

## جامعة النجاح الوطنية

## كلية الهندسة وتكنولوجيا

**المعلومات**

### An-Najah National University

**Faculty of Engineering and Information Technology**

### Graduation Project Report II

**Analysis and Design of Beit -Imreen- Jabaa Street.**

### By:

###

**Bara Awni Faqeeh**

**Ameed Mohammad Hasson**

**Anas Mohammad Hasson**

**Under supervision of: Dr. Khaled Al-Sahili**

**نبذة عن المشروع**

يعتبر قطاع النقل في أي منطقة من العالم من أكثر القطاعات أهمية للاقتصاد والتنمية في تلك المنطقة. تتخطى مسائل النقل العديد من المشاكل الحيوية الأخرى التي تؤثر على العالم ، مثل التضخم السكاني والاقتصادي. هذا يخلق الحاجة إلى تنفيذ نهج منهجي مناسب لحل مشاكل النقل.

يهتم مشروع التخرج بمشاكل النقل في فلسطين ، مع الأخذ في الاعتبار حالة بيت امرين - شارع جبع. يمتد هذا الشارع على مسافة 7.5 كم وهو مهم للغاية. الهدف الرئيسي من هذا المشروع هو جمع واستخدام هذه البيانات لتحليل وتصميم ظروف حركة المرور ، والهندسة ، وظروف هيكل الرصف للوضع الحالي ولمدة 20 عامًا قادمة.

إن النهج لتحقيق الهدف المعلن لهذا المشروع هو من خلال الزيارات الميدانية والتحقيق في الخرائط والوثائق الموجودة لمنطقة الدراسة ، وحصر الظروف الهندسية والمرورية ، وتقدير الحركة المستقبلية ، وتحليل الرصف. استند ذلك إلى المعايير والمواصفات الدولية مثل دليل الرابطة الأمريكية للطرق السريعة ومسؤولي النقل بالولاية (AASHTO) لتصميم هياكل الرصف ، ودليل قدرة الطرق السريعة.

بعد دراسة شارع بيت امرين - جبع وجمع كل البيانات ذات الصلة المطلوبة للمشروع ، تم إنجاز اربعة أمور: نظرة عامة على الأداء من الملاحظات ، وتحليل حركة المرور وخسارة الوضع

الحالي ، والقدرة الهيكلية للرصف لاعتبارات حالية ومستقبلية و تصميم الشارع لبعد 20 سنه .