إعادة تصميم مطار غزة الدولي

حرية الحركة والاستقرار وملكية الأرض ، اختفت تمامًا من حياة جميع الفلسطينيين بسبب القيود التي فرضها الاحتلال الإسرائيلي على تنقل الفلسطينيين منذ عقود ، سواء بين الضفة الغربية وقطاع غزة أو القدس أو الخارج. مما تؤثر على الاقتصاد الفلسطيني وإمكاناته التنموية.

إن الحاجة الأكثر إلحاحًا لفلسطين للتخلص من قيود الاحتلال هي وجود مطار داخل أراضيها وتحت سيطرة الفلسطينيين.

يهدف هذا المشروع إلى وضع معايير اختيار مطار فلسطيني دولي من عدة جوانب مثل الموقع ، والمخطط العام ، والتصميم العام للمطار المقترح. أحد البدائل المقترحة للمطار الفلسطيني هو المطار السابق الموجود بمدينة رفح . التي تم اعتمادها في هذا المشروع. و يدرس التصميم المرافق الجوية لمطار غزة لدولي من مدارج ، ونظام ممرات ، و مبنى ركاب ، بالاعتماد على قوانين إدارة الطيران الفيدرالية (FAA).

كانت الخطوة الأولى في المشروع هي جمع جميع البيانات اللازمة للتنبؤ بالطلب وتكوين اتجاه المدرج ومنطقة مبنى المحطة.

من المفترض أن يتم تطوير مطار غزة الدولي على ثلاث مراحل لتقليل تكلفة المشروع. في نهاية المرحلة الأخيرة الممتدة من 2042 إلى 2050 ، يُقترح أن يكون للمطار مدرج واحد بطول 3.072 كيلومترات ؛ 190 درجة - 170 درجة ، ومبنى طرفي من طابقين بمساحة إجمالية قدرها 32,032 متر مربع.

في هذا المشروع تم تصميم جميع مرافق المطار من حيث التصميم الهندسي والهيكل ، مع مراعاة جميع قواعد FAA.