

نبذة مختصرة

مدينة نابلس واحدة من أنشط المدن في الضفة الغربية، بسبب موقعها الفريد الذي يربطها بالمدن المجاورة، حيث أن موقعها الفريد يلعب دورا مهما في عدة مناحي للحياة. المناطق السكنية والحضرية أخذت بالاتساع نحو الجهة الغربية من المدينة وبالتالي زيادة في الحركة المرورية في هذه المنطقة، خاصة بعد انشاء الحرم الجديد من جامعة النجاح الوطنية الذي أدى الى زيادة المشاكل المرورية.

شارع ملحيس الذي يصنف كطريق تجميحي حضري يقع في وادي التفاح ويربط شارع تونس بالجزء الغربي من الطريق الدائري لمدينة نابلس المؤدي الى المدخل الشمالي لجامعة النجاح، يبلغ طول شارع ملحيس 1400م وعرضه 12م حسب المخطط الهيكلي لعام 2015. بالإضافة الى شارع يافا الذي يبلغ طوله تقريبا 1300م وعرضه 20م، يمتد شارع يافا شرق الدوار الذي يربط شارعي ملحيس ويافا مع شارع تونس.

هناك عدة أسباب تعطي لهذا المشروع أهمية كبيرة، واحدة منها هي أنه على مدى السنوات الأخيرة لوحظ ازدياد في الحركة المرورية والمباني السكنية في هذه المنطقة. لهذا نقترح عمل مسرب خصوصي للتاكسيات في شارع يافا لتخفيف التأخير المروري على المركبات. وأيضا بلدية نابلس تخطط لجعل شارع ملحيس ممر للتاكسيات التي تنقل الطلاب من والى الجامعة، وهذا بدوره سيخفف الأزمة المرورية في شارع تونس وشارع حيفا.

السبب الآخر هو الحالة السيئة جدا لشارع ملحيس من ناحية التصميم.

سيتم التحقق من سعة عرض الشارع التنظيمي في شارع يافا ليتسع لثلاثة مسارب منها المسرب المخصص للتاكسيات.

سنقوم بتصميم الشارعين مع كافة التفاصيل آخذين بعين الاعتبار الحركة المرورية للنقل العام من والى الجامعة.

لتحقيق الأهداف المرجوة من المشروع، قام فريق المشروع بزيارة ميدانية للشارعين وتسجيل كافة المعلومات اللازمة خاصة لشارع ملحيس لمعرفة حدود منطقة الدراسة وذلك لعمل تقرير حول حالة الشارع ولجمع معلومات عن التدفق المروري. هناك عدة مشكلات وجدت في هذا الشارع منها مشكلة تصريف المياه، درجة ميلان الشارع في منطقة معينة عالية نوعا ما وغير مناسبة، أعمدة الكهرباء بحاجة لتحريكها من مكانها ومشاكل في سطح الاسفلت.

شارع ملحيس يحتاج لتوسعة لاستيعاب الازدياد المروري، أيضا هناك حاجة لعمل جدران استنادية في مناطق معينة.

التصميم الهندسي، طبقات الاسفلت ومعلومات سيتم تحليلها جميعا لحل مشاكل هذين الشارعين وتصميمهم بشكل مناسب.