ABSTRACT:

A mathematical model for analysis and design of UMT Exhibition in Nablus is developed, using the finite element package(software) SAP2000, ETABS and SAFE. Shell, bracing, beam and column elements were used to simulate the building behavior. The modeling techniques were described. Checks for stiffness, strength adequacy and energy dissipation capacity of used members were performed in order to have a reliable load path. Equivalent lateral force and Modal Response Spectrum Analysis for building with viscus damping were developed. The effect of damping on the response of elastic, multiple-degree-of-freedom system was studied by linear analysis. A relatively simple nonlinear analysis method used to assess the behavior of structure under lateral load is performed using pushover analysis of a multi-degree-of-freedom. Results for each method are illustrated. A comparison between the different methods is made. New structural systems for the building are suggested to be negotiated in future.

نبذة عن المشروع:

المشروع عبارة نمذجة لمعرض سيارات منفذ في مدينة نابلس باستخدام عدة برامج على الحاسوب و من ثم تحليلها للاحمال المعرضة لها بداية بالاحمال المتجهة نحو مركز الارض الناتجة من وزن المنشئ و وزن الاشخاص او المواد المستخدمة في البناء ومن ثم تحليل للاحمال الزلزالية باستخدام عدة طرق و المقارنة بينهما (SPECTRUM AND TIME HISTORY ANALYSISI المعدني بالمنشئ باستخدام طريقة (SPECTRUM AND TIME HISTORY ANALYSIS) و اخيارا تصميم الجزء المعدني بالمنشئ باستخدام طريقة (PUSH-OVER ANALYSIS)) والتي تعتمد على تصرف المنشئ عندما توضع عليه الاحمال و اماكن تشكل نقاط الضعف في المنشئ و العمل على تقويتها و بالتالي الحصول على منشا اقتصادي و امن للسكان تم المساعدة ببرنامج