

## أية آفاق للتحركية البيئية في العالم العربي

أ.د. توفيق بالحارث

أستاذ تعليم عال

المدرسة الوطنية للهندسة المعمارية والتعمير

مدير وحدة البحث: المدينة والتهيئة والتنمية

اتخذت التحاليل المتعلقة بالتحضر (العمران) أبعادا جديدة في العالم العربي مع ظهور مفهوم "المدينة المستدامة".  
فالتحضر المتنامي في هذا الجزء من العالم ارتبط في تطوره منذ عقدين على الأقل بانفجار متأكد للتحركية المعتمدة على السيارة الفردية، مما أدى إلى تدهور خطير للظروف البيئية في المدن العربية.  
هذا وقد ظهر منذ بضع سنوات مفهوم "التحركية البيئية" ليؤكد رفض العالم الغربي منذ عدة عقود للاستعمال المفرط للسيارة الفردية.  
يسلط المؤلف الضوء في هذه المداخلة على هذا مفهوم من حيث مكوناته الأساسية كالمشي على الأقدام و استعمال الدراجة الهوائية و النقل الجماعي واقتسام السيارة، و ذلك قبل ان يحلل الفوائد المنجزة عن استعمال هذا المفهوم على الوسط الطبيعي و الاجتماعي و الاقتصادي للمدن العربية.  
و يختتم المؤلف العرض بمناقشة انطباقية مفهوم التحركية البيئية على العالم العربي اعتمادا على ظرفيته العمرانية و الاجتماعية الاقتصادية و الثقافية.

**TITLE: Which prospects for the eco-mobility in the Arab world?**

Belhareth Taoufik

Director of the Unit of Research «Cities, Planning and Development»

www.vad.tn.refer.org

National school of Architecture and Town planning

TUNIS

### Summary

With the appearance of the concept of "the durable city" the analysis of the urbanization acquires a greater place within the studies and thinking especially in the Arab World.

Indeed, the increasing urbanization in this part of the world since more than one decade combines with an explosion of a mobility being pressed primarily on the private car, giving rise to a critical deterioration of the environmental conditions. More recently, the concept of eco-mobility was born in the Western world which has already called into question the private car for several decades.

In this communication, the author proposes to develop this concept in his components associated with the walking, the bicycle, collective transport, or the car pool, before examining his foreseeable impact on the natural environment, social and economic of the Arab cities.

The talk studies finally the applicability of the eco-mobility in the context of the Arab World with its dimensions town-planning, socio-economic and cultural.

# **TITRE : Quelles perspectives pour l'écomobilité dans le monde Arabe?**

BELHARETH Taoufik

Directeur de l'Unité de Recherche « Villes, Aménagement et Développement »

[www.vad.tn.refer.org](http://www.vad.tn.refer.org)

École Nationale d'Architecture et d'Urbanisme

TUNIS

## Résumé

Avec l'apparition du concept de « la ville durable » l'analyse de l'urbanisation acquiert une plus grande place au sein des études et réflexions surtout dans le Monde Arabe. En effet, l'urbanisation croissante dans cette partie du monde depuis plus d'une décennie, se combine à une explosion d'une mobilité s'appuyant essentiellement sur la voiture particulière, donnant naissance à une détérioration critique des conditions environnementales.

Plus récemment, le concept d'écomobilité a vu le jour dans le monde occidental qui a déjà remis en cause la voiture particulière depuis plusieurs décennies.

Dans cette communication, l'auteur propose de développer ce concept dans ses composantes associées à la marche à pied, le vélo, le transport collectif, ou le covoiturage, avant d'examiner son impact prévisible sur le milieu naturel, social et économique des villes arabes.

L'exposé étudie enfin l'applicabilité de l'écomobilité dans le contexte du Monde Arabe avec ses dimensions urbanistique, socio-économique et culturelle.