

جامعة بابل - كلية التربية - قسم الجغرافية : البحث من أعداد
الاستاذ المساعد الدكتور صفاء عبد الكريم
المدرس المساعد قيس مجيد

المناخ في التصاميم الأساسية للمدن: دراسة تطبيقية لنموذج من المناخ الحار الجاف لمدينة الحلة

1-0 مدخل: تلقى المناخ اهتماماً قليلاً في أدبيات المدن وخاصة فيما يتعلق بحاله الغلاف الجوي للمدن، ولكن الإنسان استطاع، ولظرفه البيئي، أن يخلق نوعاً من المناخ الوسطي meso-climate سواء أكان بالاتجاه نحو الكهوف أو خلق أماكن مفضلة والابتعاد عن حر النهار وبرد الشتاء، وكانت المستوطنات البشرية في بقاع مختلفة من العالم لها نوع من المساكن ذات الطابع متكيف مع المناخ المحلي والإقليمي والتي حالياً قد فقدت بسبب تغيير في النسيج والهيكل العمراني وفي مواد البناء وبالتالي أخذت طابعاً واحداً وعلى مستوى العالم .
أن الاستجابة والتفاعل قديماً كان يتم من خلال بناء الأفراد لمنزلهم (بالاتجاه والانغلاق نحو الداخل حيث التأكيد على الظل والبرودة الداخلية والفضاء الخارجي) 1، من هنا كانت محاولات التركيز على عناصر المناخ في تخطيط المدن موجودة وعلى مراحل مختلفة من التاريخ إلا أنه وكما أشرنا إليها سابقاً لم يكن لها التأثير الواسع على مناخ المدينة وعلى مستوى mic-macro

climate والاستفادة من موضع المدينة وشكلها وأثره على مناخها باعتبار المدينة كائن حي لها أقداره على خلق مناخ وسطي، ولذا فإن مهمة مخططي المدن الحاليين هو الحفاظ على المناخ الحضري، إن هذا المفهوم يعني (نتاج من استلام وانتشار الطاقة على وفوق سطح الأرض وللمنطقة الحضرية) 2 علماً أنه ولكي تحافظ الكرة الأرضية على متوسط درجة حرارتها لا بد من أن (تشع إلى الفضاء وسطياً، نفس كمية الطاقة الحرارية التي تتلقاها من الشمس وهي تفعل ذلك عن طريق إصدار إشعاع موجات طويلة في المنطقة تحت الحمراء من الطيف لكي يصدر منها إشعاعاً مقداره 236 واطام لا بد أن تكون حرارته نحو 19م) 3.

أن الجهود تبذل من أجل فهم التوازن الإشعاعي للأرض بما ذلك الذي تسببه (الزيادة في غازات الاحتباس الحراري والهباء الجوي من شأنه أن يغير درجات الحرارة على الأرض، مما يؤثر في أنماط الطقس والمناخ وبالتالي في شكل الحياة وفي المنظومة البيئية والمنظومة الاجتماعية الاقتصادية على كوكبنا) 4، وهكذا الجهود تبذل لفهم العمليات الفيزيائية علماً أن أول الدراسات التي بحثت في هذا المجال هي دراسة Luke Huward عام 1883 لمناخ لندن والذي أوضح فيه مقارنة ما بين (موضع مدينة لندن والبيئية الريفية المحيطة بتا وخلص إلى إن المدن هي عبارة عن جزر حرارية urban hot island* 5)

1-1 نظرة تاريخية موجزة حول المناخ وتخطيط المدن: دلت الأبحاث الأركيولوجية أن (المصريين أول من اهتم بالتخطيط zoning في تخطيط مدنها وكانوا على معرفته ودراية بالاتجاهات orientation) 6 كما كان يحتل مكانه مهمة أي الاتجاه في تخطيط مدن الشرق الأوسط القديم (بابل، أشور، شاد وني م) (تل

يعني هذا المفهوم: النتيجة أو القيمة الصافية لتحول الطاقة جاعله المدينة مختلفة ببضع درجات أو دفعه عن المناطق المحيطة بتا.

(حرم)، بغداد) أما مخطوطو المدن الاغريقية فاعتمدوا خطط هيبيوداميس في (النمط المتعامد لجعل حركة الهواء مفتوحة) 7، أما خطط الرومان فالتأكد على النمط الإشعاعي الذي يحدد أو يمنع من دخول الرياح 8، ومع ذلك لم ينسوا خطط هيبيوداميس في النمط الشطرنجي حيث وجود (شارع رئيسي شرق) غرب Decaumeus يقاطعه أخريزاويه حادة Cordo أضافه إلى وجود الForum مكان التسوق والتجمع والذهاب إليه بشكل مريح دون تعريضهم لأشعة الشمس المرتفعة 9، وفي مدننا العربية والاسلاميه خطت المدن وفق ظروف المناخ حيث الازقه أضيقة والمضلة وغير السالكة والشناشيل ومواد البناء الخ أضافه إلى تصميم الوحدة السكنية، الحوش، الطرار، الباحة السرداب، الطابق العلوي الخشبي، الشبايك والمصارع، ولكن بمرور الزم ن وبدخول الفحم في الصناعات احدث هو الاخرتغييرا في تركيب المدن ومن جراء ما أصابها أي المدن في نسيجها العمراني من تغيرات أثرت على البيئة ذاتها إذ ظهرت دعوات للدفاع عن البيئة ومن هؤلاء (دافنشي، توماس مور، أدين، شتاين) 10، غير ان الاهتمام بالبيئة رافقه الاهتمام بالمناخ وهذا ما ظهر في خطط سوريا مات الاسباني لمدنه الطولية حيث (الاتجاهات بزواوية حادة لنشر الرياح وخلق ما يسمى بالسحر الحضري Urban fetch) 11، ولم يقتصر الامر على سوريا ماتا بل جماعات أخرى أمثال (لوكوربوزية) 12، أن مناخ المدن ما هو الا نتيجة عن الفعل المتبادل للعوامل الطبيعية وعوامل التخطيط وبناء المدن مثل (الري، التشجير، تغطية أو تبليط السطوح بالاسفلت، كثافة البناء، الاشعاع الذي يتحدد بعوامل مثل ارتفاع أشعة الشمس خلال النهار، زاوية السقوط، خط العرض، طول فترة التعرض للأشعة، الارتفاع فوق مستوى سطح البحر والظروف الجوية) 13، إن النظام الحراري لمحيط المدينة يتكون من التعريض المباشر لأشعة الشمس، الاشعاع المعكوس المشتت، وفي المناطق الحارة الجافة كالكوفة مثلا يعتبر الاشعاع من العوامل المؤثرة بشدة على محيط المدينة، أن انعكاس الاشعاع يلعب دورا هاما في التوازن الاشعاعي للمدينة وتعتمد قيمته على شدة التعرض المباشر لأشعة الشمس وعلى قابلية العكس Albedo (وهي عبارة عن قدرة أي سطح من السطوح على عكس النور أو الاشعة وتعتمد عاكسيه مواد البناء والتربة والمغروسات الخضراء وعلى خواص المادة، لون الواجهه وغير ذلك من الخواص الطبيعية للسطح التحتي) 14، وسنحاول في الصفحات القادمة بأخذ مثلا عن مناخ مدينة الحلة العراقية كنموذج للمناخ الحار الجاف ومعرفة الأساليب المتبعة لتعديل وتلطيف هذا المناخ أي أساليب التأثير على المناخ الحضري .

2-1 مدينة الحلة: مدينة اسلامية في العراق بناها صدقة بن يزيد عام 495 هجرية (1034م) وتعتبر الحلة حاليا من المراكز الحضرية الكبيرة والرئيسية وتقع على جانبي شط الحلة وهذا الموقع يتقاطع عنده خط الطول 44,26 شرقا مع دائرة عرض 32,29 شمالا 15، وهذا الموقع يتوسط عددا من التجمعات الحضرية الصغيرة مثل الهاشمية، المسبب، المحاويل، الإسكندرية، المدحتية، القاسم، الكفل، أبو غرق والحصوة، وترتبط معها بشبكة طرق مواصلات كفوءه، وتعد الحلة المركز الإداري لمحافظة بابل والفرات الأوسط الذي يشمل محافظات بابل، القادسية، النجف، وكربلاء، تقع محافظة بابل التي تمثل إقليم المدينة وسط العراق وتحدها محافظات بغداد، الانبار، واسط، كربلاء، النجف، القادسية، وتبعد مسافة 100 كم عن مدينة بغداد، 45 كم عن مدينة كربلاء، و 65 كم عن النجف، 85 كم عن الديوانية

3-1 الظروف الطبيعية:

3-1-1 السطح والتربة: تقع المدينة في السهل الرسوبي وهي مستوية في سهل منبسط وأكثر أراضي المدينة ارتفاعا تقع عند الجانب الغربي من شط الحلة المنطقة القريبة من تقاطع شارع الكواز بشارع المستشفى الجمهوري في الأجزاء الجنوبية الغربية من المدينة القديمة حيث يصل ارتفاعها ألي 34م فوق مستوى سطح البحر، ومن الجدير بالذكر إن هناك بقعة مجاورة لهذه المنطقة يتراوح ارتفاعها بين 35م-38م فوق مستوى سطح البحر تدعى بالجنان المعلقة وارتفاع هذه المنطقة ليس طبيعيا وإنما جاء من تجمعات قمامة المدينة الطويلة حتى أصبحت على شكل تل أطلق عليه حينه باسم تل الرماد والذي تحول إلى حديقة عامة.

إما اعلي منطقة في الجانب الشرقي من المدينة فلا يزيد ارتفاعها عن 30م وتقع في منطقة السوق المجاورة للجسر القديم. إما أوطأ أراضي المدينة فتقع في أطراف الجانب الشرقي (الصغير) منها حيث يقل الارتفاع عن 27م مما نتج عنه ارتفاع في مناسيب المياه الجوفية وانتشار المستنقعات فيها فكانت جملة من الأسباب التي أدت إلى عدم التوسع في الجانب الصغير، تكون الارتفاعات للأجزاء المختلفة من مدينة الحلة على الوجه التالي: يتراوح ارتفاع الأجزاء القديمة من المدينة في الجانب الغربي (الكبير) والذي يشمل إحياء الجامعين، الطاق [، والمهدية، الكراد، والتعيس، جبران ما بين 30-34م لينخفض إلى ما بين 28-29م في الأجزاء الحديثة من المدينة منه في نفس الجانب والتي تشمل أحياء الثورة، 17تموز، المحاكم الإسكان، الويسية، الماشطة الابراهيمية، مصطفى راغب، جمعية المعلمين، القاضية، نادر، بينما تكون منطقة حي الشاوي أخفض مناطق هذا الجانب حيث يصل الارتفاع إلى 27م فوق مستوى سطح البحر. أما في الجانب الصغير 16م من المدينة فيتراوح ارتفاع الأجزاء القديمة منه والتي تشمل على إحياء الوردية، الكلج، كريطيعه، ما بين 29-30م لينخفض إلى ما بين 28-29م في الإحياء الجديدة وهي حي بابل والخسروية، بينما تكون إحياء الثيلة والبكر لي أخفض مناطق هذا الجانب لتصل ما بين 27-28م وليزداد الانخفاض كلما اتجهنا نحو الأجزاء الشرقية منه

3-1-2 التربة: يظهر وقوع الحلة على جانبي شط الحلة واحتلالها لكتوفه الطبيعية أن شغلت موضعها تربة رسوبية مكونة من الرواسب الرملية والغرينيه مع قليل من الحصى إضافة للترسبات التي يلقبها النهر على جانبية وتمتاز عادة بذراتها الخشنة وأملحها القليلة وصرفها الجيد للمياه وتحتل الأجزاء القديمة من المدينة القديمة المناطق التي تربتها من هذا النوع، أما الأجزاء الحديثة منها طينية تحتوي على نسبة عالية من الأملاح وتمتاز عادة بارتفاع مناسيب المياه الجوفية مما أدى إلى انتشار المستنقعات في نواح كثيرة منها مما كان له الأثر السيئ على الصحة العامة والبناء.

3-1-3 موارد مياه المدينة: نظرا لكون مناخ مدينة الحلة وإقليمها من الأنواع الجافة فإن نهر الفرات وفروعه يكونون عصب الحياة في الإقليم، إن مياه نهر الفرات تنتشر في جميع أرجاء الإقليم بواسطة الجداول المتفرعة منه والتي من أهمها شط الحلة الذي كان في فترات سابقة هو المجرى الرئيسي للفرات ولقد تكرر في التاريخ تغيير في مجرى نهر الفرات فحينما كان يجري في أقصى الشرق بمحاذاة نهر دجلة (الألف الثالث قبل الميلاد) ويعرج حيناً آخر باتجاه الغرب نحو مجرى شط الهندية الحالي (القرن السابع والثالث عشر الميلادي) وطوراخريرجع إلى مجراه في شط الحلة الحالي، حتى تحول في أواخر القرن التاسع عشر الميلادي

إلى مجراه الحالي (شط الهندية)، وكان لهذه التغيرات في المجرى اثر كبيرا على مراكز الحضارة وال عمران في الإقليم كاندثار بعضه ا وازدهار البعض الاخر لان الأنهار في المناطق الجافة تلعب دورا رئيسيا في توقيح المراكز الحضرية وفي توزيع السكان، إن ما يهم هنا الدور الذي يلعبه النهر في خلق الظروف المناخية المناسبة وتجمع مراكز العمران في المدينة بمسافة قريبة منه وما يخلقه هذا الموضوع من خلق مناخ محلي يستمتع السكان بلطافة هواءه جاعلا من المدينة من يطلق عليها أسم الفيحاء لطيب مناخها وبنفس الوقت استفاد منه المعمار الحلي من هذه الميزات في خلق مدينة متضامنة (أزقة ضيقة، طرز بناء، مواد بناء، دهاليز لتغيير الهواء وتبديله، الخ) كل هذا جاء متما لموقع المدينة من النهر وبالتالي خلق ظروف طيبة ضمن مناخ إقليم حار جا

17



خارطة رقم (1)الموضع الطبيعي لمدينة الحلة 18

3-1-4 المناخ: تقع مدينة الحلة ضمن الإقليم الحار الجاف الذي يزيد فيه المعدل السنوي لدرجة الحرارة عن 20 درجة م ويقل معدل الضغط البخاري عن 15 بار، وهي تتميز بقلّة درجة التغييم وانخفاض الرطوبة فيه وزيادة شدة الإشعاع الشمسي والذي يحتل المباشر منه النسبة العظمى بشكل أشعة متناثرة أما المستطارة فإنها قليلة، كذلك تتميز السماء بزرقة غامقة 19، أن هذه الحقائق لها أثر مهم في تصميم الابنية والاحياء السكنية فيها

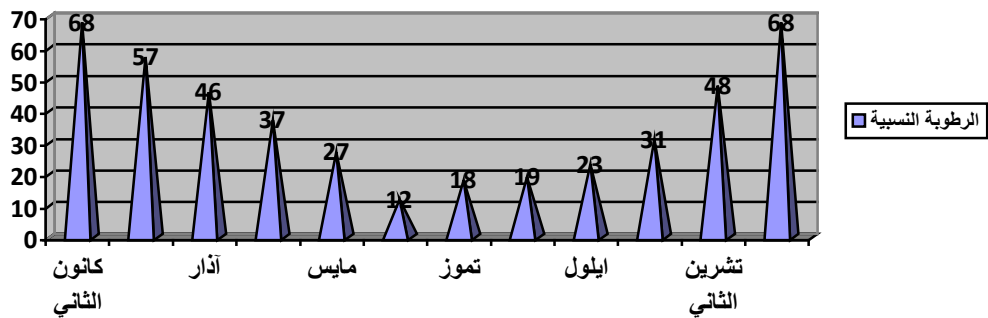
3-1-3 درجة الحرارة: تتمتع المدينة باختلاف في المدى الحراري اليومي والفصلي. جدول (1) التباين الفصلي الكبير الذي يميز مناخ الصحراء 20.

مدينة الحلة	المعدل السنوي	معدل درجة الحرارة الصغرى لشهر كانون الثاني	معدل درجة الحرارة العظمى لشهر آب	عدد الاشهر التي يزيد معدل درجة الحرارة الصغرى عن 17 درجة مؤيه	عدد الاشهر التي يزيد معدل درجة الحرارة العظمى عن 22.5 درجة م
	22.5 م	4.8	44 م	5	6

أن معدلات الحرارة العظمى في الحلة ترتفع ما بين 39م-44م أما درجة السطوح المعرضة لاشعة الشمس فتصل في آب إلى 70م في حين تتراوح معدلات درجة الحرارة الصغرى صيفا ما بين 22م-28م إن هذا الاختلاف الكبير في درجات الحرارة يؤدي إلى إتلاف في مواد البناء وتفكك التربة وغيرها من التأثيرات 21، أما الفصول الانتقالية في المدينة فهي قصيرة وسريعة وغير واضحة الأمر الذي يبرز وجود فصلين واضحين فيها

3-1-5 الرطوبة والتبخر: تنخفض معدلات الرطوبة في معظم الإقليم الصحراوي الحار الجاف إلا أنها تتأثر بشكل ملحوظ قرب المسطحات المائية والمناطق الزراعية من أطراف نهرا لفرات، ولما كانت الحلة محاطة بمناطق زراعية ومستنقعات عدا أجزاءها الشمالية الغربية فهي تتمتع برطوبة نسبية نوعا ما ومع ذلك فإن معدلات الرطوبة النسبية تعتمد على درجات الحرارة .

شكل (1) المعدلات الشهرية للرطوبة النسبية في الحلة 22



2

وفي المناطق الصحراوية الحارة الجافة يفضل استخدام مصطلح الضغط البخاري لأنه يجمع تأثير درجة الحرارة والرطوبة النسبية علما أن الضغط البخاري يستخدم في دراسة الراحة الحرارية Thermal comfort 23

جدول (3) المعدلات العليا والدنيا السنوية والضغط البخاري 24

الضغط البخاري ملي بار	المعدل السنوي %	المعدل الاعلى لشهر كانون الاول %	المعدل الادني لشهر تموز %	الحلة
9.4	38	2	12	

3-1-5 الامطار: هناك فصلين لسقوط الامطار وتندعم في أشهر الصيف، تسقط الامطار في اواخر فصل الشتاء لتصل الى 14.6 ملم في كانون الثاني والى 6.2ملم في شباط وتقل في بداية الربيع لتصل إلى 3.6ملم في آذار، أما معدلات التبخر في المدينة تتراوح ما بين 20.4ملم في شهر تموز والى 3.1ملم في شهر كانون

الثاني الأمر الذي يوضح زيادة نسبيه في التبخر على نسبة سقوط الأمطار.

جدول (4) درجة الجفاف لمدينة أحلة 25

التقييم النهائي	P	M	D	D	L	F	G	خط المطر السنوي	اكثر الشهور جفا فا	التبخر	الحرارة	التساقط
جافة 2	A	A	A	A	A	A	A	A	36.3	3000 ملم	22.5 م	100 ملم

3-1-6 الرياح: أن الرياح السائدة هي الشمالية الغربية وتبلغ مجموع تكرار اتجاهات الرياح السطحية الشمالية الغربية 963 في السنة أما تكرار اتجاه هبوبها في أشهر الصيف 414 تكرار أي بنسبة 43% من مجموع تكرارها بالسنة، أما معدل سرعة الرياح السطحية في شهر آب هو 5.3 عقدة ولذا فإن الطاقة الحركية للرياح السطحية كافية لرفع دقائق الغبار أو الرمل إلى مجرى الهواء، وهناك عواصف رملية (تحمل دقائق الرمال) وهي شبه محليه لا تتأثر بالظروف الموقعية مثل نوعية التربة والخصائص الجيومورفولوجية وهذه تزداد كلما ازدادت سرعة الرياح عن 5 مترًا ثانية وتحدث في بداية شهر مايس وحتى أيلول ويكثر الغبار المتصاعد والنتاج عن تسخين أشعة الشمس لسطح الارض وخصوصا في النصف الثاني من النهار.

جدول (5) عدد العواصف الترابية 26

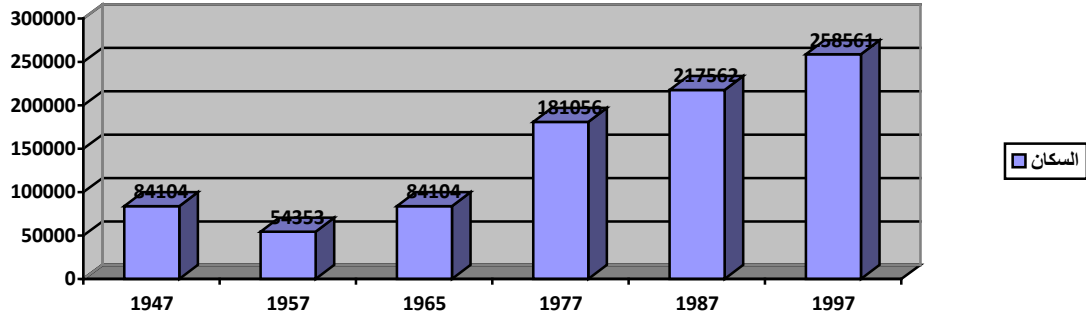
الحلة	عدد الأيام	عدد العواصف الترابية	الغبار المتصاعد
		12	56.5

4-1 النمو العمراني الحضري لمدينة أحلة:

4-1-1 السكان: بلغ عدد سكان مدينة أحلة وحسب الجدول الآتي:

1947	1957	1965	1977	1987	1997
36577	54353	84104	181056	217562	258561

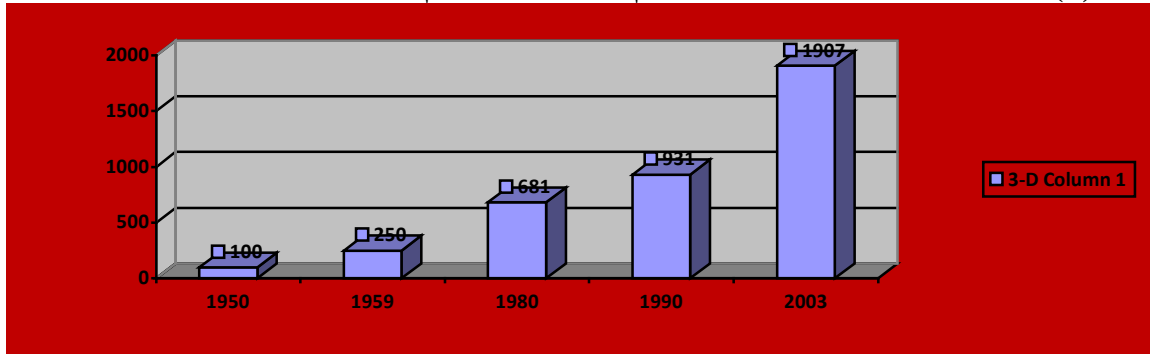
شكل (2) يبين أعداد سكان الحلة حسب الاحصاءات الرسمية 27



إما عدد السكان لسنة 2002 فهو (396918 نسمة)

4-1-2 النمو العمراني الحضري 28

إن مساحة المنطقة المنيية من المدينة built-up-area كان قد تطور من 100 هكتار قبل عام 1950 وأصبح 250 هكتار ما بين عام 1952-1959 وإلى ما بين 981 هكتار-1610 هكتار في عام 1990 وإلى 1907 هكتار عام 2003 شكل (3) يبين تطور مساحة المدينة ما قبل عام 1950 ولغاية عام 2003



5-1 التصاميم الأساسية للمدينة: يمكن تعريف التصميم الأساس للمدينة بأنه مخطط شامل يهدف إلى توجيه نمو وتنمية المدينة عمرانيا لمدة مابين 20-30 سنة القادمة ومن أجل ذلك فإنه يعمل على تنظي م المتغيرات الاجتماعية والاقتصادية والطبيعية في المدينة وتوجيهها لم يضمن زيادة كفاءتها وبطريقة متوازنة، إلا أنه في الآونة الأخيرة أدخلت متغيرات يجب إن تأخذ بها التصاميم الأساسية للمدن وخصوصا في الدول المتطورة من العالم وخاصة فيما يتعلق بالمناخ والاحتباس الحراري وتخطيط المدينة وفق متطلبات المناخ ومعلماته المختلفة ولذا كانت هناك الكثير من الاديبيات التي تؤكد على أهمية المناخ وعلاقته بتوزيع استعمالات الأرض المختلفة فترات طويلة من تاريخه ولكن التطور السري ع في الصناعات والتكنولوجيا وظاهره النمو السريع للمدن وازدياد إجمام المدن وعمليات التحضر والإفراط في الضغط على البيئة وانتهاك الإنسان للأراضي الزراعية وأراضي الغابات وتجفيف البحيرات وتغير مجاري الأنهار وسوء توزيع استعمالات الأرض وازدياد أعداد المركبات الهائلة وتولد الزحام وكثرة الحوادث وانبعاث الغازات السامة من المركبات والمعامل والمصانع والمواقف الخ واستخدام مواد البناء

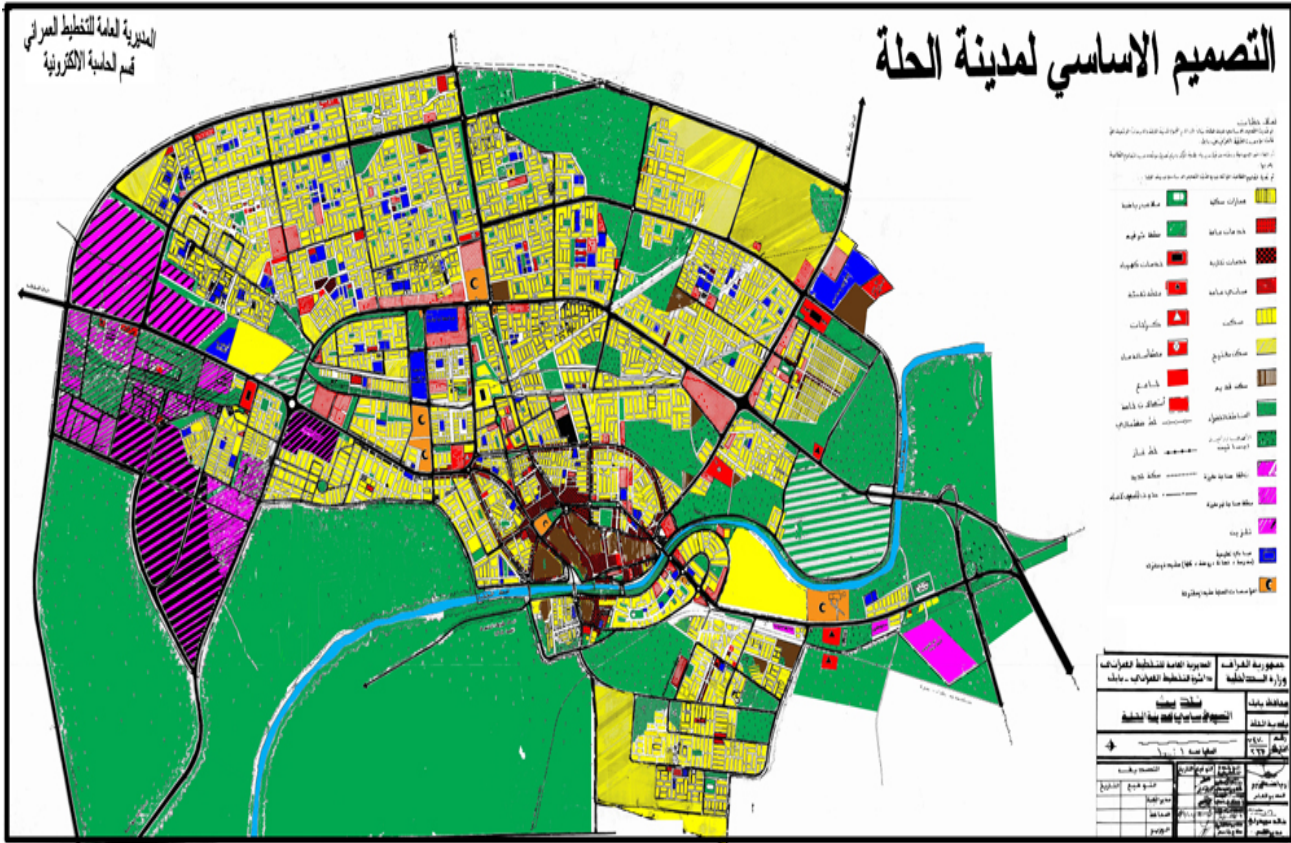
والإصباغ إن اثر هذا على المناخ المحلي للمدن وظهور الأمراض والكوارث الخ مما حدا بالمخططين إلى إعطاء دورا مهما للعوامل المناخية وان يعطى أمكانه الأولى في عملية التخطيط للمدينة وليس هذا فقط وإنما أخذت العوامل البيئية على محمل الجد وأنشأت أقسام للبيئة كلها بالنتيجة إن أي العوامل المناخية والبيئية مع التصاميم الأساسية للمدن وأعطى أهمية لدارسي جغرافية المدن وخصوصا ما يتعلق بدراسة التباينات المكانية للمدن ومواقعها ومناخها بل دخلوا في التفاصيل حيث حركة الرياح واتجاهات الرياح وتغيرها وعملوها محاكاة لذلك من خلال نماذج رياضية ثم تعمقوا في دراسة اتجاهات المباني وارتفاعاتها وأماكن الظل وخلق مناخ محلي وسطي وخلق ظواهر من صنع الإنسان man-made لتلطيف المناخ ولذلك هناك المئات من الكتب تبحث عن تخطيط المدن في أصقاع مختلفة من العالم حسب ظروفها المناخية والبيئية وكان منها مثلا تخطيط المدن في المناطق الحارة الجافة أو تخطيط المستوطنات البشرية في المناخات المجهددة الحارة الجافة مثل ظروف العراق .

إن التخطيط في العراق والحلة خصوصا لم يعتمد أية من الأساليب لمعالجة مناخ المدينة المتدهور والذي لم ينتهكه المعمار البسيط بل حافظ عليه وصانه وجعل من المدينة فيحاء ولكن العشوائية وتضارب المصالح وسوء التخطيط وقلة المعلومات والخبرات وجور القرار السياسي على القرار التخطيطي كل هذا جعل المدينة بمثابة رقعة تمزق ويرسم عليها استعمال معين بدون معايير ولااسس وهذا ماانتطرق إليه الآن من خلال عرض سريع للتصاميم التي وضعت للمدينة. التصميم الأساس الأول لمدينة الحلة من 1971-1995: وقد جاء في التصميم انه ونتيجة اتصاف النمو العمراني في مدينة الحلة بالعشوائية وافتقاره إلى التخطيط والدراسة المسبقة التي تحدد اتجاهات ومحاور النمو والتوزيع المكاني للأنشطة المختلفة وسبب ذلك يرجع إلى عدم وجود مخطط أساسي شامل يحدد استعمالات الأرض فيها أي إن ظاهرة تنافر ما بين الاستعمالات واضحة , وكان التصميم على ضوء أعلاه حدد مساحات الاستعمالات المختلفة من سكني وتجاري وخدمي وصناعي وترفيهي الخ على المدى القصير والمتوسط والطويل إلا إن ذلك فشل بسبب عدم وضوح الرؤيا التخطيطية

التصميم الأساس الثاني من 1978-2000: جاء معدلا للتصميم الأساس باعتبار إن هذا التصميم أخذ بالحسبان زيادة أعداد السكان والهجرة وعمليات التحضر السريعة وانتشار المعامل والمصانع وكثرة المركبات وتوسع المنطقة التجارية وازدياد الضغط على الخدمات واختناق الطرق وعدم إيفاءها متطلبات الزيادة الحاصلة في أعداد المركبات والحاجة لطرق جديدة وتنظيم حركة السابلة وتوفير مناطق خضراء وترفيهية في المدينة وحل مشكلة السكن وتوقيع المعامل والمصانع وفق المعايير وإنشاء الخدمات الخ ولكن كل هذا لم يحقق الشيء الموعود فالمدينة في عشوائية التخطيط وتضارب الاستعمالات المختلفة ومن هنا دعت الحاجة وللمتغيرات الجديدة والمتراكمة على الاستعانة بشركة لبنانية(شاعر ومشاركوه)لوضع تصميم أساس للمدينة يحل إشكاليات التصاميم السابقة ولكن بعد الاطلاع على هذا التصميم لم يكن هناك مراعاة لما يسمى بتعديل مناخ المدن سواء من حيث الاستفادة من موضع النهر وتحدي د اتجاهات المباني عليه أو استغلاله لتلطيف مناخ المدينة بحيث يجعل الرياح السائدة على المدينة prevailing wind واغلبها شمالية غربية وغربية بحيث تصطدم هذه الرياح بشكل متعامد مع سير اتجاه النهر بحي ث يخلق رياحا محليا باردا ومنعشة في الصيف ودافئا في الشتاء وهذه الحالة انتبه لها مشيدو المدينة منذ خططها الأولى

بحيث لم تبعد المدينة عن مجرى النهر بل أخذت الشكل الطولي **linear** ولكن الامر تغير ماوراء الستينات حينما دخلت العشوائية في وضع التصاميم واستمرت العشوائية الحادة حتى بعد وضع التصاميم الأنفة الذكر ولان طالما طغى القرار السياسي على القرار التخطيطي فأن الوضع ازداد بتدمير المدينة ونسيجها الحضري ولان عملية الاهتمام بالبيئة والمناخ لم تأخذ حيزا في الافكار التي يضعها واضعي التصميم الأساس , ومع ذلك فقد وضع تصميم اساسي جديد للمدينة والذي عرض للمناقشة لمدة تسعين يوما لكي يأخذ حيز التنفيذ فبعد الاطلاع عليه جاء التصميم مخيبا للآمال وهو ليس بأفضل من التصاميم السابقة التي كان واضعوها لهم ولو بقدر دراية بالمدينة ومشاكلها ولو غلبة القرارات السريعة وتدخل القضايا المصلحية وعدم أهمية أو إهمال المشاركة الجماهيرية في مناقشة تصاميم المدن , لكانت المعالجات اكثر جدية , ويقدر تعلق الامر بموضوع تغير مناخ المدينة نتيجة عمليات التحضر السريعة وما يرافقها من ازدياد الضغوط على الاستعمالات المختلفة و حدوث المتغيرات غير المتوقعة مثل الحروب ومانجم عنها جعل المدينة لم تستطع مواجه الطلب المتنامي المتزايد على الأرض والخدمات وعجز السلطات مواجه هذه الضغوط الامر الذي سارع في عشوائية الاستعمالات والتجاوز على استعمالات معينة لتغير إلى استعمالات أخرى وأصبحت مشكلة التجاوز والمتجاوزين مشكلة هامة لان الوضع إلى التدهور البيئي السريع وتغير مناخ المدينة والقضاء على متنفساتها وان كانت أساسا تراجعت معاييرها بالنسبة للزخم من بقية الاستعمالات , إن القضاء على البساتين والمنتزهات والحدائق والمناطق المفتوحة والفضاءات الفارغة واستعمال مواد البناء ذات الالبيدو العالي والاكساء بالاسفلت بشكل غير منطقي واتساع أو انتشار الصناعات ومكائن التوليد والطاقة وكثرة أعداد السيارات خلق ما يسمى **urban heat island** . التصميم الجديد المقترح الذي ينتظر المصادقة لم يكن يختلف عن بقية التصاميم السابقة فهي اهتمت فقط بكيفية توزيع وتوقيع وتنطيق **zoning** استعمالات الأرض ومواجهة الزيادة السكانية الهائلة إما مشكلة بيئة المدينة والسحر الحضري وتصميم المباني واتجاهاتها وأساليب الإسكان وخلق مناخ حضري بعد معرفة معالم المناخ المحلي وتعديله **modification** وحركة الرياح ومواد البناء ومعرفة مقدار السطوح للأجسام والألوان المختلفة وخلق بحيرات صناعية وخلق مساحات خضراء لا مجرد تحديد أماكن لها وتركها ليزيد بذلك **Albedo** والاستفادة من نهر الحلة في تطيف جو المدينة وعملية امتداد المدينة مع النهر الخ لم يأتي بها لا التصميم الأول ولا الثاني رغم المدينة وما تتمتع به تربتها من إمكانية خلق ظرف بيئي من زراعة ومشجرات ومسطحات مائية الخ وهو ما يلجأ له العالم المتحضر اليوم في الحفاظ على البيئة وحرارة المدينة والتي أضحت جزيرة حرارية 29.

خارطة (2) تبين التصميم الاساس لسنة 1978-2000



خارطة (4) التصميم الاساس الجديد للحلة 2006 من قبل شاعور وشركاءه 30

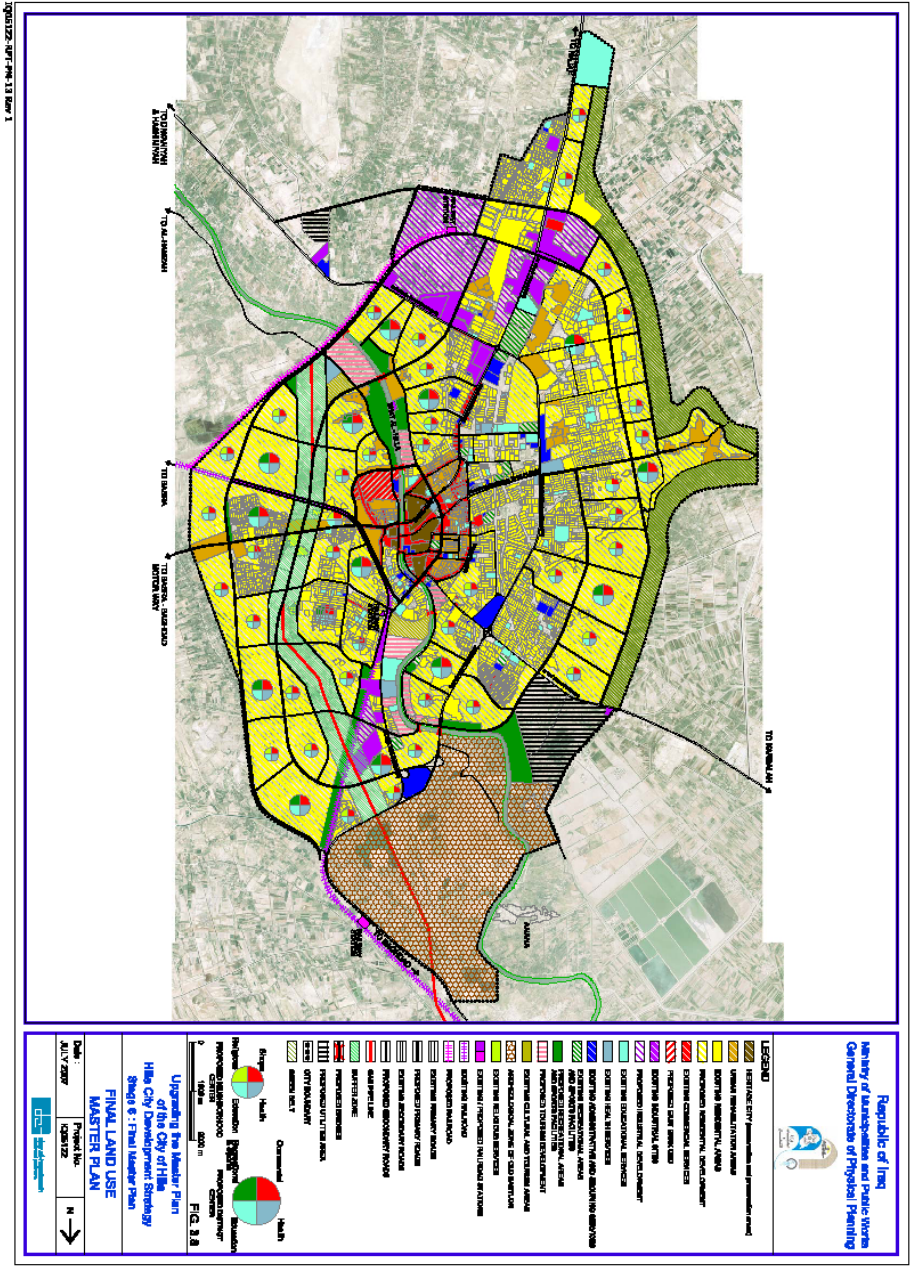


FIGURE 3.8: FIG. 3.8

1-تحديد المتطلبات التخطيطية للمناطق الجديدة في مدينة الحلة: أن مبادئ تخطيط المدن في الحلة وإقليمها هدفها تقليل تأثير الاجهاد البيئي على الأفراد في الهواء الطلق حيث يعملون, يتنزهون, إضافة إلى تحسين الهواء الداخلي Indoor وفي المباني مع استخدام الحد الأدنى من الطاقة, أن الإجهاد البيئي في إقليم الحلة على نوعين: أ-شدة الحرارة خصوصا أيام الصيف الذي ينجم عنه ارتفاع في درجة الحرارة للهواء المحيط مع شدة الإشعاع الشمسي .

ب-هبوب الرياح المتربة خصوصا فترة ما بعد الظهر, أن الأساليب المتبعة في التأثير على المناخ الحضري الذي يجب أن يكون في الحلة كالآتي:

5-1-1 السيطرة على حرارة المدينة: أن إحدى أهداف التصميم الحضري في المدينة هو حماية المباني وممرات السابلة من أشعة الشمس الحارة, هذا من جانب ومن جانب آخر الاستفادة من الطاقة الشمسية للتدفئة خلال الشتاء, إن هذين الاعتبارين مهمين في حالة التصميم الحضري كالكتافة, ارتفاع المباني وأفاريذها, اتجاهات الشوارع الخ إن الكثافة المتوسطة والارتفاع المتوسط للمناطق السكنية يزودنا بحل أمثل للحماية من أشعة الشمس خلال الصيف والاستفادة منها للتدفئة خلال الشتاء, وفي مراكز المدن التجارية حيث الارتفاعات العالية والكثافة المرتفعة فالحالة هنا وضع تصاميم تتمثل بزيادة مساحة السقوف للمباني وصفوف الأعمدة والإشجار على طول ممرات المماشي, الدهاليز أو الممرات المستعرضة فهذه تعكس الأهمية في درء حرارة الشمس والأمطار والرياح

أن المباني السكنية الواطنة الارتفاع قادرة على الاستفادة من الطاقة الشمسية خلال الشتاء وفي التبريد عند الصيف: التبريد من الإشعاع الليلي Nocturnal

gradian cooling, Shade roof ponds, Soil cooling, وعلية ستكون المتطلبات أو الأساليب المتبعة للتأثير على المناخ الحضري كالآتي:

5-1-2 تصميم المباني والإسكان والتوجيه: أن التوجيه Orientation هو من أهم العوامل التي تؤثر في التصميم المعماري وكيانه ويتأثر بتوجيه الأبنية إلى اعتبارين مهمين أحدهما يتعلق بالتأثيرات الحرارية للإشعاع الشمسي والآخر يخص اعتبارات التهوية بالعلاقة مع اتجاهات الرياح في المنطقة, ودراسة واقع حال السكن في المدينة يظهران المشاريع الإسكانية فيها اعتمدت أسلوب الإسكان الشريطي Row housing في المناطق الحديثة من المدينة بهدف الاقتصاد وتحقيق متطلبات التصميم المناخي حيث تلاصق الأبنية باتجاه شرق\غرب وغرب\شرق وانفتاحها شمال\جنوب وهذا واضح في أحياء المدينة كافة عدا إحياء حي بابل, الخسروية, حي الامير, الويسية, المرتضى, الإسكان(الذي هو أساسا مخطط من قبل شركة دو كسيادس وفيه مراعاة للظروف المناخية وان كان ليس في شكل الطرق الحضرية وإنما من خلال خلق أماكن مفتوحة ومحلية خصصت كأماكن مفتوحة وخضراء لتلطيف المناخ مع الأخذ بمعايير المسافة للخدمات المختلفة, حي الكوكا كولا, حي مصطفى راغب, الابراهيمية, حي الشاوي كلها أي هذه الأحياء استفادت من حركة الرياح في المدينة ولكن بقية الأحياء جاءت تخطيطها متعامد وشطرنجي تسرع فيها الرياح ولا تتقاطع معها خالقة جو مشحون بالأتربة والغبار مكونة فتالات تشير الأوساخ والأتربة بين جهتي الشارع نفسه كان الأخرى بذلك هو عدم التجاوز على رنات المدينة المتمثلة بالبساتين والمزارع والأراضي المفتوحة وعدم الاستفادة من مجرى النهر لخلق سحر حضري بواسطة جعل الامتداد للمباني مع النهر حاصل تقاطع عمودي مع الرياح

المارة مع النهر لخلق جوا منعشا للمدينة وسكانها، إن اغلب الاحياء السكنية في يسود فيها الرتابة والتكرار Prototype في حين يجب إيجاد بنيه عمرانية تتصف بالتنوع والحيوية وليس الامر هكذا وحسب وإنما مجموعه المساكن فيها تكون متلاصقة تتكون عادة من صفيين متجهين بشكل معاكس وهذا مخالف لمبدأ التوجيه وحيث تجميع المباني بشكل صف يجعلها ذات محور طويل نسبيا مما يؤدي إلى زيادة أهميه التوجيه الشمسي، كذلك إن الامتداد الشريطي للوحدات السكنية يؤدي إلى خلق ممرات طويلة ذات محاور تميل عن اتجاه الرياح وبزاوية قليلة مما يؤدي بدوره إلى تأثيرات سحب الرياح وإثارة الغبار والرمال. إن الاستفادة أو الحد من الإشعاع الشمسي في تصاميم الأبنية مبدئيا يبدأ باختيار الموقع والتوجيه الصحيح طبقا لمسارات أشعه الشمس بشكل يتناسب مع التخصص المقدر لكل بناية بحيث لا يؤدي إلى تركيز أو انحسار الإشعاع عن مجموعه من الأبنية دون أخرى، وفيما يتعلق بتأثير التوجيه الشمسي على شكل المبنى ذاته وأداءه الحراري يعتمد على شكله، فالشكل المربع يتأثر بصورة قليلة نسبيا عند اختلاف التوجيه عكس الشكل المستطيل حيث تزداد أهميه التوجيه كلما زادت نسبة الطول\العرض ومع ذلك فإن توجيه المبنى يعتمد على موقعه النسبي من الأبنية المجاورة وينطبق هذا الشرط على واقع الحال في تصاميم المباني في المناطق السكنية من المدينة نجدها تأخذ الشكل المربع في الغالب عدا القلة ذات الشكل المستطيل، ولكن المباني لا تؤخذ شكلا متقاربا كما هو في الشكل المحتشد (المتضامن) Compact لكي تقلل أهميه التوجيه، كذلك أن لون الجدران الخارجية علاقة مع التوجيه فحيث يكون لون الجدران الخارجية أبيضاً مع قدر كافي من الممانعة الحرارية (زيادة في العزل) وكانت النوافذ مضلله بشكل جيد فإن التوجيه ليس له تأثير يذكر على درجة الحرارة الداخلية للمبنى، أما إذا كان لون السطح الخارجي غامقا مثل اللون الرمادي وكانت سعة العزل الحراري قليلة فإن اختلاف التوجيه يمكن أن يؤدي إلى اختلافات في درجة حرارة السطوح وهذا ما نلاحظه في اغلب ألوان المباني التي لا تأخذ لونا يعكس أو لها قدره في الـ Albedo في مدينة الحلة وإحياءها السكنية الجديدة، إن مسألة التوجيه تتعلق كذلك بشكل ومساحات النوافذ للمبنى السكني أو غيره وموقع هذه الفتحات لأجل الاستفادة القصوى من تغيير زاوية ارتفاع الشمس بيني الصيف والشتاء فيفضل اختياراً لفتحات بالاتجاه الجنوبي ذلك لاماكانيه حمايتها صيفا كاستخدام كاسرات الشمس الافقيه وزيادة دخول أشعه الشمس من خلالها شتاء وقد يكون موقع النوافذ في المباني العامه السكنية من المدينة صحيحا ولكن الاغلبيه تمتاز بسعة فتحات النوافذ وكبرها وموقعها غير الصحيح الذي يجعل المبنى شديد البرودة شتاء وشديد الحرارة صيفا.

4-1-3 الغطاء النباتي والاحزمه الخضراء: إن المناطق الخضراء والمناطق المغطاة بالنباتات تختلف عن المناطق غير المزروعة وهي:

أ- النباتات قدرتها على توصيل الحرارة ضعيفة مقارنة مع مواد البناء والسطوح الحادة.

ب- الإشعاع الشمسي يمتص من أول وهلة فالانعكاس الإشعاعي صغير جدا (بيدو واطئ).

ج- نسبة التبخر من المناطق الخضراء اعلي منها للمناطق غير المزروعة وبالتالي تقل حرارتها وتخفف من درجة حرارة الهواء الملامس لها وهذا ينعكس على راحة الإنسان مقارنة بالسطوح الحادة وغير المزروعة.

د- النباتات كعامل مساعد في تقليل سرعه الريح وتقليل الملوثات والضوضاء.

أما في ما يتعلق في المتنزهات وحقول اللعب فيقتضي تصميمها وجود سقوف عريضة لحمايتها من أتربه الصيف والرياح الباردة في الشتاء، أن المروج الخضراء وحدائق الورود تسهم بشكل كبير في إضفاء الراحة إلى السكان القاطنين وخصوصا كبار السن والأطفال منهم بحاجة إلى الراحة والاسترخاء أو اللعب في الأيام المشمسة الشتوية الدافئة، كذلك زيادة الظل والضياء على طول طرق وأماكن التمشي في مناطق المتنزهات ألعامة إن تعطي حماية من التعرض إلى ضربه الشمس.

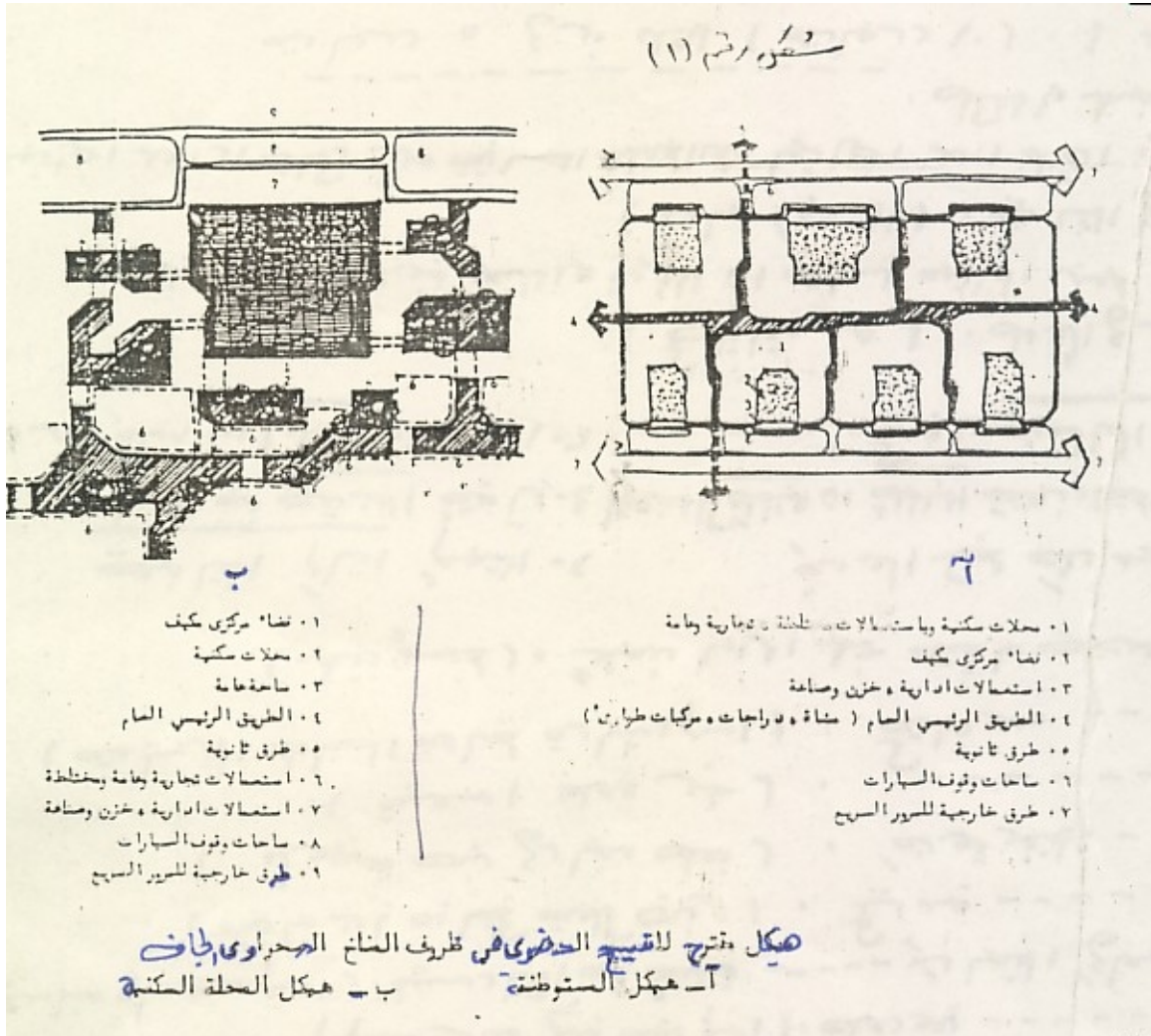
أ أن تنظيم مناطق المتنزهات ألعامة إن يعطي حماية من التعرض لضربه الشمس ولذا فإن تنظيم المناطق الخضراء داخل المدينة أحدى السبل الرئيسية التي يمكن بواسطتها خلق ظروف مناخية أكثر ملائمة لحياة الإنسان وراحته، ومن خلال دراستنا للتصاميم المعدة للمدينة نلاحظ وضمن توزيع الاستعمالات وأنواعها انه يتطرق لاستعمالات الأرض الخضراء وتوزيعه ا دون تنفيذها بل اغلبها قد تحول إلى أماكن وقوف السيارات أو مناطق سكنية والتجاوز عليها وهي ظاهرة واضحة في المدينة إما مسالة المناطق المفتوحة فهي باتت غير موجودة في المدينة وحتى التصميم المقترح لم يفهم معنى خلق مناطق خضراء ومفتوحة داخل مركز المدينة لتغير المناخ المحلي ولم يتعرض إلى التوجيه وشكل امتدادات القطع السكنية وكذلك لم يتطرق لمسألة الشوارع المضللة ولا أماكن مشي السابلة ولا التشجير بأنواع من الأشجار ذات الأوراق الدائمة الخضرة وأماكن زراعتها وهندسة توزيعها ومقدار الظل الذي تعطيه وفي أي مكان تنتشر الخ فالمناطق الخضراء قد تكون إما صغيرة أو غير مزروعة ولا تتناسب مع المعايير التخطيطية، أما الاحزमे الخضراء والتي وجودها في المناطق ذات المناخ الحار الجاف مهم لتخفيف حدة المناخ السلبي فإن وجودها يدرس على أساس الجدوى الاقتصادية وكلفتها والفائدة منها وحيث أن المدينة معرضه من جهاتها الشمالية الغربية للعواصف الرملية الترابية ويفترض وجود حزام اخضر في هذه الجهات وبعمق 17-21مترا وان يتركز وجوده قرب المناطق السكنية ومحددا لتوسعها باتجاه الحزام والتوسع في الجهة المعاكسة له

5-1 التصميم الأساس المفترض للحلة وشكله:

5-1-1 الشكل الحضري: أن اختياره يجب إن يهدف نحو تحقيق أكبر أمكانية للسيطرة على العوامل المناخية وتوفير بيئة عمرانية تتصف بانخفاض معامل استجابته لهذه العوامل ويمكن إن يتم بتقليل نسبة المساحة السطحية المعرضة الحجم المحتوى أي زيادة نسبة التحشد (المتضامن) وهذا يتفق مع الحاجة إلى زيادة الكثافة السكنية أي أمكانية السيطرة على عوامل المناخ ضمن البيئة العمرانية ككل سوف تعطي بدورها فرصه اكبر لتحقيق التداخل بين الفضاءات الداخلية والفضاءات الخارجية وهذه عملية مهمة للتخطيط الحضري في المناطق الصحراوية.

5-1-2 التكوين المحتشد: إن الشكل الحضري المحتشد من انسب الحلول في المناخ الصحراوي الحار الجاف وهذه أصوره واضحة في مدننا العربية الاسلاميه القديمة حيث تمثل هذه التكوينات بدرجة عاليه من التكامل بين العوامل المؤثرة فيها وابرزها المناخ بتطور ظروف الحياة فإن هذه المتطلبات وان بدا من الصعب استعارتها وتطبيقها إلا انه يمكن إن تكون محفز في الاظافه والتحوير عليها مع متطلبات العصر الحديث، وبختام بحثنا نقدم شكلا مقترح لمؤسسه دو كسيادس حول النظام الحضري المحتشد لمنطقه حارة جافه فهو يشمل على عدة محلات سكنيه تحوي كل منها على 340 وحدة سكنيه كمعدل يمكن إن تكون نواة حضريه

للمجتمع، وتتوسط الوحدات السكنية فضاء مركزي مسقف بمساحة 3 أكر يستخدم للاستعمالات التعليمية والترفيهية وتشرف نصف الوحدات السكنية مباشرة على هذا الفضاء وتنتشر البقية على فضاءات أصغر كل بمساحته ما بين 0.25 هكتار - 0.35 هكتار وكل محله سكنية محاطة بثلاث أنواع من الشوارع، فالشارع الرئيسي يحيط بالاتجاه الخارجي وهو يحيط بالمستوطنة من كل اتجاهين ويمكن أن يعمل كمصد للعواصف الرملية وينفرع منه شارعان داخليان يحيطان بالجانبين المعاكسين وتكون مخصصة لمرور المشاة، الدراجات، كما أنها مصممة لدخول مركبات الطوارئ وفي الجانب القريب من الشارع الرئيسي توجد مواقف السيارات، الفعاليات الإدارية، مرافق المخازن، والفعاليات الصناعية الخفيفة، إما الفعاليات التجارية والعامة فتوجد على طول ممرات المشاة وتتكامل مع الوحدات السكنية أفقياً وعمودياً. 31



هيكل مقترح للتسيج الحضري في ظروف المناخ الصحراوي الجاف
 أ- هيكل المستوطنة ب- هيكل المحلة السكنية

- *1-Brian&Kirby”Resoures and Planning “Pergamon Press,England,1977,p20.
- 2-Richard.j.chorlry&Rogers.g.barry, Atomospher, weather and climate; Methuen Company, 4ed, London, 1987, p331.
- 3-Godwin.o.p.obas,The Impact of Climate Development to socio-economic in the third world In scientific American,volumd17,Number 10,october2001,p48.
- 4-Ibid,p48.
- 5-Rogers Tasler,Urban Climatologically methods and data, In proceeding of the technical conference organization by word meteorology organization mexico26-30 november,1984,w.m.o,No.625,swiss,p199.
- 6-مففورد ,لويس"المدينة على مر العصور "ترجمه إبراهيم نصحي الجزء الاول,مكتبه الانجلو-المصرية,1964,ص.131
- 7-مهدي, علي محمد, التطور الحضري لمدينة بغداد قديما, أمانة بغداد, 1986, ص.12
- 8-أحمد, صفاء عبدا لكريم, المشاكل العمرانية للنمو الحضري:دراسة تحليليه لمدينة الكوفة, أطروحة ماجستير غي ر منشوره, مركز التخطيط الحضري والإقليمي, جامعة بغداد, 1985,ص.14
- 9-المصدر أعلاه ص.15
- 10-المصدر أعلاه ص.16
- 11-John Ratcliff,An introduction to town and country planning ,Hutchinson education,ltd,London,1974,p34.
- 12-ibid,p36
- 13-ريمشا, أناتولي, تخطيط المدن في المناطق الحارة الجافة, دارمي للطباعة والنشر, 1977, ص 25-26.
- 14-Chorly, op.cit, p365.
- 15-الخطيب,صباح محمد محمود,مدينة الحلة الكبرى,وظائفها وعلاقتها الاقليمية,مكتبة المنار,اطروحة ماجستيرمقدمة الى كلية الاداب,قسم الجغرافية,بغداد,1972,ص.7.
- 16-الخطيب,مصدر سابق,ص.18
- 17-الخطيب,مصدر سابق,ص.25
- 18-موسوعة Encartaالامريكيه.
- 19-وزارة النقل والمواصلات ,معدلات مناخية غير منشورة,بغداد.,1979
- 20-V.Olgay, Design with Climate; Princton University, 1983, p63.
- 21مصدر اعلاة,
- 22-وزارة النقل والمواصلات,مصدر سابق.
- 23-وزارة النقل والمواصلات,مصدر سابق.
- 24-الجاري,رسول واخرون,تنمية المناطق الصحراوية,وزارة التخطيط,بغداد,1988
- 25-وزارة النقل والمواصلات,مصدر سابق,
- 26-وزارة النقل والمواصلات ,مصدر سابق

- 27-وزارة التخطيط, الجهاز المركزي للإحصاء, تعدادات السكان للسنوات 1947-1997, بيانات غير منشورة.
- 28-بلدية الحلة, بيانات غير منشورة,
- 29-وزارة البلديات والأشغال العامة, المديرية العامة للتخطيط العمراني, تحديث التصميم الأساسي لمدينة الحلة: استراتيجيات تطوير مدينة الحلة التقرير الأولي, مرحلة التعبئة, بغداد, دار الهندسة, شاعر ومشاركوه, نيسان, 2006.
- 30-دائرة التخطيط العمراني لمدينة الحلة, مناقشة التصميم الأساس الجديد لمدينة الحلة, المنعقد على قاعة الصدر في جامعة بابل, تشرين الثاني, 2007.
- 31-Existict, Islamic human settlement, 1980, vol.28018

Summary

Urbanization bring about several reasonably well-documented micro-meso climatic change .some of these can be advantageous such as the heat island effect in hot dry climate others include highly undesirable atmospheric consequences, principally air pollution etc....planning for new town or for redevelopment to old cities and for their expansion should include climate facts to minimize effects, through lay out ,architecture ,provision for green spaces, street orientation ,building heights and spacing,hedges,water surfaces.