

الملخص

تهدف هذه الدراسة إلى تحليل واقع حرية الحركة للمواطن الفلسطيني في الضفة الغربية تحت اجراءات الاحتلال التعسفية والقيود السياسية (الاسرائيلية) التي تتمثل بعدة اشكال سواء مادية او قانونية.

كما أنه تم دراسة تطور شبكة الطرق في الضفة الغربية منذ زمن الانتداب البريطاني المتمثل بمخططي RJ5&S15 لعام 1942 الذي يعتبر الأساس لأي مخطط اسرائيلي استيطاني فيما بعد، وبعد ذلك تم دراسة جميع المخططات الاستيطانية التي مرت على الضفة الغربية خلال فترة الاحتلال الاسرائيلي التي تتمثل ب(مخطط الون ،غوش ايمونيم، دروبلس، شاروون، مشروع 50/1 للطرق) وانعكاس هذه المخططات علر الوضع الحالي للضفة الغربية وما تم تنفيذه في الواقع.

بالاضافة إلى تحليل الوضع الجيوسياسي للضفة الغربية، وجميع القيود على الحركة التي تتمثل في (المناطق العسكرية المغلقة، جدار الفصل العنصري، مناطق نفوذ المستوطنات، المواقع العسكرية ،الطرق الالتفافية وحدودية الحركة عليها، نقاط التفتيش، الحواجز العسكرية، مناطق الرماية).

كما انه تم التعامل مع ثلاثة سيناريوهات (الوضع الحالي القائم ، خطة الضم ، عدم وجود احتلال على حدود 1967) ووضع حلول وطرق رابطة بالتعامل مع هذه السيناريوهات .

وذلك بأول سيناريو تم اخذ جميع القيود القائمة ودراسة طرق رابطة بين المحافظات والمدن جديدة متماشية مع الطبوغرافية بعدم الاستغناء عن الطرق الالتفافية ، ثاني سيناريو بالرغم من الرفض التام لخطة الضم ولكن تم اخذها في حال تم تطبيقها بجميع عناصرها ، ثالث سيناريو بدون اي قيد على الحركة والتعامل مع حدود 1967 واستخدام المعابر كنقاط تبادل تجارية وانشاء طرق وطنية رابطة .

Abstract

This study aims to analyze the reality of the free mobility of the Palestinian citizen in the West Bank under arbitrary occupation measures and political (Israeli) restrictions that are represented in many forms, whether material or legal.

Also, the development of the road network in the West Bank has been studied since the time of the British Mandate represented by the RJ5 & S15 plans of 1942, which is considered the basis for any Israeli settlement plan later, and after that all the settlement plans that passed on the West Bank during the period of the Israeli occupation represented by (alon, Gush Emunim, Druplis, Sharon, 1/50 Road Project) and the reflection of these plans explain the current state of the West Bank and what has actually been implemented.

In addition to analyzing the geopolitical situation in the West Bank, and all restrictions on movement that are represented (closed military areas, the Apartheid Wall, settlement areas of influence, military sites, bypass roads and movement restrictions on them, checkpoints, military checkpoints, shooting areas).

Also, three scenarios were dealt with (the current status quo, Tramp plan, the absence of occupation on the 1967 borders), and the development of solutions and linkage methods in dealing with these scenarios.

And by the first scenario, all the existing restrictions were taken and a study of linking roads between the provinces and cities is new in line with the topography by not dispensing with the bypass methods, the second scenario despite the complete rejection of the annexation plan but was taken if all of its elements were applied, the third scenario without any restrictions on movement and dealing with the 1967 borders, the use of crossings as trade exchange points and the establishment of national road links.