



## حرية الحركة في الضفة الغربية في ظل التحديات السياسة (الاسرائيلية)

باشراف : د.زهراء الزواوي .  
د.علي عبد الحميد .  
م.صلاح الشخشير.



# المحتويات :

1. مقدمة حول حرية الحركة.
2. مبررات اختيار المشروع .
3. اهداف المشروع .
4. منطقة الدراسة
5. تحليل الوضع التاريخي.
6. الوضع الجيوسياسي .
7. تحليل معيقات الحركة .
8. المناطق التي بحاجة لشبكات الطرق.
9. سيناريوهات التطوير .

تقيد إسرائيل تنقل الفلسطينيين داخل الأرض الفلسطينية المحتلة من خلال مجموعة مركبة من العقبات المادية، بما في ذلك الجدار والحواجز والقيود البيروقراطية، مثل متطلبات الحصول على التصاريح، وتعيين المناطق كمناطق مقيدة أو مغلقة. يؤثر هذا النظام متعدد المستويات على تدفق الناس داخل الضفة الغربية، وخاصة في القدس الشرقية، وفي المناطق المعزولة بفعل الجدار، والمنطقة التي تسيطر عليها إسرائيل في مدينة الخليل (H2)، والأرض الواقعة حول المستوطنات الإسرائيلية أو داخلها. وإلى جانب ذلك، تعرقل هذه القيود الوصول إلى الخدمات والموارد، وتعطل الحياة الأسرية والاجتماعية، وتقوض سبل العيش وتفاقم التفجيت للأرض الفلسطينية المحتلة.

# المبررات لاختيار المشروع :

1. عدم وجود حرية حركة للمواطنين الفلسطينيين .
2. زيادة معيقات الحركة بشكل متزايد ملحوظ خاصة ما بعد انتفاضة الاقصى.
3. الافتقار لموجهة مخططات الاحتلال في شبكات الطرق .
4. عدم التواصل الجغرافي في الضفة الغربية خاصة ما بين الوسط و الجنوب.
5. الانتشار الواسع لمختلف القيود التي تتوزع مكانياً او قانونياً، وزيادة خطورتها.

# اهداف المشروع :

1. دراسة شمولية لمعيقات الحركة التي تتوزع في الضفة الغربية.
2. تطوير شبكة الطرق في ظل الظروف الراهنة .
3. تطوير شبكة الطرق في حال تم تنفيذ خطة الضم (صفقة القرن ) بالرغم من الرفض التام لها .
4. تخطيط و تطوير شبكة طرق وطنية.

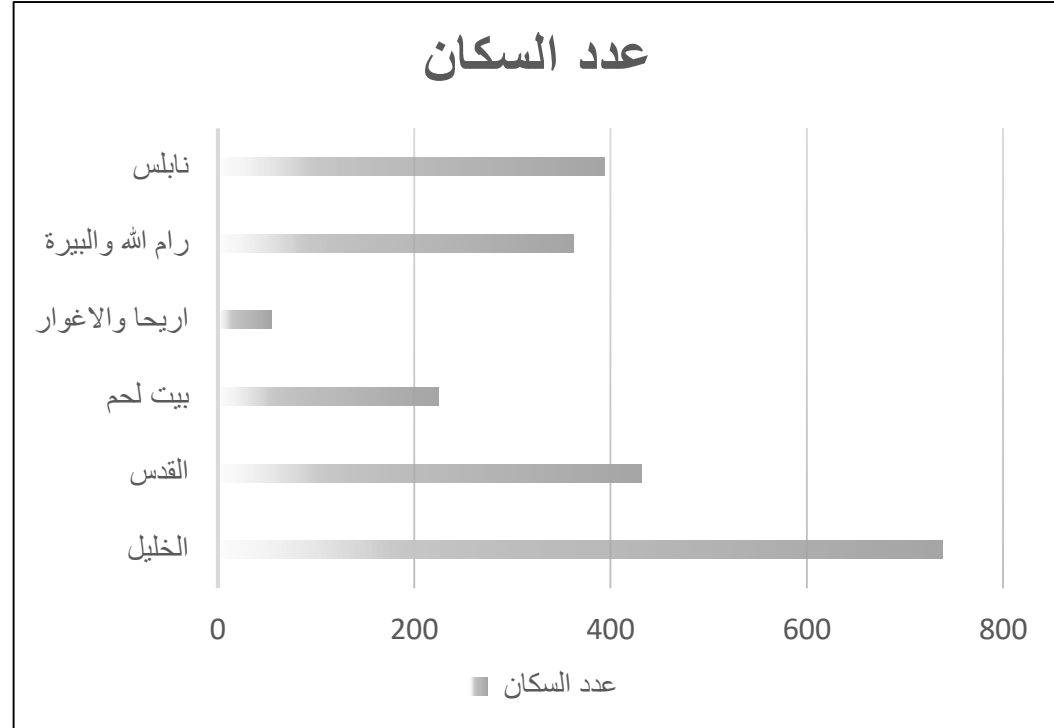
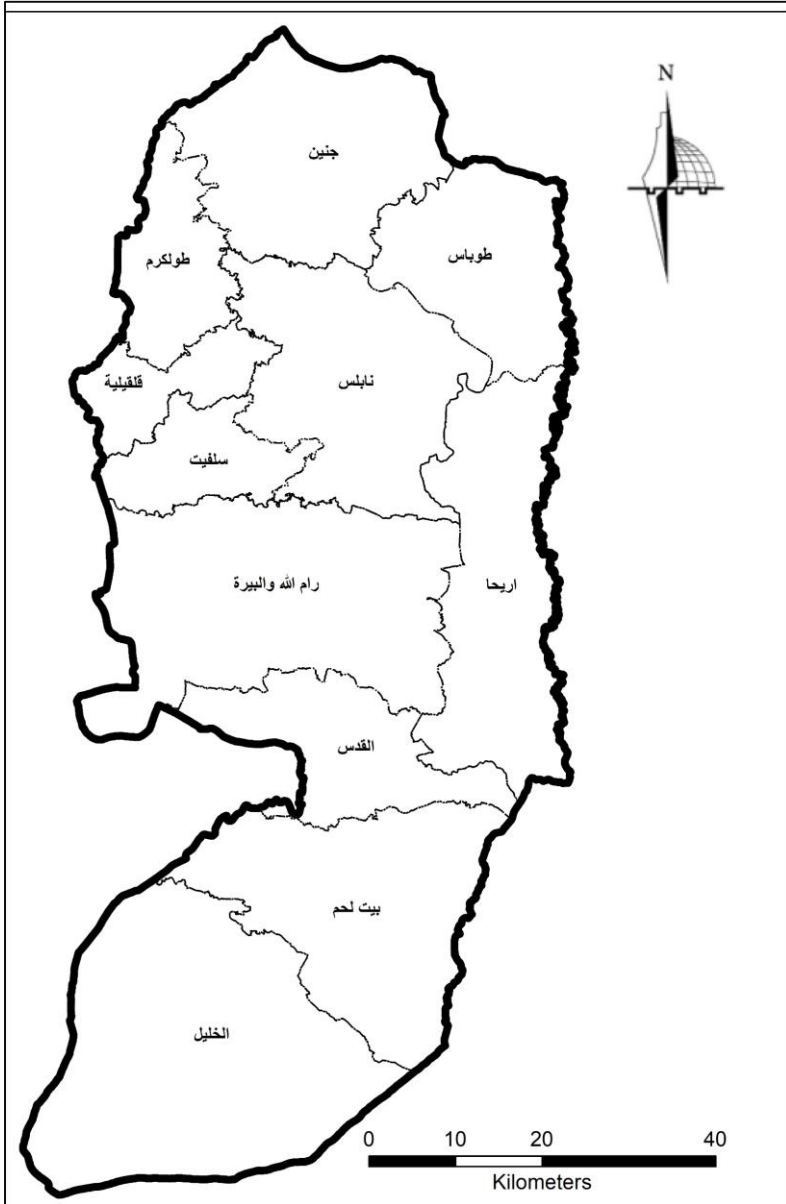
# منطقة الدراسة

الضفة الغربية على حدود 1967 حيث يبلغ مساحتها 5,860 كم<sup>2</sup> تشكل 21% من مساحة فلسطين التاريخية .

يبلغ مجموع عدد سكان الضفة الغربية 2.9 مليون لعام 2016



# منطقة الدراسة



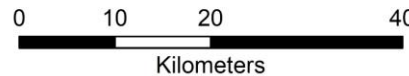
# المخططين البريطانيين في عام 1942 RJ5&S15

## مخططي Rj5 & S15



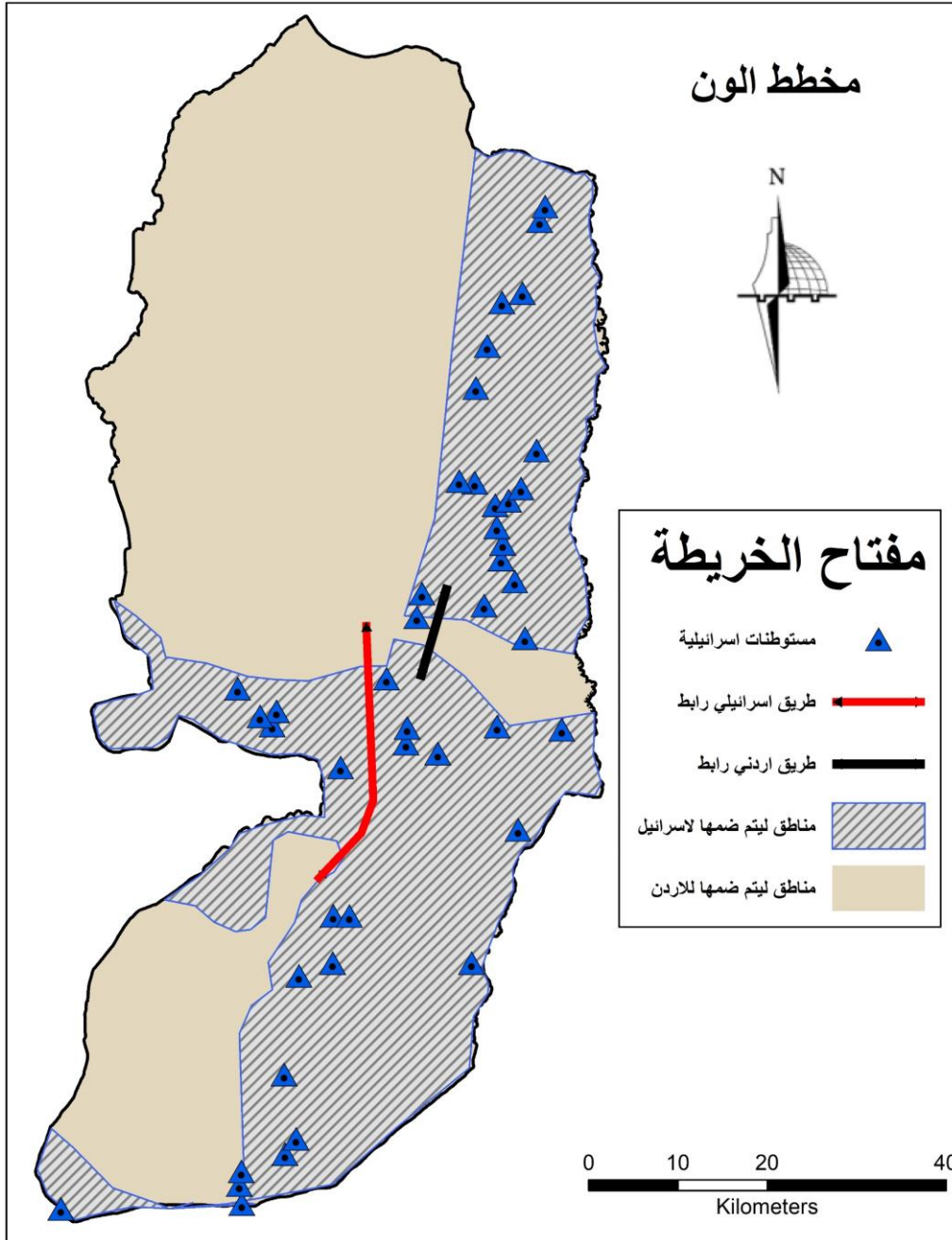
### مفتاح الخريطة

اراضي حكومية	
مناطق البناء	
البريطاني خدمات زراعية	
محميات طبيعية	
الخدمات	
الطرق	
حدود المخطط الهيكلي	
القرى	



- تمسكت سلطة الاحتلال بهذين المخططين واعتبرتهم اساس اي خطة وأمر عسكري
- في هذين المخططين نلاحظ تركيز شبكة الشوارع في مدينتي رام الله والبيرة ومدخل مدينة القدس من الجهة الشمالية
- كما انه بدأ ربط الاغوار الشمالية شرقي الضفة مع القدس
- التضيق على التوسع الفلسطيني

## مخطط الون الاستيطاني لعام 1967



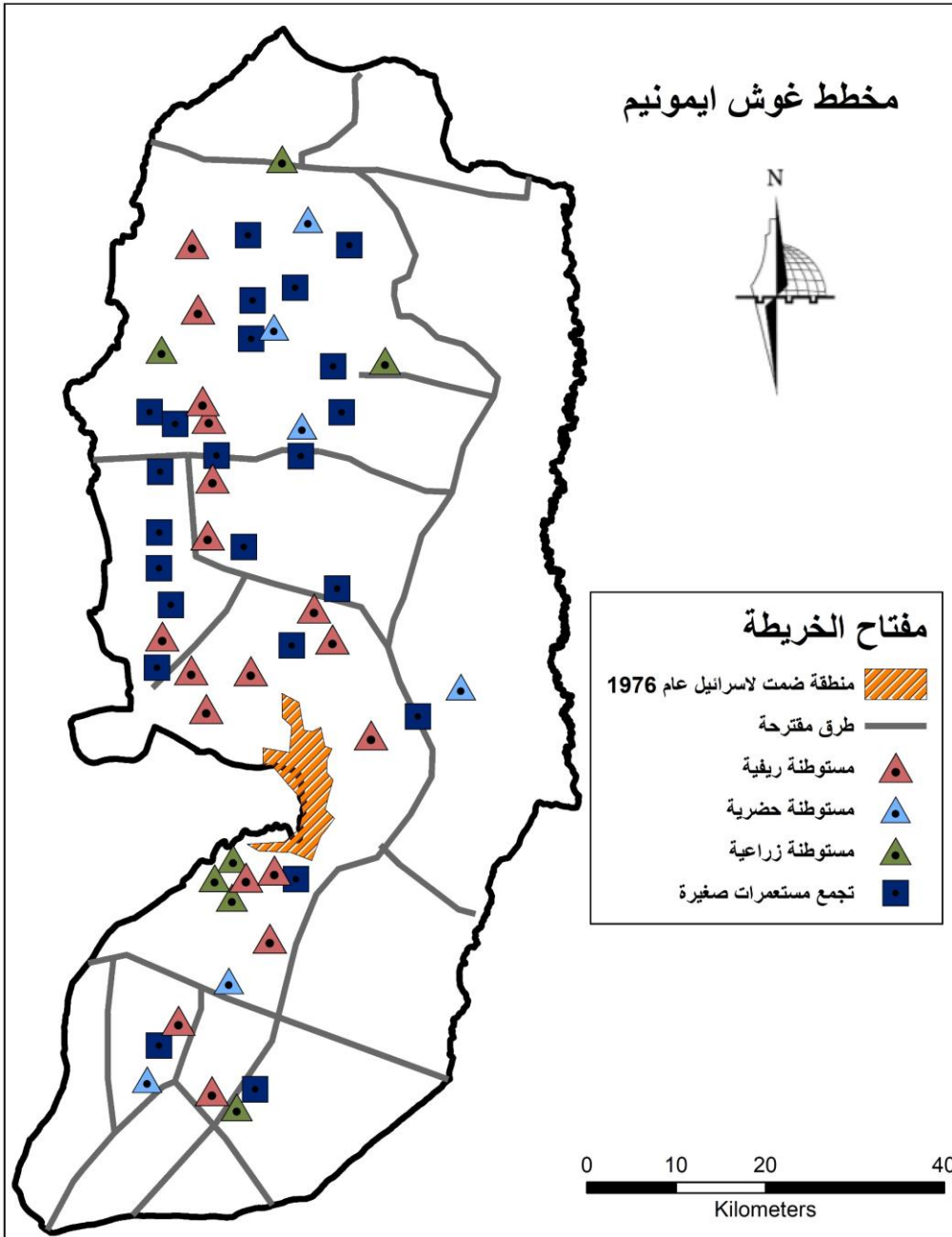
○ اعادة جزء من الضفة الغربية تتميز بكثافة سكانية عالية للاردن

○ اقامة شريط حدودي في الغور بعرض 10-15 كم

○ تكتيل المستوطنات لاقامة عزل تام للاراضي في الحدود الشرقية

○ حزام استيطاني حول مدينة القدس

# المخطط الاستيطاني غوش ايمونيم لعام 1976



○ هذه خطة كانت تعود الى حكومة الليكود (جماعة المؤمنين).

○ انشاء سلسلتين استيطانية شمال وجنوب الهضبة الشمالية.

○ كما ان كانت الطريق المؤدية الى بيت لحم والخليل تمر من القدس.

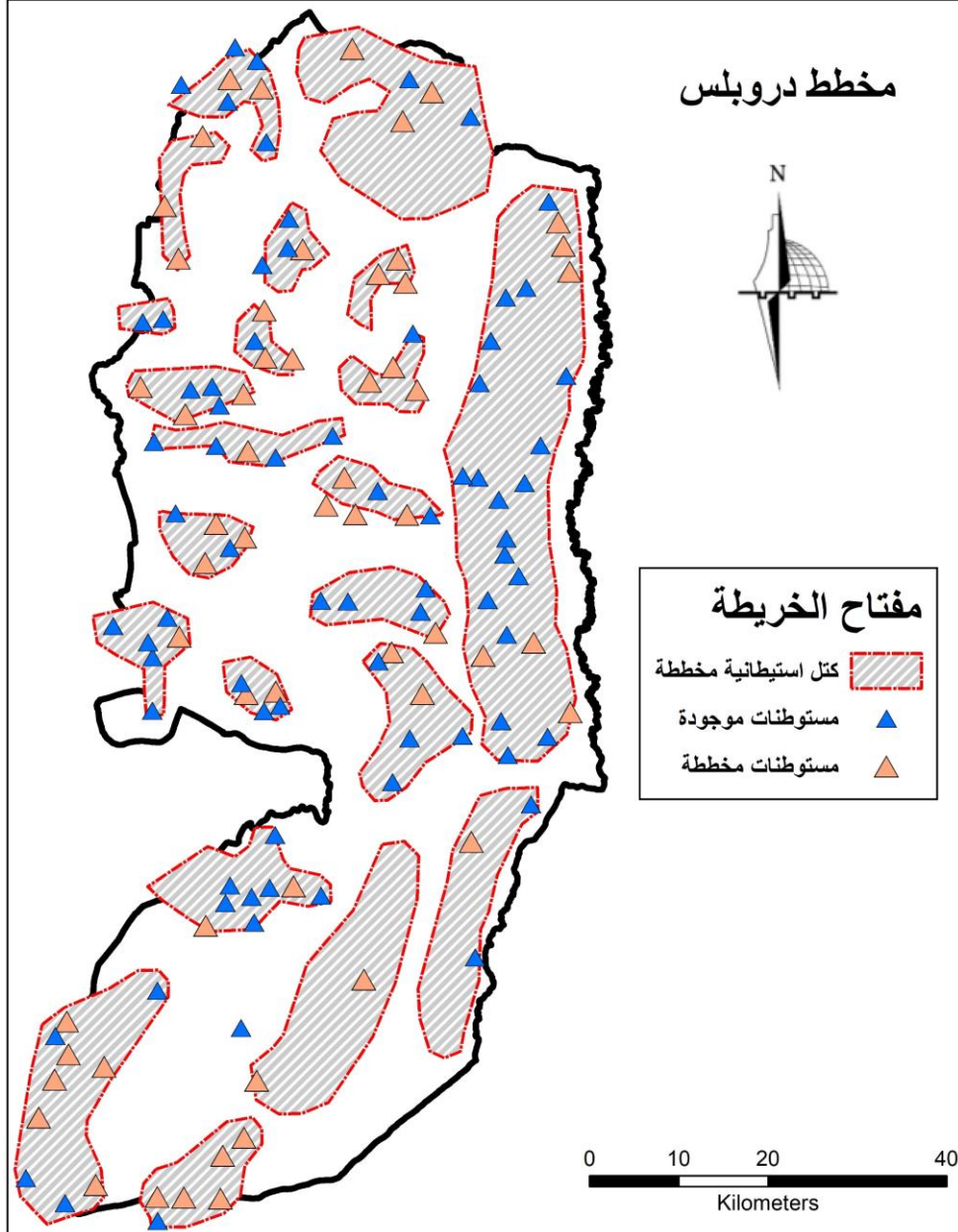
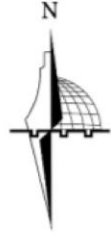
○ انشاء شبكة شوارع لربط المستوطنات

○ اعتبار الضفة جزء من دولة اسرائيل

○ فرض واقع استيطاني حول التجمعات الفلسطينية وبداخلها

# مخطط دروبلس الاستيطاني لعام 1978

## مخطط دروبلس



○ تطوير استيطاني في الضفة الغربية

○ اقامة نحو 70 مستوطنة مجتمعية مدنية في الضفة الغربية خلال 1979-1993

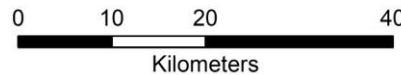
# مخطط شارون الاستيطاني 1981-1991

## مخطط شارون



## مفتاح الخريطة

تجمعات فلسطينية	
كتلة مستوطنات	
مناطق استيطان	
طريق مستوطنات	
مستوطنات ريفية	
مستوطنات مدنية	
مستوطنة السبع نجوم	



○ ربط الاغوار مع الساحل الفلسطيني المحتل .

○ اقامة كتل استيطانية بنجومها السبعة على طول الخط الاخضر

○ شق شوارع بلغ طولها 350 كم

## مشروع 1/50 للطرق

- في هذا المشروع تم التأكيد على شارع 90 وتصديقه
- كما تم انشاء شبكة شوارع مقترح رابطة بين المصدقة والمحلية لتكوية شبكة متكاملة وهذه الطرق المحلية هي المؤدية الى المستوطنات .
- أكد على اهمية الروابط بين الضفة الغربية و الاراضي المحتلة.
- كما ان لم يكن هناك توضيح لما يعنيه المصدقة والموافق عليها

مشروع 1/50

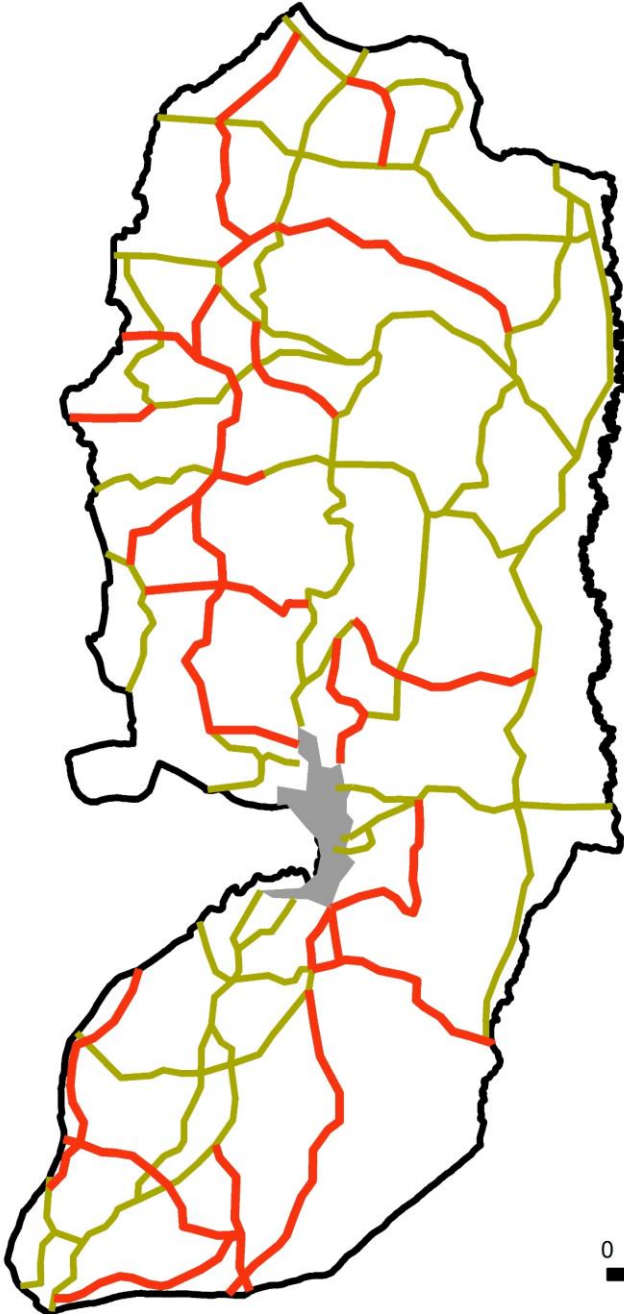


مفتاح الخريطة

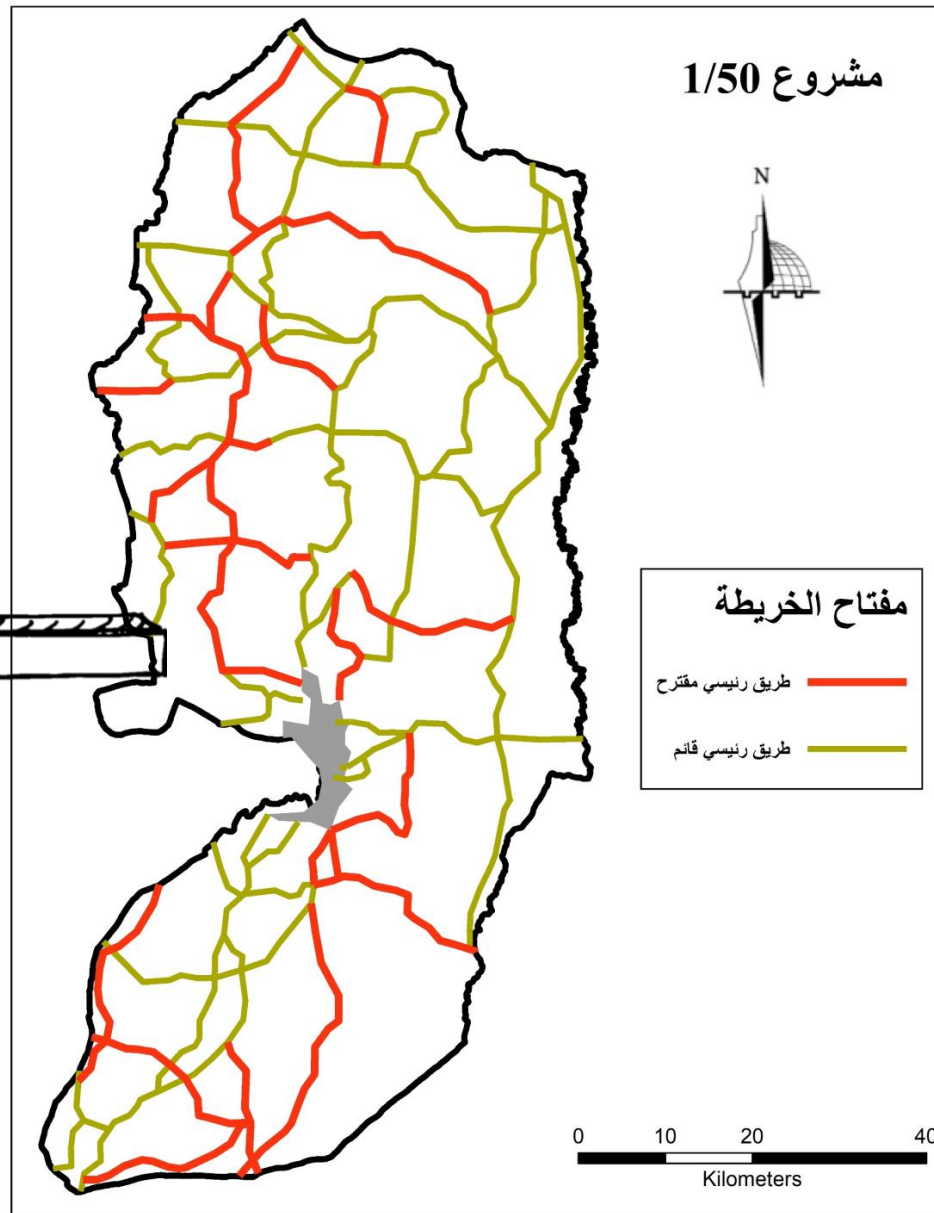
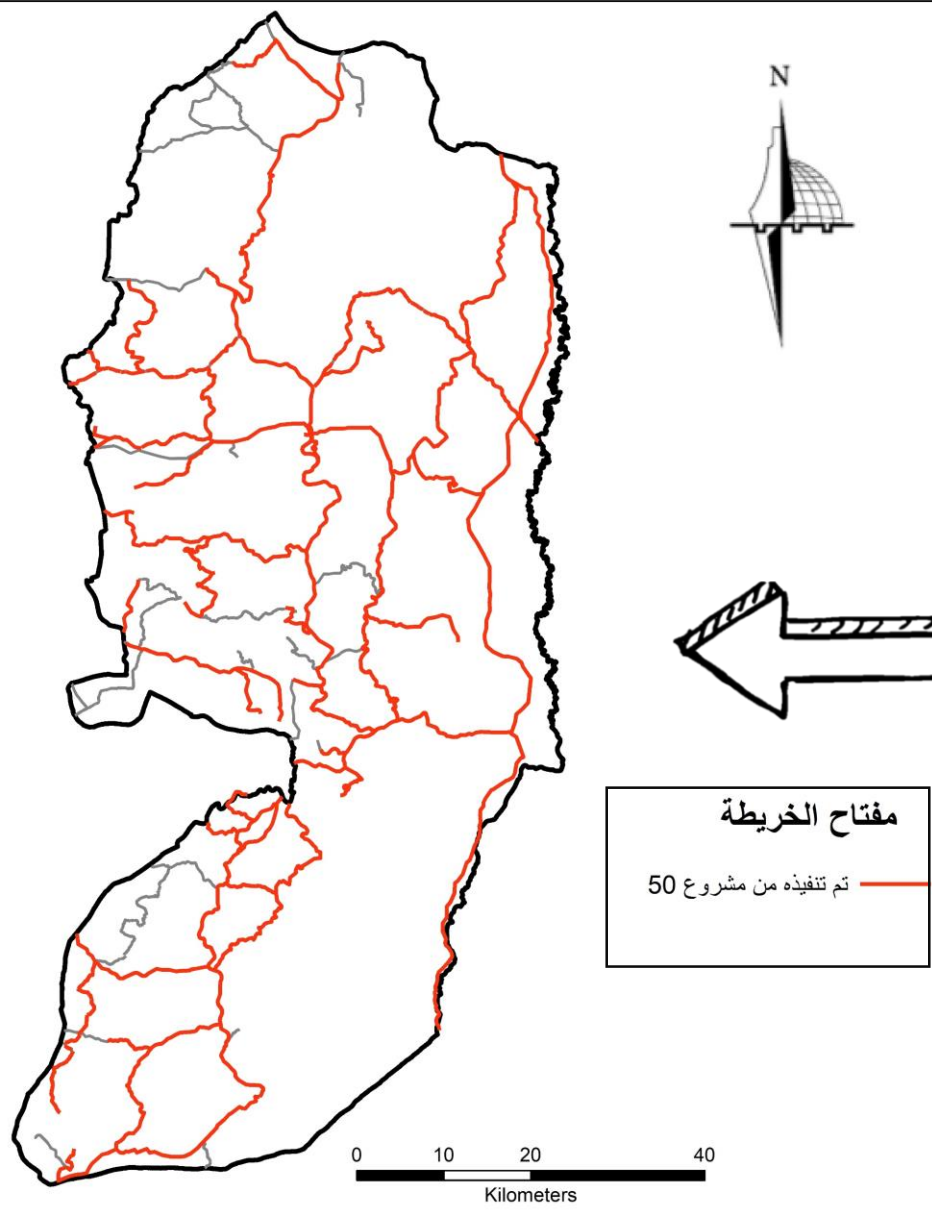
طريق رئيسي مقترح

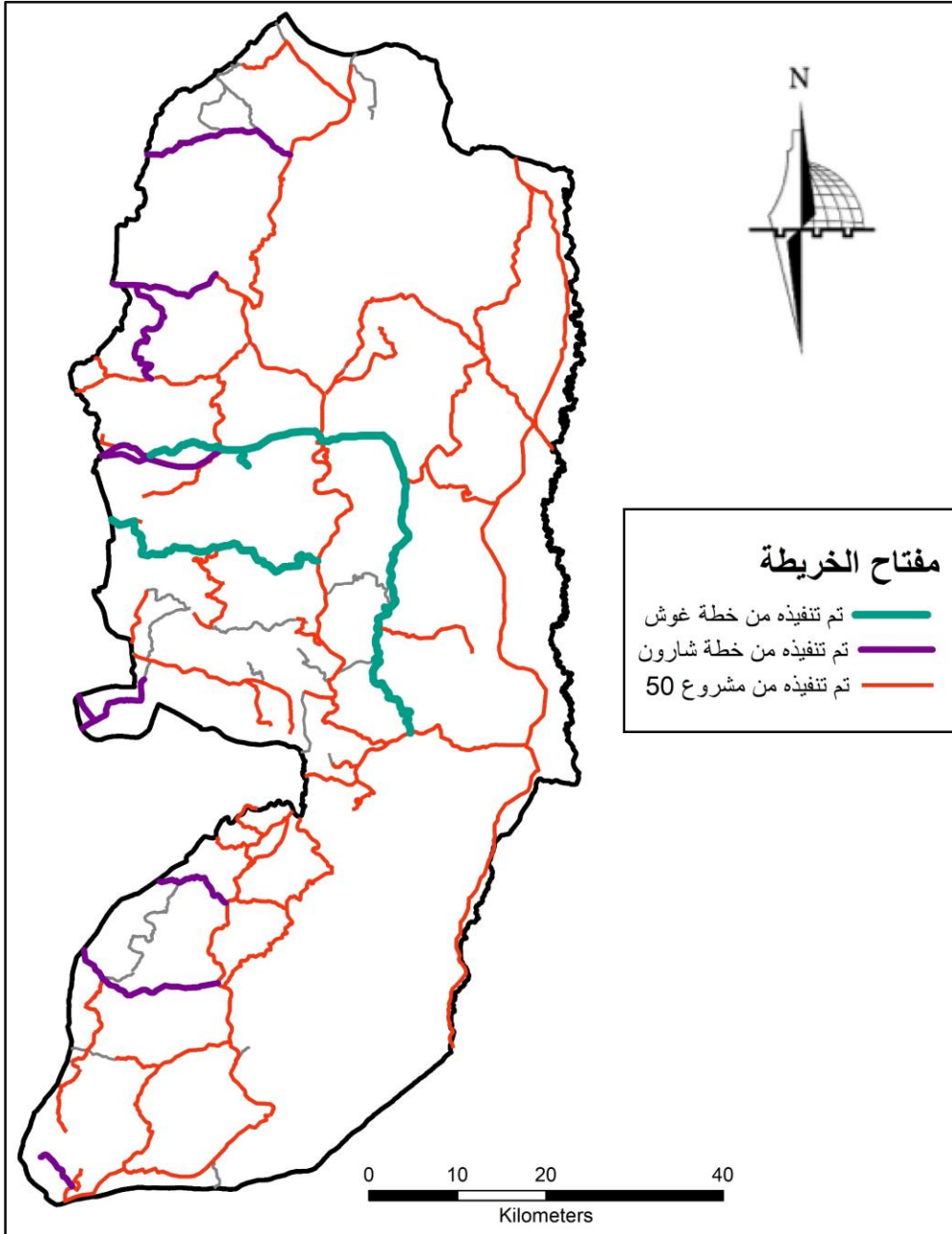
طريق رئيسي قائم

0 10 20 40  
Kilometers



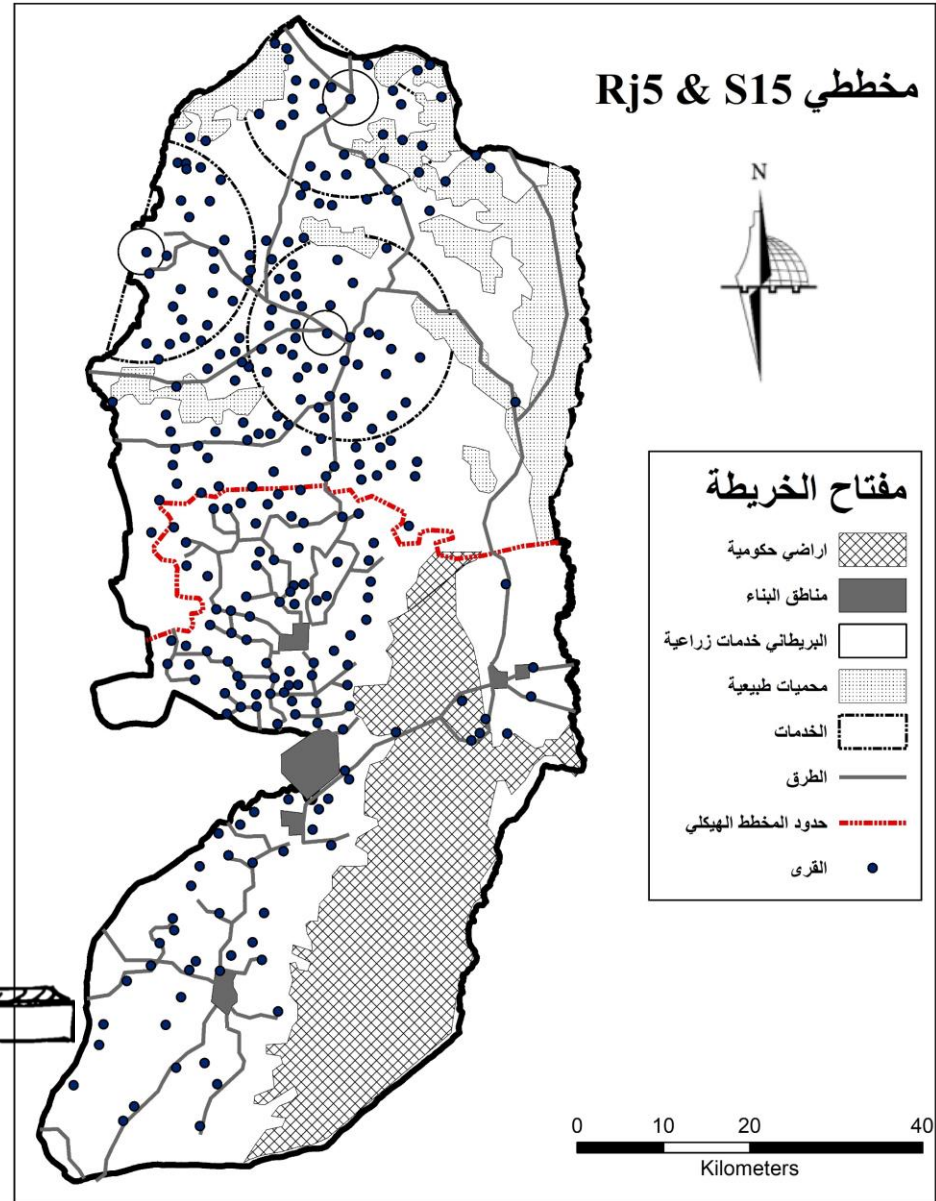
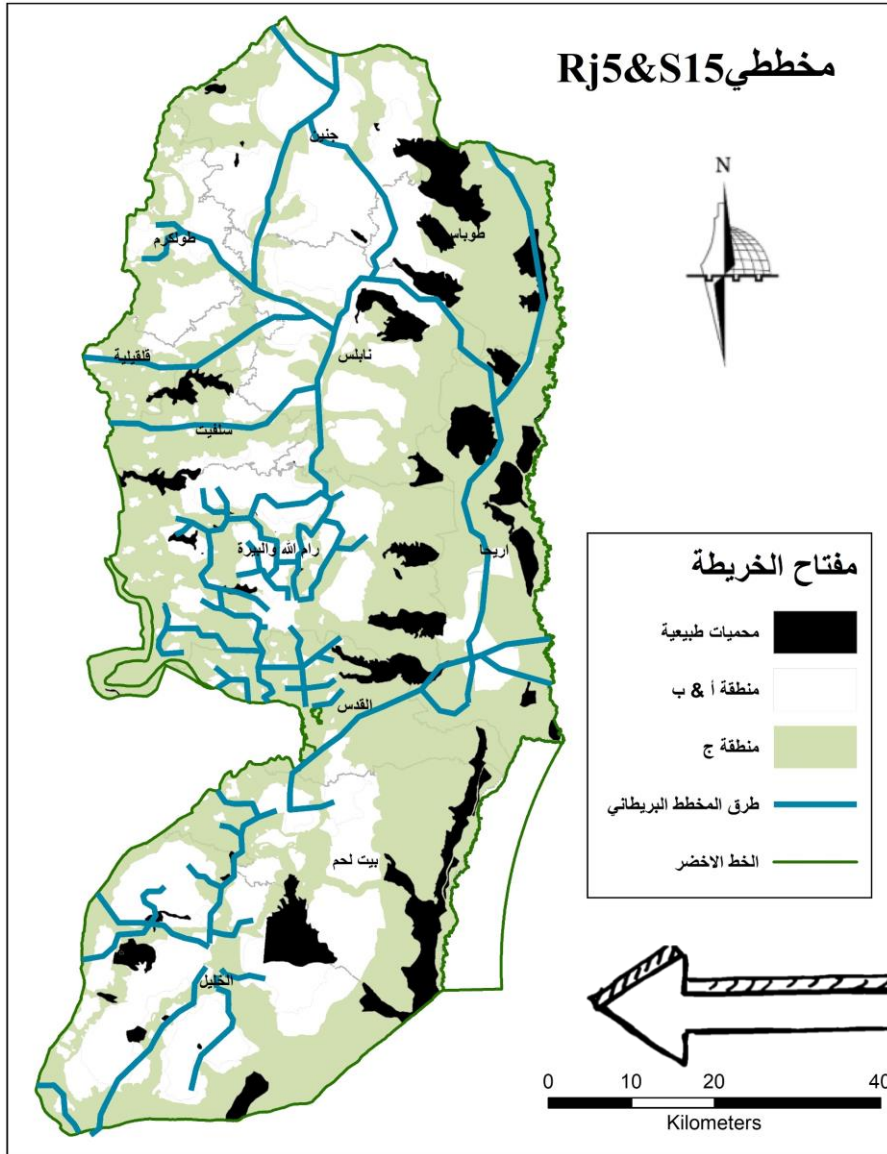
# مشروع 50 وما تم تنفيذه



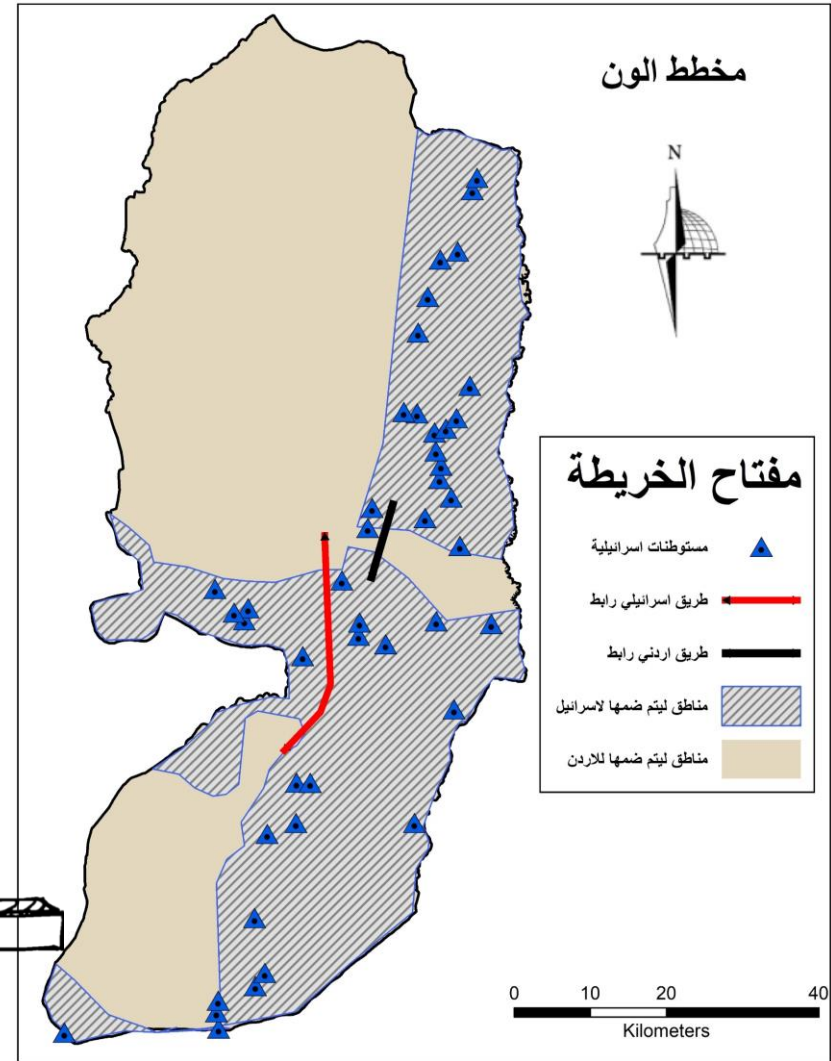
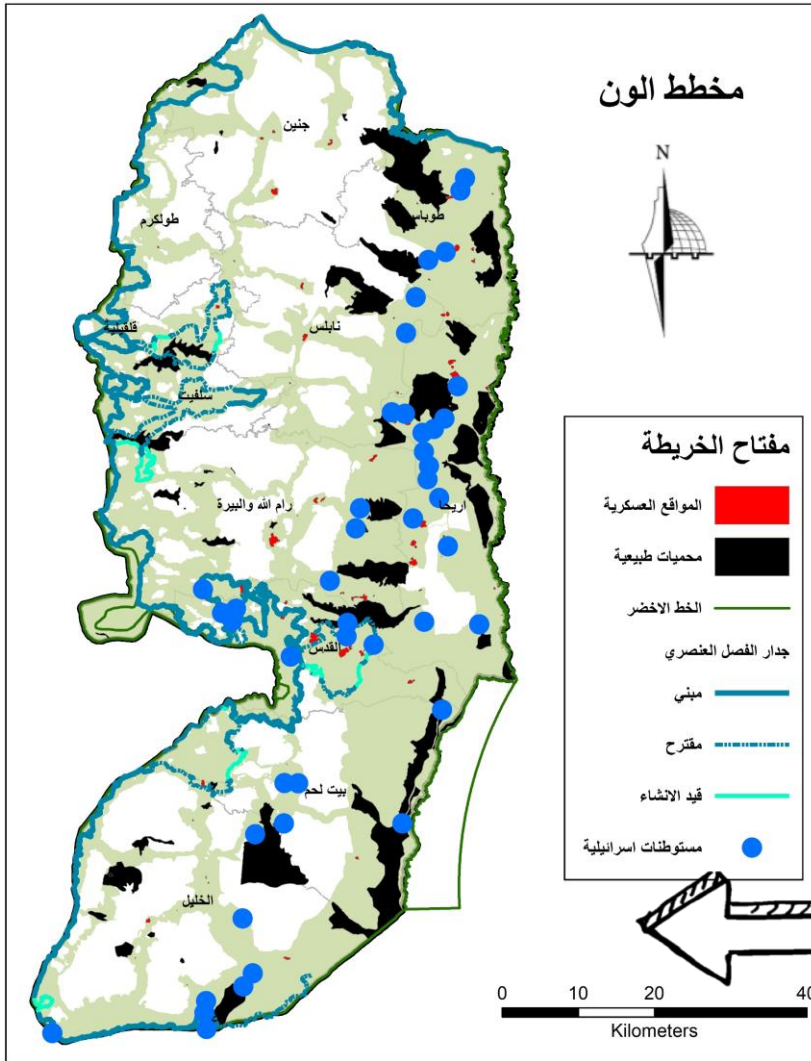


- سلسلة تنفيذ الشوارع الرئيسية الالتفافية في الضفة الغربية التي تمت على مراحل على شكل خطط استيطانية تم تنفيذها باستخدام الاوامر العسكرية.

# المخططات البريطانية والوضع الحالي



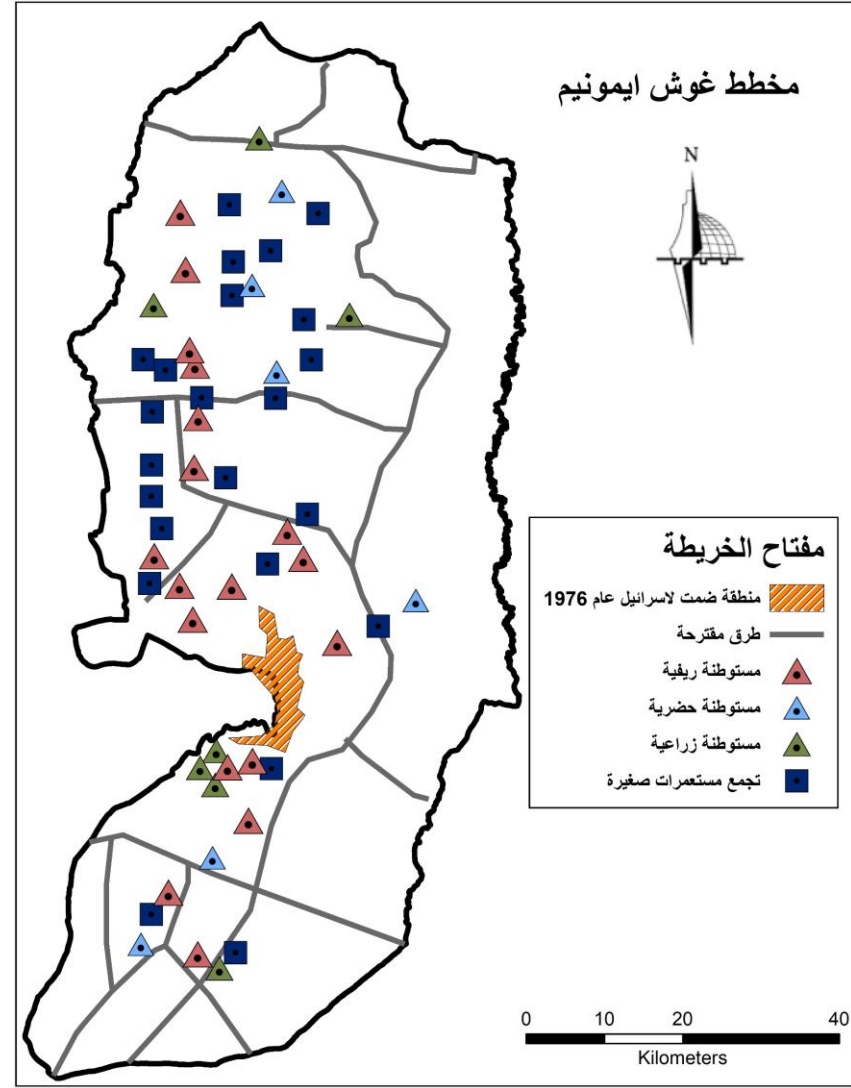
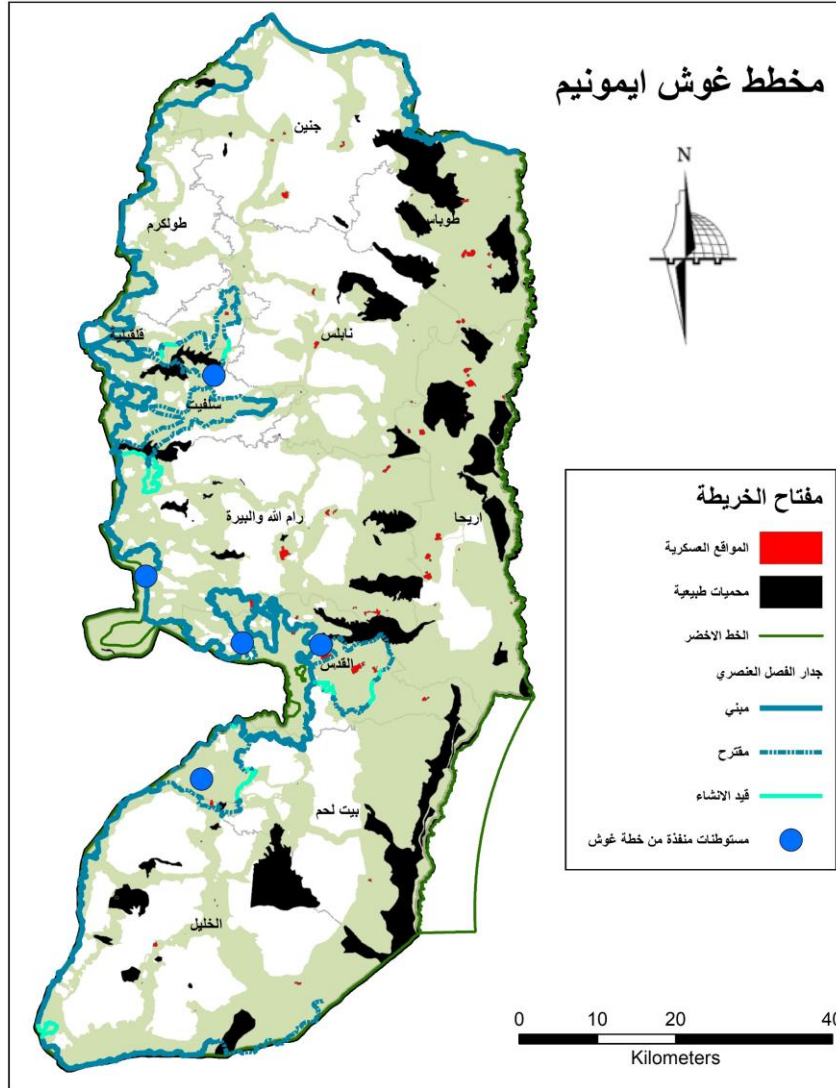
# خطة الون لعام 1967 والوضع الحالي



النتيجة

تم انشاء 34 مستوطنة في هذه المناطق حتى عام 1983

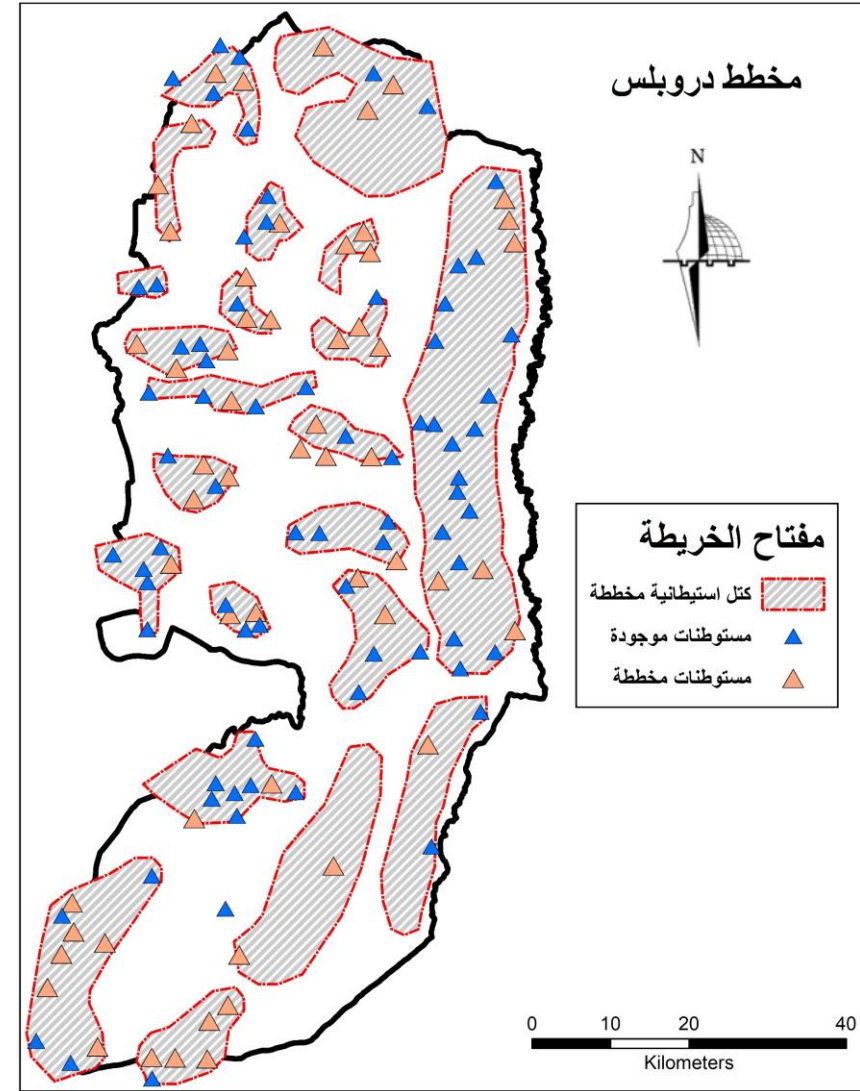
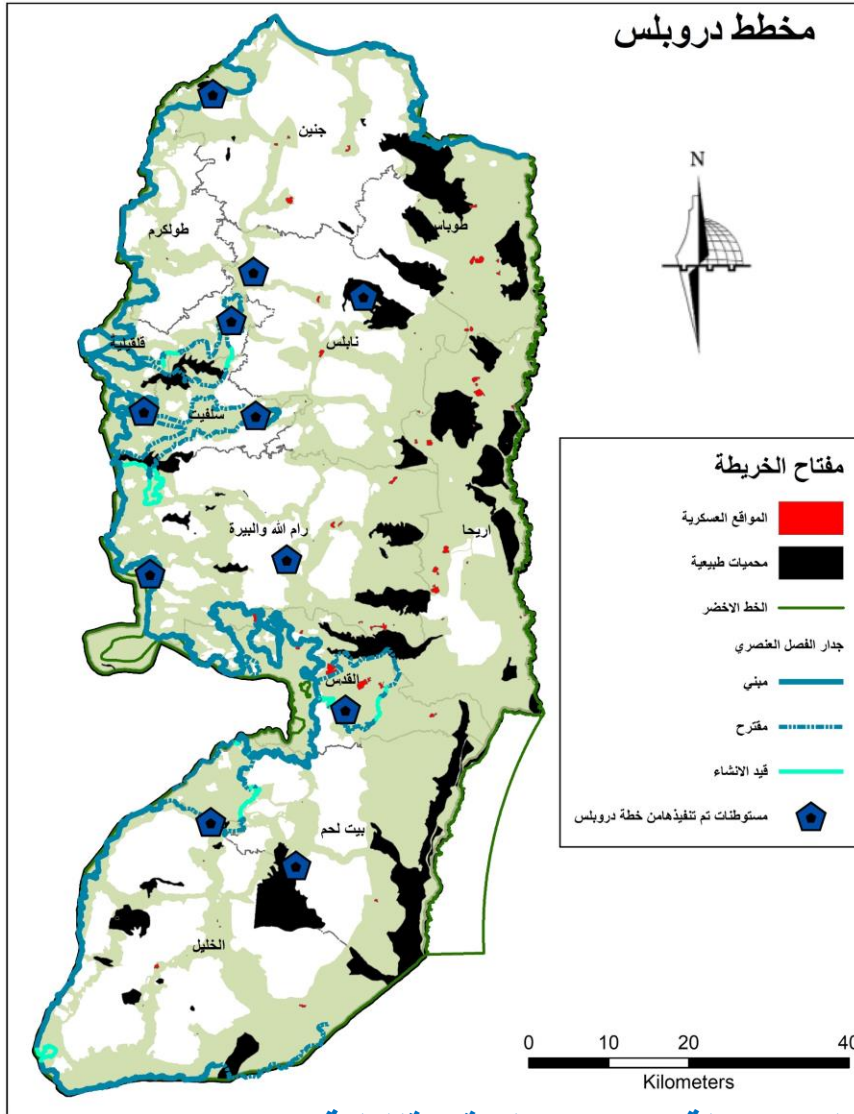
# خطة غوش ايمونيم لعام 1976 والوضع الحالي



## النتيجة

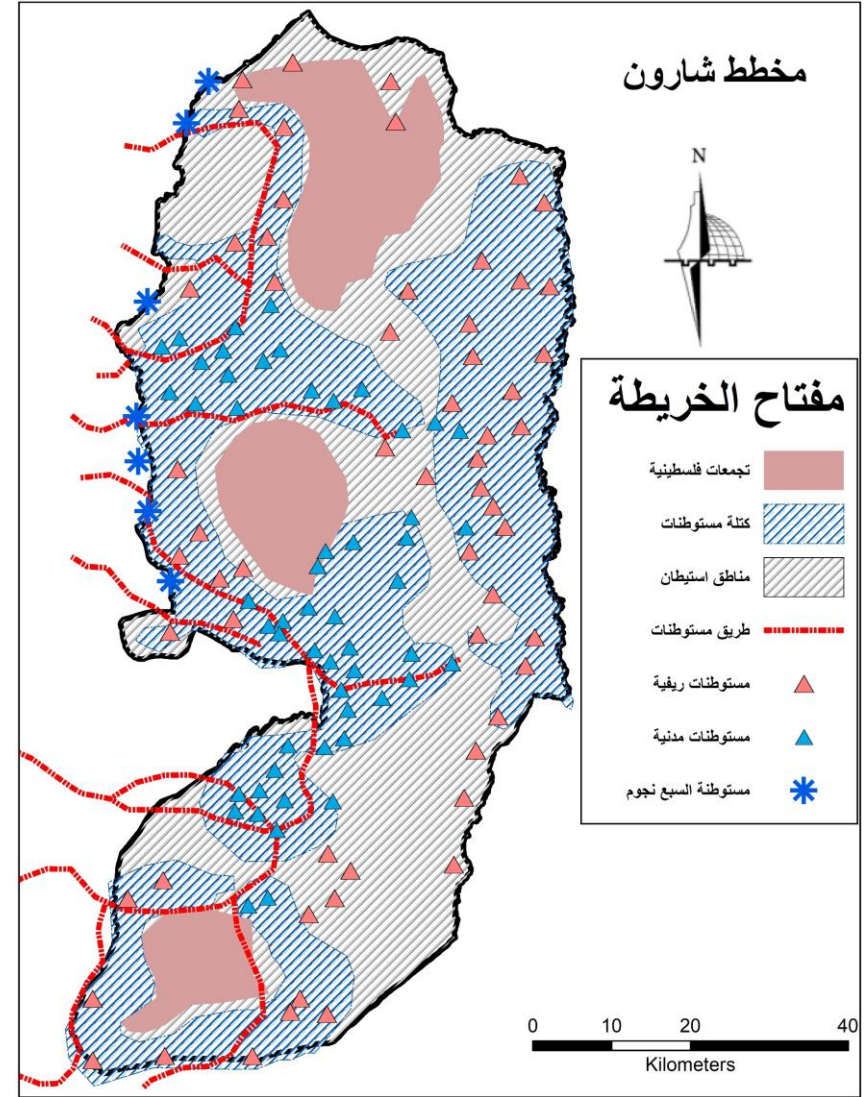
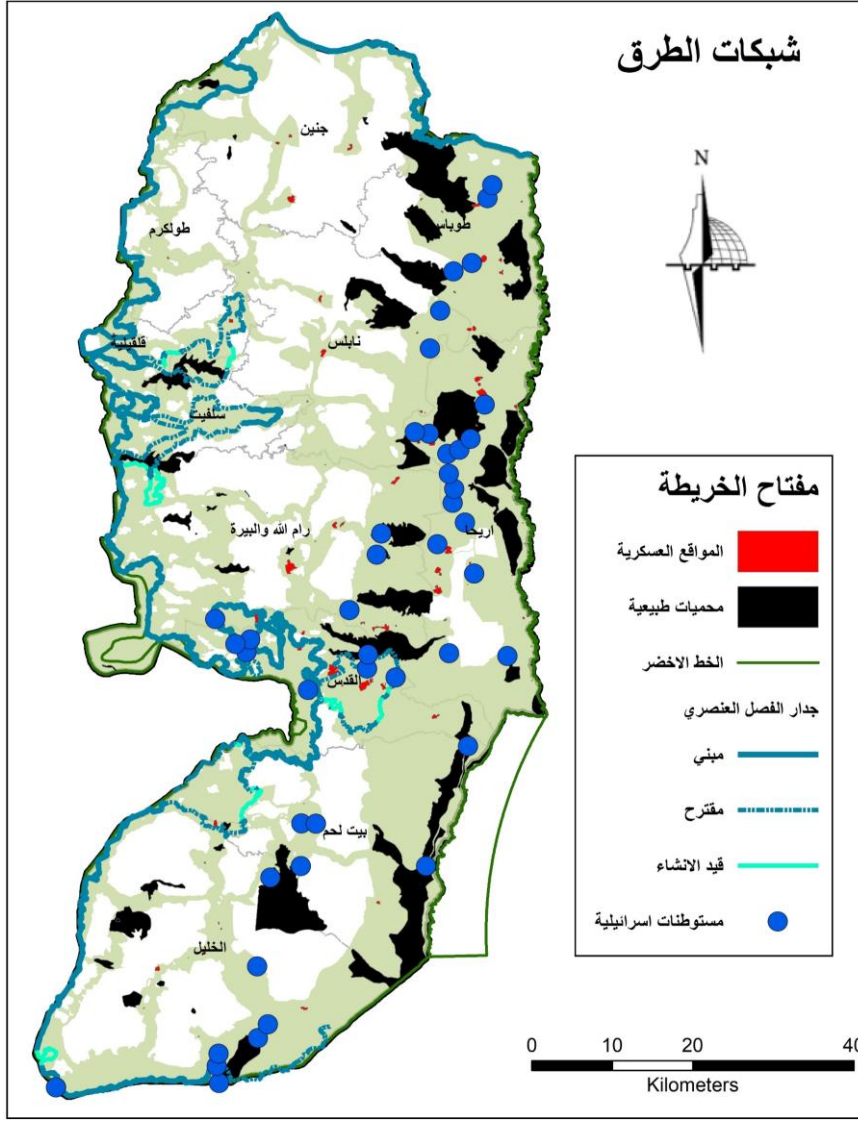
بيتار - بيت لحم، مودعين عيليت - رام الله، جفعون، مستوطنة عمانوئيل - قلقيلية  
وجيفع بينيامين - القدس

# مخطط دروبلس الاستيطاني لعام 1978 والوضع الحالي



النتيجة : كتلة الريحان - جنين ، كتلة شومرون - غربي نابلس ، كتلة كدوميم - شرقي قلقيلية ، كرني شومرون - نابلس ، كتلة ارئيل - سلفيت ، كتلة مودعين - اللطرون ، كتلة عتصيون - بيت لحم ، كتلة عاموس - الخليل ، بيت ايل - رام الله ، ادوميم - القدس ، افرايم - جنوب نابلس ، الون مورية - شرقي نابلس

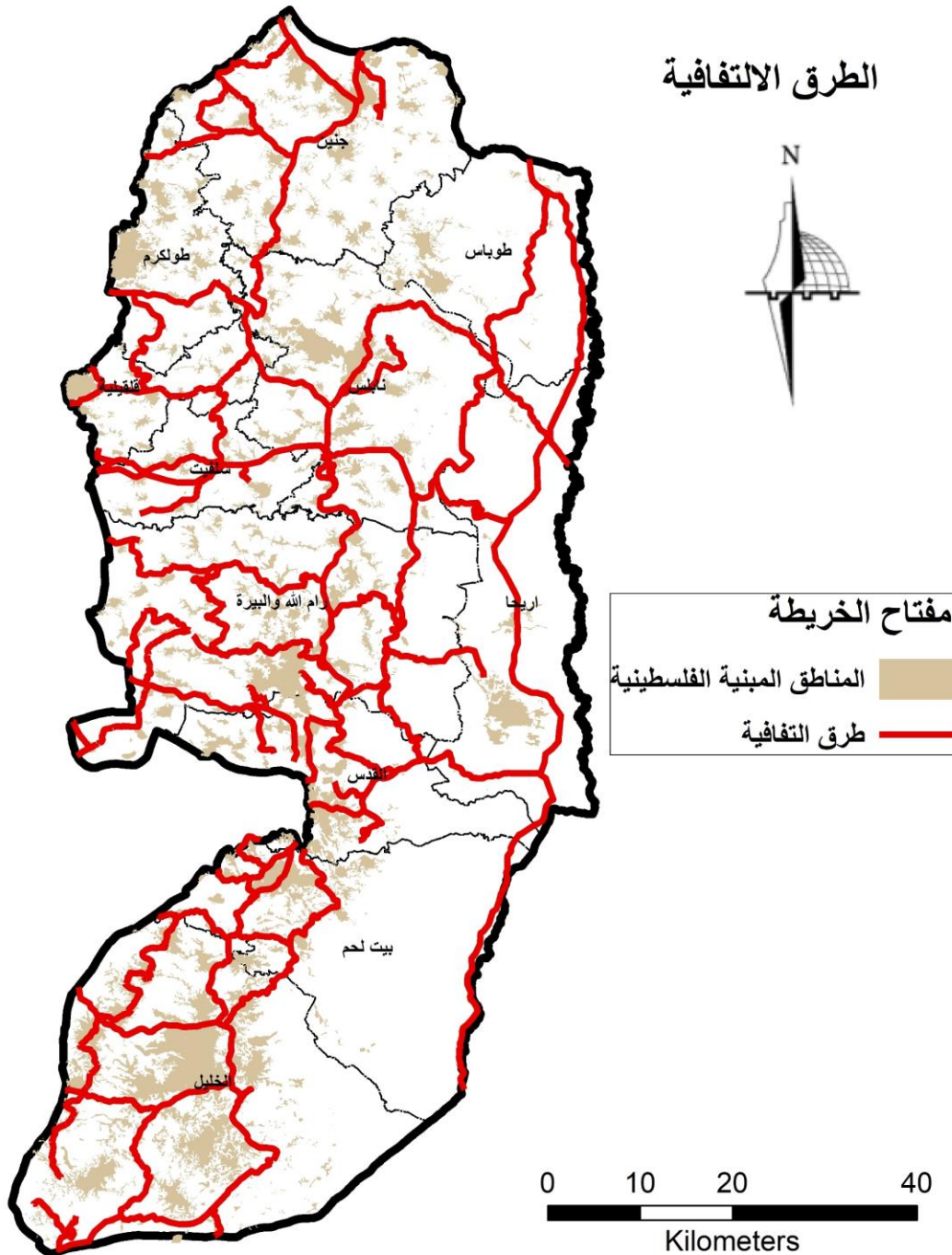
# مخطط شارون الاستيطاني لعام 1981-1991 والوضع الحالي



النتيجة

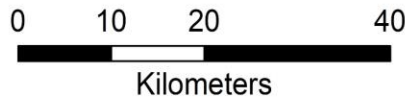
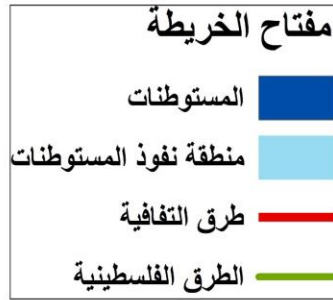
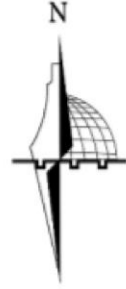
مجموعة غوش عتصيون، معاليه ادوميم، عوفاري، شومورين .

# توزيع الطرق الالتفافية بين التجمعات في الضفة الغربية



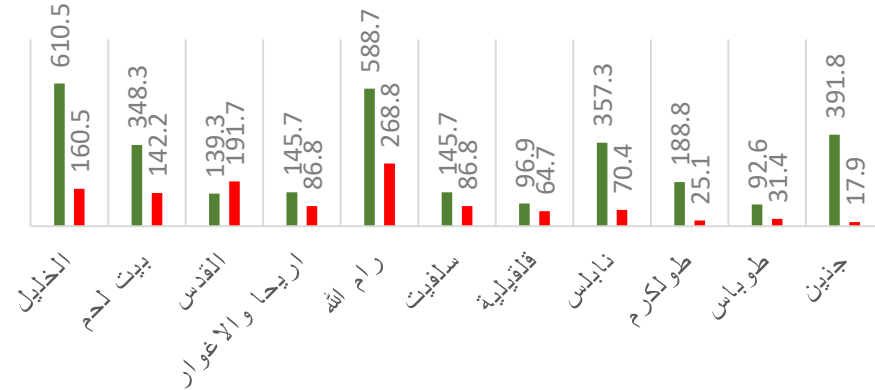
# اطوال الطرق الالتفافية مقارنة بالفلسطينية

## الطرق الالتفافية



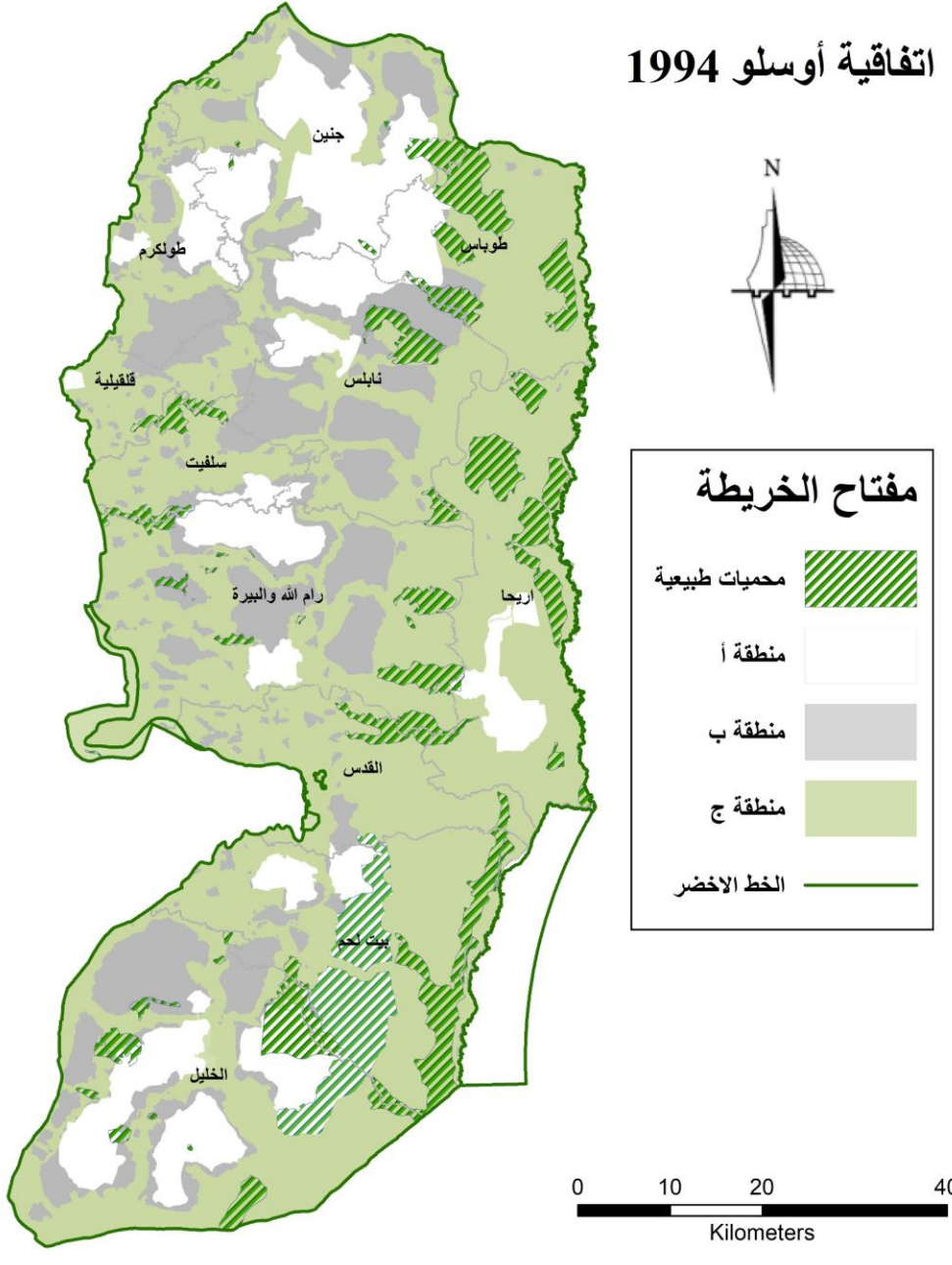
## اطوال الطرق

الطرق الالتفافية (Red) الطرق الاخرى (Green)



# التقسيم الجيوسياسي ، اتفاقية اوسلو 1994

## اتفاقية اوسلو 1994



• مناطق أ بمساحة 1005 كم<sup>2</sup> 18% من مساحة الضفة

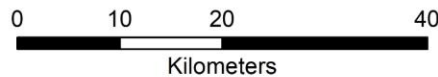
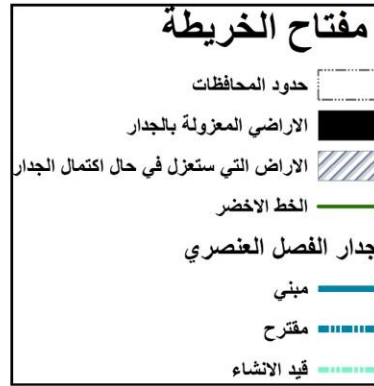
• مناطق ب بمساحة 1035 كم<sup>2</sup> 21% من مساحة الضفة

• مناطق ج بمساحة 3820 كم<sup>2</sup> 61% من مساحة الضفة

• المحميات بمساحة 118.17 كم<sup>2</sup> 0.02% من مساحة الضفة

# الوضع الجيوسياسي، جدار الفصل العنصري

## جدار الفصل العنصري



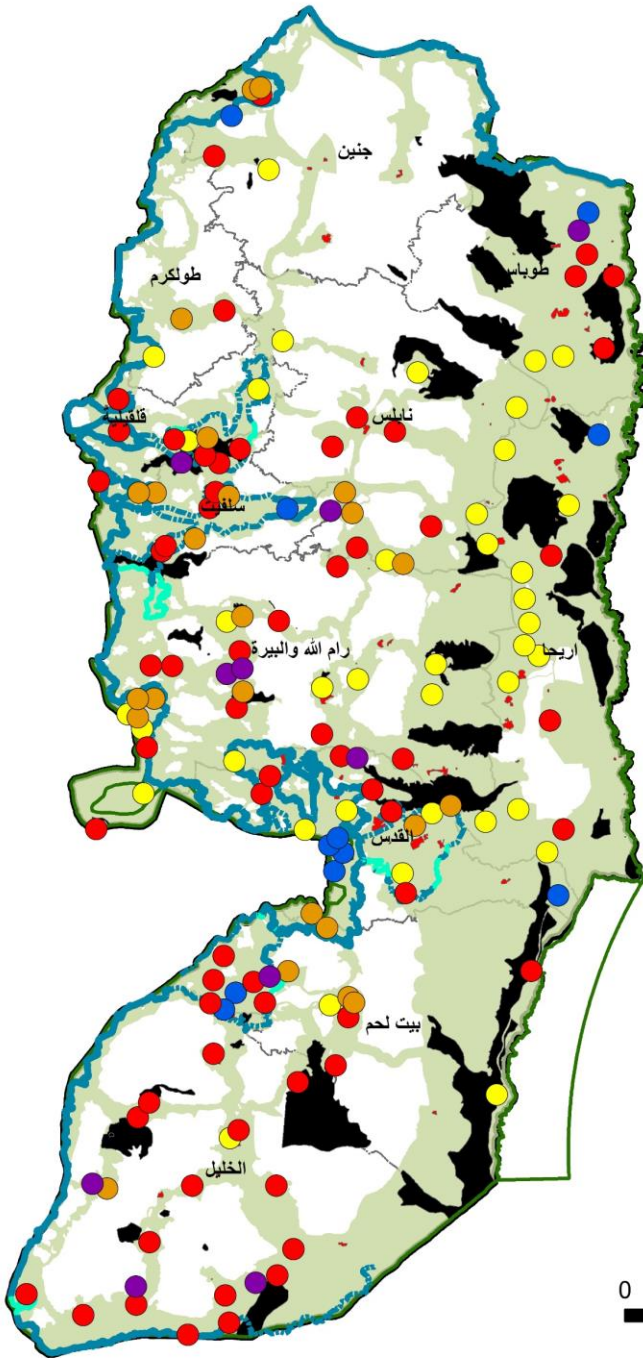
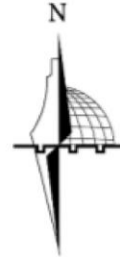
○ 397 كم مكتمل البناء

○ 303 كم مخطط له

○ 70 كم قيد الانشاء

# التطور التاريخي للمستوطنات

## المستوطنات



## مفتاح الخريطة

1960-1969	●
1970-1979	●
1980-1989	●
1990-1999	●
-2000	●

○ 198 كم مساحة المستوطنات في الضفة الغربية .

○ 3.5% من مساحة الضفة

○ 9.3% مناطق نفوذ المستوطنات

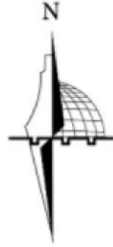
# المعيقات السياسية لحرية الحركة في الضفة الغربية



# شبكة الطرق ما قبل انشاء جدار الفصل

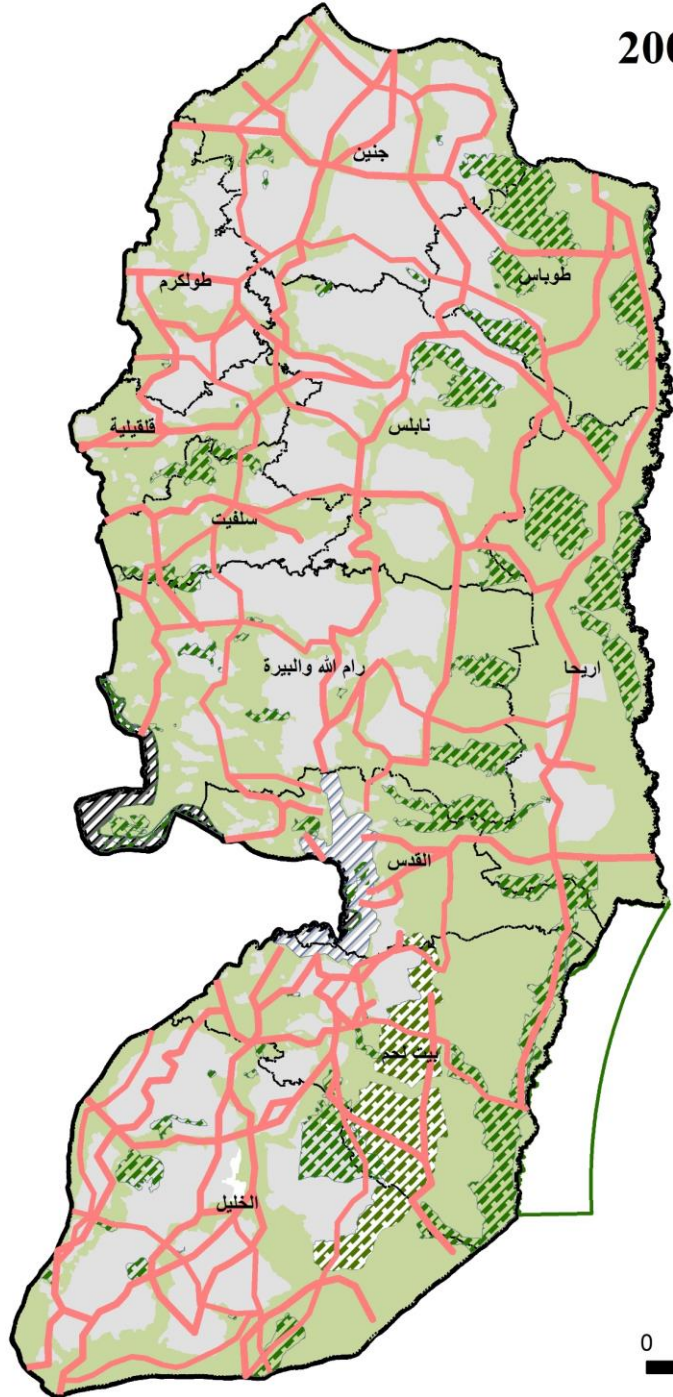
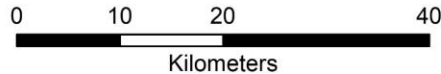
شبكة الطرق ما قبل 2000

ما قبل انشاء جدار الفصل العنصري  
كانت شبك الطرق تصل الى جميع  
التجمعات الفلسطينية على العكس ما  
بعد الانشاء

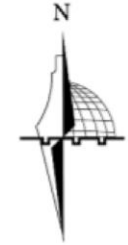


## مفتاح الخريطة

- الخط الاخضر
- شبكة الطرق



# شبكة الطرق و جدار الفصل العنصري



## مفتاح الخريطة

المناطق المبنية الفلسطينية

الخط الاخضر

شبكة طرق

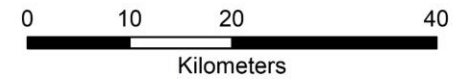
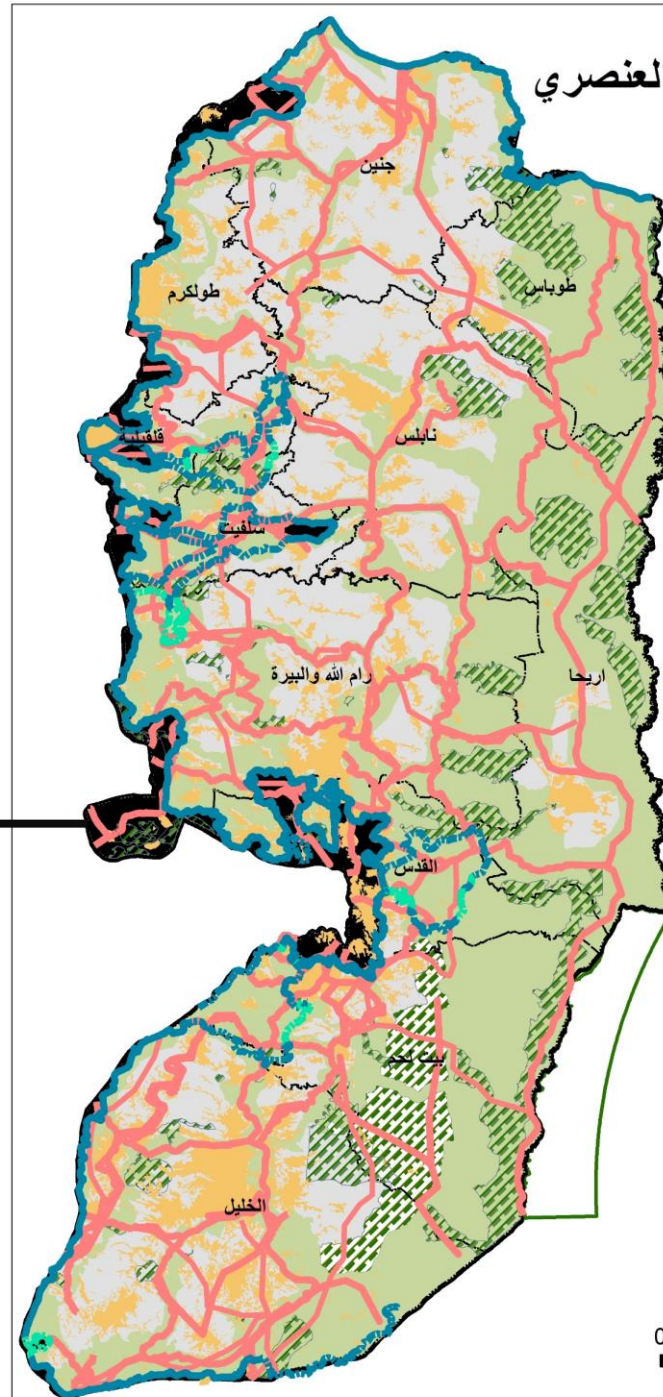
## جدار الفصل العنصري

مبني

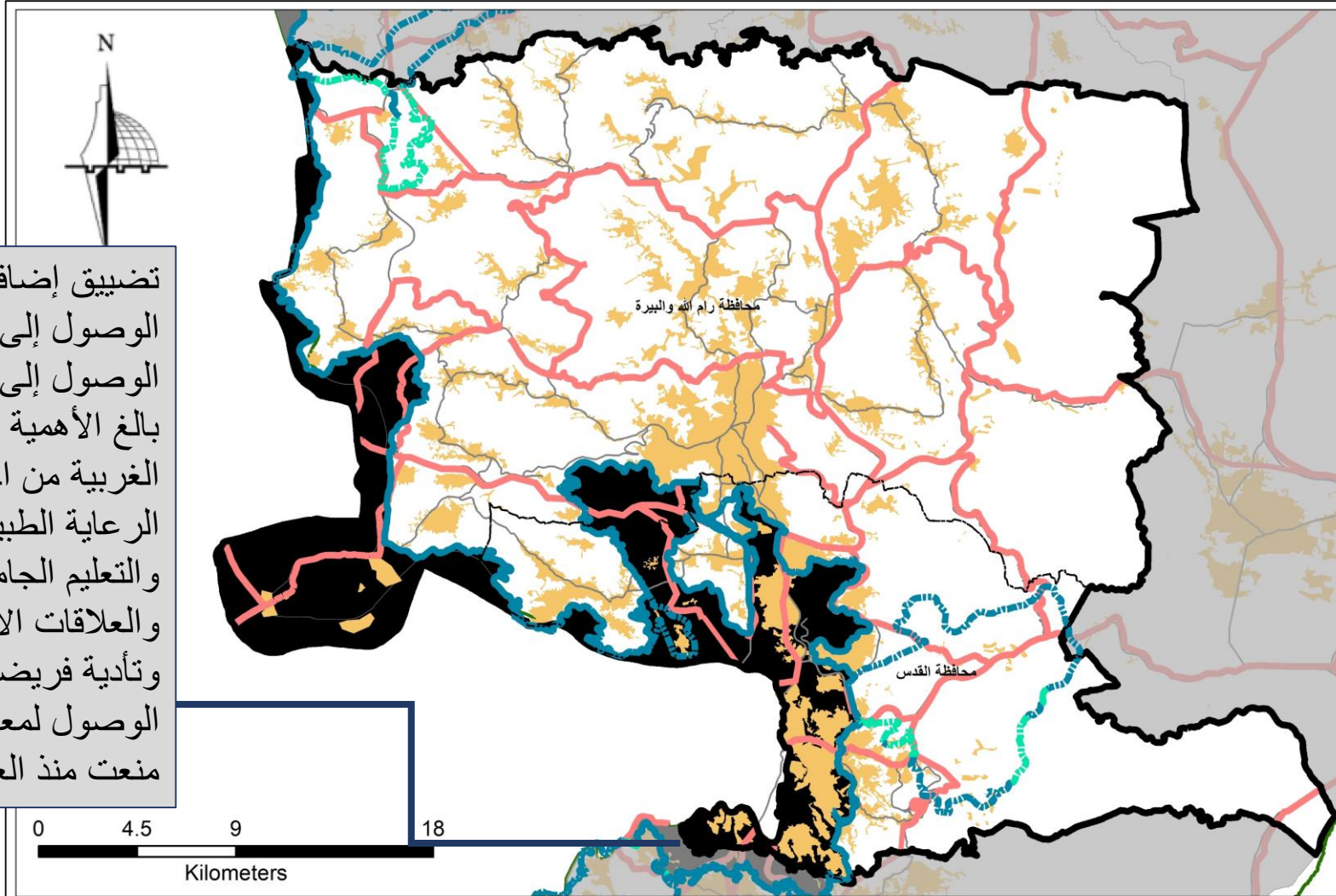
مقترح

قييد الانشاء

المناطق المعزولة تماما بالجدار والتي كانت تحتوي على تنمية الشبكة وتجمعات سكنية و اراضي زراعية



# جدار الفصل العنصري في محافظة القدس ورام الله :



تضييق إضافي على حرية الوصول إلى القدس الشرقية البالغ الأهمية لجميع سكان الضفة الغربية من أجل الحصول على الرعاية الطبية المتخصصة ، والتعليم الجامعي والعمل والعلاقات الاجتماعية والعائلية وتأدية فريضة العبادة . لكن حرية الوصول لمعظم الفلسطينيين منعت منذ العام 1993

**مفتاح الخريطة**

المناطق المبنية الفلسطينية (Yellow)

الأراضي المعزولة بالجدار (Black)

جدار الفصل العنصري (Black line)

مبنى (Blue line)

مقترح (Green dashed line)

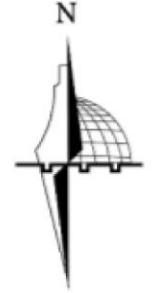
شبكة طرق (Red line)

قيد الإنشاء (Green dashed line)

## المناطق العسكرية المغلقة

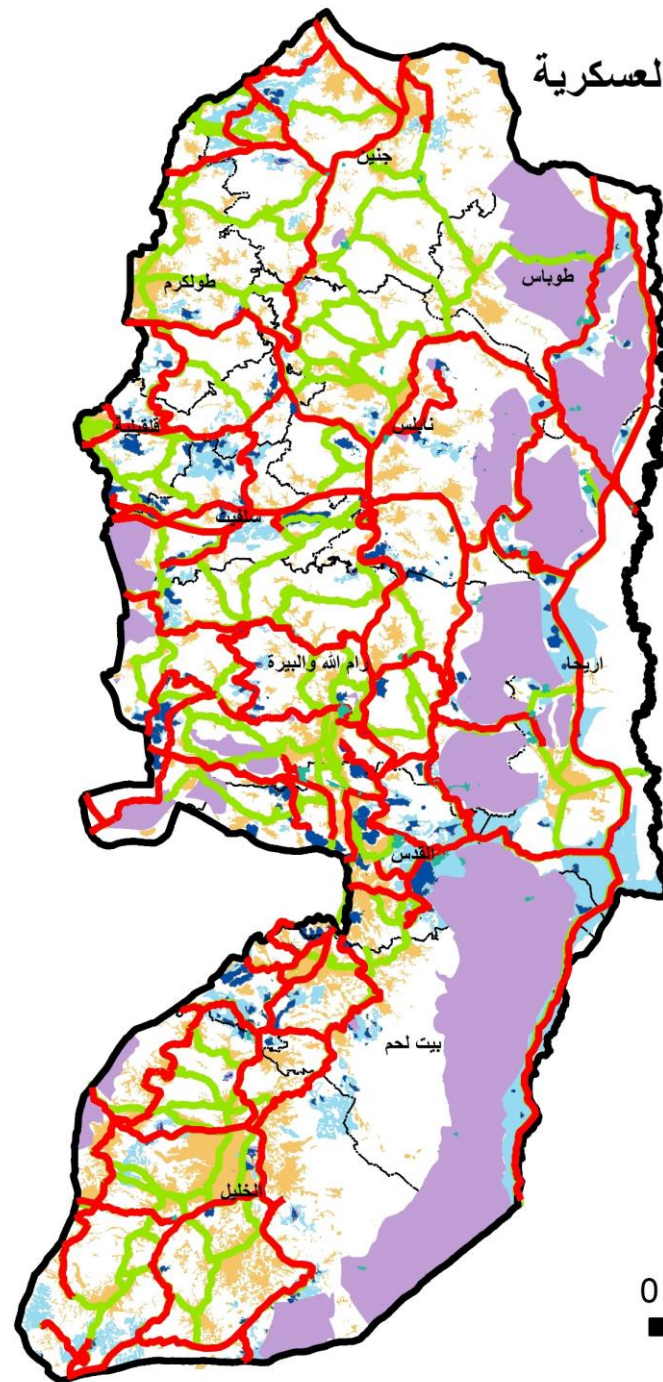
تضييق إضافي على حرية الوصول إلى من منذ العام 1967 ، أعلنت السلطات الإسرائيلية عن ما يقرب من 1150 كم مربع أو أكثر من 20 من مساحة الضفة الغربية على أنها مناطق عسكرية مغلقة ، حيث يمنع وصول الفلسطينيين إلى تلك المناطق ( باستثناء المناطق المعلنة كمناطق تماس ) .

## المناطق المغلقة والقواعد العسكرية



### مفتاح الخريطة

مناطق مغلقة عسكريا	■
قواعد عسكرية	■
المستوطنات	■
منطقة نفوذ المستوطنات	■
المناطق المبنية الفلسطينية	■
طرق التفافية	—
طرق فلسطينية	—

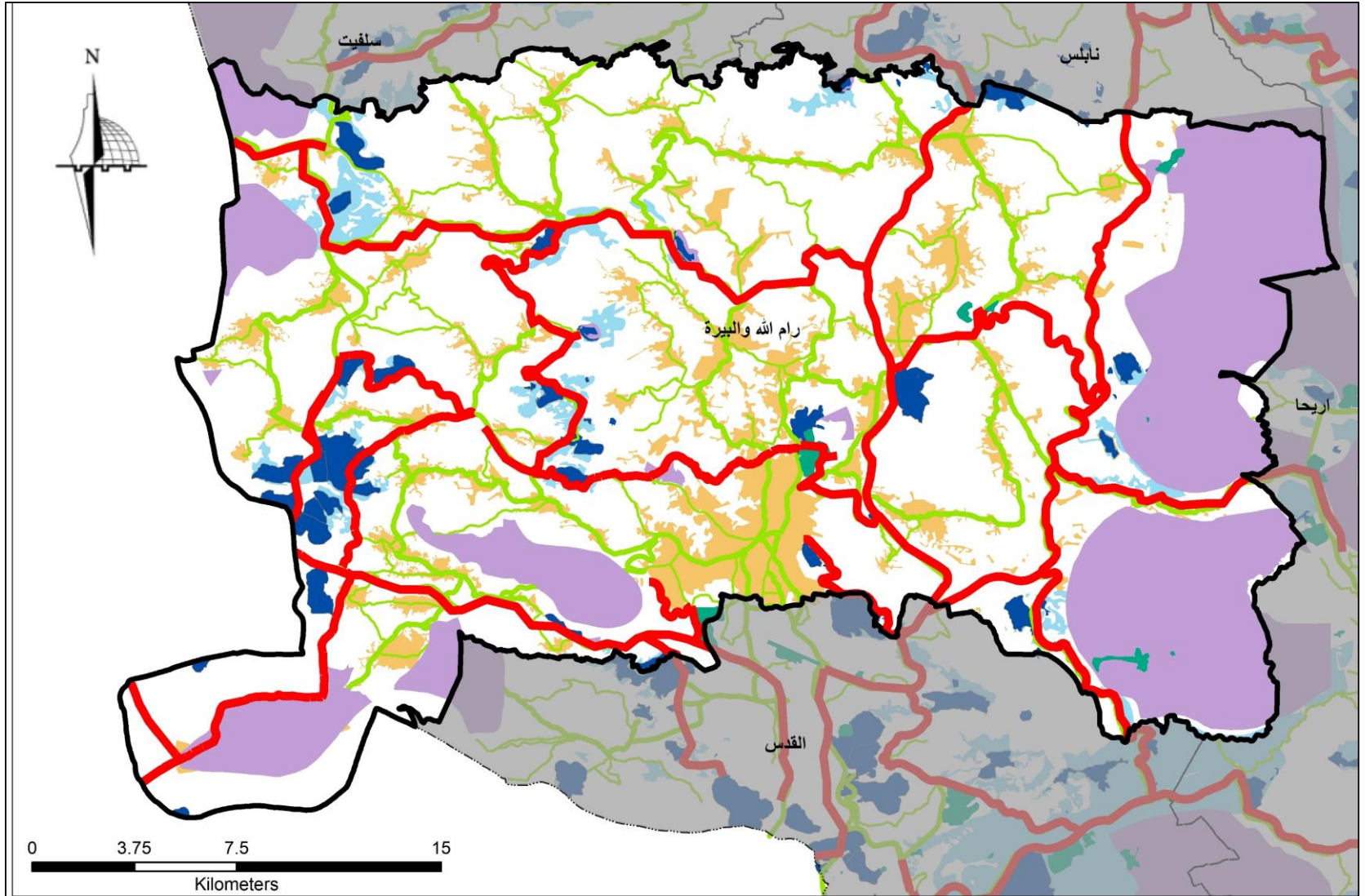


0 10 20 40

Kilometers

- عدد القواعد العسكرية 93
- عدد البؤر الاستيطانية 116
- مساحة المناطق المغلقة 1016 دونم

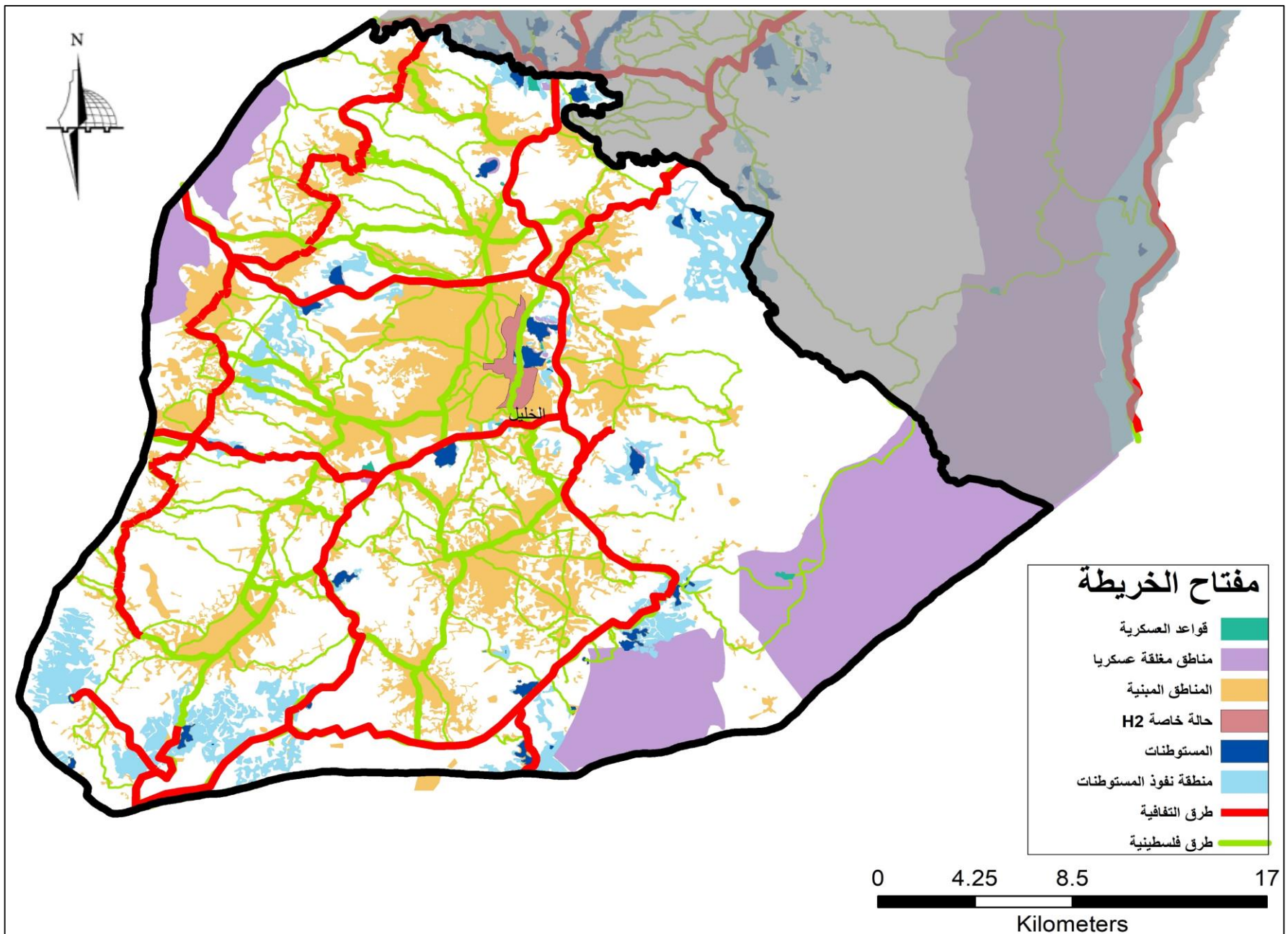
# المناطق العسكرية المغلقة في محافظ رام الله والبيرة



مفتاح الخريطة

حدود المحافظة	مناطق مغلقة عسكريا	منطقة نفوذ المستوطنات	طرق فلسطينية
مناطق عسكرية	المستوطنات	المناطق المبنية	طرق التفافية

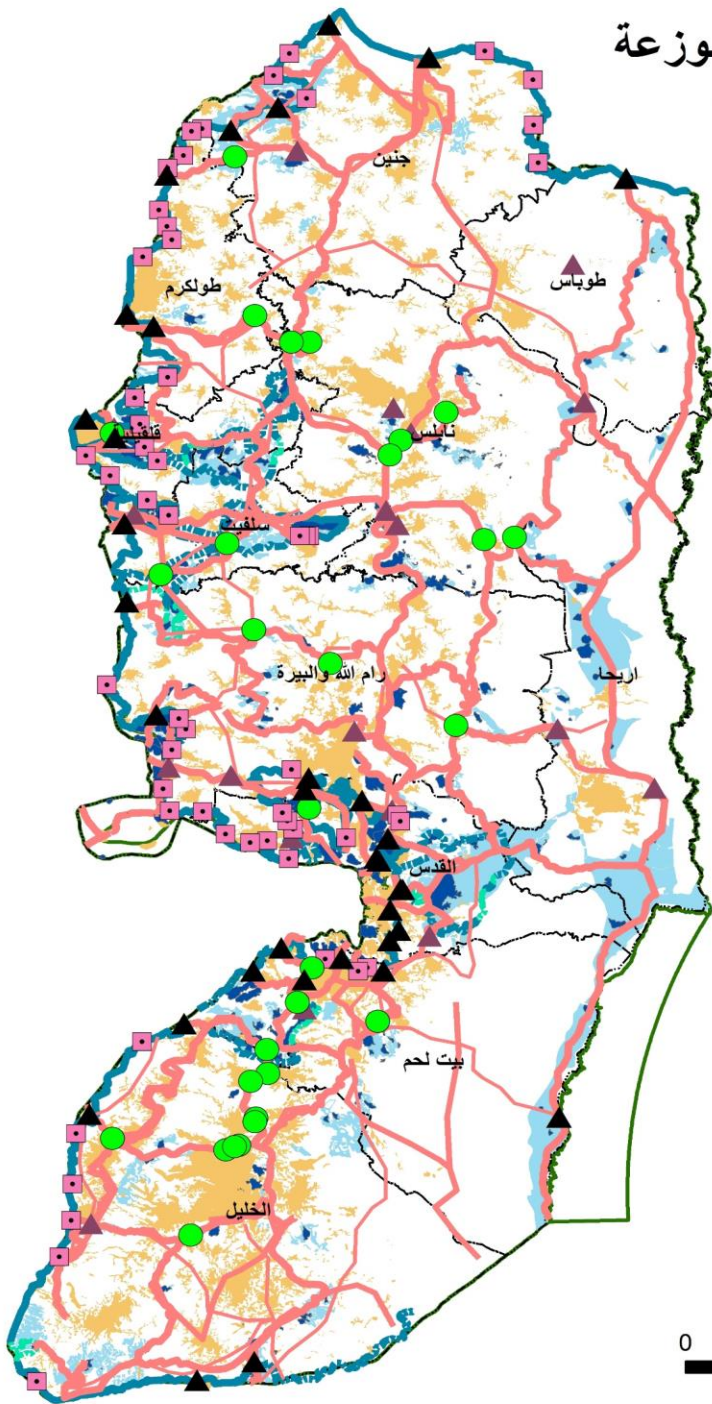
# المناطق العسكرية المغلقة محافظة الخليل



## 624 حاجز مادي :

بما يتضمن 93 حاجز عسكري و 541 عائق بدون وجود عسكري ( كتل ترابية ، حواجز ومباريس ، الخ ) . من أصل 93 حاجز عسكري ، يوجد 20 حاجز لا تتواجد القوات العسكرية عنده بشكل دائم ، بما يتضمن بعض الحواجز التي نادرا ما تسيطر عليه القوات العسكرية .

# تصنيف نقاط التفتيش الموزعة في الضفة الغربية



## مفتاح الخريطة

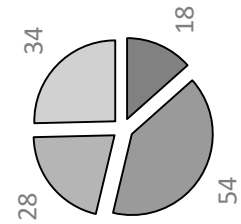
- المناطق المبنية الفلسطينية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- شبكة الطرق
- الخط الاخضر
- جدار الفصل العنصري**
- مبني
- مقترح
- قيد الانشاء
- حواجز ما قبل الاحتلال
- حاجز غير ثابت
- بوابات الجدار
- حاجز داخلي دائم



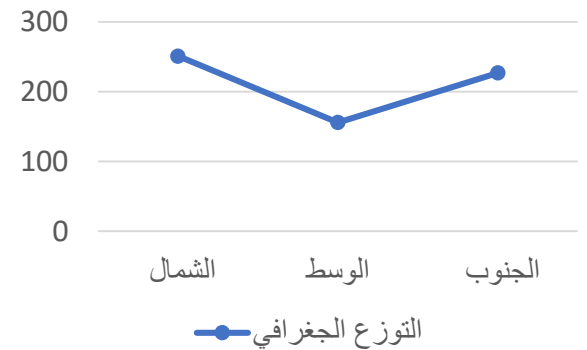
# توزيع الحواجز العسكرية

عدد

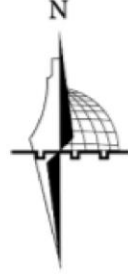
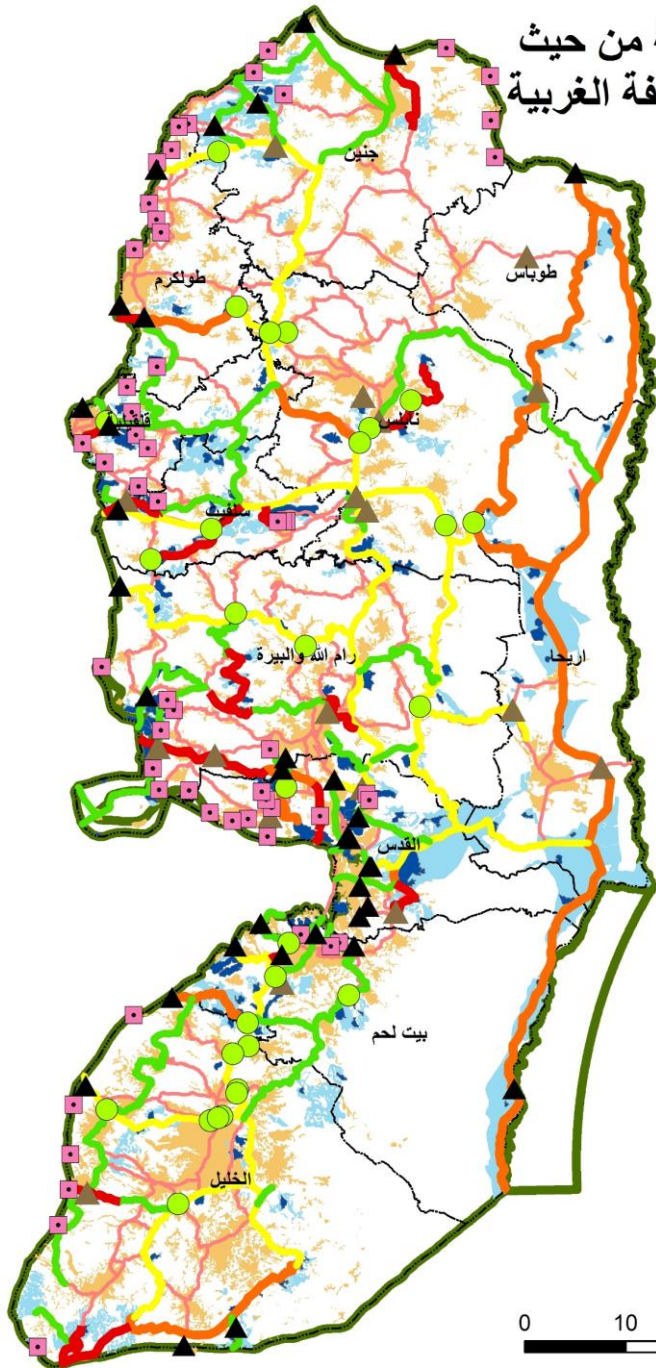
- حاجز دائم
- بوابات
- حاجز غير ثابت
- حاجز اردني



## التوزيع الجغرافي



# تصنيف الطرق الالتفافية من حيث محدودية الحركة في الضفة الغربية



## مفتاح الخريطة

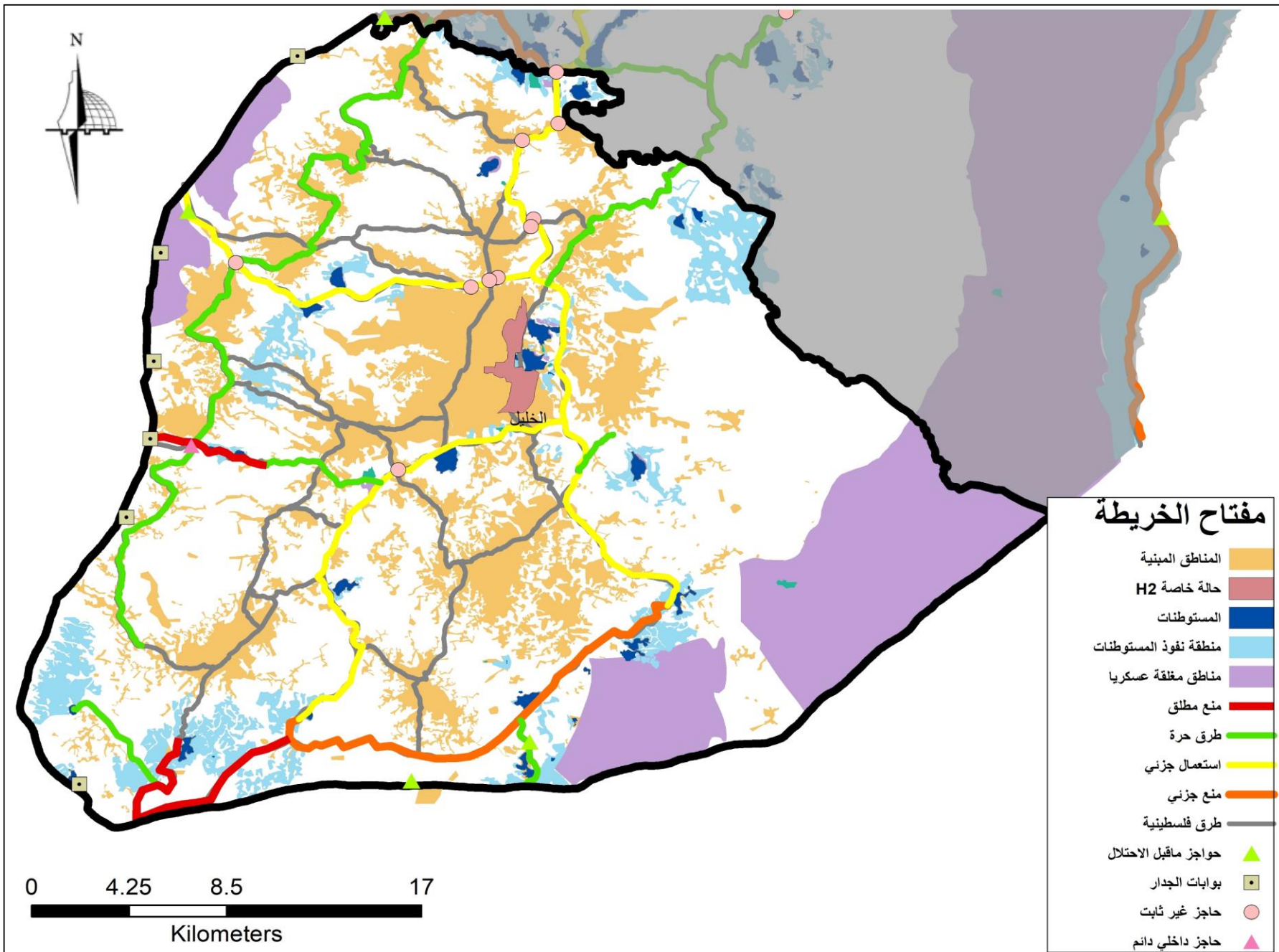
- المناطق المبنية الفلسطينية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- منع مطلق
- طرق حرة
- استعمال جزئي
- منع جزئي
- الطرق الفلسطينية
- الخط الاخضر
- حواجز ما قبل الاحتلال
- حاجز غير ثابت
- بوابات الجدار
- حاجز داخلي دائم

توزيع نقاط التفتيش على الشوارع  
الالتفافية التي تصنف بناء على  
حرية الحركة فيها .

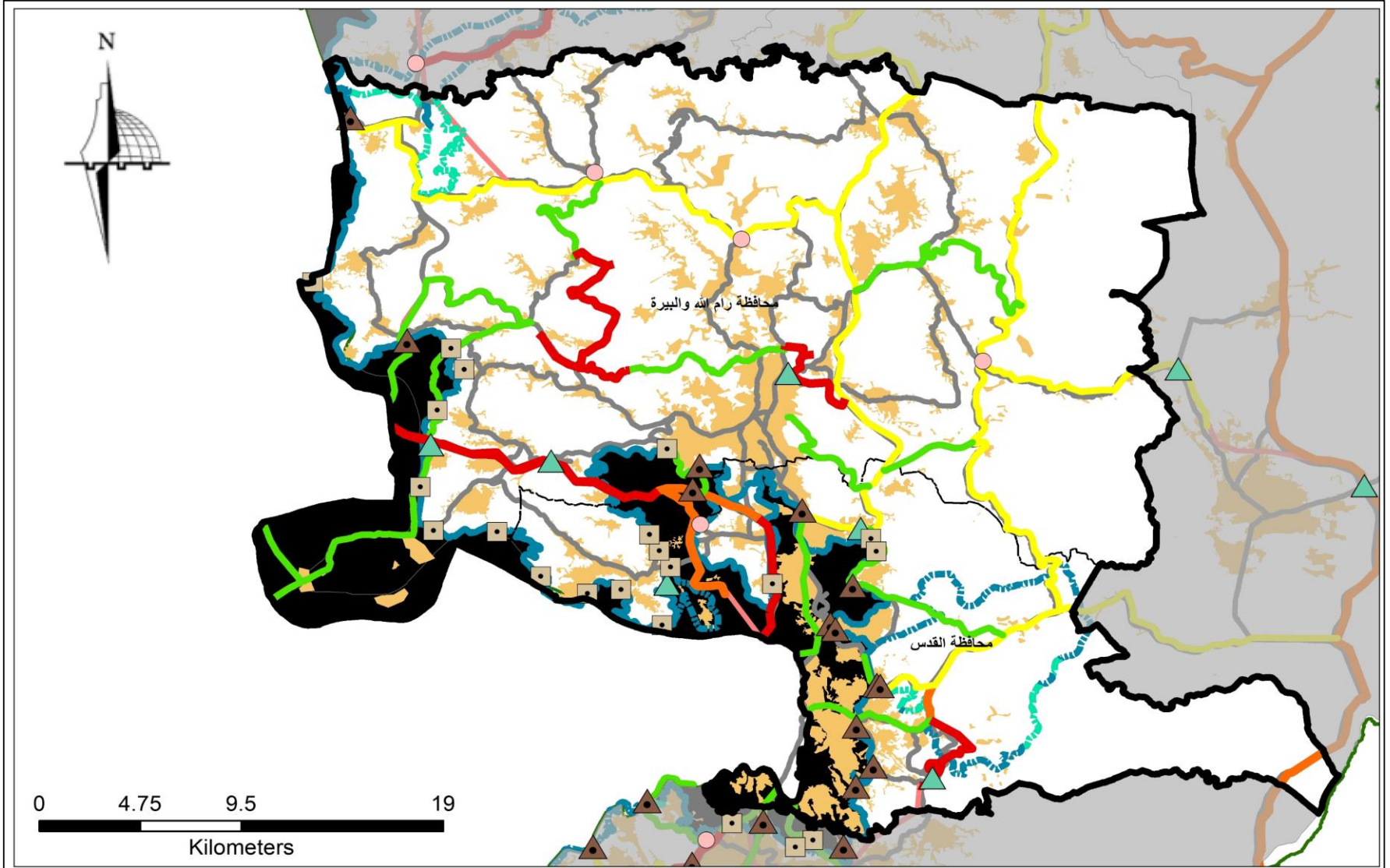
0 10 20 40

Kilometers

# تصنيف الطرق بناء على حرية الحركة ونقاط التفتيش لمحافظة الخليل



# تصنيف الطرق بناء على حرية حركة نقاط التفتيش لمحافظة رام الله والقدس و رام الله



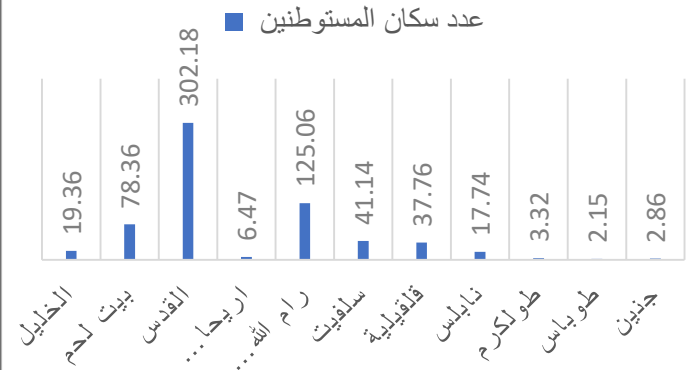
مفتاح الخريطة		المناطق المبنية الفلسطينية	
■	المناطق المبنية الفلسطينية	■	منع جزئي
■	الاراضي المعزولة بالجدار	■	استعمال جزئي
■	طرق فلسطينية	■	منع مطلق
■	بوابات الجدار	■	طرق حرة
■	حاجز غير ثابت	■	حاجز داخلي دائم
■	حاجز داخلي دائم	■	حواجز ماقبل الاحتلال
■	حواجز ماقبل الاحتلال	■	جدار الفصل العنصري
■	جدار الفصل العنصري	■	مبنى مقترح
■	مبنى مقترح	■	قيد الانشاء
■	قيد الانشاء		

المستوطنات الإسرائيلية ما زالت تشكل العامل الأهم في تحديد نظام القيود على حرية التنقل والعبور. وينعكس ذلك في درجة التداخل الكبيرة بين مواقع الحواجز ومواقع المستوطنات ومسارات المستوطنين .

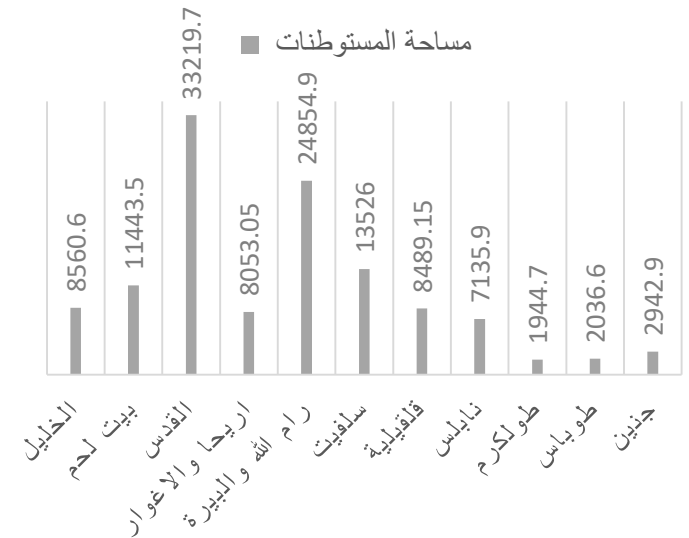
التوجهات الرئيسية التي لوحظت تتضمن تسارع في توسيع المستوطنات على الجانب الغربي الإسرائيلي ( من الجدار بالإضافة إلى الحفاظ على البؤر الاستيطانية وتوسيع البعض الآخر ؛ ادت لتدهور في حرية وصول المزارعين الفلسطينيين إلى أراضيهم الزراعية الواقعة بجوار بعض المستوطنات ، لتزايد في عنف المستوطنين ؛ فرض قيود صارمة ( بما يتضمن ساعات طويلة من نظام منع التجول على قرى منفردة في شمالي الضفة الغربية بعد حصول أحداث رشق الحجارة على مركبات المستوطنين

# المستوطنات

## عدد سكان المستوطنات



## مساحة المستوطنات

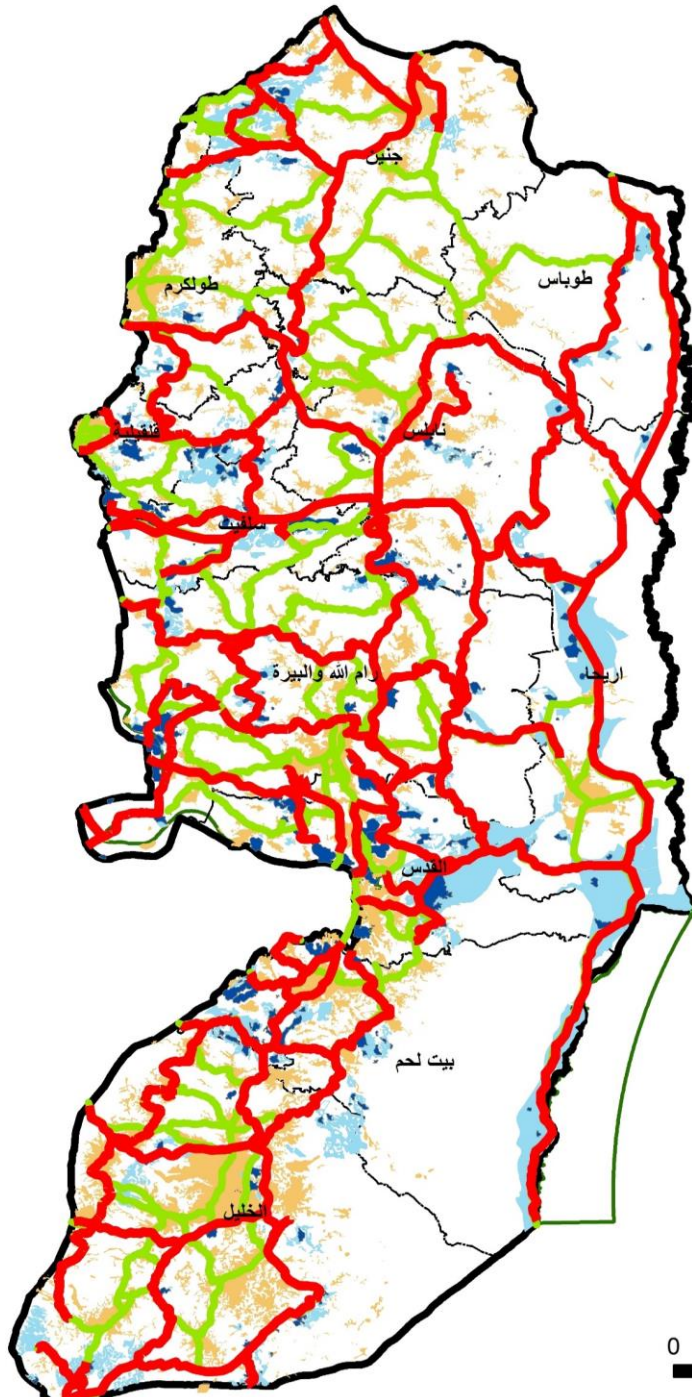
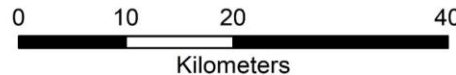


## توزع المستوطنات في الضفة الغربية

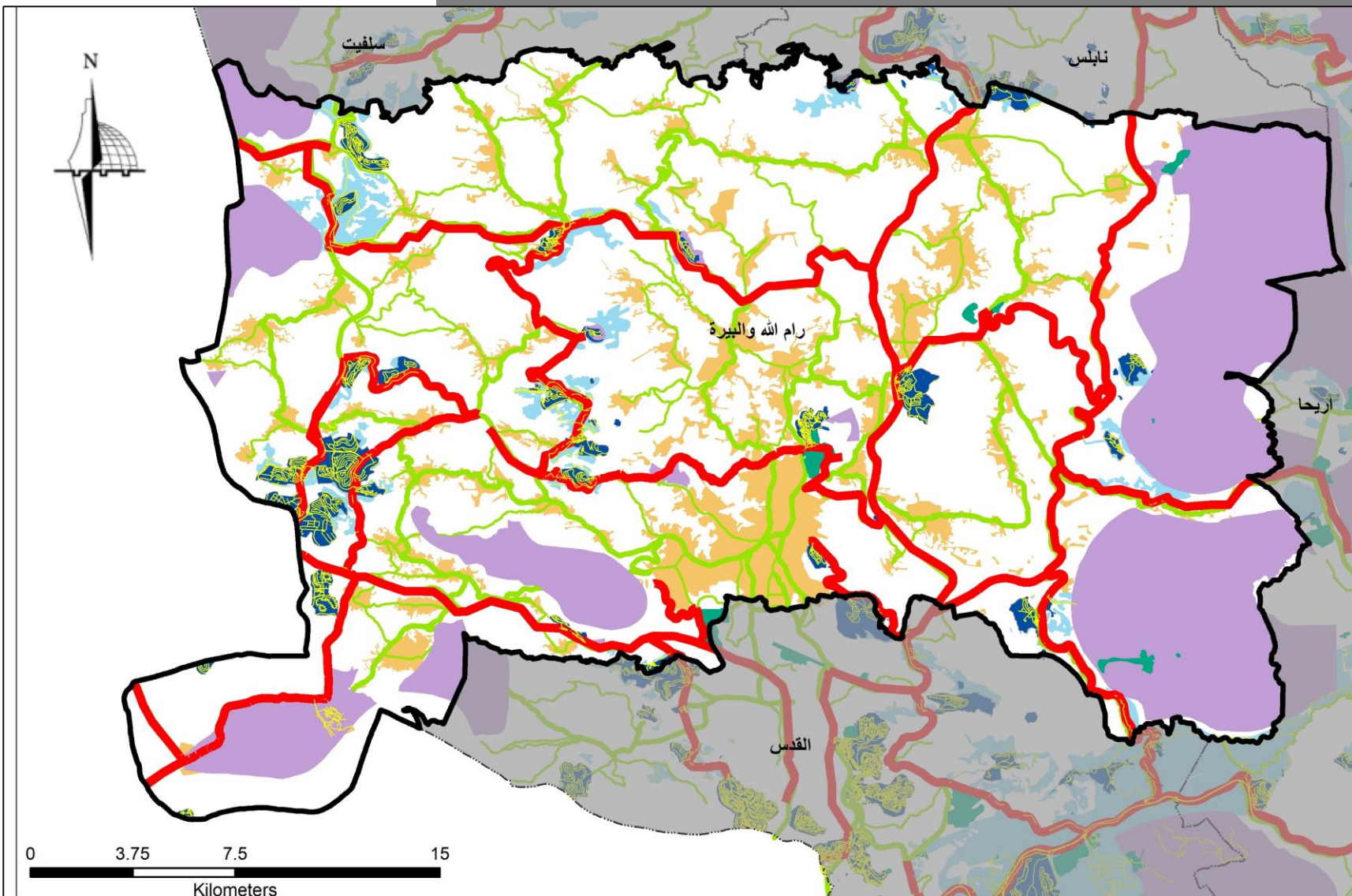


### مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- شبكة الطرق الفلسطينية
- طرق التفافية
- الخط الاخضر



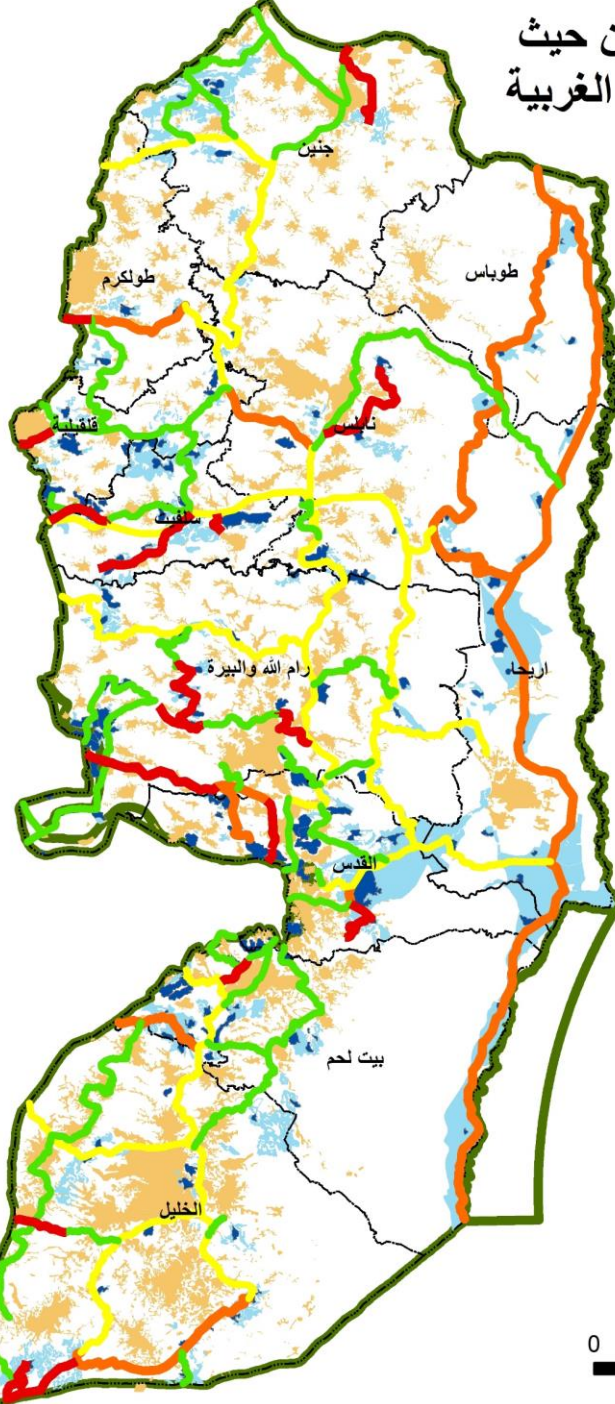
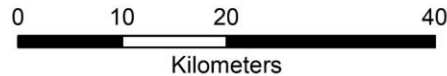
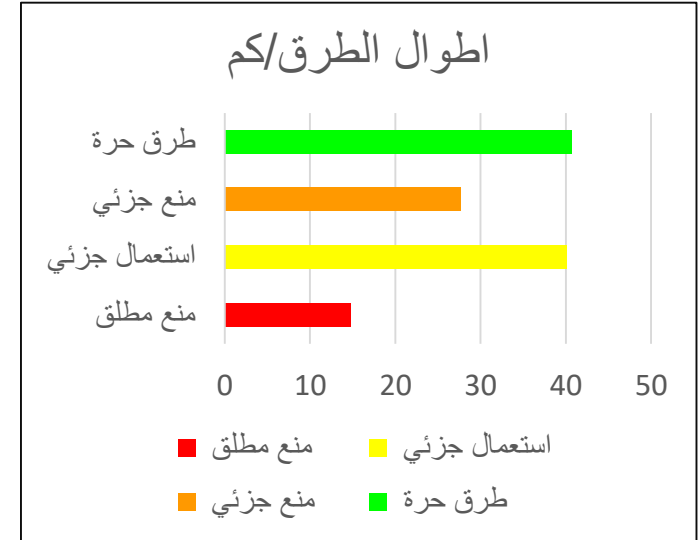
# المستوطنات في محافظة رام الله والبيرة



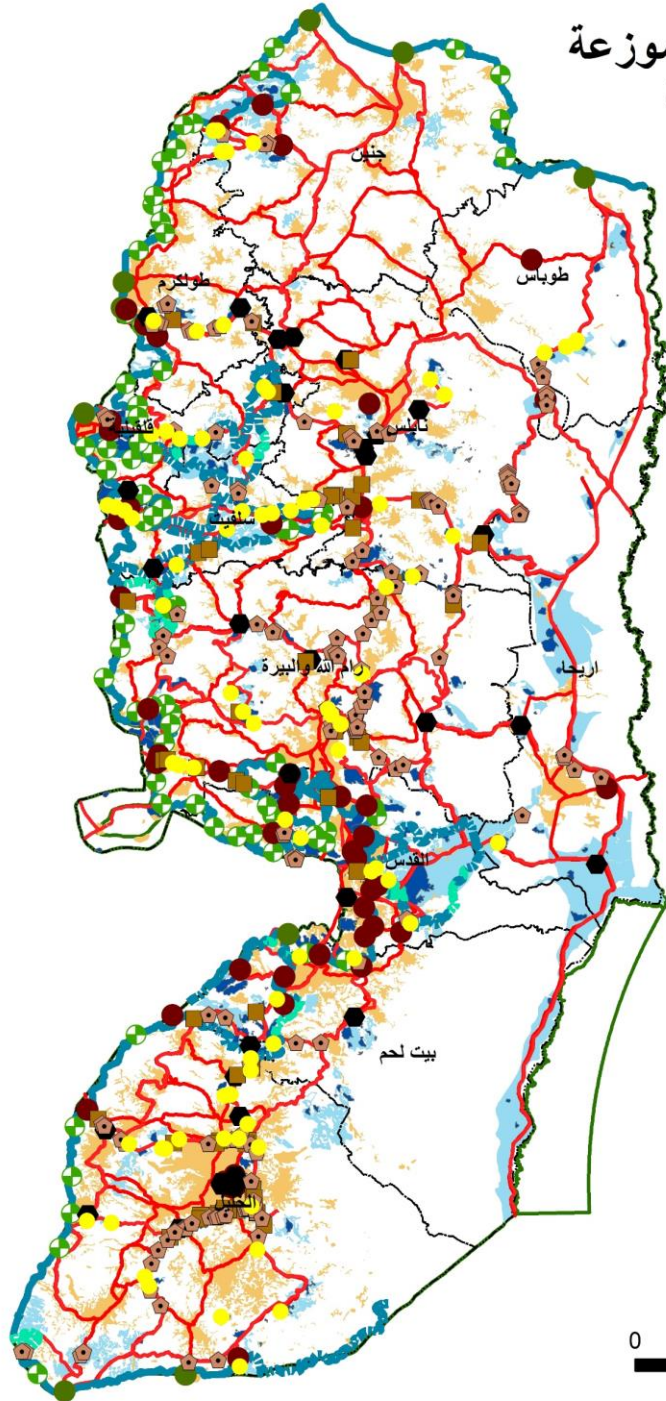
طرق فلسطينية	منطقة نفوذ المستوطنات	مناطق مغلقة عسكريا	حدود المحافظة	مفتاح الخريطة
طرق التفاضية	المناطق المبنية	المستوطنات	مناطق عسكرية	
طرق المستوطنات				

# تصنيف الطرق الالتفافية من حيث محدودية الحركة في الضفة الغربية

تصنف الطرق الالتفافية الى عدة اصناف من حيث محدودية الحركة التي يفرضها الاحتلال الاسرائيلي

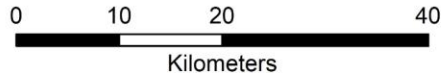


# تصنيف نقاط التفتيش الموزعة في الضفة الغربية



## مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- جدار الفصل العنصري**
- مبني
- مقترح
- قيد الانشاء
- شبكة الطرق
- الخط الاخضر
- سواتر ترابية
- متاريس
- حواجز عسكرية جزئية
- حواجز عسكرية مغلقة
- حواجز الخط الاخضر
- بوابات زراعية
- بوابات على الطرق



بوابات على الطرق



سواتر ترابية



متاريس حجرية

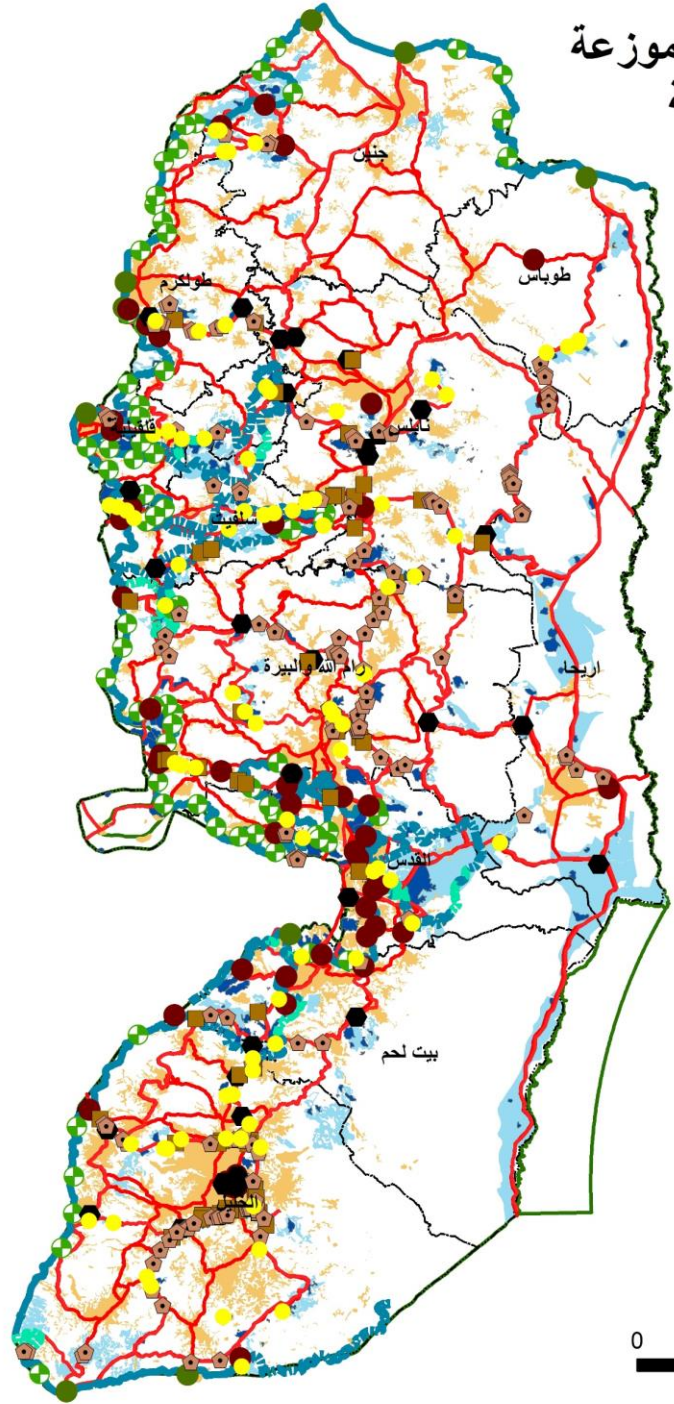


حواجز عسكرية جزئية



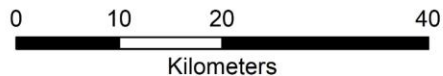
حواجز عسكرية مغلقة

# تصنيف نقاط التفتيش الموزعة في الضفة الغربية



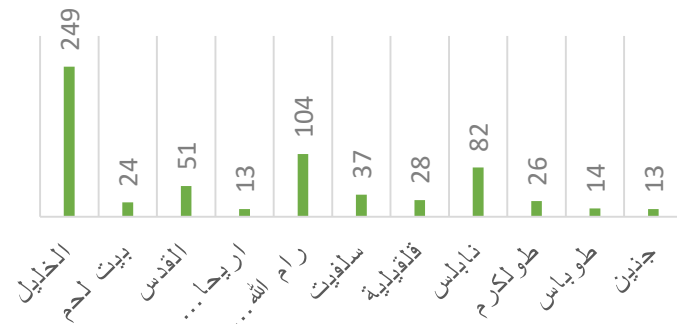
## مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- جدار الفصل العنصري**
- مبني
- مقترح
- قيد الانشاء
- شبكة الطرق
- الخط الاخضر
- سواتر ترابية
- متاريس
- حواجز عسكرية جزئية
- حواجز عسكرية مغلقة
- حواجز الخط الاخضر
- بوابات زراعية
- بوابات على الطرق



## توزيع الحواجز العسكرية

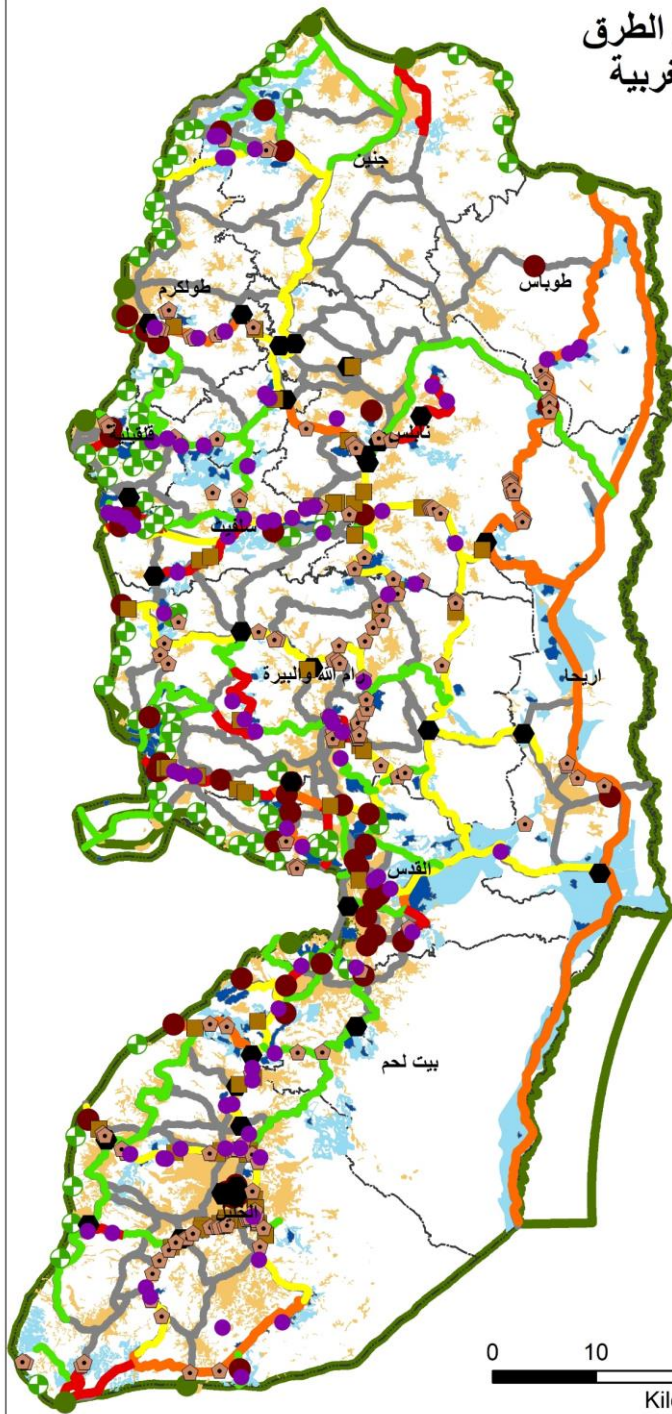
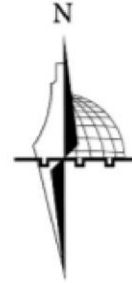
عدد الحواجز



- قطع الجدار مئات الطرق الزراعية التي كانت تستخدم من قبل الفلسطينيين في السابق للوصول إلى أراضيهم وموارد المياه. وأقام الجيش الإسرائيلي 63 بوابة على الجدار تسمح للفلسطينيين، تحديداً المزارعين، بالوصول المحدود إلى الأرض المعزولة بين الجدار والخط الأخضر.
- وتقسّم البوابات إلى مختلف الأصناف، اعتماداً على فترات فتح وعلى أساس – بشكل يومي، أسبوعي أو موسمي – البوابات الإجراءات المفروضة على الفلسطينيين من أجل العبور (تنسيق مسبق أو نظام تصاريح

العدد	الوصف	النوع
11	تفتح يوميا، عادة لمدة ساعة واحدة في الصباح الباكر والظهر والمساء من أجل السماح للمزارعين من حاملي التصاريح العبور والوصول إلى أراضيهم في المناطق المغلقة. أقلية من حاملي التصاريح، عادة مربّي المواشي، يسمح لهم بالمبيت في أراضيهم ليلة	بوابات زراعية
9	تفتح بشكل موسمي، عادة خلال موسم الحصاد، من أجل السماح للمزارعين بالوصول إلى حقول أشجار الزيتون، وما بين يوم إلى ثلاثة أيام أسبوعياً خلال العام للسماح بحرث الأرض وتقليمها	بوابات موسمية / أسبوعية
12	تفتح فقط لفترة محدودة خلال موسم الحصاد أي قطف الزيتون – تشرين الأول لغاية كانون الأول	بوابات موسمية
30	العبور لا يعتمد على التصاريح، لكن على بطاقات الهوية، وقائمة بالأسماء تتواجد على البوابة. تفتح البوابات عبر تنسيق مسبق بشكل موسمي / لعدة أيام بشكل أسبوعي	بوابات تستوجب التنسيق المسبق
1	تفتح بوابة بلعين طوال 42 ساعة بعد صدور قرار من محكمة العدل العليا الإسرائيلية	بوابات أخرى
63		

## تصنيف الحواجز العسكرية مع الطرق محدودة الحركة في الضفة الغربية



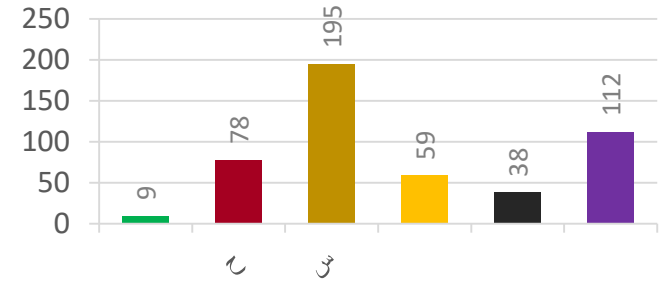
### مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- الخط الاخضر
- منع مطلق
- طرق حرة
- استعمال جزئي
- منع جزئي
- الطرق الفلسطينية
- بوابات على الطرق
- سواتر ترابية
- متاريس
- حواجز عسكرية جزئية
- حواجز عسكرية مغلقة
- حواجز الخط الاخضر
- بوابات زراعية

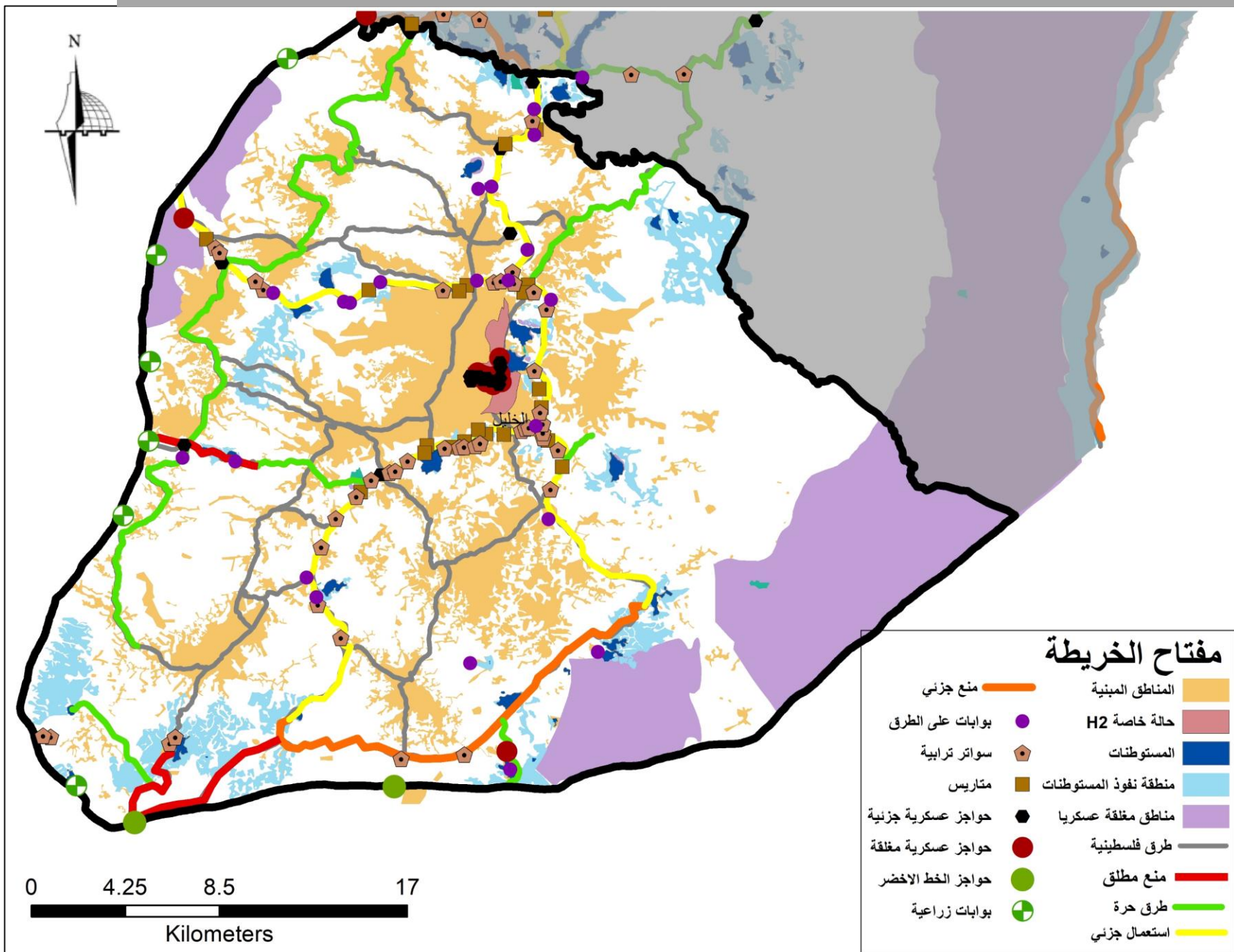
0 10 20 40  
Kilometers

## عدد الحواجز العسكرية

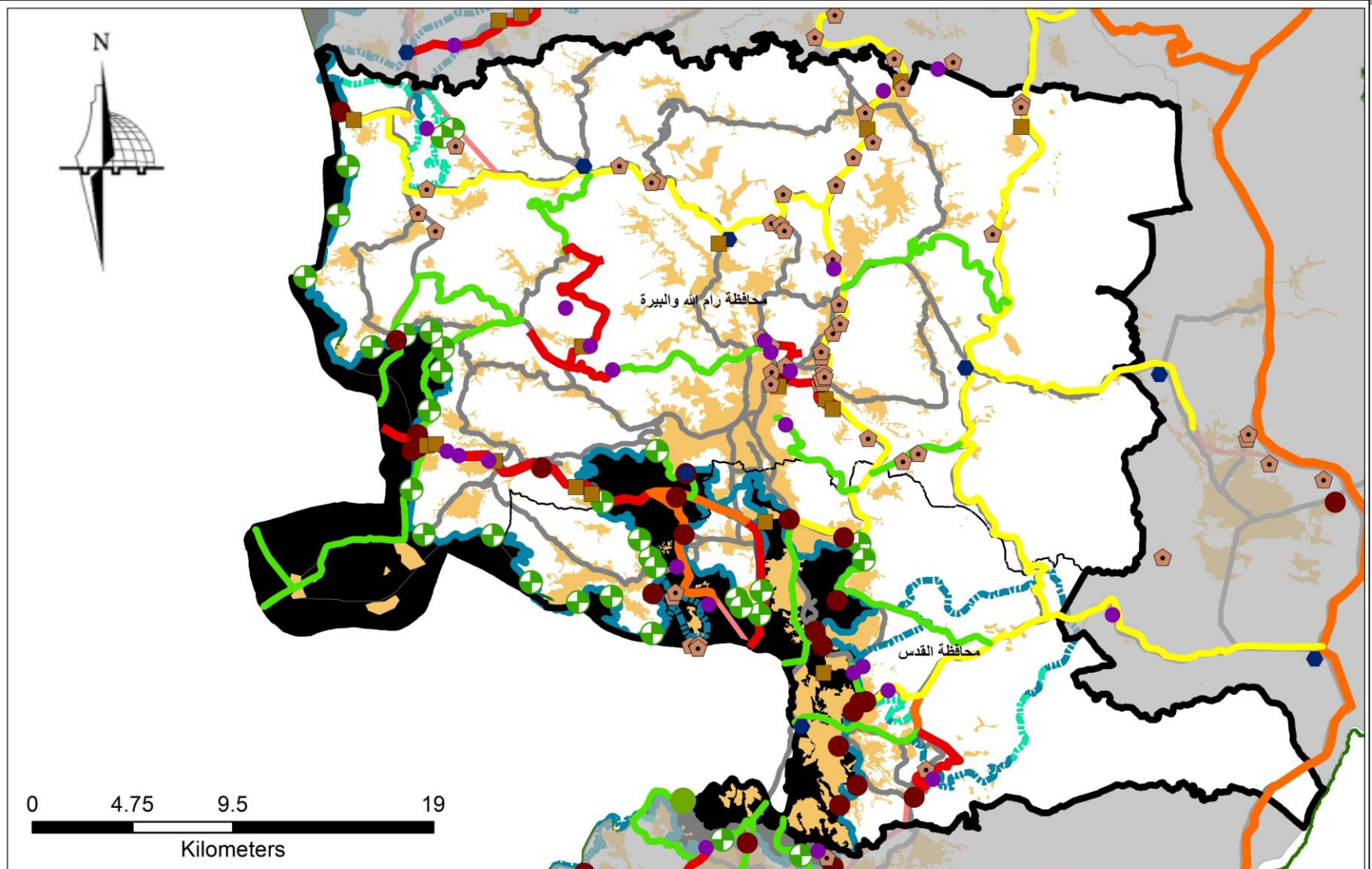
- حواجز عسكرية مغلقة
- حواجز الخط الاخضر
- متاريس حجرية
- سواتر ترابية
- بوابات على الطرق
- حواجز عسكرية جزئية



# توزيع الحواجز العسكرية في محافظة الخليل بالتكامل مع تصنيف الطرق



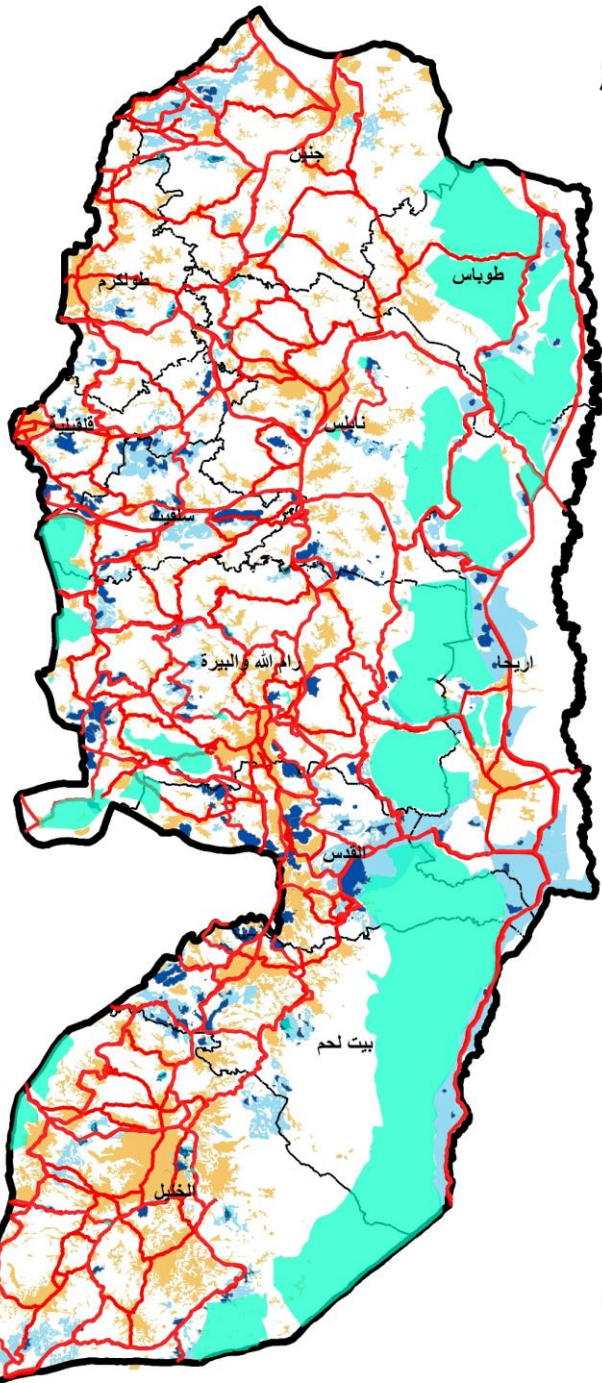
# توزيع الحواجز العسكرية في محافظة رام الله والبيرة مع تصنيف الطرق



مفتاح الخريطة	
المناطق المبنية الفلسطينية	استعمال جزئي
الاراضي المعزولة بالجدار	منع مطلق
طرق فلسطينية	طرق حرة
منع جزئي	حواجز الخط الاخضر
جدار الفصل العنصري	بوابات على الطرق
مبني	حواجز عسكرية جزئية
مقترح	حواجز عسكرية مغلقة
قيد الانشاء	بوابات زراعية
	سواتر ترابية
	متاريس

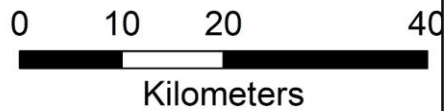
# توزيع مناطق الرماية في الضفة الغربية

## مناطق الرماية العسكرية



### مفتاح الخريطة

- مناطق رماية
- المناطق المبنية الفلسطينية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- شبكة الطرق



## القيود على الحركة في الضفة الغربية



### مفتاح الخريطة

طرق مقيدة

طرق حرة

جدار الفصل العنصري

مبني

مقترح

قيود الانشاء

بوابات على الطرق

سواتر ترابية

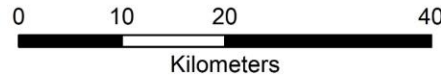
متاريس

حواجز عسكرية جزئية

حواجز عسكرية مغلقة

حواجز الخط الاخضر

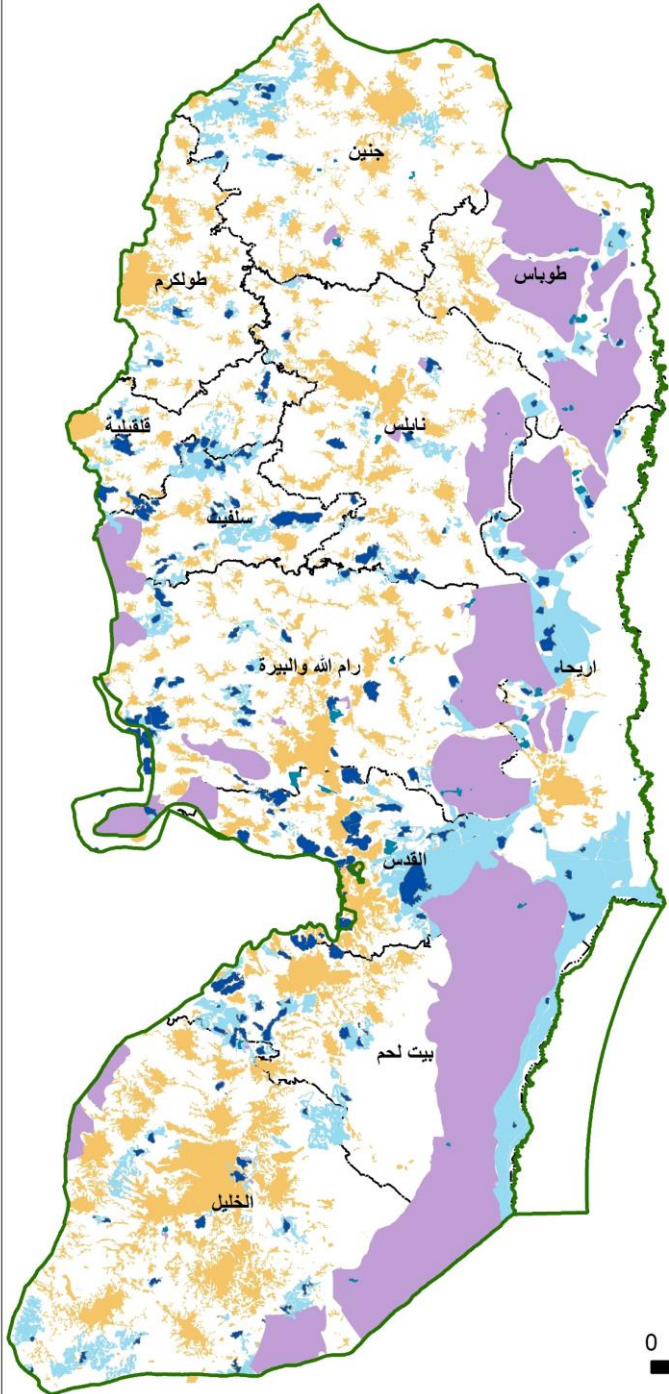
بوابات زراعية



## ملخص للقيود على الحركة في الضفة الغربية

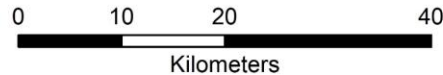
- 624 حاجز مادي
- 116 بؤرة استيطانية
- 93 قاعدة عسكرية
- 1016 دونم من المناطق المغلقة
- 63 بوابة زراعية
- 84 كم من الطرق مقيدة الحركة

## القيود على الحركة في الضفة الغربية



### مفتاح الخريطة

المستوطنات	■
منطقة نفوذ المستوطنات	■
المواقع العسكرية	■
مناطق مغلقة عسكريا	■
المناطق المبنية الفلسطينية	■



## ملخص للقيود على الحركة في الضفة الغربية

- 624 حاجز مادي
- 116 بؤرة استيطانية
- 93 قاعدة عسكرية
- 1016 دونم من المناطق المغلقة
- 63 بوابة زراعية
- 84 كم من الطرق مقيدة الحركة

# السيناريوهات

السيناريوهات

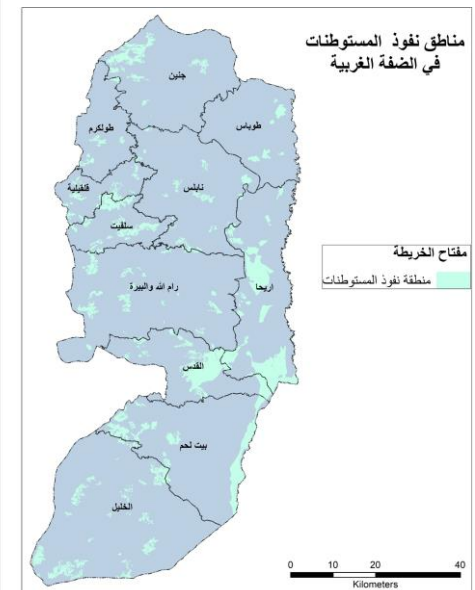
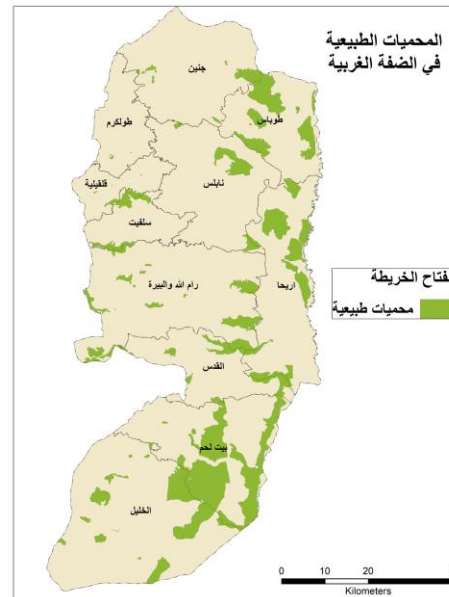
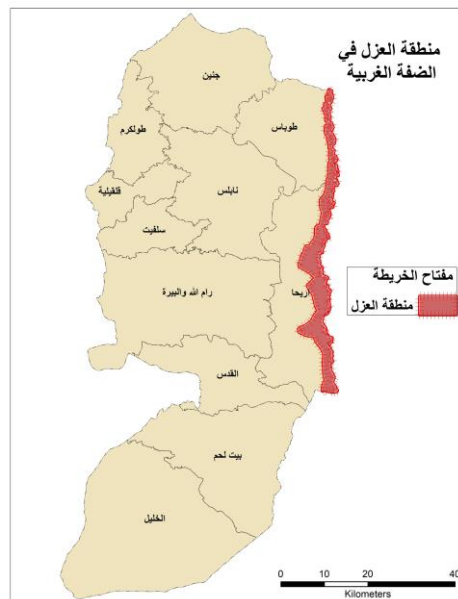
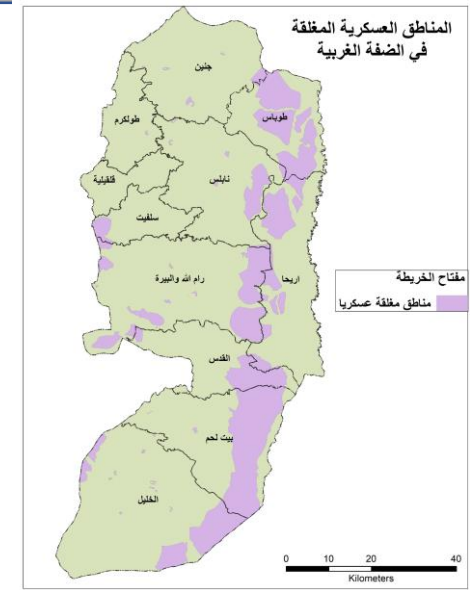
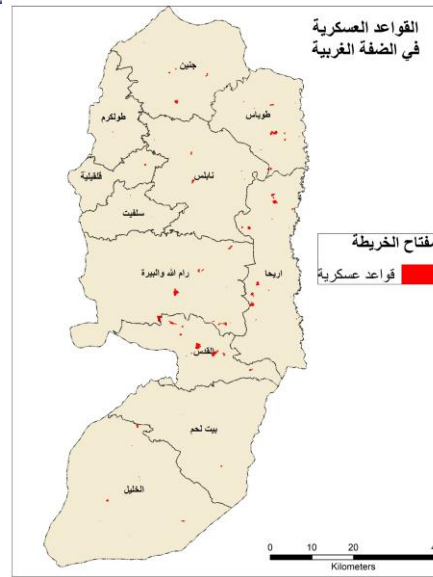
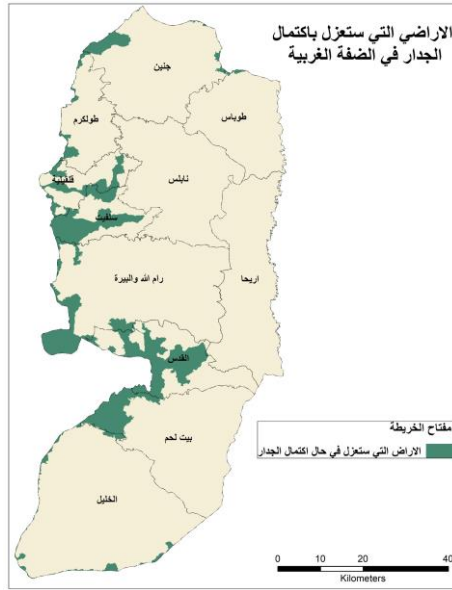
## السيناريو الأول :

يتناول أول سيناريو الوضع الحالي للضفة الغربية في ظل جميع القيود القائمة .

## حدود منطقة السيادة الفلسطينية باستثناء المعوقات المكانية للحركة

1. المحميات الطبيعية
2. المناطق العسكرية المغلقة
3. منطقة العزل
4. مناطق نفوذ المستوطنات
5. المناطق المعزولة والتي سوف تعزل بالجدار
6. القواعد العسكرية

# حدود منطقة السيادة الفلسطينية باستثناء المعيمات المكانية للحركة



# حدود منطقة السيادة الفلسطينية باستثناء المعوقات المكانية للحركة

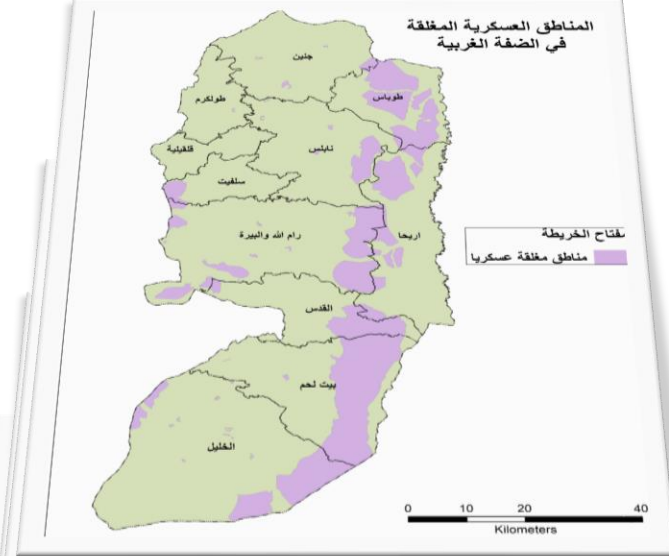
حدود الضفة الغربية  
بدون محددات الحركة



مفتاح الخريطة

حدود السيادة

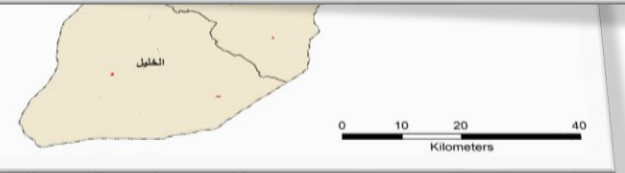
المناطق العسكرية المغلقة  
في الضفة الغربية



مفتاح الخريطة

مناطق مغلقة عسكريا

0 10 20 40  
Kilometers



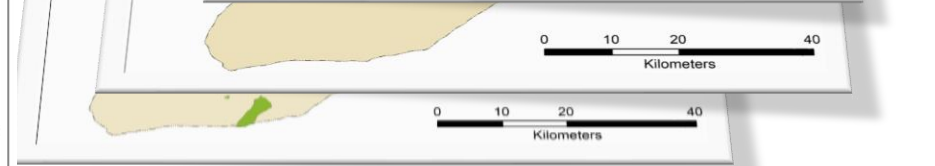
0 10 20 40  
Kilometers



0 10 20 40  
Kilometers

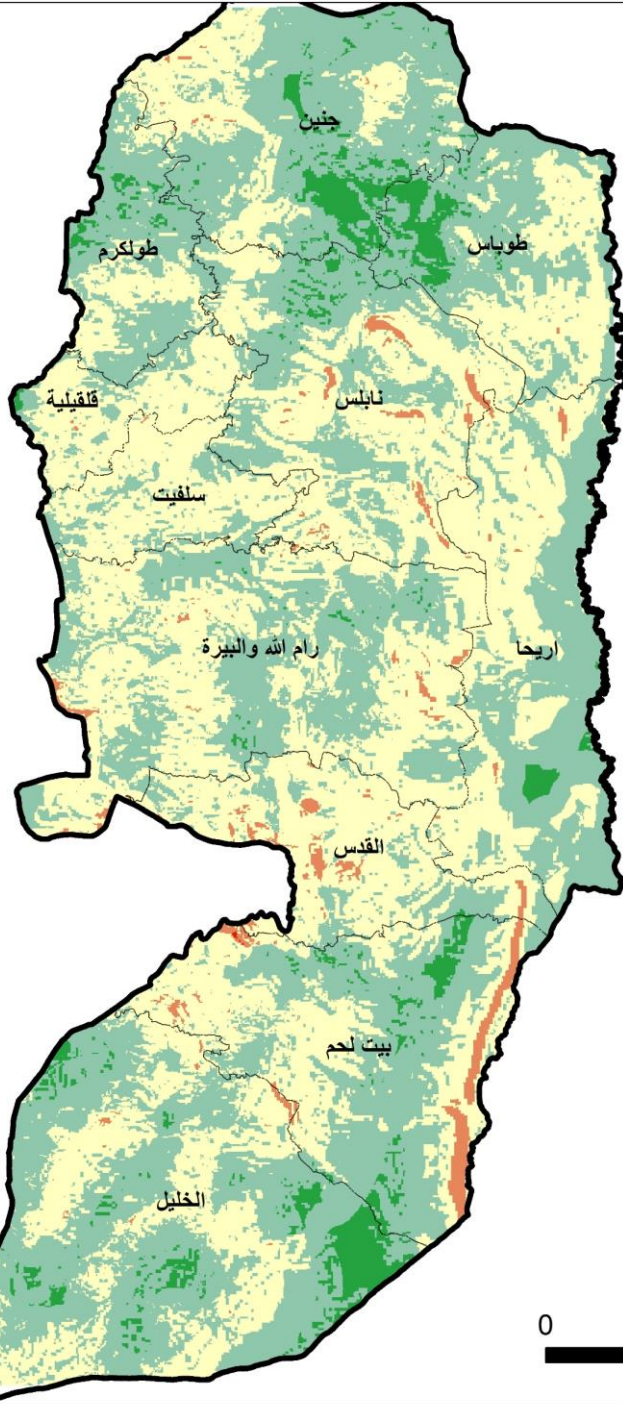


0 10 20 40  
Kilometers

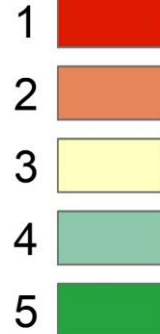


0 10 20 40  
Kilometers

## المناطق التي بحاجة لشبكات طرق

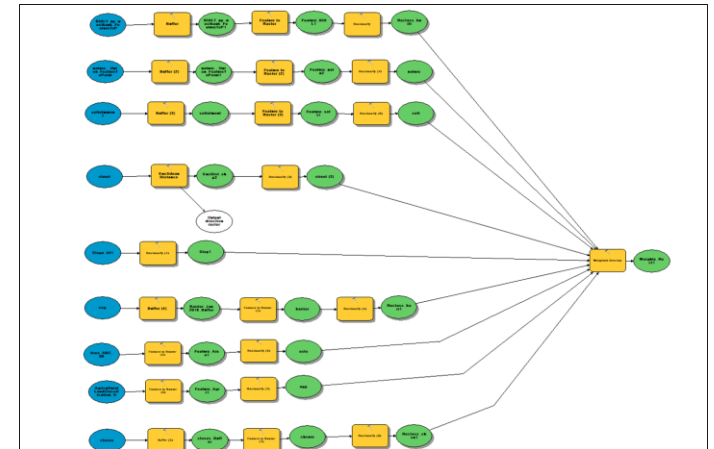


### مفتاح الخريطة



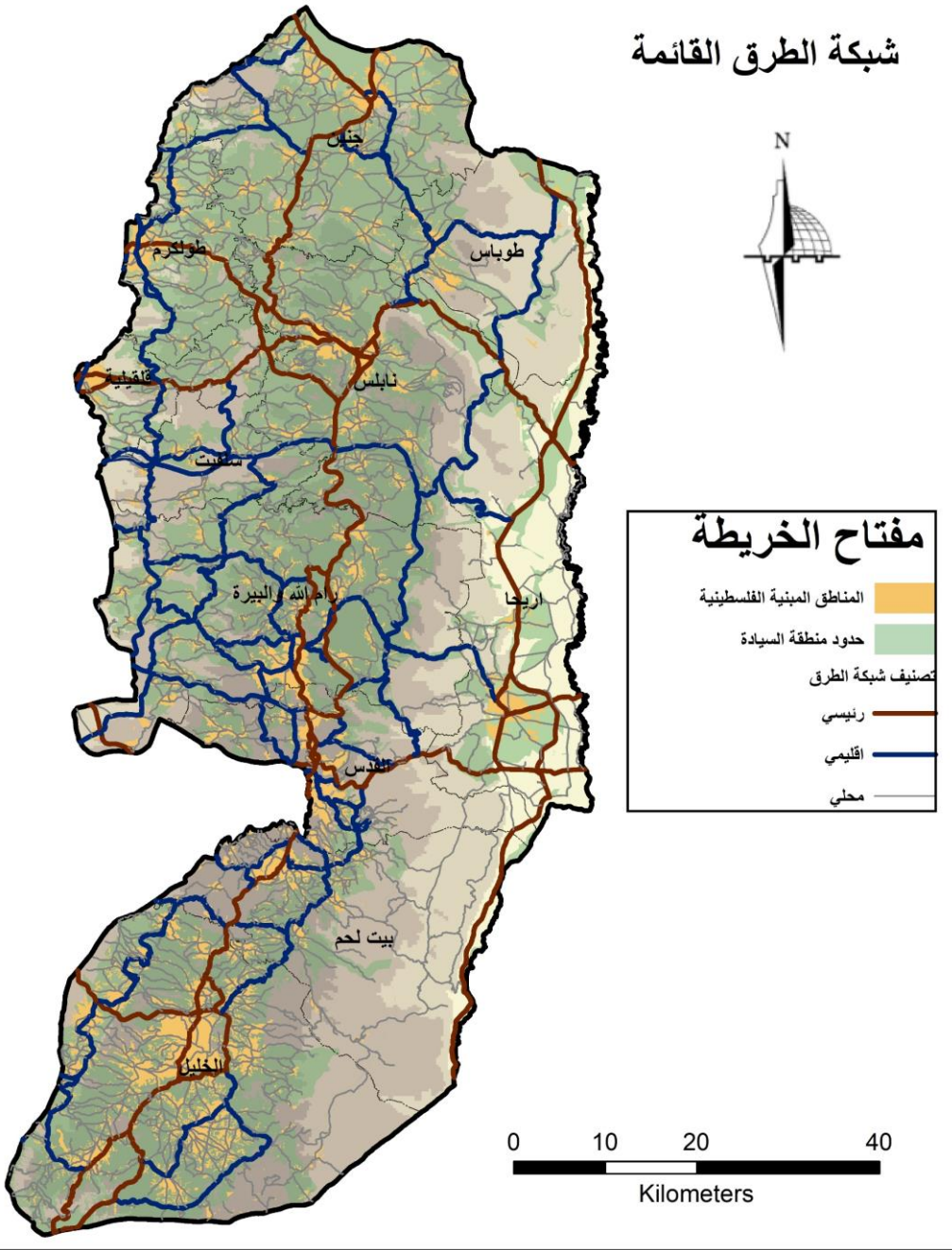
## المناطق التي بحاجة لتطوير شبكات الطرق بناء على مجموعة من المعايير :

1. طبوغرافية المنطقة .
2. مناطق نفوذ المستوطنات
3. المناطق العسكرية المغلقة.
4. تقسيم اوسلو.
5. تصنيف القيمة الزراعية.
6. المناطق المبنية.
7. الشوارع القائمة.
8. المحميات الطبيعية.



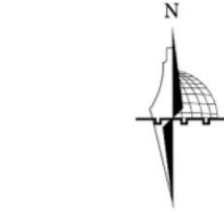
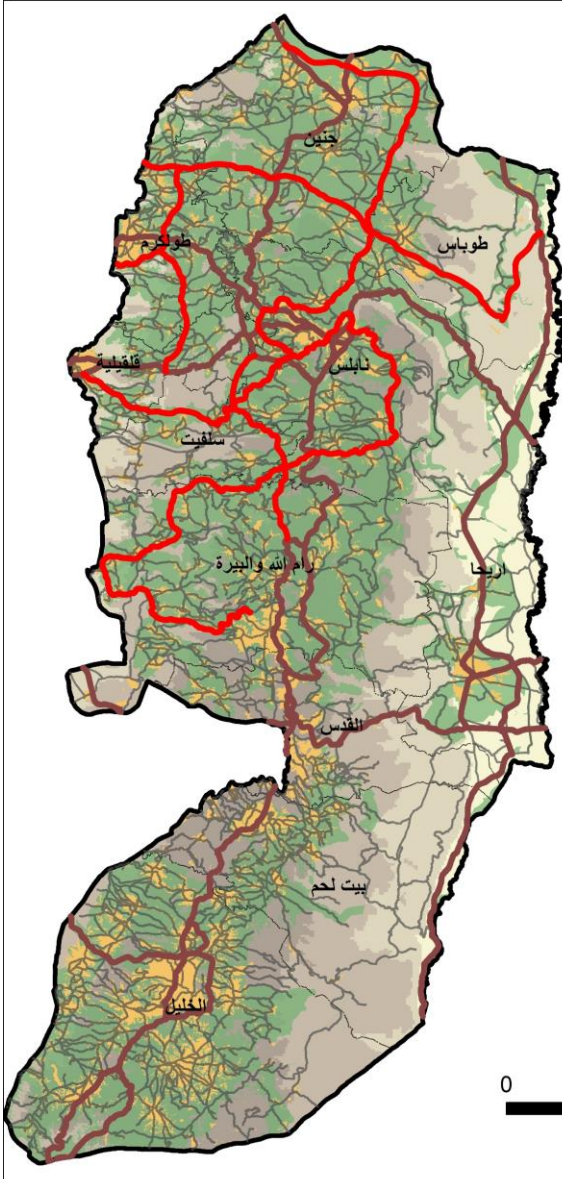
# تطوير شبكة القائمة في الوضع الحالي

## شبكة الطرق القائمة



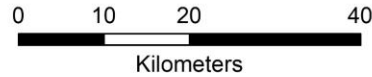
# تطوير شبكة القائمة في الوضع الحالي الطرق الرئيسية

تطوير شبكة الطرق في ظل القيود على الحركة

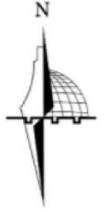
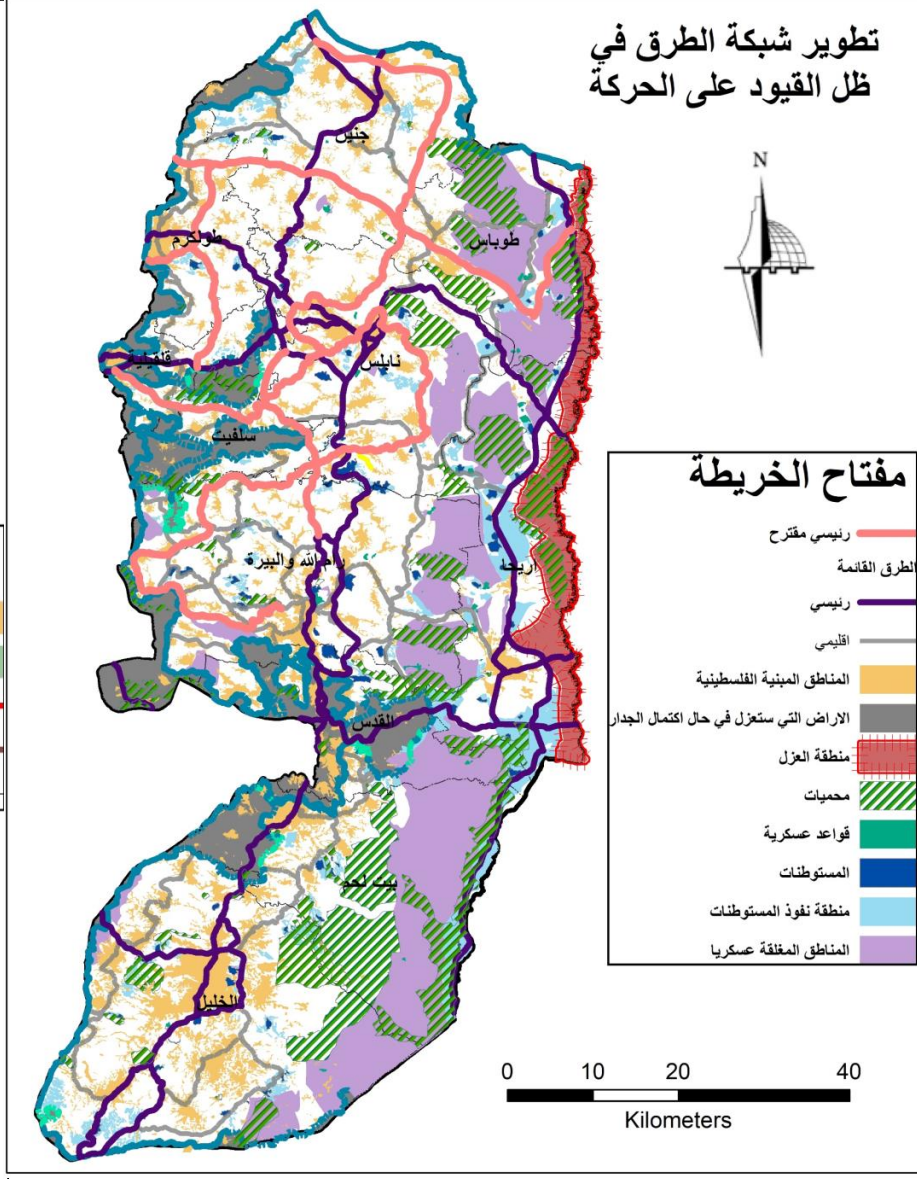


## مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- حدود منطقة السيادة
- رئيسي مقترح
- رئيسي قائم
- طرق قائمة

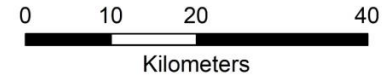


تطوير شبكة الطرق في ظل القيود على الحركة



## مفتاح الخريطة

- رئيسي مقترح
- لطرر القائمة
- رئيسي
- اقليمى
- المناطق المبنية الفلسطينية
- الاراض التي ستعزل في حال اكتمال الجدار
- منطقة العزل
- محميات
- قواعد عسكرية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- المناطق المغلقة عسكريا



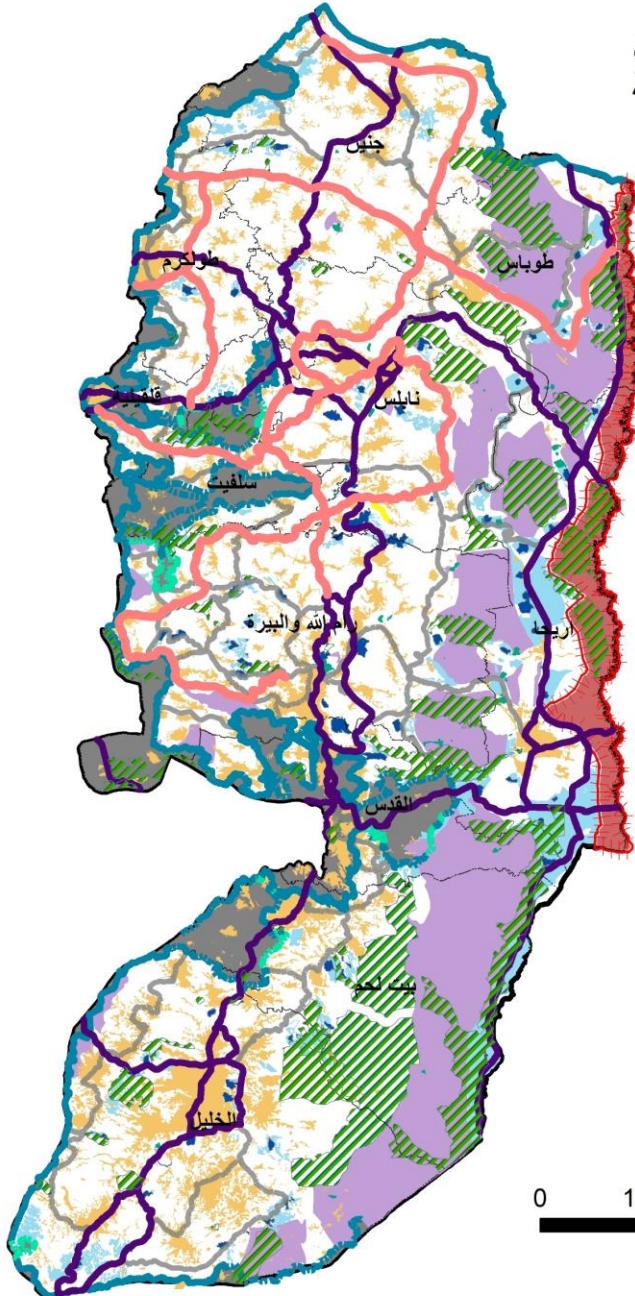
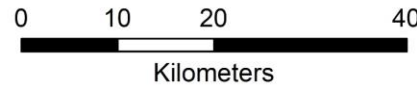
# تطوير شبكة القائمة في الوضع الحالي الطرق الرئيسية

تطوير شبكة الطرق في  
ظل القيود على الحركة



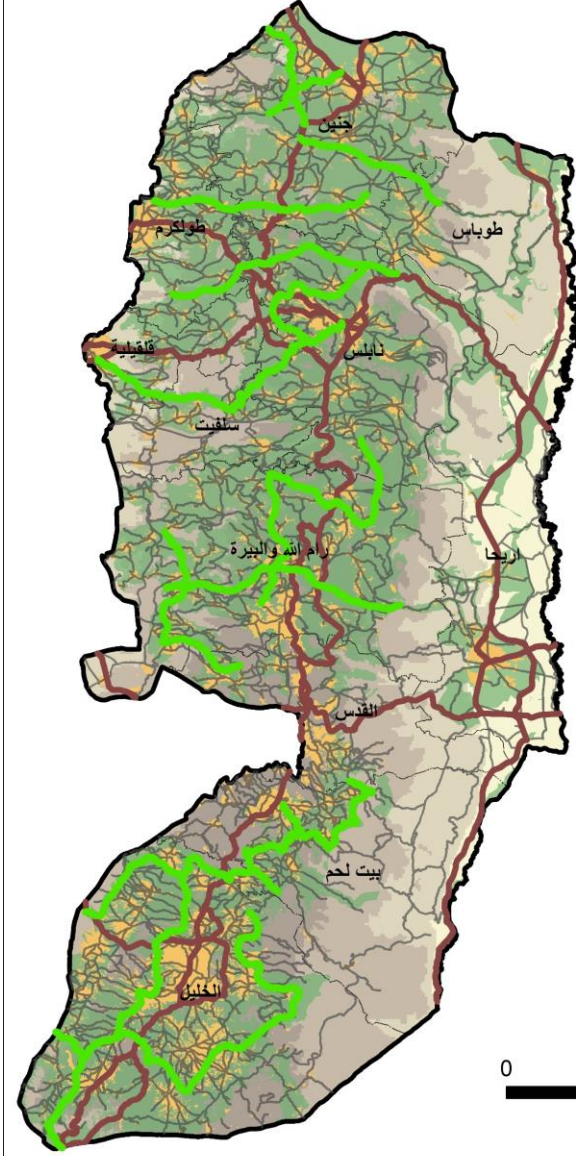
## مفتاح الخريطة

- رئيسي مقترح
- الطرق القائمة
- رئيسي
- اقليمي
- المناطق المبنية الفلسطينية
- الاراض التي ستعزل في حال اكتمال الجدار
- منطقة العزل
- محميات
- قواعد عسكرية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- المناطق المغلقة عسكريا



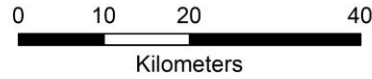
# تطوير شبكة القائمة في الوضع الحالي الطرق الاقليمية

تطوير شبكة الطرق في  
ظل القيود على الحركة

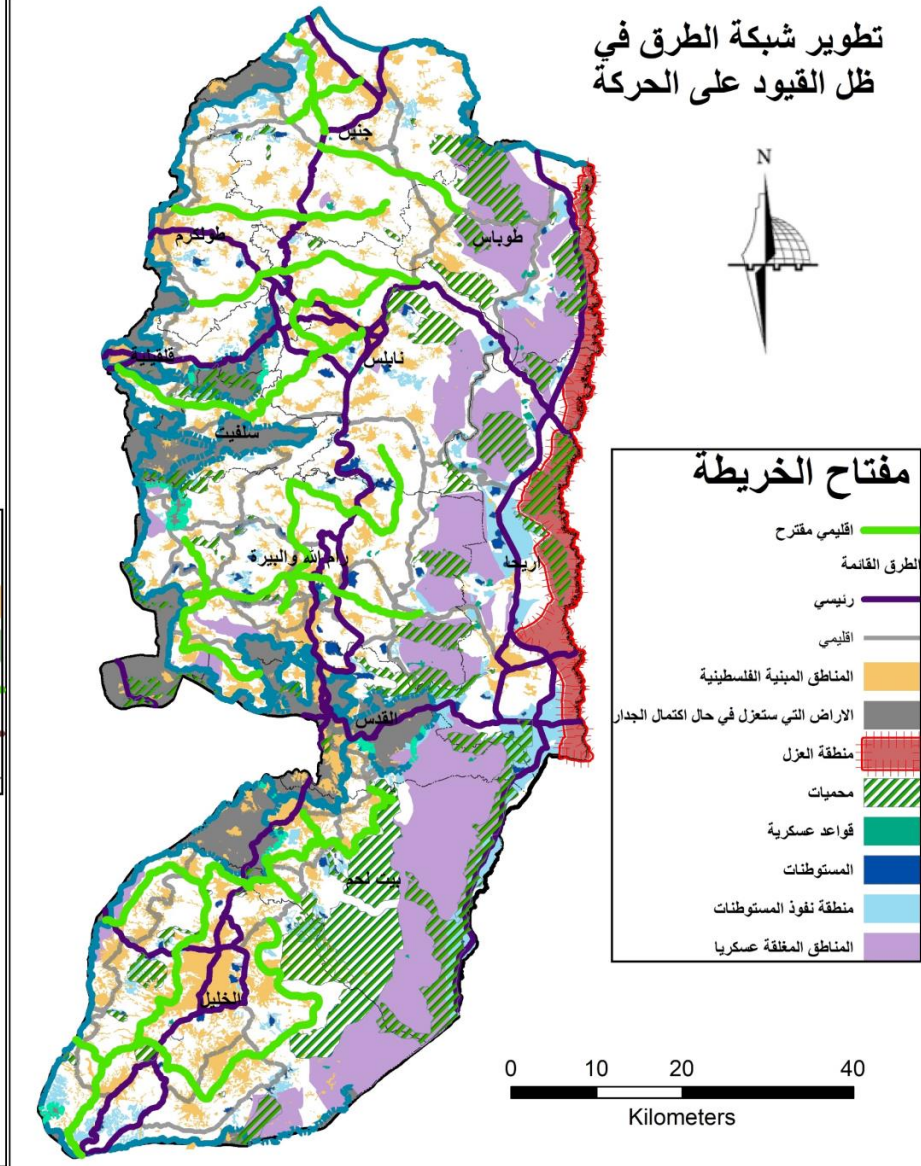


## مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- حدود منطقة السيادة
- اقليمي مقترح
- رئيسي قائم
- طرق قائمة

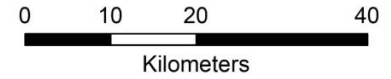


تطوير شبكة الطرق في  
ظل القيود على الحركة



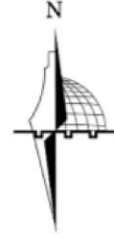
## مفتاح الخريطة

- اقليمي مقترح
- الطرق القائمة
- اقليمي
- المناطق المبنية الفلسطينية
- الاراض التي ستعزل في حال اكتمال الجدار
- منطقة العزل
- محميات
- قواعد عسكرية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- المناطق المغلقة عسكريا



# تطوير شبكة القائمة في الوضع الحالي الطرق الاقليمية

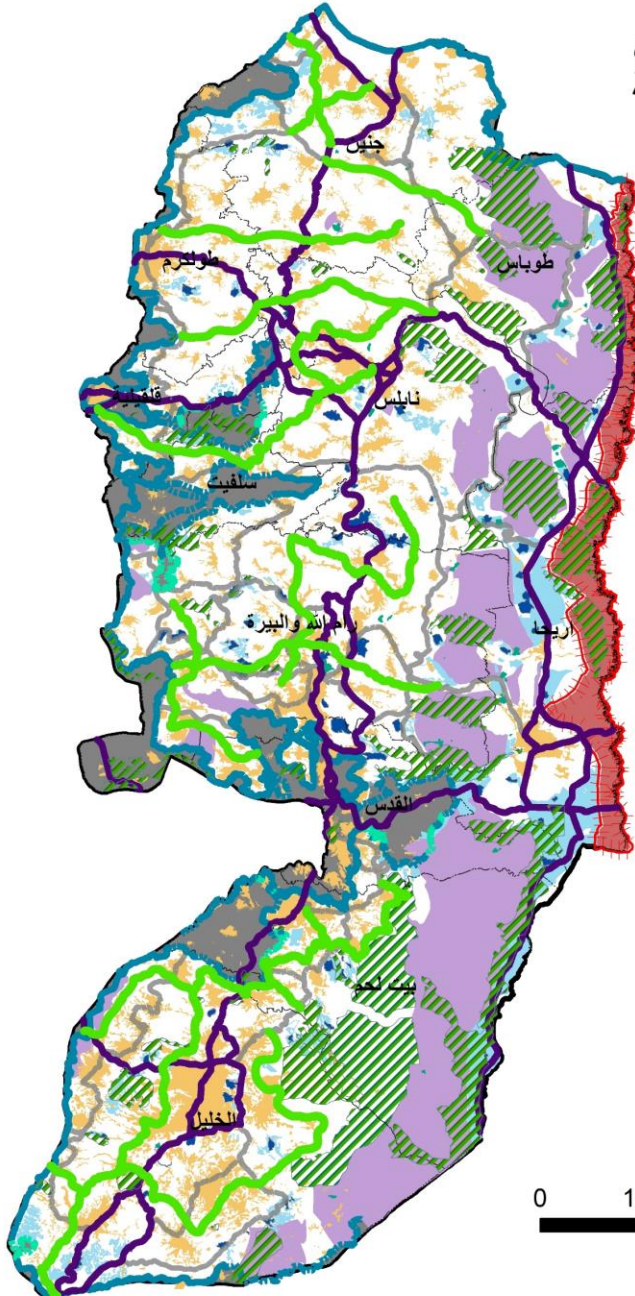
تطوير شبكة الطرق في  
ظل القيود على الحركة



## مفتاح الخريطة

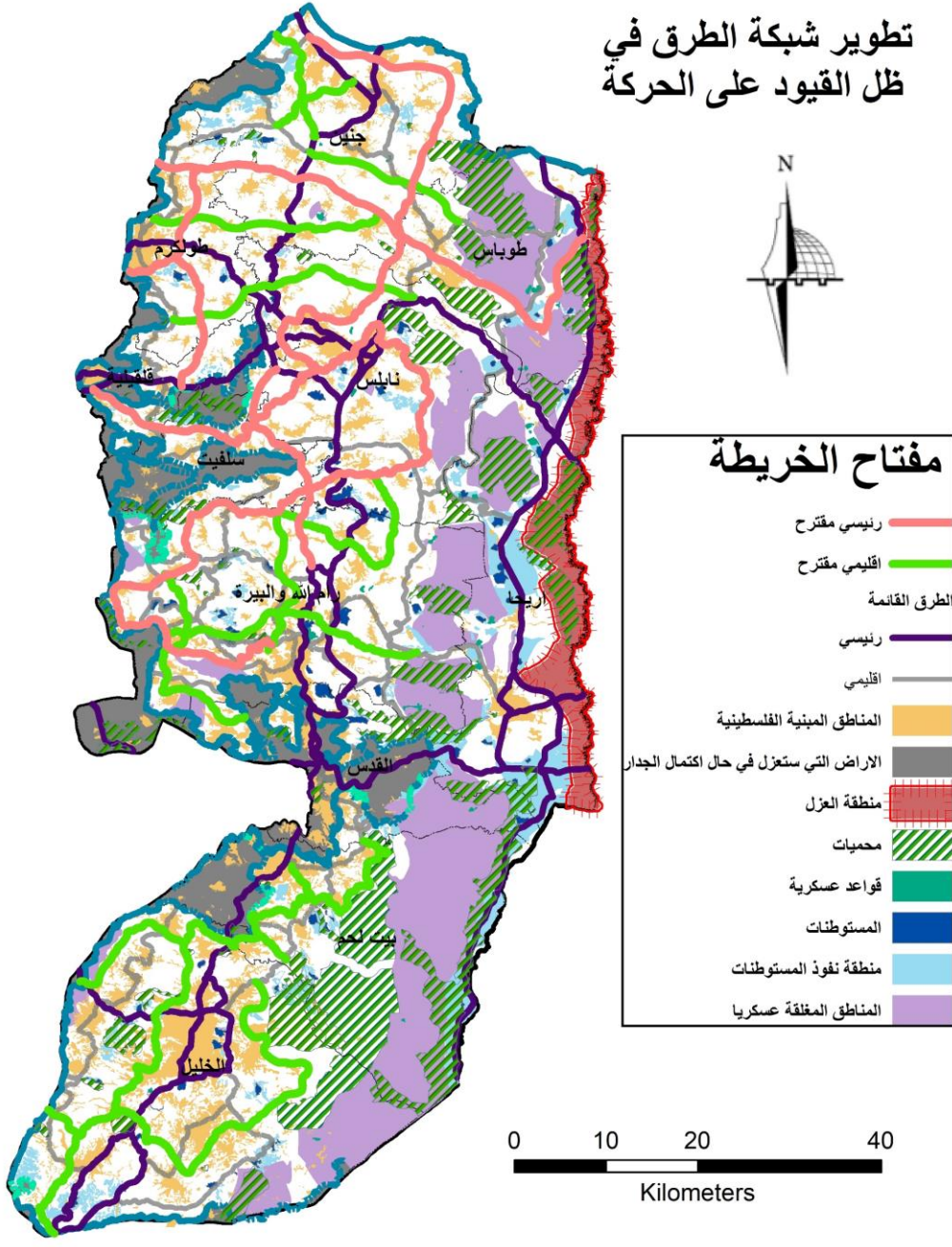
- اقليمي مقترح
- طرق القائمة
- رئيسي
- اقليمي
- المناطق المبنية الفلسطينية
- الاراض التي ستعزل في حال اكتمال الجدار
- منطقة العزل
- محميات
- قواعد عسكرية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- المناطق المغلقة عسكريا

0 10 20 40  
Kilometers



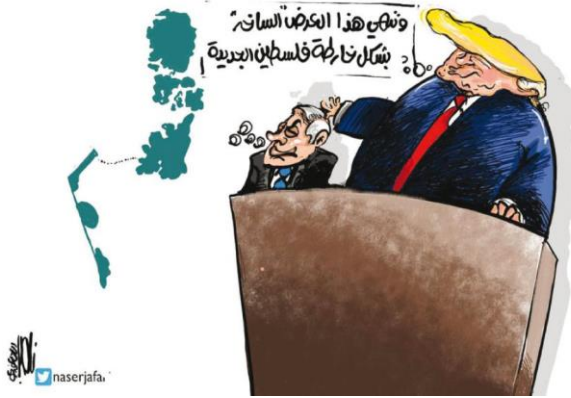
# تطوير شبكة القائمة في الوضع الحالي

## تطوير شبكة الطرق في ظل القيود على الحركة



## السيناريو الثاني :

يتناول ثاني سيناريو خطة الضم (صفقة القرن) وهي خطة الترامب التي اعلن فيها على ضم اراضي كبيرة من الضفة الغربية وابرزها العاصمة لفلسطين القدس الشريف و الاغوار . كما تسعى هذه الصفقة الى عزل التجمعات الفلسطينية وعدم التواصل التام .

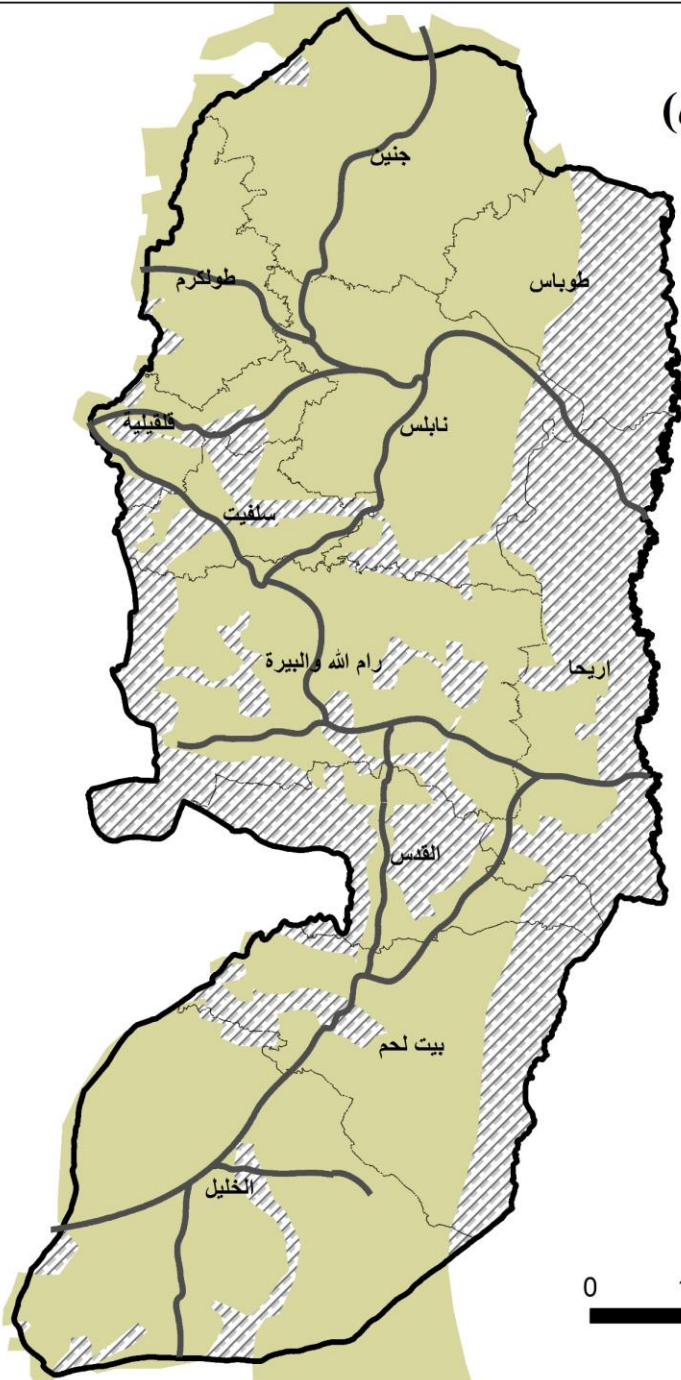
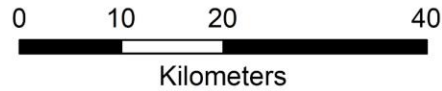


# خطة الضم (صفقة القرن)



## مفتاح الخريطة

- الاراضي الفلسطينية
- اراضي سيتم ضمها لاسرائيل
- شبكة طرق صفقة القرن



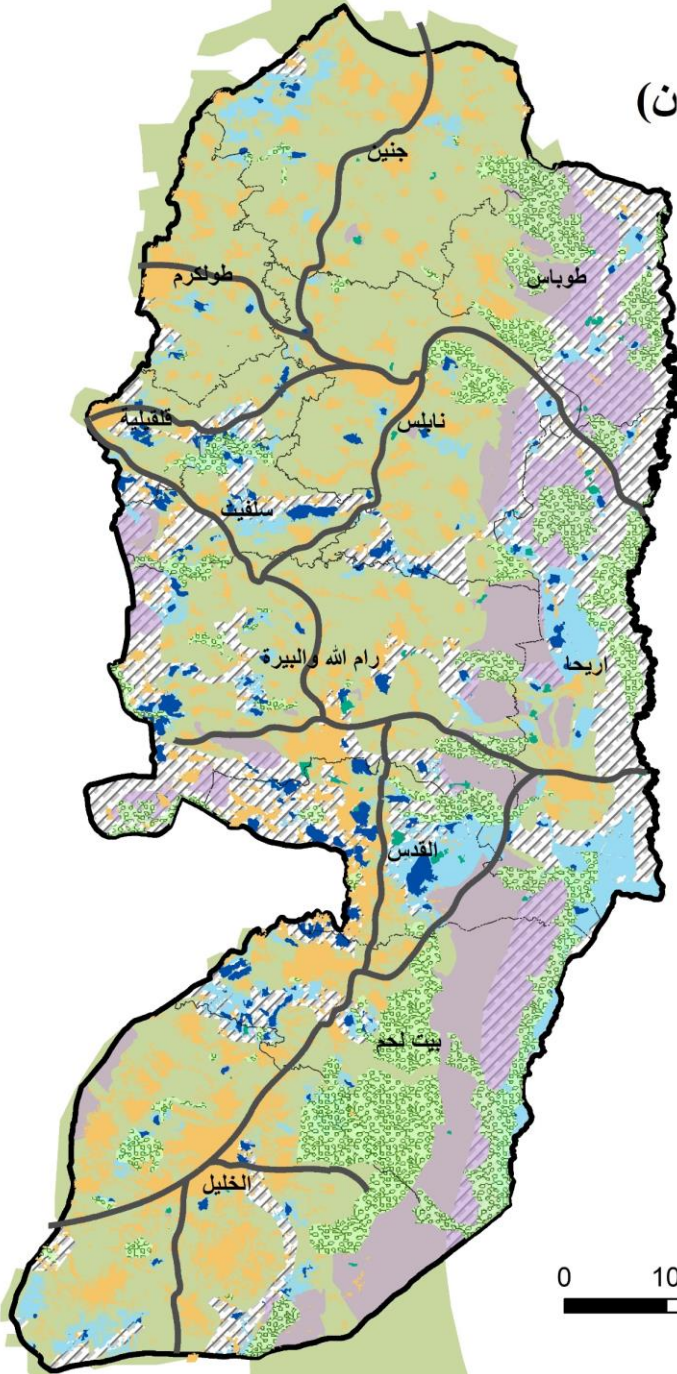
## خطة الضم (صفقة القرن)



فيما يلي يتم توضيح انا ما  
تم ضمه ليش جميع القيود  
على حرية الحركة في  
الاراضي الفلسطينية

### مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- الاراضي الفلسطينية
- اراضي سيتم ضمها لاسرائيل
- قواعد عسكرية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- المناطق المغلقة عسكريا
- محميات طبيعية
- شبكة طرق صفقة القرن



# خطة الضم (صفقة القرن) توزيع شبكة الطرق

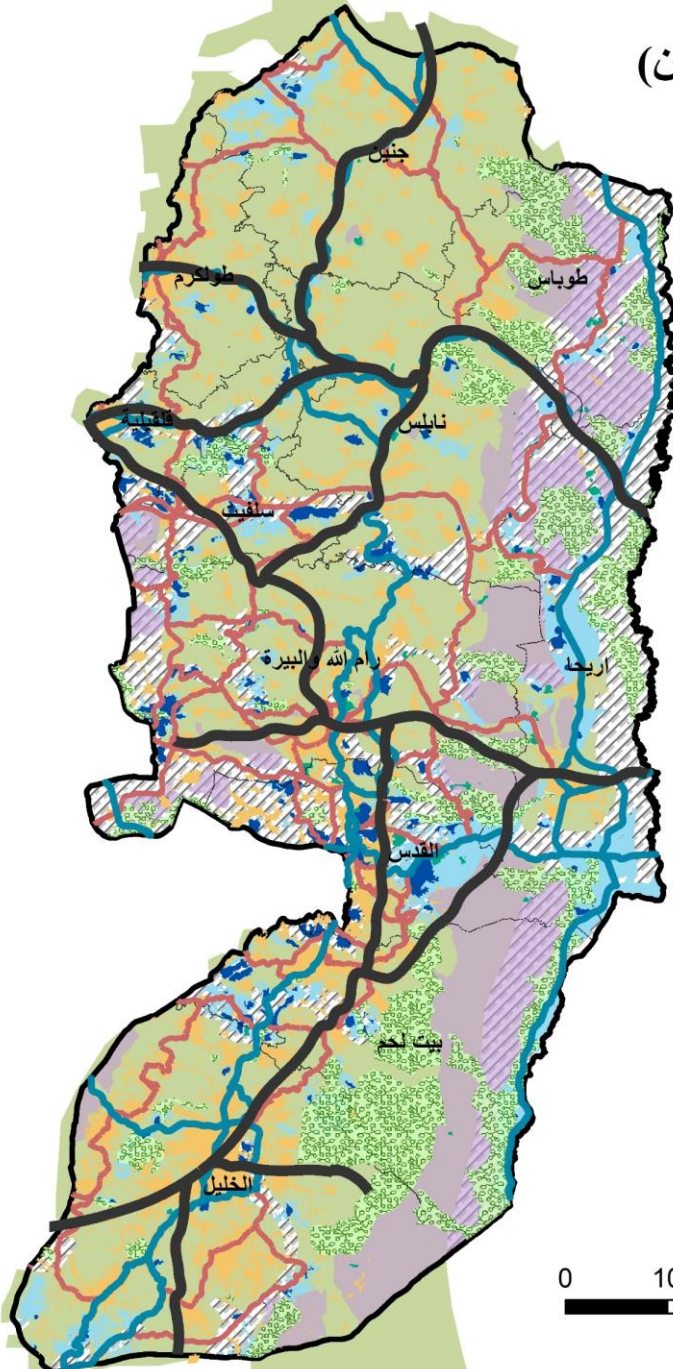


## مفتاح الخريطة

- المناطق المبنية الفلسطينية
- الاراضي الفلسطينية
- اراضي سيتم ضمها لاسرائيل
- محميات طبيعية
- قواعد عسكرية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- المناطق المغلقة عسكريا
- شبكة طرق صفقة القرن
- الطرق القائمة
- رئيسي
- اقليمي

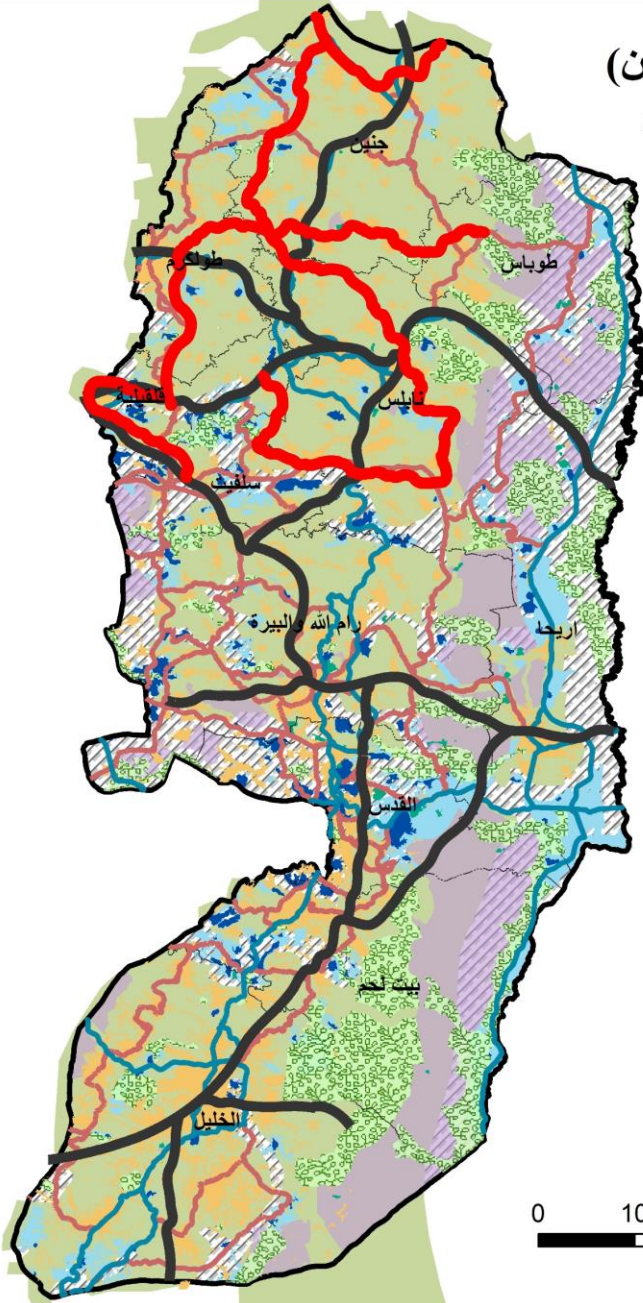


صفقة القرن وتوزيع شبكات  
الطرق الفلسطينية و شبكة الطرق  
المقترحة في الخطة



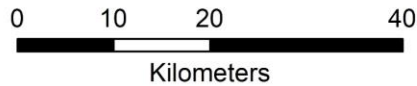
# تطوير شبكة القائمة (الطرق الرئيسية)

## خطة الضم (صفقة القرن) تطوير شبكة الطرق



### مفتاح الخريطة

- رئيسي مقترح (Red line)
- شبكة طرق صفقة القرن (Black line)
- الطرق القائمة (Blue line)
- رئيسي (Blue line)
- اقليمي (Red line)
- المناطق المبنية الفلسطينية (Yellow area)
- الاراضي الفلسطينية (Green area)
- اراضي سيتم ضمها لاسرائيل (Hatched area)
- محميات طبيعية (Green area with trees)
- قواعد عسكرية (Green area)
- المستوطنات (Blue area)
- منطقة نفوذ المستوطنات (Light blue area)
- المناطق المغلقة عسكريا (Purple area)



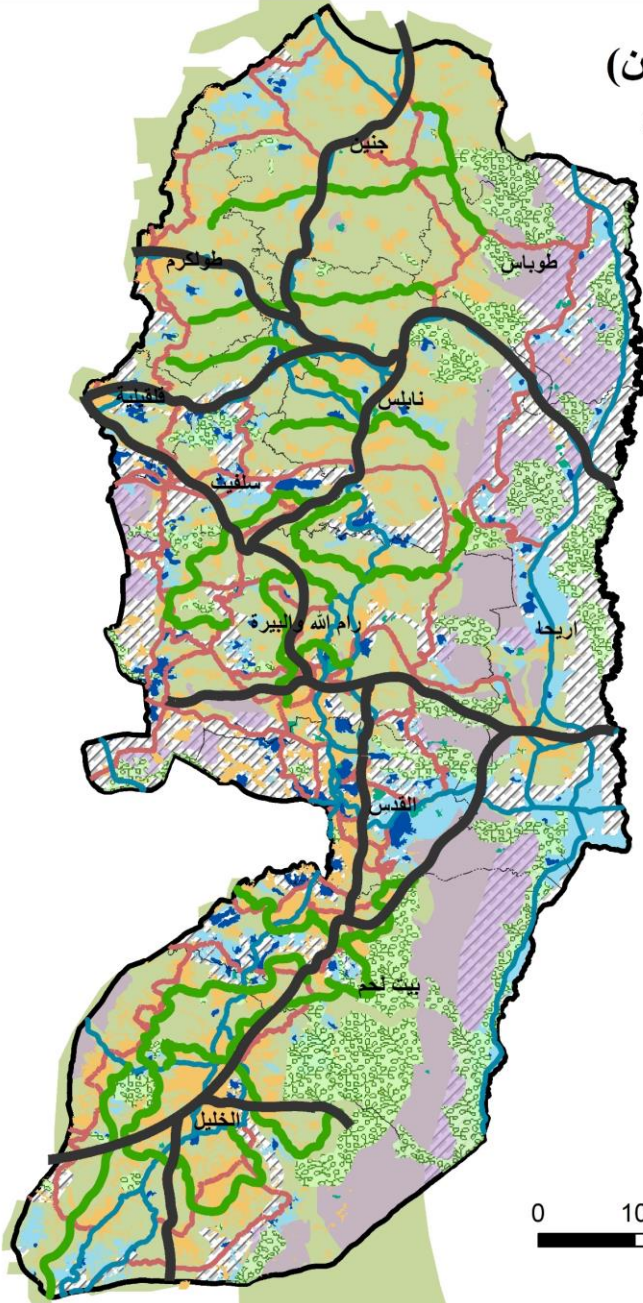
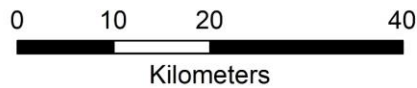
# تطوير شبكة القائمة (الطرق الاقليمية)

## خطة الضم (صفقة القرن) تطوير شبكة الطرق



### مفتاح الخريطة

- اقليمي مقترح
- شبكة طرق صفقة القرن
- الطرق القائمة
- رئيسي
- اقليمي
- المناطق المبنية الفلسطينية
- الاراضي الفلسطينية
- اراضي سيتم ضمها لاسرائيل
- محميات طبيعية
- قواعد عسكرية
- المستوطنات
- منطقة نفوذ المستوطنات
- المناطق المغلقة عسكريا



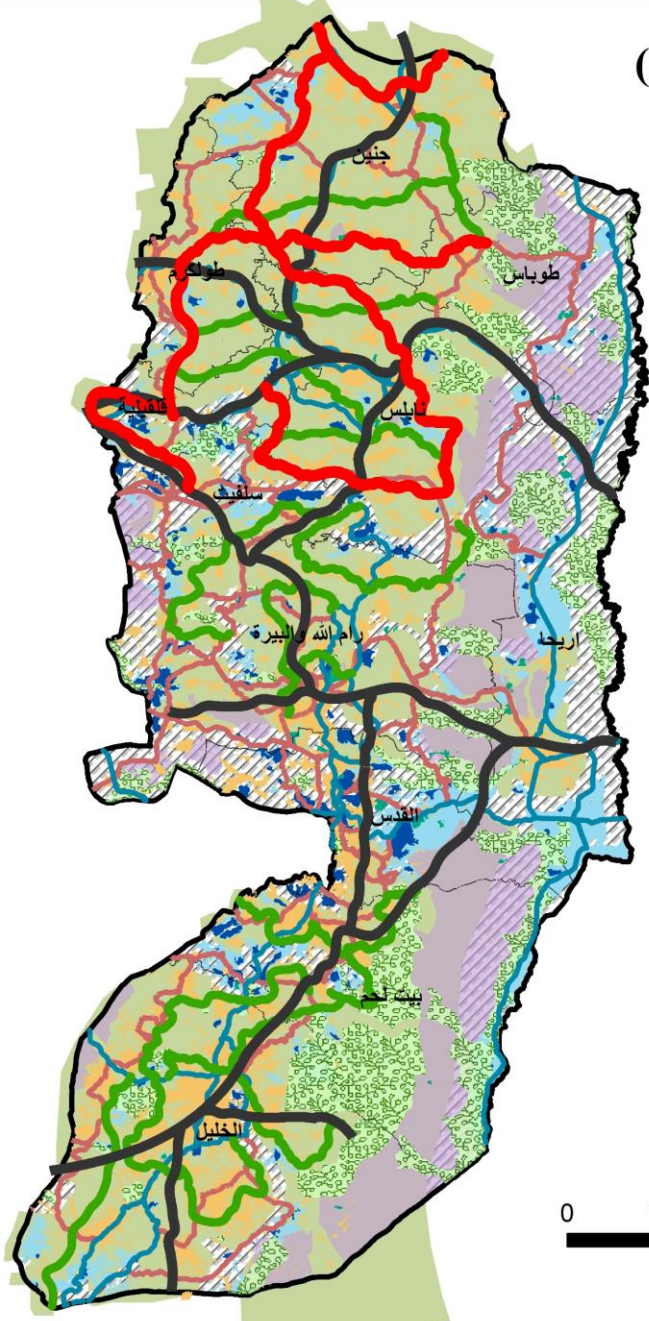
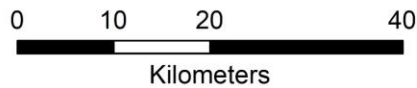
# تطوير شبكة الطرق في ظل صفقة القرن

## خطة الضم (صفقة القرن) تطوير شبكة الطرق



### مفتاح الخريطة

- رئيسي مقترح (Red line)
- اقليمي مقترح (Green line)
- شبكة طرق صفقة القرن (Black line)
- الطرق القائمة
- رئيسي (Blue line)
- اقليمي (Brown line)
- المناطق المبنية الفلسطينية (Yellow area)
- الاراضي الفلسطينية (Light green area)
- اراضي سيتم ضمها لاسرائيل (Hatched area)
- محميات طبيعية (Green pattern area)
- قواعد عسكرية (Dark green area)
- المستوطنات (Dark blue area)
- منطقة نفوذ المستوطنات (Light blue area)
- المناطق المغلقة عسكريا (Purple area)



## السيناريو الثالث :

يتناول ثالث سيناريو الضفة الغربية على حدود 1967 اي هناك سيادة تامة على الارض



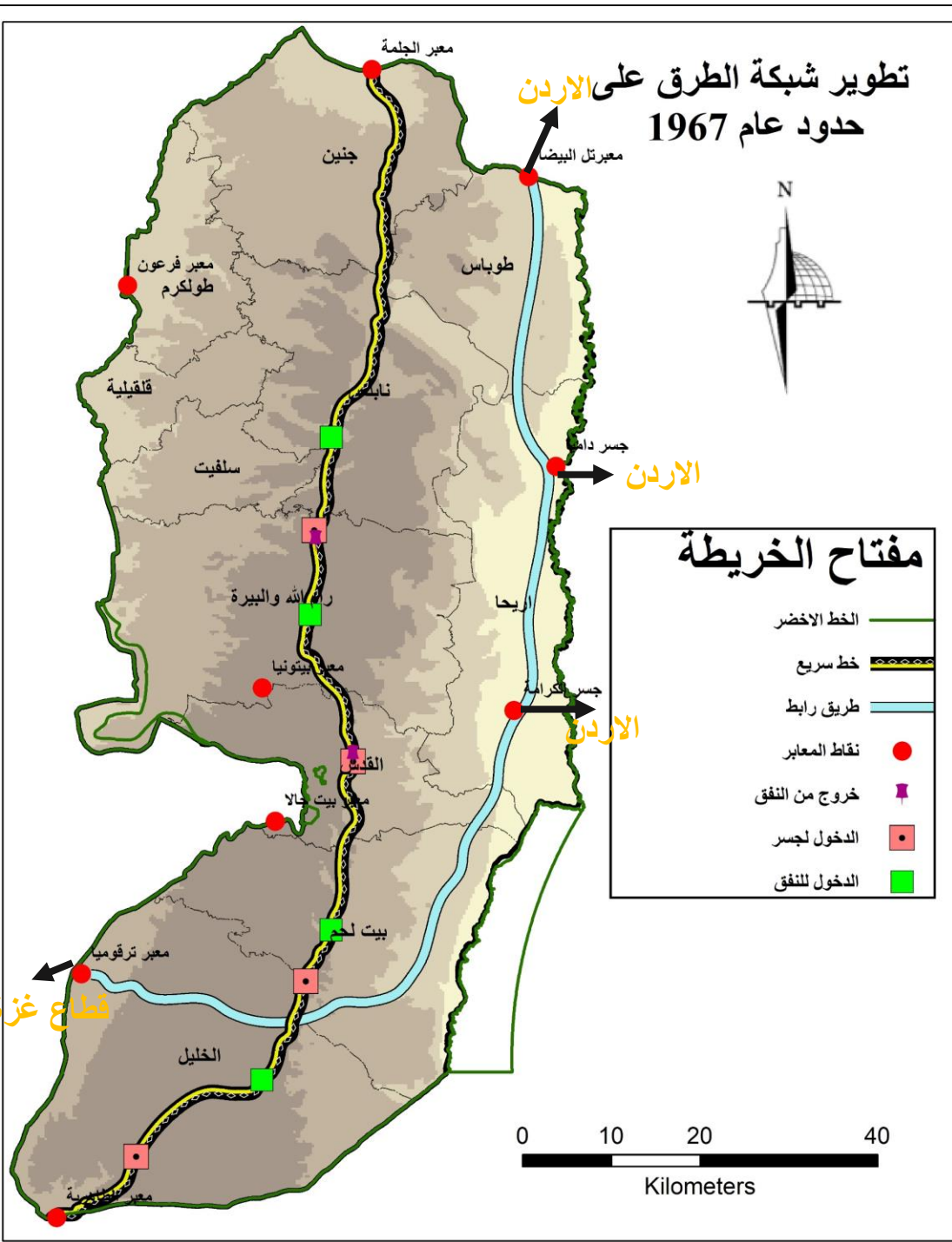
# تطوير شبكة الطرق على الاردن حدود عام 1967



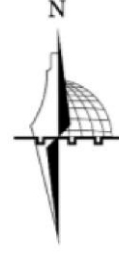
سيتم ربط معبر تل البيضا مع معبر ترقوميا  
بذلك نربط مع قطاع غزة والمملكة الاردنية  
الهاشمي

## مفتاح الخريطة

- الخط الاخضر
- خط سريع
- طريق رابط
- نقاط المعابر
- خروج من النفق
- الدخول لجسر
- الدخول للنفق

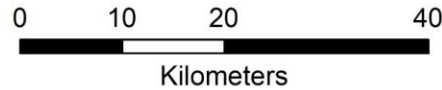


## تطوير شبكة الطرق على الاردن حدود عام 1967

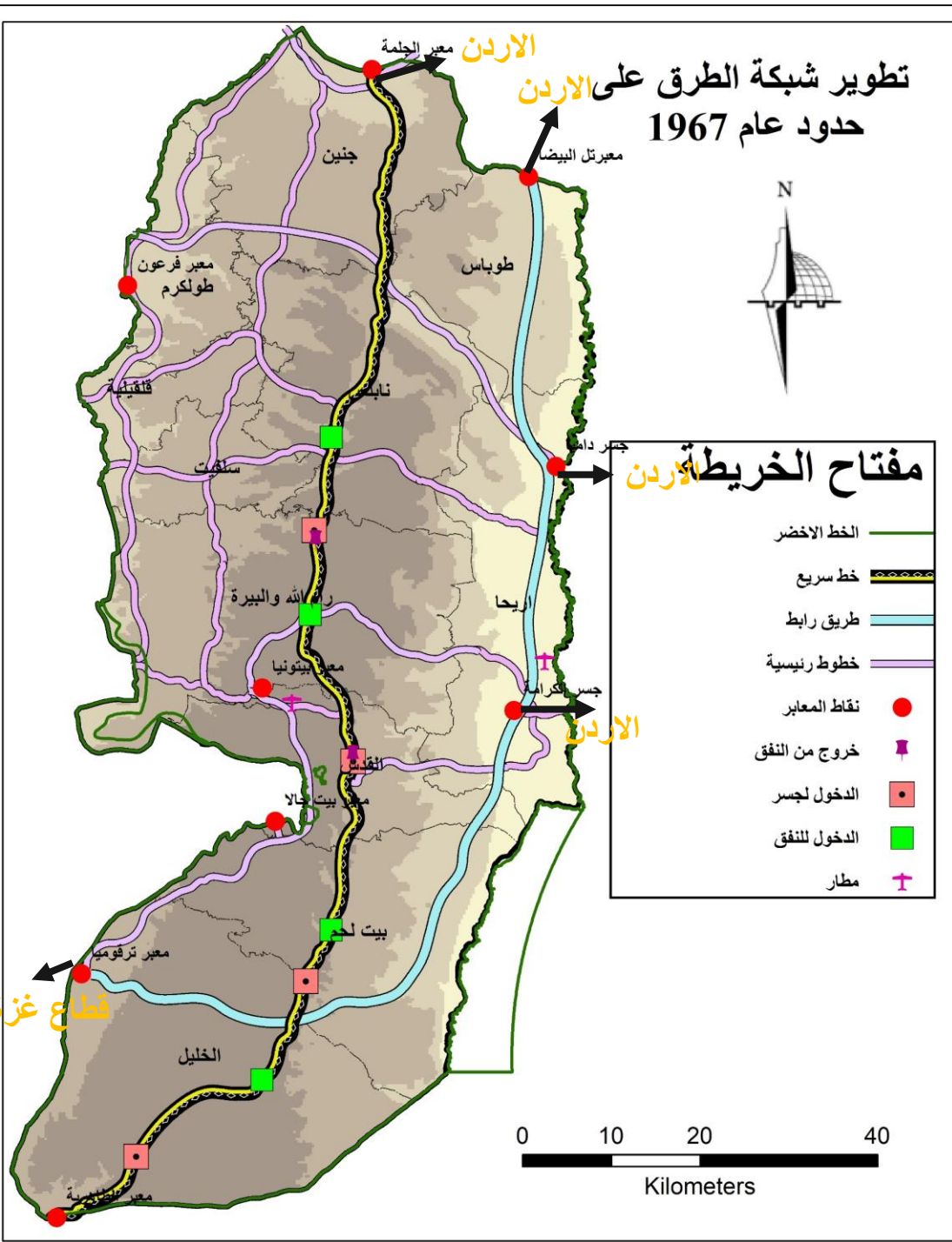


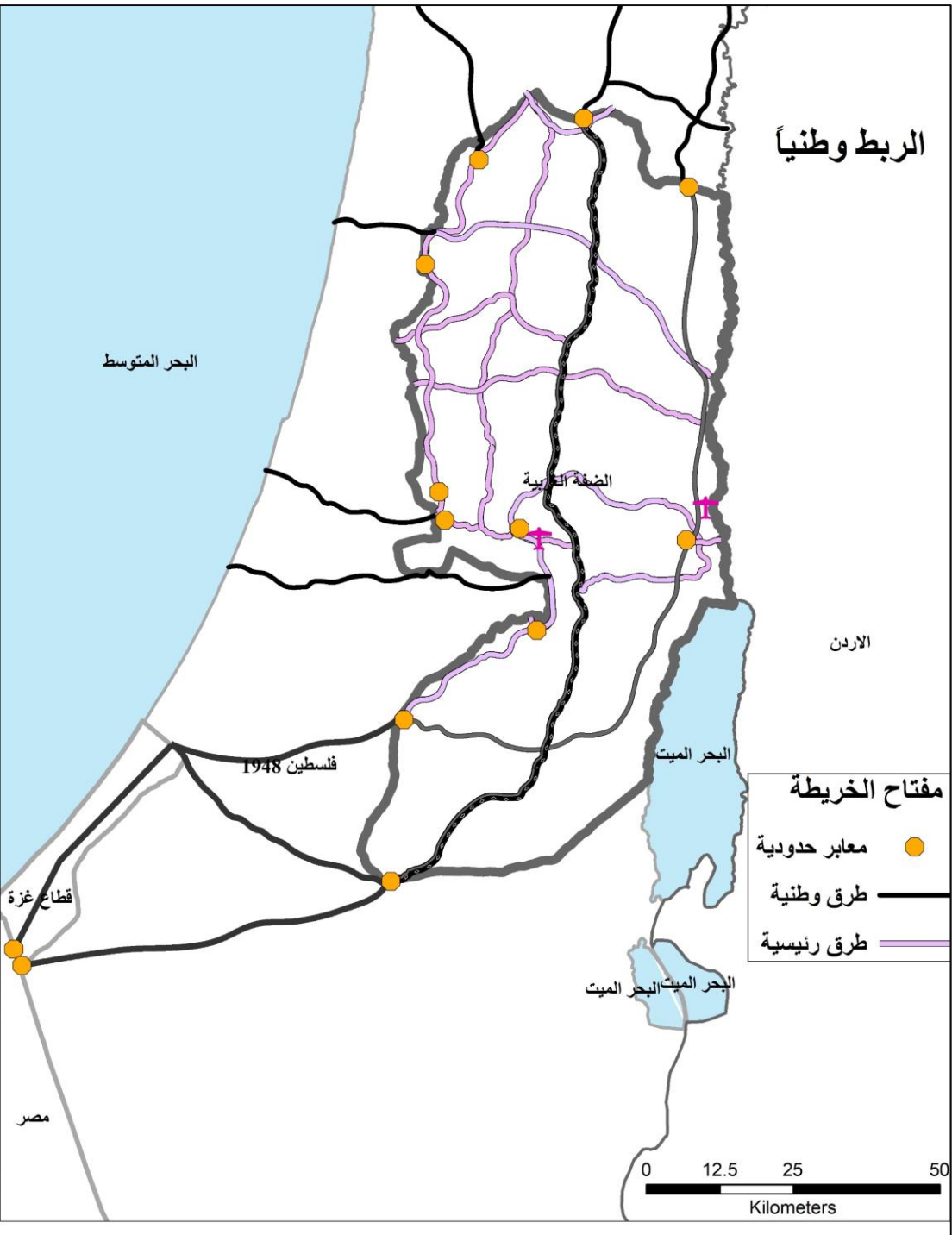
### مفتاح الخريطة الاردن

- الخط الاخضر
- خط سريع
- طريق رابط
- خطوط رئيسية
- نقاط المعابر
- خروج من النفق
- الدخول لجسر
- الدخول للنفق
- مطار



سيتم ربط جميع المحافظات بطريقة تؤمن حرية الحركة ، كما انها تم اقتراح مطارين : 1-مطار قلنديا المقترح سابقا الذي يسمى مطار القدس 2- مطار في اريحا وذلك ايضا مقترح





يتبين شبكة الربط على مستوى الوطن

## الربط مع الجوار



اريد

### مفتاح الخريطة

طرق وطنية

معابر حدودية

ميناء

الاردن

مصر

0 40 80 160

Kilometers

سيتم الربط مع المحيط واستغلال المعابر الحدودية كنقاط تبادل تجاري وتشجيع التبادل حيث تم الربط مع المملكة الاردنية الهاشمية و جمهورية مصر من خلال معبر رفح في قطاع غزة