

**An-Najah National University**

**Faculty of Graduate Studies**

**Reality of Road Safety Conditions at Critical  
Locations in Nablus City with a Road Map  
for Future Interventions**

**By**

**Hozaifa Hasan Saad Khader**

**Supervisor**

**Dr. Khaled Al-Sahili**

**This Thesis is Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master in Road and Transportation Engineering, Faculty of Graduate Studies, An-Najah National University, Nablus, Palestine.**

**2014**

## Dedication

إلهي لا يطيب الليل إلا بشكرك... ولا يطيب النهار إلا بطاعتك... ولا تطيب اللحظات إلا  
بذكرك... ولا تطيب الآخرة إلا بعفوك... ولا تطيب الجنة إلا برويتك

إلى معلم البشرية وخير البرية..... سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم

إلى الذين سطروا بدمائهم طريق المجد والكبرياء بأحرف من نور..... إلى شهدائنا  
الأبرار

إلى من كلفه الله بالهبة والوقار..... إلى من أنار لي الطريق..... إلى أبي الغالي

إلى من يعجز الكلام عن ذكرها..... وتأبى الكلمات إلا أن تنحني لها..... إلى أُمي  
الحببية

إلى الروح التي سكنت روحي... لترسم في فؤادي حب التحدي والإباء... إليك  
زوجتي

إلى فلذة كبدي... إلى الذي عشقت براءة وجهه... إلى من ملأ الدنيا.... ولدي  
الحيب

إلى القلوب الطاهرة الرقيقة..... إلى رياحين حياتي..... إلى إخواني و أخواتي

إلى الذين أناروا لنا طرق العلم والعلماء..... إلى مربينا ومعلمينا الأفاضل

إلى التي رضعنا حب ترابها..... إلى التي ذابت قلوبنا شوقاً لأقصاها..... إليك يا  
فلسطين

إلى الأسود الرابضة خلف القضبان بانتظار الفرج القريب بإذن الله..... إلى أسرانا  
الأحرار

إلى من قاسمني فرحي وحزني..... إليكم أحبتي..... إلى أصدقائي الأعزاء

الباحث

## Acknowledgment

يسرني أن أتقدم بالشكر والتقدير إلى أستاذي ومعلمي الفاضل الدكتور خالد الساحلي لما قدمه لي من توجيهات ومعلومات وإرشادات أنارت الطريق أمامي لإكمال هذا البحث، فله مني جزيل الشكر، وأسأل الله أن يُبقيه منارة للعلم والعلماء، وأن يجزيه خير الجزاء، وأن ينفع به الإسلام والمسلمين.

كما أشكر كل من ساهم في انجاز هذا البحث وخصوصا السادة مركز شرطة محافظة نابلس لتقديمهم كافة التسهيلات في جمع البيانات وإعطاء المعلومات اللازمة لهذا البحث.

وأقدم بالشكر الجزيل للسادة أعضاء لجنة المناقشة ممثلة بالأستاذ الدكتور علي شعث ممتحنا خارجيا، و الأستاذ الدكتور سمير أبو عيشة ممتحنا داخليا، والدكتور خالد الساحلي مشرفا ورئيسا.

الباحث

## الإقرار

أنا الموقع أدناه مقدم الرسالة التي تحمل العنوان:

# Reality of Road Safety Conditions at Critical Locations in Nablus City with a Road Map for Future Interventions

أقر بأن ما اشتملت عليه هذه الرسالة، إنما هو نتاج جهد الباحث نفسه، باستثناء ما تمت الإشارة إليه حيثما ورد، وأن هذه الرسالة ككل، أو أي جزء منها لم يقدم من قبل لنيل أي درجة علمية أو بحث علمي لدى أي مؤسسة تعليمية أو بحثية أخرى.

## Declaration

The work provided in this thesis, unless otherwise referenced, is the researcher's own work, and has not been submitted elsewhere for any other degree or qualification.

**Student's name:**

اسم الطالب:

**Signature:**

التوقيع:

**Date:**

التاريخ:

VI  
**Table of Contents**

No.	Content	Page
	Dedication	III
	Acknowledgement	IV
	Declaration	V
	Table of Contents	VI
	List of Tables	IX
	List of Figures	X
	Abstract	XII
	<b>Chapter One: Introduction</b>	1
1.1	General	1
1.2	Significance of the Study	2
1.3	Goals and Objectives	3
1.4	Area Study	4
1.4.1	Traffic Crash in Nablus	5
1.4.2	Study Locations	8
1.4.2.1	Selected Streets	9
2.2	Selected Intersections	11
1.5	Study Outline	13
	<b>Chapter Two: Literature Review</b>	14
2.1	General	14
2.2	Traffic Safety	15
2.2.1	Accidents are not Crashes	15
2.2.2	Traffic Safety Planning	16
2.3	Reality of Traffic Safety	19
2.3.1	Worldwide Perspective	20
2.3.2	Selected Arab Countries	23
2.3.3	In Palestine	25
2.4	Crash Fatalities	34
2.5	Causes of Traffic Crashes	35
2.5.1	Management of Traffic Safety	36
2.6	Summary	37
	<b>Chapter Three: Methodology</b>	38
3.1	Introduction	38
3.2	Methodology of Evaluating Traffic Safety	38
3.3	Estimation of Crash Rate	40
3.4	Crash Data	41
3.4.1	Methods of Summarizing Crash Data	42
3.4.2	Data Storage	43
3.5	Methods for Identifying High Crash Locations	43
3.6	Crash Records	44

	<b>Chapter Four: Collected Data</b>	45
4.1	General	45
4.2	Information and Details of Data	46
	<b>Chapter Five: Data Analysis</b>	53
5.1	Introduction	53
5.2	Steps of Crash Analysis	53
5.3	Crash Analysis and Results	54
5.4	Crash Rate	55
5.4.1	Crash Rate Analysis	56
5.4.1.1	Crash Rate at the Selected Streets	57
5.4.1.2	Crash Rate at the Selected Intersections	61
5.5	Patterns of Analysis	63
5.5.1	Weather Conditions	63
5.5.2	Lighting Conditions	65
5.5.3	Traffic Control Devices (TCD)	68
5.5.4	Road Surface	72
5.5.5	Casualties and Injuries	73
5.5.6	Pedestrians Crashes	77
5.5.7	Road Geometry	79
5.5.8	Drivers Age and Gender	81
5.5.9	Types of Crash	85
5.5.10	Causes of Crashes	91
	<b>Chapter Six: Summary, Conclusions and Recommendations</b>	98
6.1	Conclusions	98
6.1.1	General Conclusions	98
6.1.2	Overall Safety Statistics	99
6.1.3	Site/ Issue Specifics	100
6.2	Recommendations	103
6.2.1	General Recommendations	104
6.2.2	Specific Issues	105
	<b>References</b>	108
	<b>APPENDIX</b>	114
	الملخص	ب

VIII  
**List of Tables**

<b>No.</b>	<b>Table Name</b>	<b>Page</b>
1.1	Frequency of Traffic Crashes, Injuries, and Fatalities in WB Governorates during 2010 and 2011	8
2.1	Age of Worldwide Traffic Crash Deaths, 2002	21
2.2	Change in Rank order of Disability-adjusted Life Years for the Ten Leading Causes of the Global Burden of Disease	21
5.1	Crashes versus Weather Conditions	63
5.2	Crashes versus Lighting Conditions	66
5.3	TCD versus Traffic Crashes	69
5.4	Crashes versus Road Surface Conditions	72
5.5	Traffic Crashes Causing Casualties	74
5.6	Traffic Crash Injuries & Fatalities	74
5.7	Percentage of Pedestrians Crashes	77
5.8	Crashes versus Road Geometry	79
5.9	Crashes and Drivers Age Group	82
5.10	Crashes and Driver's Gender	84
5.11	Crash Type Analysis	85
5.12	Causes of Crashes	92

IX  
**List of Figures**

No.	Figure Name	Page
1.1	Frequency of Crashes, Injuries, and Fatalities in West Bank during 2010 and 2011	6
1.2	Frequency of Crashes, Injuries, and Fatalities in Nablus Governorate during 2010 and 2011	7
1.3	Nablus Map Shows the Selected Streets	10
1.4	Nablus Map Shows the Selected Intersections	12
2.1	Highway Safety Improvement Program at the Process Level	17
2.2	Registered Road Traffic Crashes & Injuries in the Palestinian Territory from 2004 to 2011	29
2.3	Registered Types of Traffic Injuries in the Palestinian Territory from 2006 to 2011	30
2.4	Registered Traffic Fatalities in the Palestinian Territory, from 2004 to 2011	31
2.5	Registered Road Traffic Crashes in the Palestinian Territory by Governorate in 2010 and 2011	32
2.6	Registered Road Traffic Injuries in the Palestinian Territory by Governorate from 2010 to 2011	33
2.7	Registered Traffic Fatally in the Palestinian Territory in 2008, 2010 & 2011	34
5.1	Frequency of Crashes and Injuries at the Selected Locations in Nablus City for the Study Period	55
5.2	Average Segment Average Crash Rate at Selected Streets in Nablus City for the Study Period (2009-2011)	57
5.3	Average Intersection Crash Rate at Selected Intersections in Nablus City for the Study Period (2009-2011)	62
5.4	Annual Frequency of Crashes Regarding Weather Conditions at Selected Locations in Nablus City in the Study Period	64
5.5	Annual Frequency of Crashes Regarding Type of Lighting at Selected Locations in Nablus City within the Study Period	66
5.6	Annual Frequency of Crashes versus TCD at Selected Locations in Nablus City within the Study Period	70
5.7	Annual Frequency of Crashes versus Road Surface at Selected Locations in Nablus City during the Study Period	73
5.8	Annual Frequency of Injury Types at the Selected Locations in Nablus City within the Study Period	76
5.9	Annual Frequency of Crashes versus Road Geometry at the Selected Locations in Nablus City within the Study Period	80
5.10	Frequency of Crashes and the Age Group of Drivers Involved	83
5.11	Frequency of Crashes versus Driver Gender at Selected Locations in Nablus City during the Study Period	84



5.12	Frequency of Crash Types at Selected Locations in Nablus City the Study Period	86
5.13	Frequency of Crash Causes at Selected Locations in Nablus City for the Study Period	93

**Reality of Road Safety Conditions at Critical Locations in Nablus City  
with a Road Map for Future Interventions**

**By**

**Hozaifa Hasan Saad Khader**

**Supervisor**

**Dr. Khaled Al-Sahili**

**Abstract**

Nablus Governorate occupies the second level among the Palestinian governorates for the frequency of traffic crashes, while it was the first regarding the number of injuries resulting from traffic crashes during the years of this research, which are 2009, 2010, and 2011.

This research aims to study the reality of traffic safety conditions at selected locations in the city of Nablus. Traffic crash data and information was collected based on crash reports from the Police Directorate in Nablus city for the study period. Data was collected at selected links and intersections in Nablus city, which are known as main and important locations in terms of their traffic conditions compared to other locations in the city.

Analysis was done for several patterns of traffic conditions that may have an effect on traffic safety at these sensitive locations, such as crash rate, weather, lighting, road surface, road geometry, types and causes of crashes ...etc.

Studying the reality of traffic safety at these locations shows that certain conditions and patterns may contribute to the level of safety. Several results emanated from this thesis. For example, the highest intersection crash rates was at Al-Ghawi Intersection followed by the Western Graveyard

Intersection and Al-Salam Mosque Intersection. As for streets, the highest rates were on Sufian Street followed by Omar Ibn Al-Khattab Street and Faisal Street. Furthermore, pedestrian crashes formed approximately 20 percent of all crashes, no problem of crashes involving pedestrians on Schools Street on the contrary to Rafeedia Street, less than 3 percent of all crashes involved old drivers, half of crashes on Al-Fatimah Intersection occurred during night lighting, less than 6 percent of crashes occurred in wet and cloudy weather conditions, female drivers were involved in only 6.6 percent of all studied crashes with 23.0 percent of crashes at the intersections of Rafeedia and Tunis Streets, and the highest percentage of crash causes (approximately 25 percent) was “failure to maintain safe distance”.

This research and its results outline the realities of traffic crashes in Nablus city and form the road map for follow ups, further studies, and for improving traffic safety conditions in the city.

# Chapter One

## Introduction

### 1.1. General

Road traffic safety refers to methods and measures for reducing the risk of a person using the road network being killed or seriously injured due to traffic crashes that are events interceptor happens without prior planning by one vehicle or more, pedestrians, animals, or objects on a public or private road.

Nablus Governorate was highest governorate regarding injuries and the second highest governorate in terms of frequency of traffic crashes in the West Bank. The traffic system in the city of Nablus is advanced but is still suffers from repeated traffic crashes, injures, and fatalities. This may be cleared at several strategic locations that always known with high traffic volume or with relatively high crash rate which is focused by this research. The crash data is filled manually at the Police Directorate of Nablus city, the information of crash data should be collected manually before computerizing to do analyzing. In this research; the reality of traffic safety at the selected locations in Nablus city include multi links and intersections will be studied. Therefore; the research aims to study the conditions of traffic crashes in Nablus based on the collected data.

Fewer traffic safety studies have been in Nablus last years, the increasing in crash rate emphasizes researchers and decision makers for conduct safety studies, defining future plans, and drawing the way for future research involving for important locations in the city of Nablus in order to promote

the traffic safety indicators and to raise its levels in the city of Nablus and to generalize the fundamental principles on the remaining governorates in the West Bank.

### **1.2. Significance of the Study**

Previous local studies in traffic safety are relatively few and there are no adequate studies in traffic safety within the West Bank. Statistics of traffic crashes in Nablus has relatively high rate of traffic crashes among Palestinian governorates or cities. On the other hand, traffic safety studies or official interventions are limited in the Palestine.

The critical cases of traffic safety conditions in Nablus are not well-known, therefore; there is a need to conduct traffic safety studies to identify critical conditions and to examine the challenges facing traffic safety in Palestine especially.

The traffic crash data are recorded manually or non-completely computerized with low accuracy in the recording crash conditions. The frequency of road crash deaths are increased yearly in Nablus as such as traffic crashes and its injuries. Also, the indicators and levels of traffic safety in Palestine is almost low and lack of studies and methodologies of these researches in this field. Therefore, the need arises to conduct this study that deals with selected locations in the city of Nablus as a case study; similar work can be conducted in other cities as well.

### **1.3. Goals and Objectives**

The objectives of this research are as follows:

- a. Assess the existing traffic safety conditions in the network of the city of Nablus based on various factors such as human, road, location, environmental, and traffic conditions.
- b. Conduct comparative traffic safety studies for selected areas of interests related to traffic safety such as school, pedestrians, roundabouts, residential areas, ... etc.
- c. Identify critical cases (location, type, cause, road condition, etc.) of traffic safety in Nablus city.
- d. Pave the ground for future specialized research in various aspects of traffic safety because limited research is done locally in this field and major work is still to be done to improve traffic safety conditions in Palestine in general and Nablus city in particular. Therefore, it is envisioned that this research will lay out the “*Road Map*” for future traffic safety interventions (research and improvement actions) in the city of Nablus in particular and Palestine in general.
- e. Provide general guidelines (recommendations) for the development of primary aspects of a national traffic safety program related to the scope of this research.

#### **1.4. Study Area**

The city of Nablus is one of the most important cities in Palestine because of its vital geographical location. According to Census Statistics in 2011; the population of Nablus Governorate was 548,023 persons. Nablus city is located 60 km north of Jerusalem at an altitude between 600 and 1000m above the mean sea level. The location of Nablus city at the crossroad of

major routes in Palestine contributes to its importance since it acts as a corridor for the movement of different trips from northern cities like Jenin and Tulkarem to southern ones such as Ramallah and Jerusalem and eastern Jordan Valley and Jericho. Also it is the central place for the villages and refugee camps around it. Therefore, traffic that passes through the city is considered to be high.

The city of Nablus is considered one of the most populated cities in the West Bank. It is located between two steep mountains (Eibal on the north and Jerzeem on the south). Therefore, the extension of the city is towards the east and the west directions, which makes the network of highways, especially the major corridors, concentrated in a longitudinal direction connecting east with west.

Nablus is the capital of the north of Palestine, it is an important commercial center, and is strategically located between the cities in the West Bank, in addition to being an educational center. So, good care should be taken as regarding its traffic system.

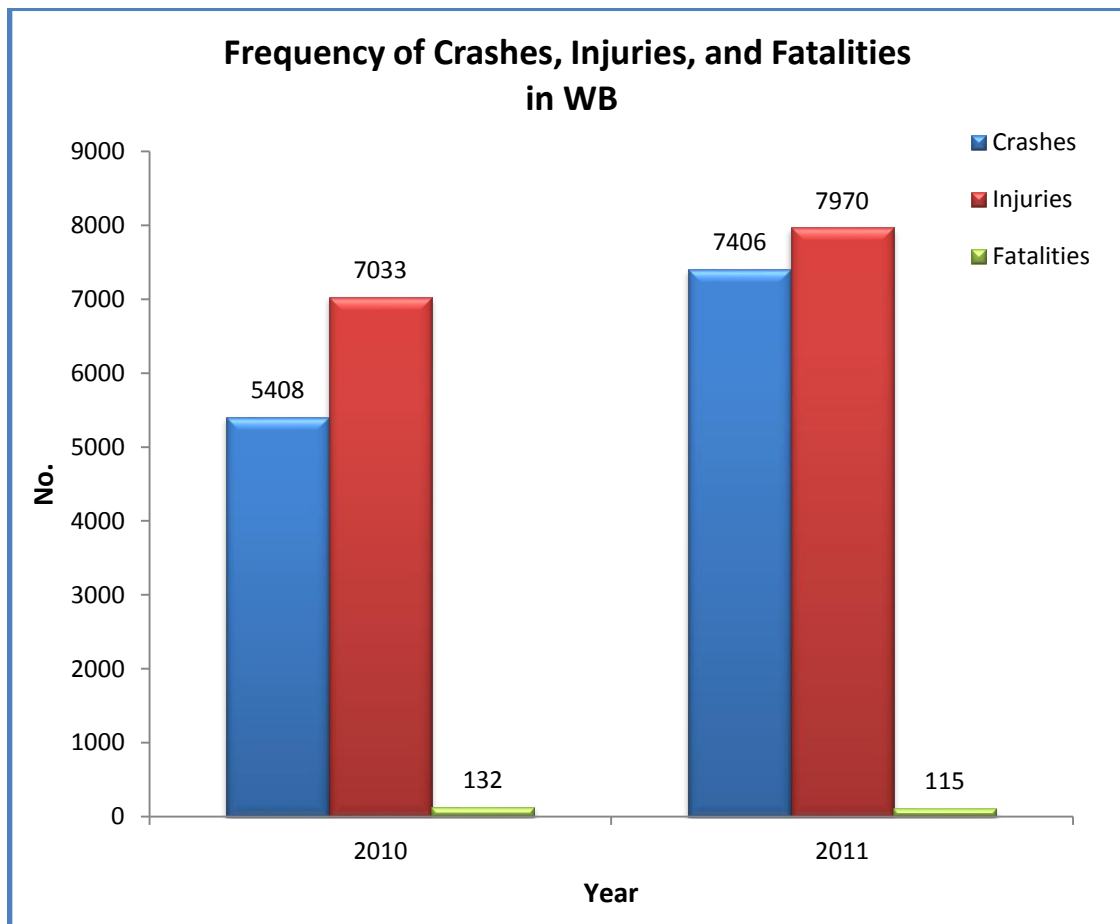
#### **1.4.1. Traffic Crash in Nablus**

Traffic crashes occur daily in the governorate of Nablus. The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS, 2008) showed that 823 traffic crashes occurred in Nablus Governorate, while the total number of crashes in the West Bank (WB) was 3675 crashes. This means that 22.4% of crashes were in Nablus. In the same year, 19.0 persons died due to these crashes. The total of 864 persons injured in Nablus Governorate that year. According to the PCBS report, this situation was not different than for the year 2010, where 5408 crashes occurred in the WB; the percentage of crashes in

Nablus Governorate was 23.3%. In 2010, 1727 people were injured and 20 people of those injuries were killed due to traffic crashes in Nablus Governorate.

In 2011, the statistical report of the PCBS showed that 7406 crashes were in the West Bank; the percentage of crashes in Nablus reached to approximately 21.1% of the total crashes in the WB. These crashes caused 1801 injuries, where 20 of them died. Table (1.4) summarizes these records.

Figure (1.1) shows the Frequency of Crashes, Injuries, and Fatalities in West Bank during 2010 and 2011 according to PCBS reports.

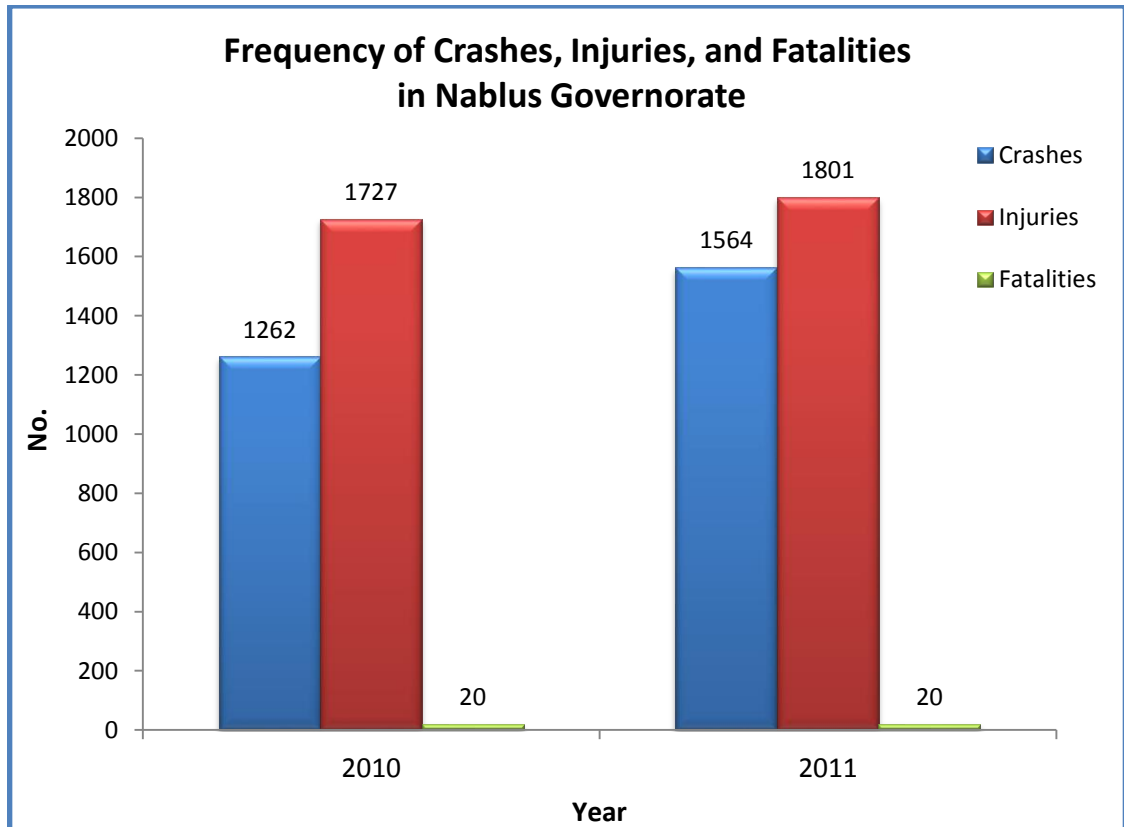


**Figure (1.1):** Frequency of Crashes, Injuries, and Fatalities in West Bank during 2010 and 2011

Data Source: PCBS 2010, and 2011.



For Nablus Governorate in particular; figure (1.2) shows the frequency of traffic crashes, injuries, and fatalities within the period between 2010 and 2011.



**Figure (1.2):** Frequency of Crashes, Injuries, and Fatalities in Nablus Governorate during 2010 and 2011

Data Source: PCBS 2010, and 2011.

For other Governorates in West Bank, Table (1.1) summarizes statistics about crashes, injuries, and fatalities for each one, but all these records did not include the crashes that done in area (C).

**Table (1.1): Frequency of Traffic Crashes, Injuries, and Fatalities in WB Governorates during 2010 and 2011**

Governorate	Crashes		Injuries		Fatalities	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Jenin	607	799	1044	1101	14	9
Tubas	102	123	140	182	7	1
Tulkarm	374	453	557	575	8	11
Nablus	1262	1564	1727	1801	20	20
Qalqilya	250	341	258	431	4	5
Salfit	146	165	254	244	1	3
Ramallah	1215	1651	837	1107	25	14
Jericho	120	172	246	202	3	2
Jerusalem	235	316	394	389	9	11
Bethlehem	365	856	597	749	7	3
Hebron	732	966	979	1189	34	36
<b>Total</b>	<b>5408</b>	<b>7406</b>	<b>7033</b>	<b>7970</b>	<b>132</b>	<b>115</b>

Source: PCBS 2010 and 2011

In other words, approximately one quarter of traffic crashes in the WB occurred in Nablus Governorate, which is high, while the remaining governorates have the other three quarters. So, it can be concluded that the governorate of Nablus has high occurrence of traffic casualties compared to other governorates of the West Bank and this is what will be discussed later in the next chapters.

#### **1.4.2. Study Locations**

The selected locations include key link sections of the road network known as streets and signalized and non-signalized intersections. The details of these locations are presented below. Through coordination with the Police Directorate in Nablus city, these locations were identified as strategic in terms of traffic safety conditions.

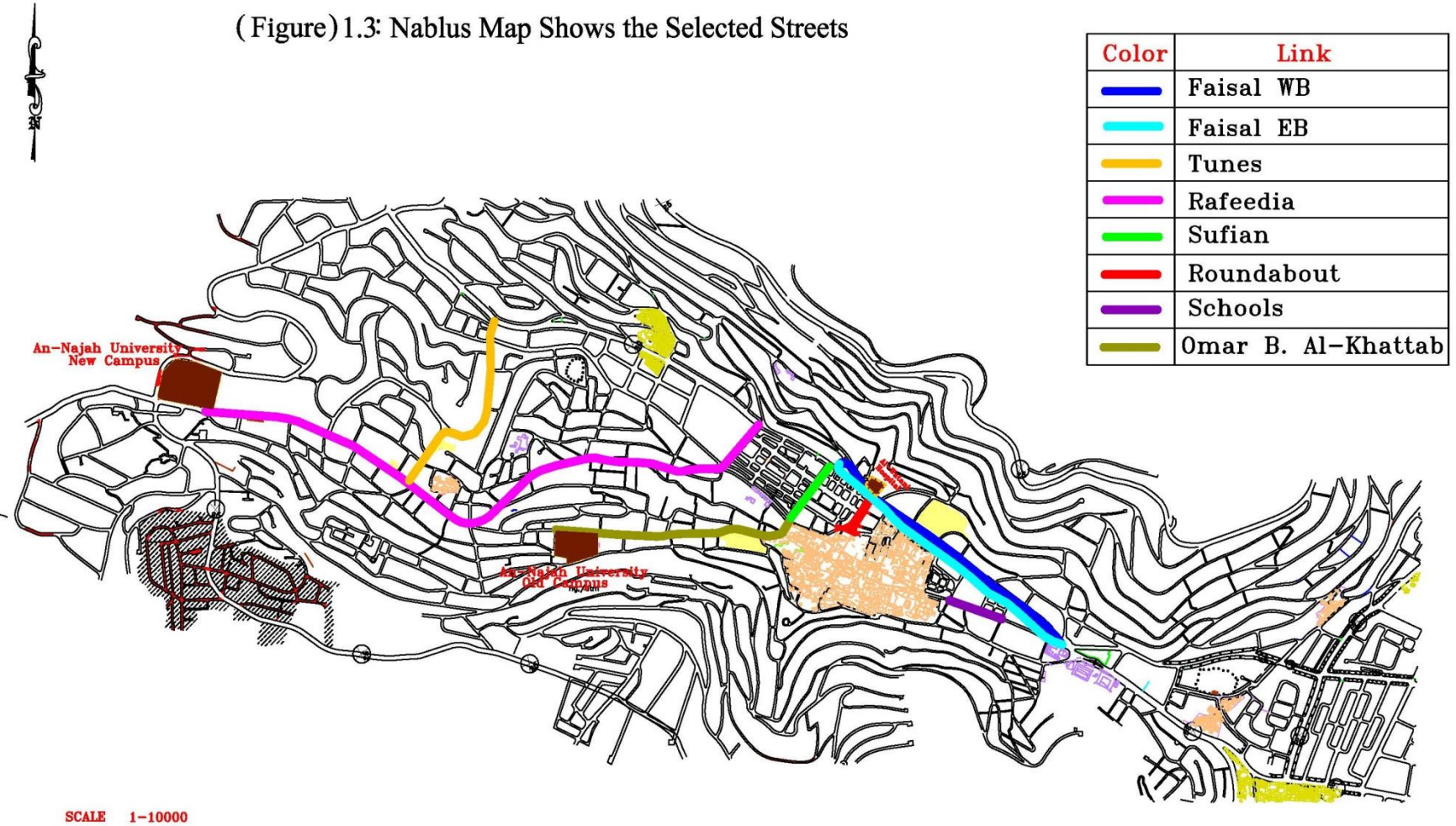
### **1.4.2.1. Selected Streets**

Road segment locations were chosen as the main streets in the city of Nablus. These include:

1. Arterial and collector streets: three arterial streets were chosen in this study; these are:
  - Faisal Street: it includes the west bound, east bound (Al-Ghazali Street), and in front of the Al-Watani Hospital in particular.
  - Rafeedia Street
  - Yaser Arafat Street (in front of An-Najah National University new campus)
2. Collector streets: Three collector streets were chosen; these are:
  - Tunes Street
  - Sufian Street and Hamdi Kanaan Street
  - Omar Bin Al-Khattab Street (general location)
  - Omar Bin Al-Khattab Street (in front of An-Najah National University old campus)
3. Local streets, which include
  - Schools Street
4. Martyrs Roundabout

Figure (1.3): shows these streets, which are well-known locally with their high importance in the road network of the city of Nablus. Therefore, their traffic safety conditions are presented in this research.

(Figure) 1.3: Nablus Map Shows the Selected Streets



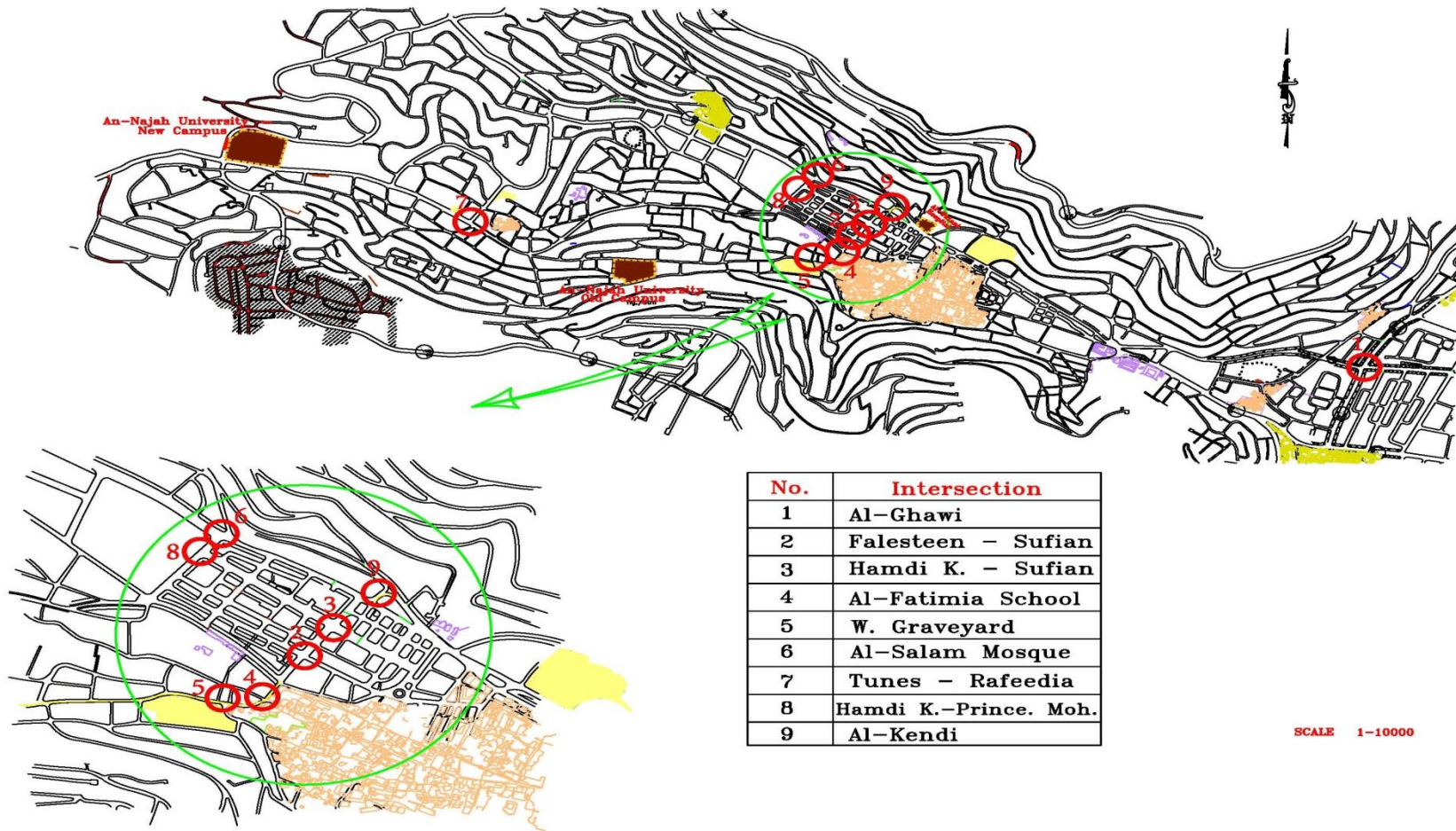
#### **1.4.2.2. Selected Intersections**

The Intersections were selected based on their known importance and relatively high traffic volume within the road network of the city. The level of service (LOS) analysis at these intersections was recorded to be critical and some of them reached LOS “F” during the peak hour on several of these intersections (Khader et al, 2009). These intersections shown in Figure (1.4) which are:

- 1. Signalized Intersections, which include**
  - Al-Ghawi Intersection
  - Intersection of Falasteen & Sufian Streets
  - Intersection of Hamdi Kana’an & Sufian Streets
  - Al-Fatimia School Intersection
  - Al-Salam Mosque Intersection
  - Intersection of Hamdi Kana’an & Prince Mohammad Streets
  - Al-Kendi School Intersection
- 2. Non-Signalized Intersections, which include**
  - Western Graveyard Intersection
  - Intersection of Rafeedia & Tunes Streets

Traffic crashes on the selected locations constituted approximately 28% of the total crashes in the overall of Nablus governorate, which indicates that these locations are critical in terms of traffic safety conditions.

(Figure)1.4: Nablus Map Shows the Selected Intersections



### **1.5. Study Outline**

This research consists of six chapters; Chapter One is general introduction about road safety, while Chapter Two is a literature review about traffic safety and its realities in the world. The Third Chapter defines the methodology of the research, while Chapter Four illustrates data and information required. Chapter Five presents the analysis of study. Chapter Six high lights the conclusions and recommendations. At the end, there exist the appendices related to that data collected and their analyses.

## **Chapter Two**

### **Literature Review**

#### **2.1. General**

Crashes occur on the roads when a vehicle collides with another, with humans, animals, or objects, and produces material losses, injuries, or fatalities.

This is one of the most serious problems faced by our societies today and should be minimized or eliminated. Some of the reasons for this problem are high-speed, violating traffic control devices, non-compliance with traffic rules, etc. This problem may cause injuries or deaths to road users and damages for vehicles and objects.

Traffic safety is a critical role demand in people life, and everyone must contribute to promoting traffic safety awareness, and to spread the concept of traffic safety as the responsibility of everyone. Palestine is suffering like the rest of the world of traffic crashes daily, so it is necessary to show the reality of traffic safety in Palestine and compare it with some Arab and foreign countries and to study the situation of traffic safety in Palestine in general and specifically in Nablus city. It is also important to review some global and local studies, which address the issue of traffic safety and to obtain the opinions of decision makers as well as the desired information needed for this type of studies.

#### **2.2. Traffic Safety**

Road safety refers to methods and measures that are issued to reduce risks of injury, death and harm to drivers, passengers, and pedestrians.



### **2.2.1. Accidents are not Crashes**

Garber and Hoel (2009) indicated that crash is the commonly accepted word for an occurrence involving one or more transportation vehicles in a collision that results in property damages, injury, or death. Also, the term accident implies a random event that occurs for no apparent reason other than “it just happened”. The word crash is not universally-accepted terminology for all transportation modes and is most common in the context of highway and traffic incidents.

In August 11, 1997 the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) decided that accidents are not crashes. Vehicle crashes and injuries are predictable and preventable events. Since we can identify the causes of crashes, we can take action to alter the effect, and avoid collisions. The use of the term accidents promotes the concept that these events are outside of human influence or control. Since accidents aren't crashes, the NHTSA in 1997 initiated to remove the term "accidents" from the NHTSA vocabulary and any media or public NHTSA discussion of unintentional highway injuries. Instead of accident the use of terms such as crash, collision, incident, and injury was encouraged, since crashes aren't crashes.

Davis (2001) also indicated that the word accident indicates in a simple factual way what is observed, while crash seems to suggest, in addition, a general explanation of why it occurred without any evidence to support such an explanation.

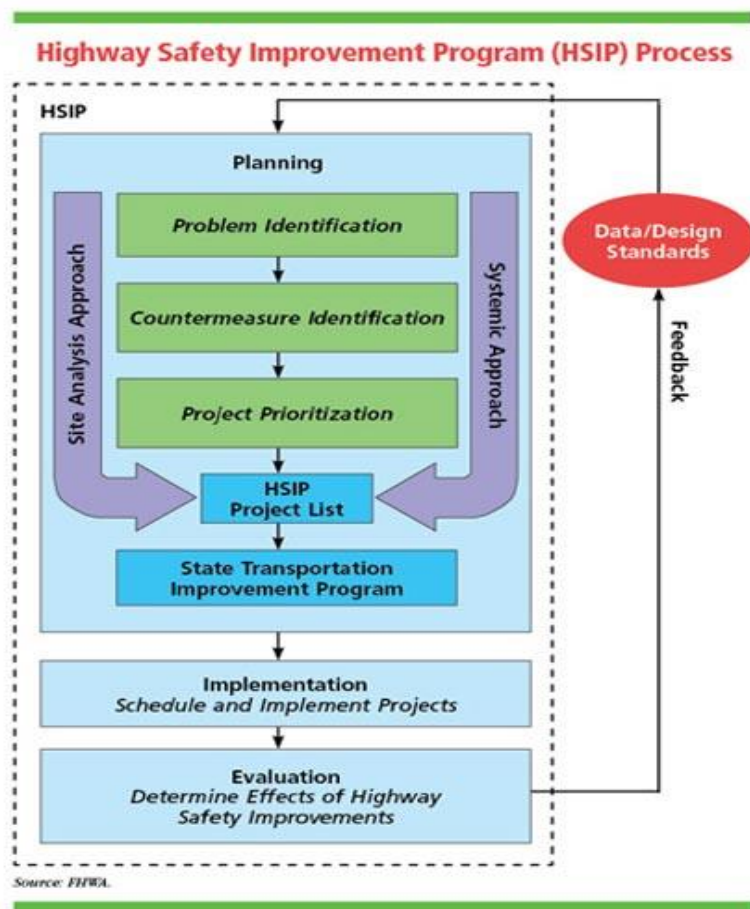
World Health Organization (WHO, 2004) also indicated that the term of “accident”, in particular can give the impression of inevitability and unpredictability or it is an event that cannot be managed. Road traffic crashes are events that are amenable to rational analysis and remedial action.

Based on this, “crashes” is used instead of “accidents” to represent traffic collision.

### **2.2.2. Traffic Safety Planning**

Garber and Hoel (2009) indicated that the purpose of safety planning is to develop a process through which each state would identify its key safety needs such that investment decisions can be made that will result in significant reductions in highway fatalities and serious injuries on public roads.

The planning component of the Highway Safety Improvement Program (HSIP) consists of three processes as shown in Figure 2.1. The process shows that the information obtained under the planning component serves as input to the two other components, and that results obtained from the evaluation component may also serve as input to the planning component (FHWA, 2013).



**Figure (2.1):** Highway Safety Improvement Program at the Process Level. Source: FHWA, 2013

The Federal Highway Administration (FHWA) regulations require that the State and Metropolitan Transportation Planning process be consistent with Strategic Highway Safety Plans. It is important for the process to consider projects and strategies to increase the safety of the transportation system for motorized and non-motorized users. State Departments of Transportation (DOTs) and Metropolitan Planning Organizations (MPOs) in the USA play the leading roles in transportation safety planning (<http://safety.fhwa.dot.gov/hsip/tsp/>, 2012).

Any state is responsible for planning; conducting studies, problem identification, and policy formulations to satisfy safety conditions for road

users with follow-up with the implementation bodies. In fact, many developed countries have adopted safety policies and achieved successful stories like Sweden, Japan, United Kingdom, among others. For example, Sweden adopted 'vision zero' in 1997, Netherlands adopted 'sustainable road safety' in 1991, and England adopted 'tomorrow's roads safety for everyone' in 2000. According to the Britain's strategy, a reduction of 50% in the number of children killed or seriously injured should be achieved by 2010, compared with the average for 1994-1998. However, a reduction of 55.0% in the number of children killed or seriously injured was achieved by the end of 2007 (Al-Masaeid and Suleiman, 2004).

The planning process requires that engineers collect and maintain traffic safety data, identify hazardous locations, conduct engineering studies, and establish project priorities (Garber and Hoel, 2009).

Al-Masaeid et al (1994) pointed out that many rural towns were developed along and on both sides of Jordanian major roads without any advanced planning. Furthermore, many schools were located adjacent to main roads. This situation creates hazards to local and through traffic as well as to residents.

Garber and Hoel (2009) wrote that roadways should be designed to provide adequate sight distance, to separate through traffic from local traffic, to avoid speed variations, and to ensure that the driver is aware of changes occurring on the roadway and has adequate time and distance to change speed or direction without becoming involved in a collision with another vehicle, a fixed object, or a pedestrian.

### **2.3. Reality of Traffic Safety**

In many countries, especially in the developed world, data may come from different sources, including police, insurance, and hospital records. The situation, however, is different in several developing countries, where the only source of data is the police (Asogwa, 1982; Jacobs and Sayer, 1983; Gharaybeh, 1994). In these countries, the police crash data are not collected with a view to providing research information, but for the purposes of litigations (Asogwa 1982, and Jacobs and Sayer 1983).

In 2010, the United Nations released a report of project aimed to improve traffic safety at the global level and the development of regional and national targets to reduce road traffic crashes. The report recognizes road safety as important for the social, economic, developmental, and health aspects at the global level. The increase in the number of vehicles in many countries has exacerbated the road safety problem faster. Therefore, there is an urgent need to exert more effort to satisfy traffic safety conditions and to reduce crashes fatalities deaths and injuries (UN, 2010).

In 2010, a consortium of partners received funding from Bloomberg Philanthropies to conduct activities that would improve road safety in 10 low- and middle-income countries: Brazil, Cambodia, China, Egypt, India, Kenya, Mexico, Russian Federation, Turkey, and Vietnam. Additionally, the project focused on trauma care in Kenya and India, and data systems development in Kenya and Egypt. Dubbed the “Road Safety in 10 Countries” project (or RS10 for short) was to be implemented over five years 2010–2014 (WHO, 2010). The overall goal of the RS10 project is to

support the governments in the 10 project countries to implement good practices in road safety in line with their national road safety strategies. This will be achieved primarily by focusing on behavioral risk factors, trauma care, and data information system improvement.

### **2.3.1. Worldwide Perspective**

Every day thousands of people are killed and injured on our roads. Men, women or children, walking, biking or riding to school or work, playing in the streets or setting out on long trips, will never return home, leaving behind shattered families and communities. Millions of people each year will spend long weeks in hospitals after severe crashes and many will never be able to live, work or play as they used to do.

Road traffic injuries are a major but neglected global public health problem, requiring concerted efforts for effective and sustainable prevention.

In 2002, road traffic injuries are the second-leading cause of death worldwide. Table (2.1) shows the age of people died due to traffic crashes in 2002.

**Table (2.1): Age of Worldwide Traffic Crash Deaths, 2002**

<b>Age Group</b>	<b>No. of Deaths</b>
0-4	49,736
5-14	130,835
15-29	302,208
30-44	285,457
45-59	221,776
> 60	193,480
<b>Total</b>	<b>1,183,492</b>

Source: World Health Organization, 2002

On current trends, by 2020, road crash injury is likely to be the third leading cause of disability adjusted life years lost as shown in Table (2.2).

**Table (2.2): Change in Rank order of Disability-adjusted Life Years for the Ten Leading Causes of the Global Burden of Disease**

Rank	1990	Rank	2020
	Disease or injury		Disease or injury
1	Lower respiratory infections	1	Ischemic heart disease
2	Diarrheal diseases	2	Unipolar major depression
3	Perinatal conditions	<b>3</b>	<b>Road traffic injuries</b>
4	Unipolar major depression	4	Cerebrovascular disease
5	Ischemic heart disease	5	Chronic obstructive pulmonary disease
6	Cerebrovascular disease	6	Lower respiratory infections
7	Tuberculosis	7	Tuberculosis
8	Measles	8	War
<b>9</b>	<b>Road traffic injuries</b>	9	Diarrheal diseases
10	Congenital abnormalities	10	HIV

Source: World Health Organization, 2002

According to the World Health Organization (WHO, 2010) road traffic injuries caused an estimated 1.24 million deaths worldwide in the year 2010, down from 1.26 million in 2000. Half of all road traffic deaths are among pedestrians, cyclists and motorcyclists, and young adults aged between 15 and 44 years, which account for 59 percent of total deaths. Three out of 4 road deaths are among men. The average rate was 18 per 100,000 people (down from 20.8 in 2000). The WHO (2004) reported that ninety two percent of these deaths occurred in low and middle income countries, with South-East Asia and Africa having the highest rates.

It is claimed that traffic safety programs are not very effective. Despite billions of dollars invested to create safer roads and vehicles, and to encourage safer driving behavior, traffic risk continues to be a major cause

of deaths and injuries, and the U.S. has one of the highest per capita traffic fatality rates among developed countries. According to some research, much of the reduction in traffic fatalities during the last half-century resulted from improvements in emergency response and medical treatment, rather than from traffic safety programs (Noland 2003).

The safety of road travel has improved greatly over the history of the automobile. The current (2007) traffic deaths per vehicle kilometer travelled in the United States is approximately 20 percent of the deaths in 1950 (National Safety Council 2007, NHTSA, 2010). Per capita annual deaths of pedestrians and cyclists in road crashes declined by about two-thirds over the same period, although walking and bicycle trips per household have increased at least since the 1970s (FHWA 1983, FHWA 2010). However, because of growth in traffic, the health costs of automobile travel remain high. U.S. traffic deaths fluctuated between 40,000 and 44,000 annually from 1993 to 2007, then fell by 9.3 percent to 37,423 in 2008 and by an additional 9.7 percent to 33,808 in 2009, the fewest since 1949 (NHTSA 2010). The exceptional percentage decline in deaths from 2007 to 2009 probably is largely a consequence of the recession that began in 2007. About 262,000 persons suffered incapacitating injuries in traffic crashes in 2008 (NHTSA 2009). Motor vehicle crashes caused 28 percent of all deaths among young people 1 to 24 years of age in the United States in 2006 (Heron et al., 2009).

Keep (2013) indicates that in 2011, there were 203,950 reported casualties on the roads of Great Britain, including 1901 fatalities and 23,122 serious



casualties. In the same year, there was an increase in the number of people killed (3%) and the number of people seriously injured (2%) in road crashes compared with 2010. In addition, there were relatively fewer road fatalities in the United Kingdom than in other countries across Europe and the rest of the World. In 2011 there were 203,950 casualties on British roads, a similar level to that observed in 1950, with casualties reaching a peak of 398,000 in 1965.

In 2011, the UK had a lower death rate than all EU member states. The death rate in the United States was around 3 times higher than that in the UK (Keep, 2013).

### **2.3.2. Selected Arab Countries**

The problem of traffic crashes in Jordan started to appear as a serious issue in the mid-1980s. In 2007, traffic crashes were considered the second leading cause of death in Jordan. The number of traffic crashes increased from 15884 crashes in 1987 to 110630 crashes in 2007. For the same period, the number of population and the number of vehicles increased only by approximately 2 and 3 times, respectively. Obviously, this situation was not surprising because Jordan has not yet applied a comprehensive strategy to reduce this problem (Al-Masaeid, 2009). Statistics of the Jordanian Association of Traffic Crashes Reduction shows that the number of deaths due to traffic crashes in Jordan has reached 816 cases as a result of 112 thousand traffic accident in 2012, compared to 694 deaths resulting from 145 thousand in 2011 accidents. Jordan was ranked fourth in the world in traffic crashes (Jordanian Association for Reducing Road Crashes, 2013).

The Department of Injuries and Violence Prevention and Disability in WHO (2010) shows every year about 12,000 Egyptians lose their lives as a result of road traffic crashes. Many thousands are non-fatal injury; some with resultant long-term disability.

Road crash fatality rates (i.e., deaths per 10,000 vehicles) are high in developing countries very often more than 5 times greater than for those countries of Western Europe and North America (Jacob and Sayer 1983).

Al-Ghamdi (1996) indicated that about 8 persons per 10,000 vehicles are killed in traffic crashes in Kingdom of Saudi Arabia (KSA). Although, KSA has a higher motorization level than some other countries such as Egypt, South Korea, Jordan, Mexico, Brazil, and Venezuela, its fatality rate is yet much lower. The WHO (2004) indicates that in Saudi Arabia, an average of 20 people die each and every day due to road crashes, which are the primary cause of death in males aged 16 to 36. During a one-year period between 2010 and 2011, 7,159 people died and more than 40,000 were injured in more than half a million crashes in Saudi Arabia. If current trends continue, Saudi Arabia could have more than 4.0 million traffic accidents a year by 2030. By comparison, over the past two decades, there have been 4.0 million traffic crashes, resulting in 86,000 deaths (WHO, 2004).

In Oman, road traffic crashes problem is the number one cause of inpatient deaths and the leading cause of serious injury, disability and premature death among adults (MOT, 2009). The World Health Organization (WHO) ranked Oman at fourth place in the Arabian Gulf Co-operation Council

(GCC) states and 57<sup>th</sup> worldwide as far as the occurrence of traffic crashes and resulting injuries and deaths are concerned (Islam et al, 2012).

### **2.3.3. In Palestine**

In the Palestinian cities, traffic safety practices were neglected for past few decades. Since 1995, the Palestinian National Authority (PNA) started taking first steps towards improving road safety. Their achievements in this field were insignificant due to different obstacles. The indicators for the potential increase of vehicle crash frequency in Palestine are roadway users, roadway operators, traffic regulation and enforcement, emergency first aid, administration, and education (Abu-Eisheh and Al-Sahili, 2001).

Since the establishment of the PNA in 1994 on parts of the Palestinian territories after years of Israeli occupation, changes in the political, demographic, and economic conditions were observed. Such changes resulted in increased motorization levels, and higher travel activities and traffic crashes. The developments in road safety in the Palestinian territories during the period 1970–1998, the number of reported accidents increased from 908 to 5945. The fatality rate per 10,000 vehicles reached 14.2 in 1998. Such rate in the Palestinian territories in 1996 was about 4 times that of Israel, but forms about 75.0% of the respective rate of Jordan (Abu-Eisheh and Kobari, 2002).

A most relevant work had been done in two master theses in Nablus City by Kobari (2000) and Abu Zant (2001). Kobari built a GIS database for accidents in the city of Nablus for the two consecutive years. Analysis of accident records and preliminary hazardous locations had also been

identified based on accident records. Abu Zant used the database created by Kobari and conducted detailed analyses of accident frequencies and rates for various locations in the City of Nablus road network. Abu Zant also identified mechanisms for determining the hazardous locations and threshold values for various classes of roadways or intersections. The author further provided recommendations for developing a Palestinian National Safety Program.

It was noted from statistics of crashes in the West Bank and Gaza Strip that it is still suffering from problematic and limitations in data, lack of accuracy, and the absence of statistical series that allows monitoring of traffic crashes. It also suffers from the absence of comprehensive standards. Some of the observed problems are lack of sufficient information about different age groups, the absence of standardization and classification of traffic crashes, and lack of commitment by many of the relevant official departments to register the accurate information about traffic crashes. Therefore, it is necessary to find accurate statistics and regulatory laws to mitigate traffic crashes.

The reality of traffic safety in Palestine is almost tragic, because of the Israeli occupation, which dismembered the country by barriers and the apartheid wall, which have a negative impact on the operation of transferring people and goods. So, the Palestinians are sometimes forced to use alternative roads that are not eligible. This has increased traffic crashes causing heavy losses in the transportation sectors (PCBS, 2009).

One of the serious issues facing the road sector in the PNA area is safety. The main sources of crash data until 1994 were the Israeli Central Bureau of Statistics (ICBS) and the records of the Israeli Traffic Police.

Based on a World Bank Study in 2006, the annual rate of increase in the number of crashes and fatalities in the Palestinian territories was about 5.0% in 1994. Trucks were involved in about 26.0% of the crashes. The percentage of pedestrians involved in the injury crashes was high (30.0%) (Al-Sahili and Abu-Zant, 2003).

The fatality rate increased sharply in 2003 compared to other years, where it was 16.5 fatality/10000 vehicles. However, the crash data statistics showed that the fatality rate in the West Bank decreased to 10.1 fatality/10000 vehicles in year 2008 (PCBS, 2009).

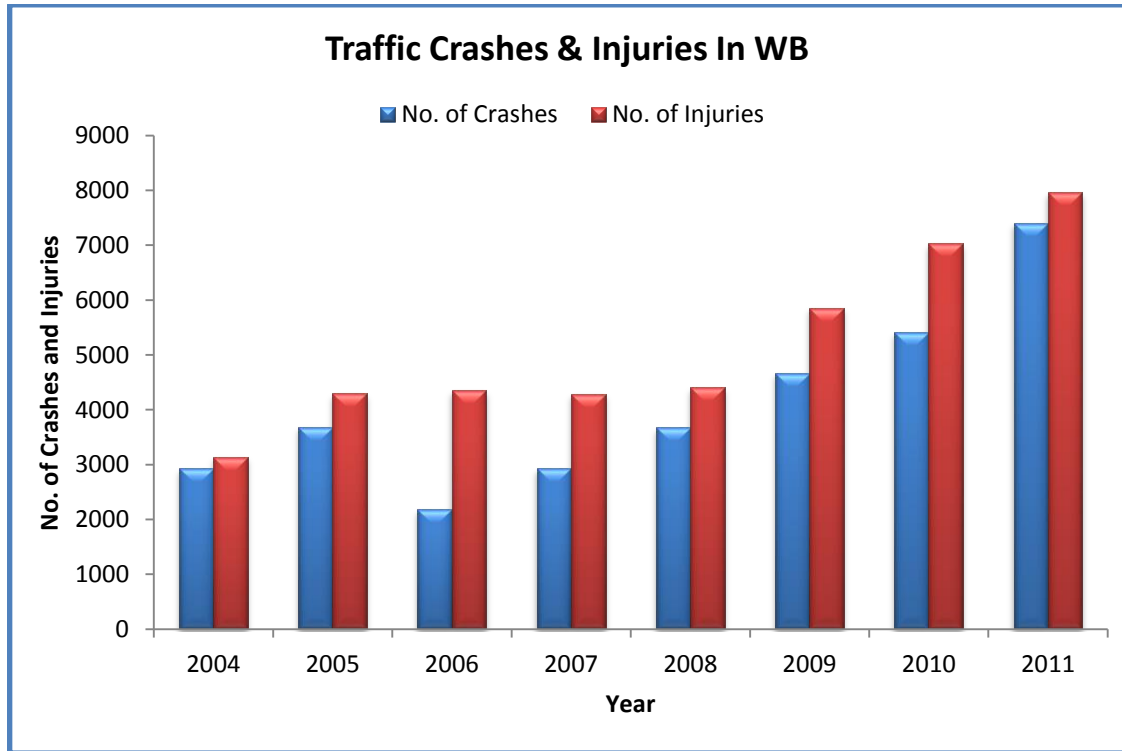
Therefore, there should be serious effort to initiate a Palestinian road safety program. In 2009, the Higher Council for Traffic (HCT) was established with the main objective to improve road safety in Palestine. The HCT launched several road safety awareness campaigns and monitors road traffic safety conditions.

Based on the PCBS (2010), without taking into consideration crashes in area (C), the total road crashes recorded in the West Bank was 5,408 crashes during the year 2010. On the other hand, road crashes during the year 2010 had resulted in a total of 7,033 injured, while in terms of the relative distribution of injuries by type in the West Bank, 84.5% of the total injuries were slight, 11.5% moderate injuries, and 2.1% serious injuries.

The fatal injuries formed 1.9% compared to 2.1% fatal injuries during the year 2009.

PCBS (2011) showed the number of road traffic crashes recorded during the year 2011 which was 7,406 crashes. Ramallah Governorate was the highest crash percentage of 22.3%, followed by Nablus by about 21.1%, while Tubas was lowest crash percentage with 1.7%. Also, the number of traffic injuries was 7970 during 2011. About 86.0% of injuries that occurred were slight injuries while medium injuries and severe injuries formed 10.6% and 1.9% respectively. Injuries in the age group of "18 years to below 45 years" accounted for 60.2% of all injuries in the West Bank. The number of deaths was 115 during the year 2011. The number of registered cases of physical damage within the same year in the West Bank was 6835 cases. Cases of "minor material damage" accounted for 64.3% of the total registered cases of damages during 2011. For the cause of crashes, "Not taking Caution" represents the highest cause of traffic crashes with a frequency of 1566 followed by "deviation from traffic lane" and "failure to maintain a safe distance" with frequency 1103 and 935, respectively.

Figure (2.2) shows the relationship between the registered road traffic crashes and injuries in the Palestinian Territory during the period between 2004 and 2011. Unfortunately, traffic crashes increased annually as well as the number of injuries with proportional relationship, as data shows.

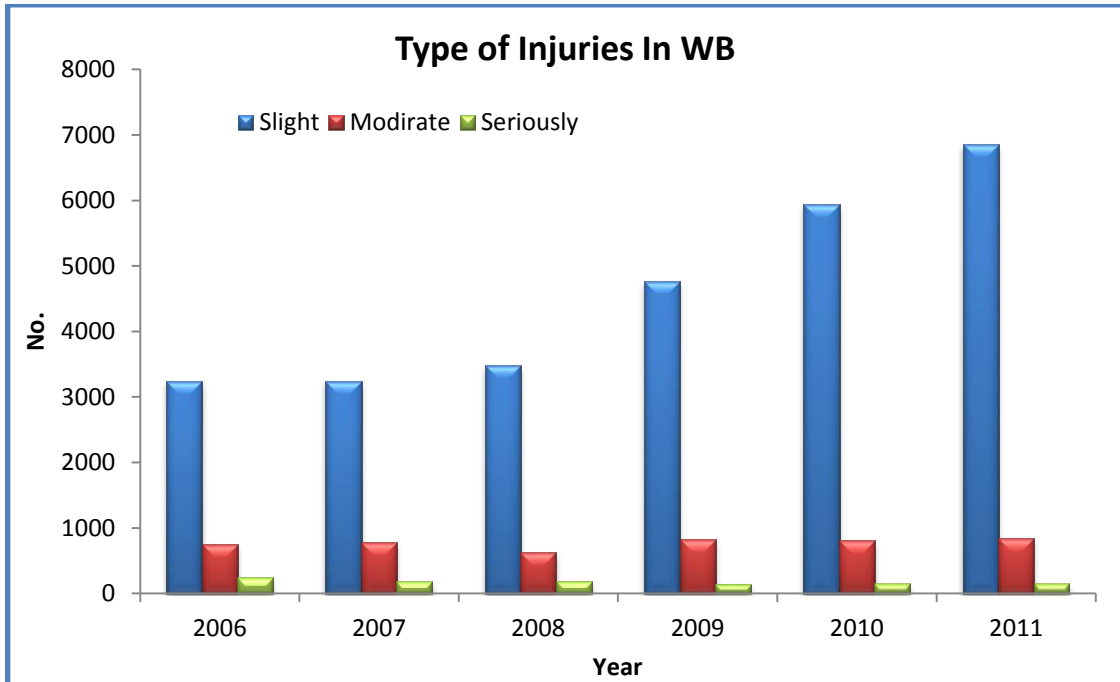


**Figure (2.2):** Registered Road Traffic Crashes & Injuries in the Palestinian Territory from 2004 to 2011

Data Source: PCBS 2008, 2010, and 2011.

Figure (2.2) shows that crashes increased by a rate of 100.5% during the study period between 2004 and 2011 according to data gathered from PCBS.

For severity, Figure (2.3) shows the type of injury during the previous years in the West Bank. Note that the number of slight injuries continuously increases. The moderate and serious injuries remained almost stable over these years.

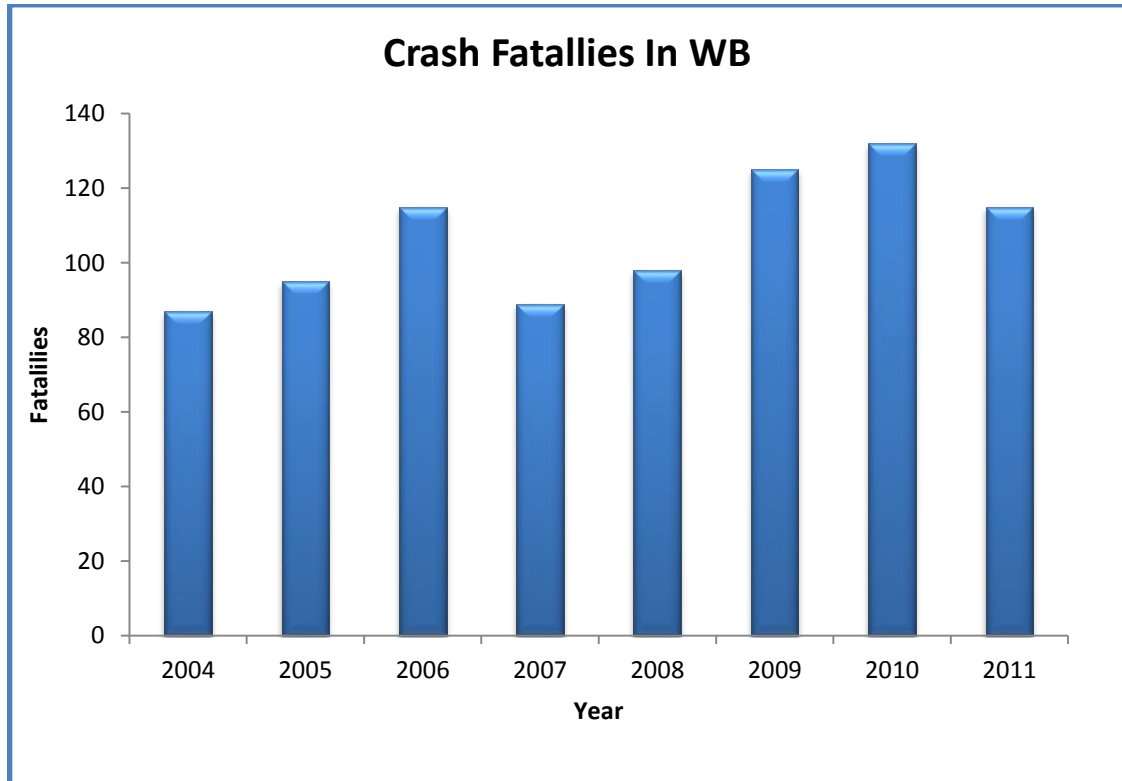


**Figure (2.3):** Registered Types of Traffic Injuries in the Palestinian Territory from 2006 to 2011

Data Source: PCBS 2010, and 2011.

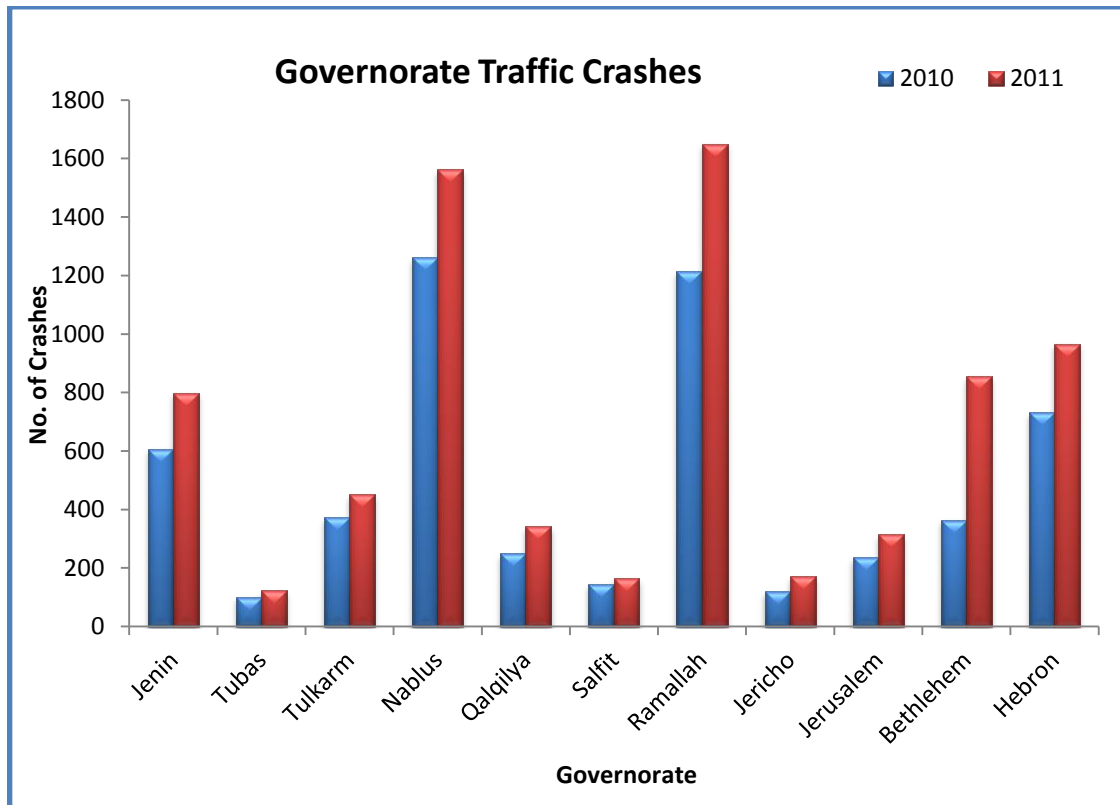
Figure (2.4) shows the frequency of death cases due to traffic crashes that occurred in the West Bank during the previous years. The data shows that death fluctuated from year to year; the lowest one was 2004, reaching the number of 87 deaths, and the highest was in 2010 with 132 deaths.





**Figure (2.4):** Registered Traffic Fatalities in the Palestinian Territory, from 2004 to 2011  
Data Source: PCBS 2008, 2010, and 2011.

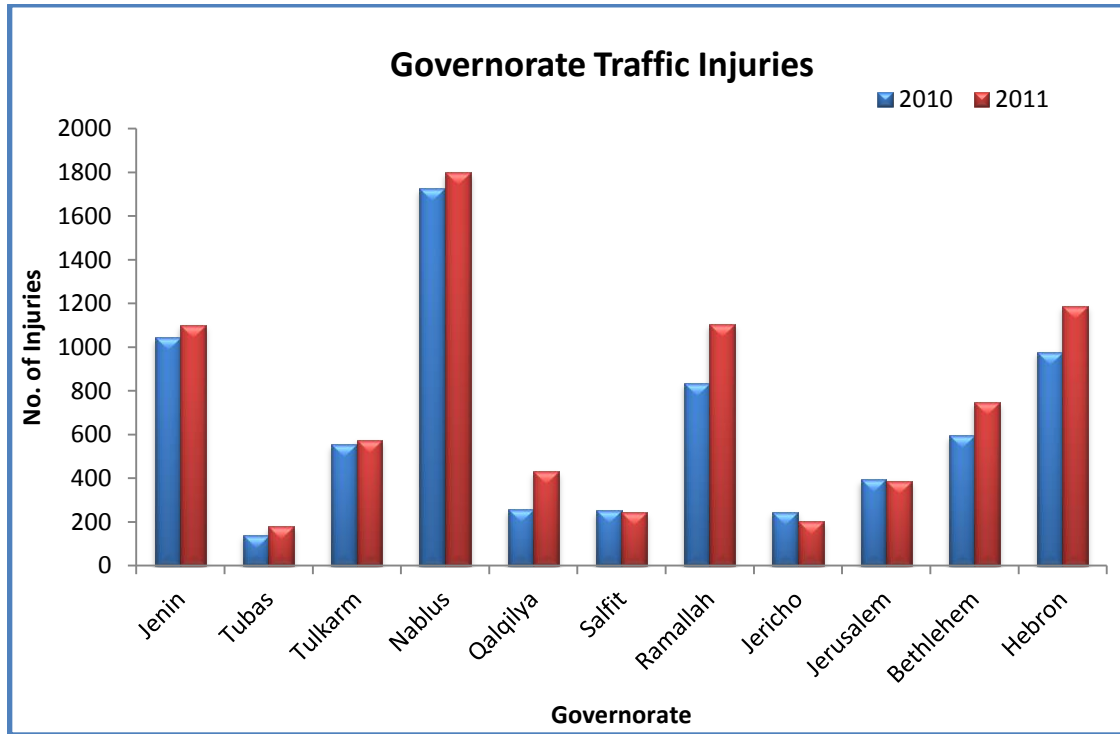
Figure (2.5) shows traffic crashes distribution by governorate within two years (2010 and 2011). The Figure shows that the Governorate of Ramallah & Al-Bireh has the largest number of traffic crashes during these two years (2010 and 2011), followed by Nablus Governorate without much difference. This demonstrates that Nablus Governorate has a sensitive traffic environment that requires careful attention.



**Figure (2.5):** Registered Road Traffic Crashes in the Palestinian Territory by Governorate in 2010 and 2011

Data Source: PCBS 2010 and 2011.

Figure (2.6) shows the total number of injuries due to traffic crashes in the West Bank during 2010 and 2011 for each governorate. The Governorate of Nablus has the largest number of injuries over the two years compared to other governorates. The data also shows an increase in the number of injuries between the two years.



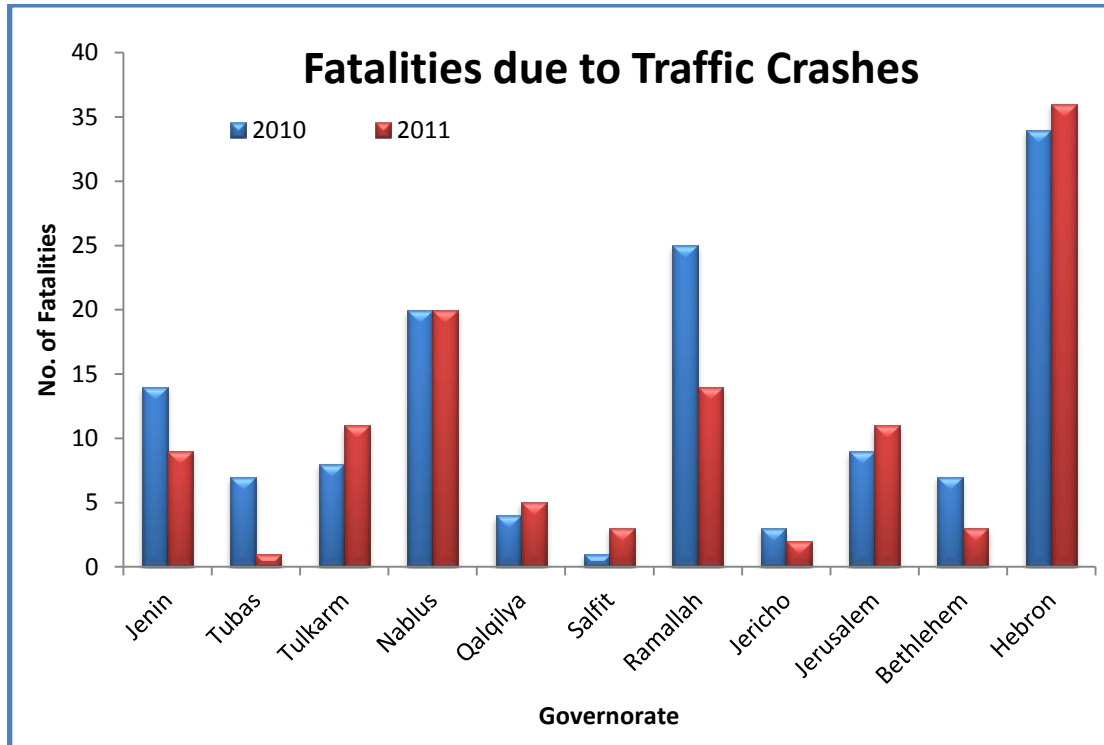
**Figure (2.6):** Registered Road Traffic Injuries in the Palestinian Territory by Governorate from 2010 to 2011  
Data Source: PCBS2010 and 2011.

Although Nablus does not have the highest number of crashes among the governorates, but it was the highest in terms of number of injuries. So, this is another indicator of the sensitivity and importance of the traffic safety system in Nablus. This should direct decision makers to give Nablus more attention and to give it a significant share in their interests and their guidance to become safer in terms of road safety.

As for the severity of those injuries, they varied between slight, moderate, and serious. This, in addition to the fatal cases occurred at the scene or died later.

Figure (2.7) represents the distribution of deaths due to traffic crashes in the West Bank by the governorate. The chart indicates a decrease in the annual number of deaths due to road crashes in Jenin Governorate, while

remained stable in Nablus, and Hebron has the highest, although it was ranked as the third in terms of traffic crashes as shown in Figure (2.5).



**Figure (2.7):** Registered Traffic Fatality in the Palestinian Territory in 2008, 2010 & 2011

Source: PCBS 2010, and 2011.

## 2.4. Crash Fatalities

Bener and Jadaan (1992) found that road traffic fatalities are at the top of the list of major causes of death. Statistics in USA (National Safety Council, 1994) ranked road traffic fatalities as the third most common cause of death in all age groups. The cost of a traffic crash in KSA is 1.7 times greater than that in USA.

Traffic crashes are the second leading cause of death globally among children and youth people. In addition to pain, grief and social suffering,

these crashes cost countries 1.0% to 2.0% of their gross national products (Peden, 2004).

## **2.5. Causes of Traffic Crashes**

It is not always possible to identify the causes of crashes, normally, many factors are involved, and under particular circumstances the result is a crash (Ólafsson et al, 1997).

Most of the literature identified factors involved in traffic crashes as human error, roadway conditions, and vehicles conditions. Litman (2012) indicated that many factors affect traffic risk, including the amount and type of travel that occurs, roadway and vehicle type, and driver behavior. Garber and Hoel (2009) also indicated that the causes of crashes are usually complex and involve several factors, they can be considered in four separate categories, which are actions by the driver or operator, mechanical condition of the vehicle, geometric characteristics of the roadway, and the physical or climatic environment in which the vehicle operates.

A number of factors contribute to the risk of collision including vehicle design, speed of operation, road design, road environment, driver skill and/or impairment and driver behavior.

Traffic crashes are a complex phenomenon. They are caused by a multitude of factors, including roadway and its environment, road users' behavior and vehicle aspects. Crash analysis revealed that traffic risk is a function of exposure, probability of involvement, and probable severity. Exposure to vehicular and other conflicts that are susceptible to crash occurrences depends on motorization level, land use, and road planning. There have

been several studies relating crashes to these exposure measures (Mittal 2008; Al-Masaeied and Suleiman 2004; Brindle 2001; Al- Masaeied et al 1997).

### **2.5.1. Management of Traffic Safety**

Litman (2012) indicated that traffic crashes can be measured in various ways that lead to different conclusions about the nature of this risk and the effectiveness of safety strategies. For example, crash rates tend to increase with urban density due to increased vehicle interactions, but crash severity and therefore casualties (injuries and deaths) tend to be higher in rural areas due to higher speeds.

Garber and Hoel (2009) wrote that the reasons for analyzing traffic data are to identify patterns that may exist, determine probable causes with respect to drivers, highways, and vehicles, and to develop countermeasures that will reduce the rate and severity of future crashes.

Chun (2007) indicated that knowing exactly and clearly the factors that caused to road crash are needed in order to take effective measures. Thus road crash data system must be accurate and reliable.

Farradyne (2000) stated that crash management is defined as the systematic, planned, and coordinated use of human, institutional, mechanical, and technical resources to reduce the duration and impact of incidents, and improve the safety of motorists, crash victims, and incident responders.

Litman (2012) indicated that traffic safety experts often emphasize that most crashes are associated with special risk factors (young and

inexperienced drivers, impairment, distraction, speeding, etc.), which implies that safety programs should target risky travel and need not reduce low risk vehicle travel.

## **2.6. Summary**

Due to the observed increase in recent years in the number of traffic crashes and casualties in Palestinian cities, it is important to conduct detailed investigation in this area to raise the level of safety by conducting studies to assess the status of a particular system so as to determine the appropriate framework, which ensures the integrity of the system and its users.

While the developed countries have gone a long way, the current traffic safety system in Palestine needs much work and development. There are limited guidance and directions from the official bodies and researchers in this area. There is limited information about where the critical issues are or where the focus should be directed to.

Therefore, this research will quantify the traffic safety conditions (traffic crash details) in a particular and important city in the West Bank, Nablus, as a model to be followed in other Palestinian cities. This thesis will analyze crash frequencies and rates, types and causes, surrounding environmental/road conditions etc., and highlights the critical areas that should be focused on and be further studied. The research will simply draw a road map of road safety in Nablus City.

## **Chapter Three**

### **Methodology**

#### **3.1. Introduction**

This research will build on previous work done in similar studies with special focus on the work done by Kobari (2000) and Abu-Zant (2001). As possible, this research aims to study the status of traffic safety conditions in the city of Nablus and identify common causes that threaten the safety of the citizen under various traffic and environmental conditions. It will also draw a road map of traffic safety conditions and further focus to be followed for Nablus City as a model for other Palestinian cities, or a country.

#### **3.2. Methodology of Evaluating Traffic Safety**

The research will study the reality of traffic safety conditions in general and for selected areas of interest. The study will also provide general guidelines for the Palestinian traffic safety program to improve traffic safety conditions related to the scope of the research. This can be done through the following steps:

- a.** Evaluation of a Palestinian traffic safety system at the operational level with a focus on Nablus City conditions. This includes review of previous traffic safety studies and the existing traffic safety activities and programs.
- b.** Collection of crash data from various sources such as Nablus Traffic Police Department and the Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS). As much as possible, detailed crash records will be collected;



this includes frequencies, locations, types, causes, severity, road conditions, environmental conditions, pedestrian crashes, road geometry, age and sex of driver, etc. Crashes records will be obtained for several years (2009, 2010, and 2011). Data will be re-arranged using the appropriate computer software to facilitate the process of studying and analyzing these records.

- c. Analysis of crashes as related to several factors and conditions collected as indicated before.
- d. Using the appropriate statistical techniques, evaluation and comparison of traffic safety conditions at selected locations such as pedestrian areas, school areas, signalized & un-signalized intersections, and roundabout ...etc will be conducted. Further analysis and comparison of safety conditions for selected human factors such as age, sex... etc will be investigated. The level of analysis will depend on the availability of data and its appropriateness.
- e. Based on the data analysis and reviewing of existing traffic safety conditions, recommendations for improving traffic safety in Nablus city and the PNA area in general will be presented. These recommendations will be based on analysis conducted.

### **3.3.Estimation of Crash Rate**

Crash rates can be an effective tool to measure the relative safety at a particular location. The combination of crash frequency (crashes per year) and vehicle exposure (traffic volumes or miles, (kilometers) traveled) results in a crash rate. Crash rates are expressed as "crashes per Million

Entering Vehicles" (MEV) for intersection locations and as "crashes per Million Vehicle Miles or Kilometers Traveled" (MVMT) for roadway segments. The formula for calculating the crash rate for a roadway segment is:

$$R = \frac{A \times 1000000}{L \times ADT \times 365}$$

Where:

- R: Rate of crashes per Million Vehicle Kilometers Traveled (MVKT).
- A: Average number of crashes along the study roadway per year.
- L: Length of roadway segment in Kilometers (or miles).
- V: Average Daily Traffic Volume along the roadway.

Where the formula for calculating the crash rate at intersection is presented as:

$$R = \frac{A \times 1000000}{ADT \times 365}$$

Where:

- R: Rate of crashes per Million Entering Vehicles (MEV).
- A: Average number of crashes at the study location per year.
- V: Intersection ADT (total daily approach volumes).

Statistics of traffic volume at the selected locations were collected from the Traffic Engineering Laboratory in An-Najah National University, previous projects and studies for Nablus city, and by counting traffic volumes at some locations. Traffic data often for two hours counts, the ADT was estimated using the formula:

$$ADT = \frac{40 \text{ PHV}}{K}$$

Where:

- ADT: Average Daily Traffic (veh/day)
- PHV: Peak Hour Volume (veh/h)
- K: Peak-hour factors; (for urban areas K=0.08 – 0.10)

The ADT was calculated for each year of study and used in the formula as an average during the study period. The length of roadway for segment (L) was measured from the structural plan for the city of Nablus, while (A) was estimated as the average number of crashes for the study period at each location. Appendix (B) shows the crash rate analysis.

### **3.4. Crash Data**

Crash data is traffic accident information recorded by various police agencies throughout the state or district. The collected data is used as a tool by highway safety professionals to determine why specific crash patterns are occurring and how highway safety needs can be addressed.

#### **3.4.1. Methods of Summarizing Crash Data**

Garber and Hoel (2009) reported that a summary of crashes can be used to identify safety problems that may exist at a particular site. There are different ways in which a crash at a site can be summarized by:

- a. Type:** This method of summarizing crashes involves the identification of the pattern of crashes at a site based on the specific types include rear-end, right-angle, left-turn, fixed object, sideswipes, pedestrian related, run off road, head-on, parked vehicle, or bicycle related.

- b. Severity:** This method involves listing each crash occurring at a site by one of three severity classes: fatal (F), personal injury (PI), and property damage only (PDO).
- c. Contributing Circumstances:** In this method, each crash occurring at a site is listed by one of three contributing factors, which are human factors, road environmental factors, and vehicle related factors.
- d. Environmental Conditions:** This method categorizes crashes based on the environmental conditions that existed at the time of the crash. Two main categories of environmental conditions are lighting condition and roadway surface condition.
- e. Time Period:** This method categorizes all crashes under different time periods that may be hour, day, and month.

#### **3.4.2.Data Storage**

Many techniques are used in the basic storage of crash data; the first involves the manual filing of each completed crash report form in the offices of the appropriate police agency. These forms are usually filed either by date, name, routes number, or by location, which may be identified by intersection and roadway link. This technique, however, becomes time-consuming and inefficient when there are more than 1000 crashes per year (Garber and Hoel, 2009).

The second technique involves the use of a computer where each item of information on the report form is coded and stored in a computerized database. This technique, which is the common trend these days, is suitable for areas where the total number of crashes per year. This technique also

facilitates flexibility in the choice of methods used for data analysis and permits the study of a large number of crash locations in a short time.

### **3.5. Methods for Identifying High Crash Locations**

Some of methods for analyzing the hazardousness of locations include the following (Abu-Zant, 2001 and Garber and Hoel, 2009).

#### **a. Spot Map Method**

The simplest method for identifying hazardous locations is to examine a crash spot map. The map will show the spots or segments having the greatest numbers of crashes.

#### **b. Crash Frequency Method**

This method ranks locations by the number of crashes. The location with the highest number of crashes is ranked first, followed by the location with the second highest number of crashes, and so on.

#### **c. Crash Rate Method**

The crash rate method compares the number of crashes at a location with the number of vehicles or vehicle kilometers (or miles) of travel at a location. This comparison results is a crash rate.

### **3.6. Crash Records**

In this research, the data needed were collected through coordination with the Police Directorate in Nablus city. The data were gathered manually for nineteen locations for the past three years; these are 2009, 2010, and 2011. The data were taken from the report of each crash, which was stored at the Department of Traffic Crashes. The data were tabulated in special forms to facilitate the process of bringing that data into the computer. The data of collected crashes are tabulated in Appendix A.

## **Chapter Four**

### **Collected Data**

#### **4.1. General**

In this research, data of traffic crashes for the preceding three years (2009, 2010, and 2011) in collaboration with the Department of Traffic Accidents in the Police Directorate of Nablus Governorate were collected. This database will be used in the evaluation of the traffic study conditions at the study locations (as listed in Chapter 1).

Gaps in information do exist, posing a question on the possible effect that the interpretation of partial data by researchers and decision makers may have on the conclusions and decisions they make. It is strongly advocated that collaboration is needed between the competent authorities for collecting and analyzing data on road traffic crashes. The existence of a reliable, complete and valid database is essential in order to succeed in the important battle to reduce morbidity, mortality, and other losses resulted from traffic crashes.

Data gaps related in documented information about crashes do exist; for example sometimes the crash report may not mention the weather conditions, lighting, and driver age; this will be clear in the next chapter. There is a lack of precision in using the right words to describe a crash; for example in the cause of pedestrian's crashes there is a "lack of safety measures for crossing pedestrian"; also there is a "failure to maintain a safe distance" or "safe distance to stop". Some of these words may mean different things and may not be totally clear in terms of their meanings.

Decision-makers use the database when considering the frequency of crashes or to carry out any actions regarding this. Therefore, the database is the way for the advancement of the traffic system and the best to protect any traffic system from crashes, and to maintain safety for people and their vehicles. Therefore, when the data is incomplete or un-computerized, there will be challenges to conduct studies. Therefore, the results may not be conforming to reality, and this needs additional efforts in collecting data, which was the case for Nablus area crash database. However, sufficient database was collected to conduct appropriate analysis and reach to proper conclusions.

#### **4.2. Information and Details of Data**

Crash data are used to help understand why crashes occur, to help identify high-crash locations, to aid in the choice of safety programs or countermeasures, and to assist in the evaluation of countermeasure effectiveness (Robertson, 1994). The main purpose of crash analysis is to improve safety by identifying crash patterns, mitigating crash severity, and reducing the number of crashes by adopting suitable countermeasures.

In this research, data was collected manually (no detailed computerized data exists) from crash reports and computerized later. Data originated from the crash report filed in special log book at the police department includes details of the traffic crashes at these locations. This information includes:

##### **1. Time and Date of Crash**

For each crash, data from the crash reports shows the time of collision with specific hour and minute, morning or evening, and day or night. Also, it shows the date and day of the crash.

## **2. Location of Crash**

Location of traffic crash indicates the place where the collision occurred, indicating the name of the street or intersection. The precise place of the crashes is shown in a schematic drawing included at the end of the crash report.

## **3. Weather Conditions**

Weather might be an important factor for the occurrence of traffic crash. Rainy weather may limit the driver's vision, making a late reaction of the driver with the lack of focus, especially in congested locations of vehicles and pedestrians. Therefore, data was sorted to include clear, cloudy, rainy, snowy, and foggy weather conditions.

## **4. Lighting Conditions**

Traffic crash may occur during day or night. Therefore, it can be classified based on time and lighting conditions.

## **5. Traffic Control Devices (TCD)**

In this research, data was recorded with the specific traffic control type related to the circumstances of each crash at the selected location. TCD types are stop sign, yield sign, traffic signal, policeman, and no control.

## **6. Road Surface**

Data was recorded with the conditions of the road surface; wet or dry.

## **7. Injuries**

Traffic crashes can cause a number of different injuries, depending on the circumstances of the crash and the severity of the impact on vehicles, pedestrians, and drivers.



In fact, injuries of traffic crashes were divided into four types including slight, medium, serious, and fatal injuries. A medical report issued to diagnose the infected cases and to illustrate full information about the injuries and their ages is included in the traffic crash report. This information was collected for each crash that involves injuries.

Data shows the number of injured in a traffic crash, and the description of cases of these injuries, in addition to the status of each of them, as mentioned before.

## **8. Road Geometric**

Any road network consists of links and intersections. Movements of vehicles depend on the nature of the route (straight or curved) in addition to the type of control at that location. Links may include straight, curved, or sloped streets. In this study, data was collected (based on what is recorded in the crash report) and listed as straight road, curved road, three leg intersection, four-leg intersection, or sloped road.

## **9. Type of Crash**

Data shows several types of traffic crashes. The following types of crashes are listed as literally written in the crash report (it should be noted that the crash types are not fully consistent with the standard crash types listed in the literature). The most common types are:

- a. Vehicle collides pedestrian
- b. Two vehicles collide front to back
- c. Two vehicles collide front to front

- d. Four vehicles collision front to back
- e. Five vehicles collision front to back
- f. Three vehicles collided with different angles
- g. Four vehicles collided with different angles
- h. Five vehicles collided with different angles
- i. Six vehicles collided with different angles
- j. Side collision with vehicle coming from right
- k. Side collision with vehicle coming from left
- l. Front collision with vehicle coming from opposite direction
- m. Side collision with vehicle passing in the same direction
- n. Vehicle collides with parked vehicle
- o. Vehicle collides with vehicle's door
- p. Motorcycle collides vehicle
- q. Motorcycle collides pedestrian
- r. Self-collision of vehicle
- s. Self-collision of motorcycle
- t. Vehicle collides animal
- u. Vehicle collides pedestrian & vehicle
- v. Vehicle collides carts

## **10. Cause of Crash**

Traffic crashes do not fall out of the blue, but they have different reasons. Sometimes, crashes happened due to mechanical reasons related to the vehicle itself, but often occur because of human mistakes that may be related to pedestrians or drivers.

The head of Traffic Accident Department at the Nablus Directorate Police indicated that the driver of a vehicle is the main element in the traffic crash. He also indicated that approximately ninety five percent of total traffic crashes in Nablus city are due to driver's mistakes.

The crash report includes details of crash cause, shows information about all vehicles involved in the incident, and explains how the crash actually happened in narrative statements and a sketch. The following causes of crashes are listed as literally written in the crash report (it should be noted that the crash causes are not fully consistent with the standard crash causes listed in the literature). The most common reasons listed in these reports are:

- a. Failure to maintain distance
- b. Failure to maintain a safe stopping distance
- c. Over speeding
- d. Driving recklessly or without caution
- e. Loss of control
- f. Deviation from the lane to the right side
- g. Deviation from the lane to the left side
- h. Not obeying traffic signal
- i. Not obeying yield sign
- j. Not obeying stop sign
- k. Turn to the right
- l. Turn to the left
- m. Making U-turn

- n. Reversing
- o. Not giving right of way
- p. Wrong overtaking
- q. Opening vehicle door on traffic side
- r. Presence of animal on street
- s. Double parking
- t. Lack of traffic signs
- u. Failure to secure vehicle parking
- v. Skidding
- w. Presence of substances on the surface of street
- x. Lack of safety measures for crossing pedestrian
- y. Driving in opposite (wrong) direction
- z. Wrong merging with traffic
- aa. Un-stable load
- bb. Defect in traffic signal

The crash reports also include other information related to the drivers and passengers, class of vehicles, etc in addition to a sketch of the crash drawn by the police officer on site.

The data collected for the three years study is attached with all details according to its source in Appendix A. After that, necessary analysis was done to evaluate and to study the reality of traffic safety at the selected locations, as will be discuss later.

## **Chapter Five**

### **Analysis of Crashes**

#### **5.1. Introduction**

Good crash data system allows for the easy determination of where crashes cluster and also allows the preparation of priority lists of hazardous sites needing attention. This is carried out in various ways around the world, typically by ranking sites by actual crash numbers, injury crash numbers or a weighting system to take account of the severity. The reasons for analyzing traffic data are to identify patterns that may exist, determine probable causes with respect to drivers, roads, or vehicles, and to develop countermeasures that will reduce the rate and severity of future crashes.

During a traffic study, a subject location is found to have relatively high crash rate, the engineer should perform a detailed review of the crash records through the relevant official departments to determine key crash factors and attempt to develop countermeasures to reduce the incidence of crashes.

#### **5.2. Steps of Crash Analysis**

Any further detailed crash studies should include input from various sources and include the following six steps:

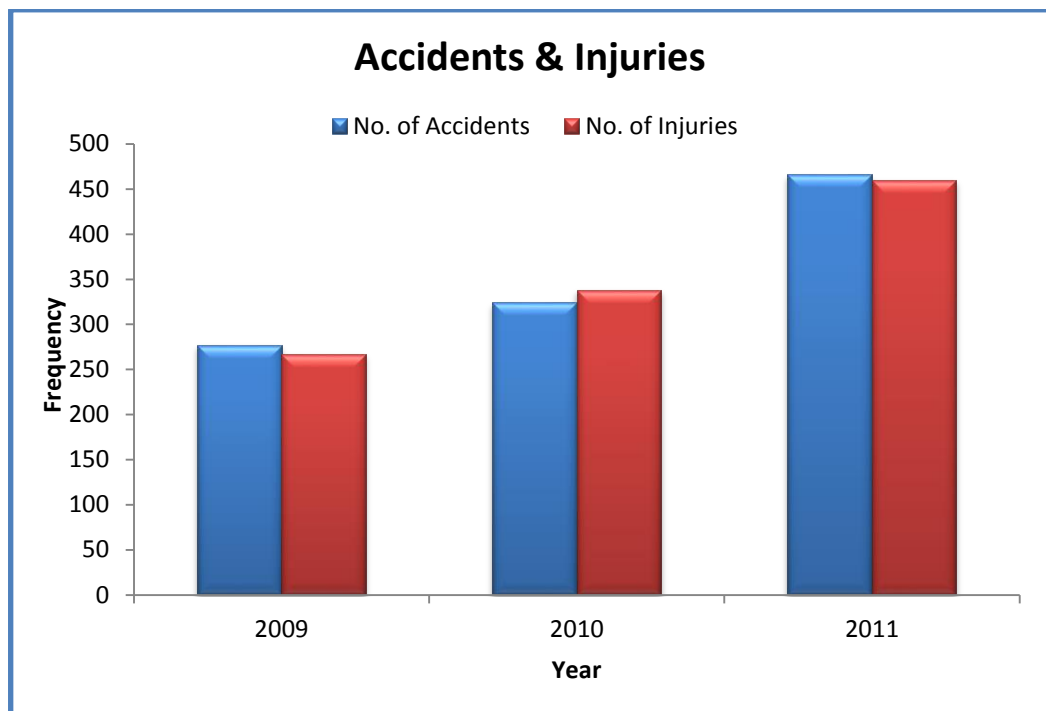
- a.** Quantify the main crash trend(s) at a particular location.
- b.** Determine the source of the problem(s).
- c.** Evaluate types of improvements to address the crash problem(s).
- d.** Obtain an expert opinion about safety improvement(s).
- e.** Obtain funding to implement a safety improvement.

In this research, the focus is on the first three steps with brief indication about the remaining steps as appropriate for the location and the results of analysis.

### **5.3. Crash Analysis and Results**

In this research data were analyzed according to several patterns related to the available information so as to support the evaluation process at selected locations in terms of traffic safety in Nablus city, which has suffered from several problems of traffic such as congestion, pedestrian, public transport system, circulation, and parking. On the other hand, traffic safety is a pattern intertwined with all these issues, which makes safety evaluation a process that requires researchers to study the different elements related to merits of the incident. These analyses will be presented in this chapter briefly for years of 2009, 2010, and 2011. The fully obtained database is provided in Appendices A (Collected Crash Data), and D (Data of injuries). In general, analyses and results are shown in different ways and listed in figures, charts, or tables for crashes within the study time period and at the selected locations. Crash records for the selected locations in Nablus city for a total of 1067 traffic crashes were obtained, among which 277, 324, and 466 crashes were for years 2009, 2010, and 2011, respectively.

Records include 1065 injuries in these crashes, distributed yearly as 267, 338, and 460, respectively. In total, 94.1% of injuries were slight and the others varied between medium, severe, and fatal. Figure (5.1) shows the annual frequency of crashes and injuries for the study period at the selected locations mentioned in Chapter One.



**Figure (5.1):** Frequency of Crashes and Injuries at the Selected Locations in Nablus City for the Study Period

After this brief overview, the results of the analysis are presented to show patterns based on data collected. Details of injuries are listed in the Appendix D.

#### **5.4. Crash Rate**

The safety performance of roadways is almost always reported as rates. That is, some measures of harm which may be fatal, injuries, damage, and pedestrian's crashes are divided by some measures of exposure according to its risk.

##### **5.4.1. Crash Rate Analysis**

Rates may be used to compare the safety performance for the selected locations, and to prioritize safety improvements. Common rates related to

road traffic fatalities include the number of deaths per capita, per registered vehicle, per licensed driver, and per vehicle mile or kilometer traveled.

There is no one rate that is superior to others in any general sense. The rate to be selected depends on the question being asked and often also on what data are available. What is important is to specify exactly what rate is measured and how it relates to the problem being addressed. Some agencies concentrate on crashes per total vehicle distance traveled. For example, State of Iowa selects high crash locations based on a combination of crashes per million miles traveled, crashes per mile per year, and value loss of crash severity ([http://en.wikipedia.org/wiki/Traffic\\_collision](http://en.wikipedia.org/wiki/Traffic_collision)).

In this research, the used rate is based on traffic volume for intersections and based on section length for street segments. After collecting data, other requirements such as the length of longitudinal sections seminal to study and the average daily traffic, annual rate of traffic crashes could be calculated during the study area using the appropriate formula presented previously.

Using the crash rate method, analyses indicate that the rate of crashes in the past three years continues to grow, and is expected to witness higher rates in the coming years according to the expectation of the Police Directorate in Nablus city<sup>(1)</sup>. This may be for reasons related to the increasing size of the population, increasing car ownership through banks facilitation related to lending, reduction in vehicle import tax, and the relative stability of the political situation in the West Bank as well as the partial ease of travel

---

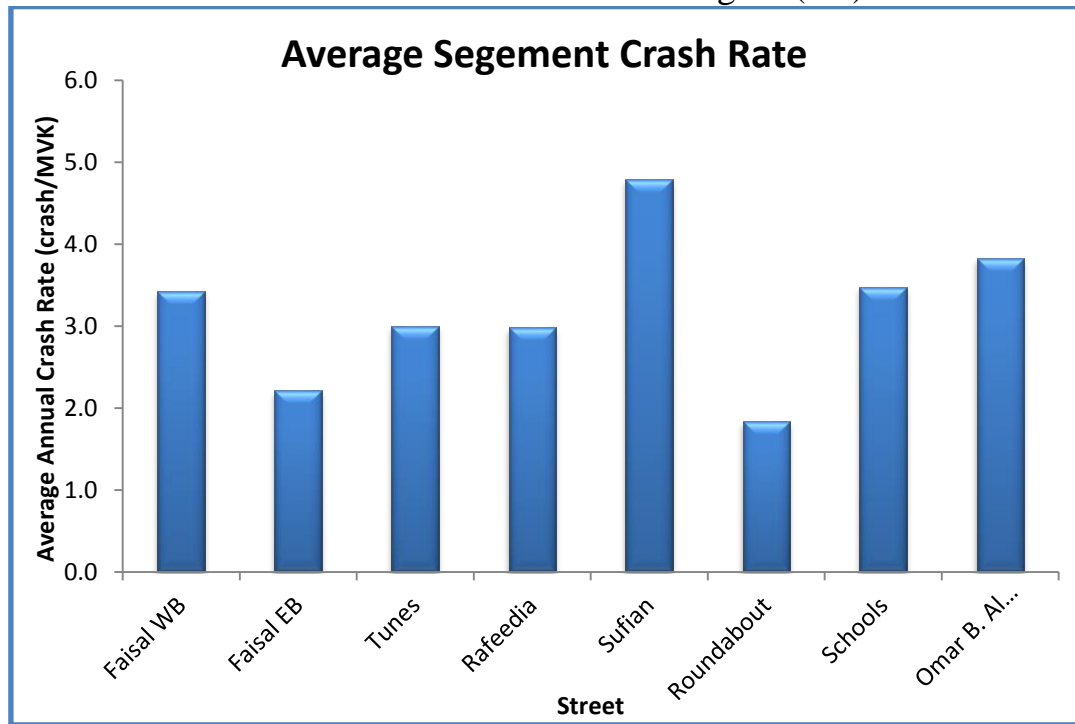
<sup>(1)</sup>Head of Traffic Crashes Department, Police Directorate in Nablus city, 2011.



through Israeli checkpoints and roadblocks that prevailed since the beginning of 2000s.

#### 5.4.1.1. Crash Rate at the Selected Streets

The results of crash rate for streets are shown in Figure (5.2).



**Figure (5.2):** Average Segment Average Crash Rate at Selected Streets in Nablus City for the Study Period (2009-2011)

For streets within the study area, Sufian Street has the highest annual recurrence of traffic collision which is 4.8 crash/MVK. This is due to its strategic and important locations that it experiences heavy and conflicting traffic movements. This street also includes public/governmental facilities and institutions and the commercial activities as well as public transport stations. It also includes banking facilities and other places frequently used by many people, in addition to active on-street parking, which cause traffic jams and conflicts that lead to increased rates of crashes on this street.

Recent changes in the street cause an imbalance in the traffic system. Drivers generally do not respect the traffic signs and do not give the right-of-way on the road as required. Thus, risking and endangering safety of users.

On-street parking of vehicles on both sides of Sufian Street is another obstacle to that minimizes the freedom of driver's movement.

The second location is Omar Bin Al-Khattab Street linking Ghernata Street and An-Najah Old Campus Street. The annual rate of crashes is approximately 3.8crash/MVK, where the rate of crashes has been steadily increasing over the study period. The street has several schools, An-Najah National University main (old) campus, Nablus Specialized Hospital, various institutions, centers, and very active public transport movement. Pedestrians are also using this street heavily, especially in the morning and afternoon hours at the arrival and departure of students to/from schools and the university.

The third location is Faisal Street, which is a major arterial street in the city that experiences the highest traffic volume in the city and has several traffic challenges. Data and analysis shows that the eastbound street has a crash rate higher than the westbound, where the rates of traffic crashes are 3.4 and 2.2 crash/MVK, respectively.

Faisal Street suffers from traffic congestion during the day as well as in the early morning and afternoon peak hours. More than 30,000 vehicles per day pass in each direction. The street has also some geometric problems, poor drainage, and frequent pedestrian crossings. The street connects to

several minor roads and several important centers like schools, Directorate of Education, Directorate of Police, health centers, post office, Nablus Municipality, Ministry of Interior, eastern Graveyard, several mosques, public transport terminals, number of petrol stations, the vegetable markets, and variety of retail districts. All of them within a distance of no more than 1.6 km, and this, of course, contributes to traffic congestion and conflicts on the street and provides fertile environment for traffic crashes. The relatively high speeds of the vehicles, frequent traffic signals, and high traffic volume along this road seems also to be a contributing factor for traffic crashes, as the majority of the crashes were due to failure to maintain sufficient and safe distance.

The next location is Tunes Street; the improvements and changes that were made recently on the street (in year 2011) such as widening of the road, pavement marking, and warning signs seems to have a positive impact on road safety. The crash rate on Tunes Street over the three years of study period was 3.2, 4.3, and 1.5 crash/MVK respectively. So, this is a positive sign about the impact of improvements on traffic safety conditions along the street.

As for Rafeedia Street, the rate of crashes in 2010 increased compared to year 2009 by 10.0%, and further increased in year 2011 by approximately 38.0%; the annual crash rate of approximately 3.0 crash/MVK. The crash types along this street vary and include vehicles and pedestrians, and spread over a long periods of the day, especially in the summer months. The traffic in this street is very active since it contains important scientific

centers, public institutions, Rafeedia Hospital, and the Arab Specialized Hospital, in addition to a very active retail district that are frequently visited by people through walking or driving. Crash rate increases due to the increased activities of people and vehicles in the street and the poor traffic conditions. The street is also considered as a western gate to Nablus city.

At night, crashes of vehicles and pedestrians on Rafeedia Street are high compared to other locations in the city because the street has active vehicular and pedestrian movements at night time. Furthermore, one-third of crashes on Rafeedia Street are drivers whose average age does not exceed 24 years.

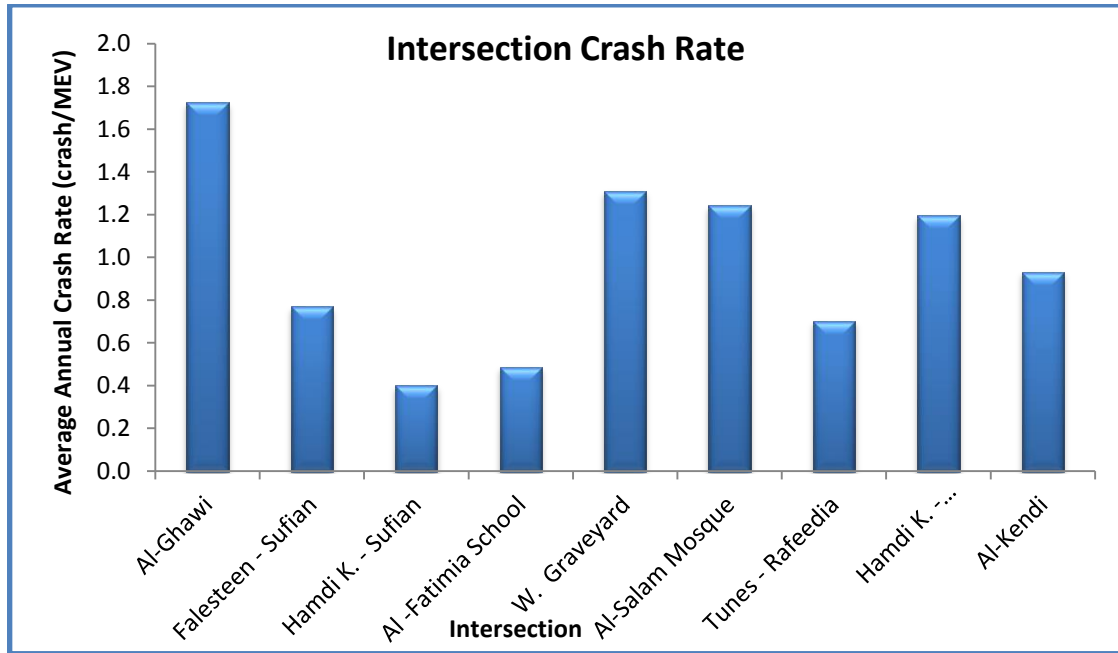
Schools Street has a low traffic volume during peak period compared to other locations. It has a relatively low crash frequency, while the annual crash rate is approximately 3.5 crash/MVK, pedestrian crashes were about 27.0% of the all crashes along this street for the three-year study period; pedestrian crash frequency is relatively low if compared with other locations. This is not consistent with the expectations that pedestrian crashes are high since this street has a heavy presence of school students and pedestrian movements.

Finally, the Roundabout area (city center) is the vital center of the city where pedestrians are continuously and heavily crossing. It is necessary to note that while the frequency of crashes is low, about half of them (58.3%) involve pedestrians.

#### **5.4.1.2. Crash Rate at the Selected Intersections**

The annual crash rate at the selected intersections varies by locations. The rate at some location has been increasing while others have been declining. Figure (5.3) shows the crash rate for the selected intersections in the study period.

Intersection of Al-Ghawi recorded the highest annual crash rate among the study intersections, which reaches 1.7 crash/MEV. Therefore, it can be considered as the most hazardous intersection surveyed with a rising rate of crashes by more than 40.0% yearly, showing a steady increase in the number of crashes per year. The intersection is signalized and consists of four legs with all movements allowed. Earlier studies in the city of Nablus indicated that this intersection is the most hazardous locations in the city of Nablus (Abu-Zant 2001) because of existing alignment and signal timing. It should be noted that 64.0% of crashes at this intersection resulted in injuries, while pedestrian crashes constituted a very small percentage that did not exceed 3%.



**Figure (5.3):** Average Intersection Crash Rate at Selected Intersections in Nablus City for the Study Period (2009-2011)

The second highest location is the Western Graveyard. This location witnesses active traffic generated by educational facilities, and other public and private institutions. In the year 2011, the proportion of crashes at this intersection decreased by approximately 18.0% compared with the previous two years, and, of course, it could be a positive indication for improvements of traffic safety conditions at this intersection. It is noted that this intersection is currently under review for improvement (geometric and traffic) by the Municipality of Nablus.

Al-Salam Mosque Intersection has an annual crash rate of approximately 1.2 crash/MEV. This intersection is known as entrance and exit to the city center from the west side; also it experiences congestion during day time. Pedestrian movements at this intersection are relatively light (11.0% of the crashes at this intersection involve pedestrians).

The crash rates among the other intersections were not much different; however, the type of crashes may be different. The annual crash rate at the intersection of Sufian and Falasteen Streets, and the intersection of Tunes and Rafeedia Streets was approximately 0.8 and 0.7 crash/MEV, respectively. But pedestrian crashes on both were completely different as will be discussed later.

## **5.5. Patterns of Analysis**

The process of analyzing data depends on the information and the record data; the analysis included various patterns as listed below.

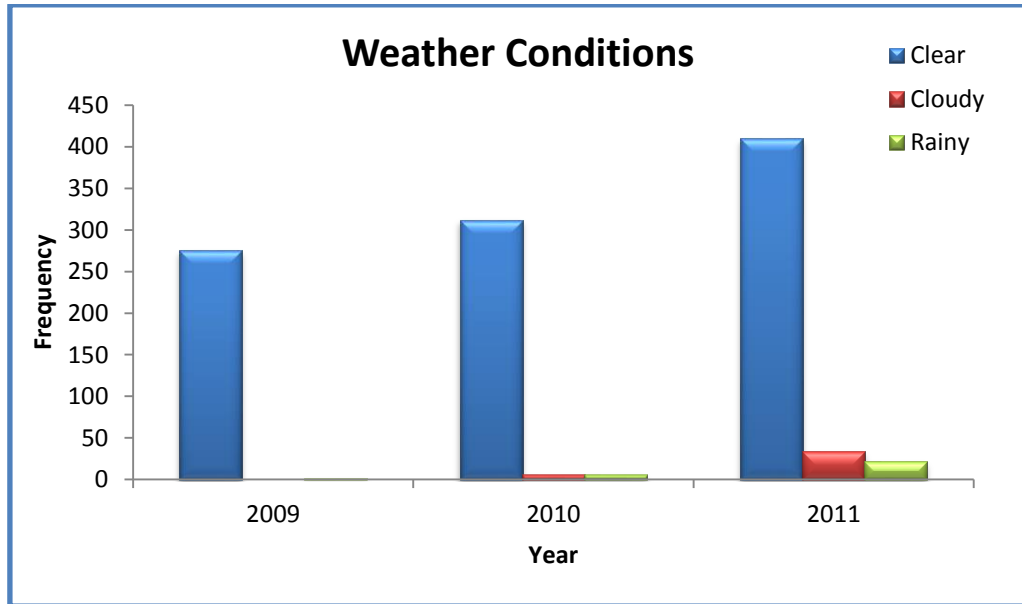
### **5.5.1. Weather Conditions Analysis**

Analyzing data regarding weather conditions shows that most of crashes were in clear weather. This shows that weather condition is not considered as contributing factor to traffic crashes in the study period. The percentage of crashes in clear weather conditions declined during the study period, it was 99.3%, 96.3%, and 88.0%, respectively. This means an increase in the percentage of other weather conditions; cloudy or rainy. Table (5.1) shows the percentage of crashes in the weather conditions at the selected locations in the study period as the collected data.

**Table (5.1): Crashes versus Weather Conditions**

<b>Weather Condition</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
Clear	94.52
Cloudy	3.05
Rainy	2.43

Figure (5.4) shows the annual frequencies of crashes and their weather conditions at the selected locations in Nablus city within the study period.



**Figure (5.4):** Annual Frequency of Crashes Regarding Weather Conditions at Selected Locations in Nablus City in the Study Period

Generally, 94.0% of crashes on each of the studied locations were during clear weather, while the others were during cloudy and rainy weather. Approximately 8.6% of crashes on Faisal Street near Al-Watani Hospital were in cloudy weather, which is the highest percent for the case of cloudy, followed by the eastbound of Faisal Street (6.1%), while this bound has the highest percentage of crashes during rainy weather (7.0%) which also forms approximately 6.0% of crashes on An-Najah Old Campus Street. Other locations were less than these percentages and form only a small crash percentile.

On intersections, there is an increase in crashes at intersections during cloudy and rainy weather in year 2011; the highest percentage of crashes during cloudy weather was on Al-Fatimia School Intersection. It formed approximately 11.8% of the crashes of this intersection, followed by Tunes and Rafeedia Streets that formed approximately 7.7% of their crashes. The Intersection of Hamdi Kana'an and Prince Mohammad Streets formed the



highest rate of accidents within the study period related to rainy weather, with approximately 8.1% of the crashes; this location experiences drainage problem during rainy periods.

In short, based on information collected for the study locations and study period, weather seemed not to be a major contributing factor in increasing traffic crashes in general.

### **5.5.2. Lighting Analysis**

Driving at night requires greater attention than in the daytime; street lighting is a source of sighting for roadway edges or walkways.

At night, glare of head-lights of some vehicles may cause blurry vision or temporary blindness. In addition, poor road lighting condition may reduce visibility of the road. These could cause vehicle or pedestrian crashes. It should be noted that all study locations are within the urban boundary of Nablus city where all areas are lit with street lights, regardless of their lighting conditions.

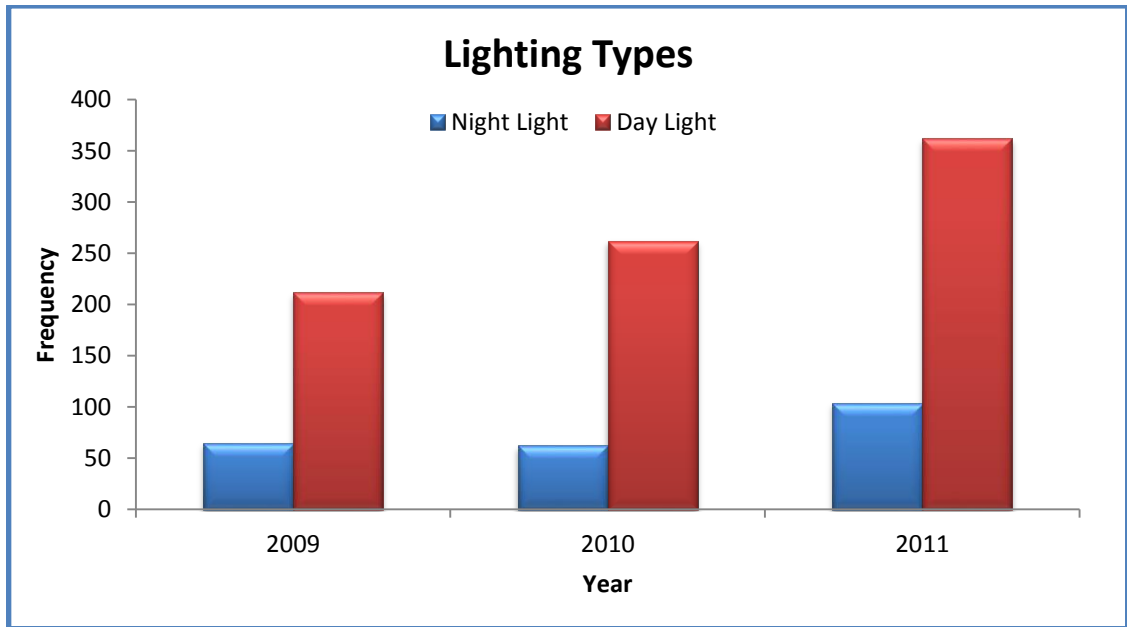
Crash data are classified according to lighting conditions as day light and night light. Table (5.2) shows the percentage of crashes based on the type of lighting at the location of crashes in the study period at selected locations in Nablus city.

**Table (5.2): Crashes versus Lighting Conditions**

<b>Type of Lighting</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
Night	21.64
Day	78.36

More than one-fifth of all crashes occurred during night time; the other crashes were during day time.

Figure (5.5) shows the annual frequencies of traffic crashes based on the type of lighting at selected locations in Nablus city during the study period.



**Figure (5.5):** Annual Frequency of Crashes Regarding Type of Lighting at Selected Locations in Nablus City within the Study Period

It is noted that the crash frequency at night-time was almost constant for the first two years, while increased significantly in the last year by approximately 60%, day time crashes significantly increased as well in year 2011.

The crash percentage and the lighting condition at streets are different than those at intersections. There is an increasing trend of crash percentage over the study period during night time at intersections; mostly signalized; this may require an examination of this phenomenon. Also, this is evidence of non-compliance of drivers for the red light at night, which increases the chance of crashes.

On Tunes Street; more than one-third of crashes occurred during night; this gives an impression that this street needs investigation of night lighting conditions; this is also true for Schools Street. One quarter of crashes along Rafeedia Street was during nighttime, this percentage is relatively higher than other streets. Activities; pedestrian and vehicles movements are very active during nighttime at this street especially in the summer time.

Furthermore, 60.0% of crashes on Schools Street were during night-time; this percentage is relatively high compared to the other selected locations.

Crashes on Al-Fatimia School Intersection were the same as day time. This indication invites researches to study lighting conditions and visibility for drivers and their role in traffic crashes. The second intersection is Western Graveyard where 28.0% of its crashes were during night time.

In general, lighting may be considered as a contributing factor for crashes for the locations mentioned above and requires further investigation. At other locations, crashes during nighttime were low and may not require any further investigation.

From the foregoing, it can be concluded that the percentage of night time crashes is high on several of the selected locations, which attracts attention for further studies.

### **5.5.3. Traffic Control Devices (TCD) Analysis**

The aim of traffic control is to control the conflict of people and their vehicles thus traffic crashes through the organization of movements of vehicles and pedestrians in all directions on streets and intersections. However, non-compliance with these TCDs leads to an imbalance in the

structure of the traffic system in the city, and; therefore, the result could be a traffic crash. The crash records include the following traffic control devices, which are often on the intersections:

- Stop sign, which is to notify drivers that they must stop before proceeding to move.
- Yield sign that means give way, indicates that each driver must prepare to stop if necessary.
- Traffic signal, which consists of a set of three lights: red, yellow (amber), and green. When illuminated, the red light indicates for vehicles facing the light to stop; the amber indicates caution, either because lights are about to turn green or because lights are about to turn. The green indication is a permission to go.
- Enforcement usually by police officers. Presence of the police is mainly important in controlling the process of traffic for vehicles and pedestrians.

Table (5.3) shows the percentage of crashes regarding to traffic control devices at the selected locations in Nablus city during the study period.

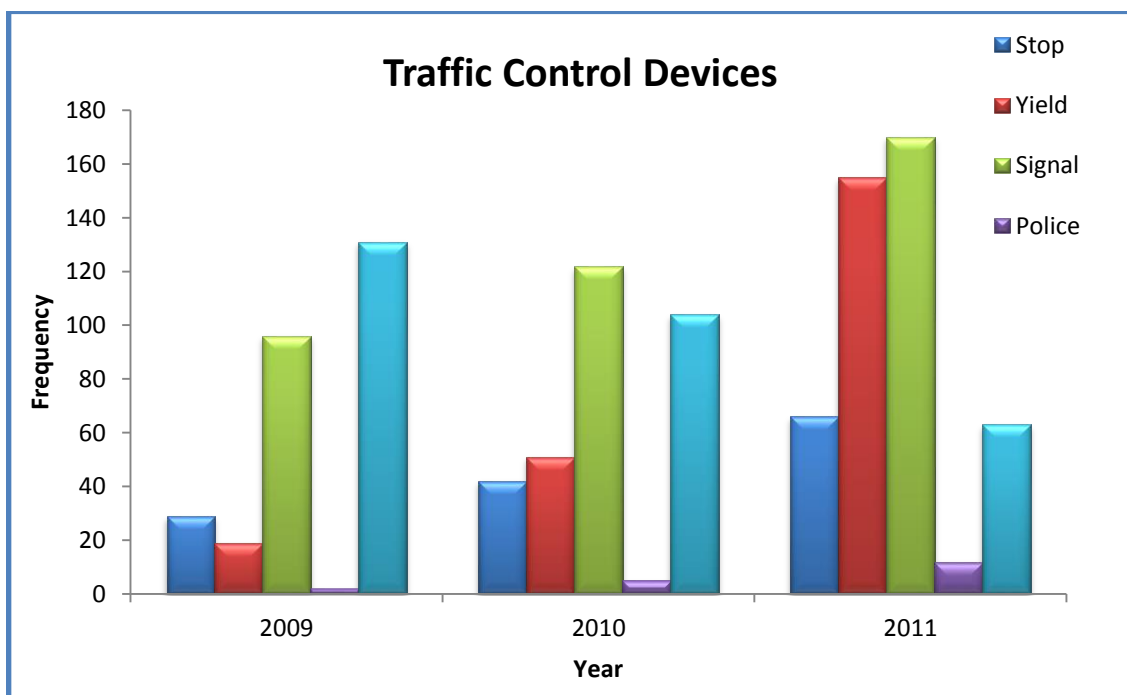
**Table (5.3): TCD versus Traffic Crashes**

<b>TCD</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
Stop	12.53
Yield	18.62
Signal	36.26
Police	1.61
No Control	30.97

High percentage of crashes occurred at locations free of TCD. The absence of a TCD may lead to a traffic crash especially while drivers are not giving the priority of the road for vehicles or pedestrian crossing the road.

There is an annual increase of approximately 2.0% of the total crashes because of non-compliance to a stop sign, while the percentage increased by twice as much for crashes at yield sign intersections, and remained steady at locations controlled by a traffic signal. Traffic crashes at locations of no traffic control decreased by approximately 34.0% during the study period. This may give a positive impression about traffic safety conditions and the improvements at the selected locations.

Figure (5.6) shows traffic control devices condition and the crash locations.



**Figure (5.6):** Annual Frequency of Crashes versus TCD at Selected Locations in Nablus City within the Study Period

Both directions of Faisal Street are suffering from high percentage of crashes at traffic signals; it may reach approximately 70.0% of the total crashes on this street.

Also, a large proportion of the crashes in the study locations occurred in places that lack TCD. For example, more than a third of crashes on the streets of Tunes, Roundabout, Rafeedia, and Omar Bin Al-Khattab happened in places with no TCD. Those crashes were mainly for the 2009 data, where the TCD was not clearly indicated in the crash report. Therefore, their absence from the report was considered to be non-existing, as interpreted by the staff of the Department of the incidents.

Policemen are usually present in the vicinity of the roundabout and the city center throughout the day up to midnight. However, 14.0% of the crashes on it occurred with the presence of police officers.

The majority of study intersections are controlled by a traffic signal where crash types are often running a red light, red-light sneakers, or rear-end (collision due to sudden stop of front vehicle).

As for intersections controlled by a stop sign, drivers do not adhere to the stop sign, specifically at the Western Graveyard Intersection. This intersection witnesses a continuous traffic during day and night, and connects to the Old Campus of An-Najah National University and Al-Makhfiya area. It is worth mentioning that this intersection is located in an area which includes schools with heavy presence of students.

As for yield sign intersections, approximately 44.0% of road crashes occurred along Omar Bin Al-Khattab Street. One of the important

intersections is Rafeedia-Tunes-Abdul Rahim Mahmoud Streets where movements on the minor streets are controlled by stop (Tunes Street) or yield (Abdul Rahim Mahmoud Street) signs. The intersection's geometry is also a-typical staggered 4-leg. For these reason, approximately 80.0% the crashes at this intersection occurred since driver were not obeying traffic control devices.

During the study period, the percentage of crashes at signalized intersections decreased yearly. There is also a decrease in the number of crashes that occurred at location with no control. This could be attributed to the active presence of traffic police during peak periods at selected critical locations in the city.

#### **5.5.4. Road Surface Analysis**

The skid resistance of a road pavement is an important road safety factor, especially when the road surface is wet. A concentration of crashes on a wet surface can; therefore, be an indicator of friction deficiency or a drainage problem. Table (5.4) shows the percentage of crashes depending on the status of the road surface at the time of the collision during the study period at the selected locations in Nablus city.

**Table (5.4): Crashes versus Road Surface Conditions**

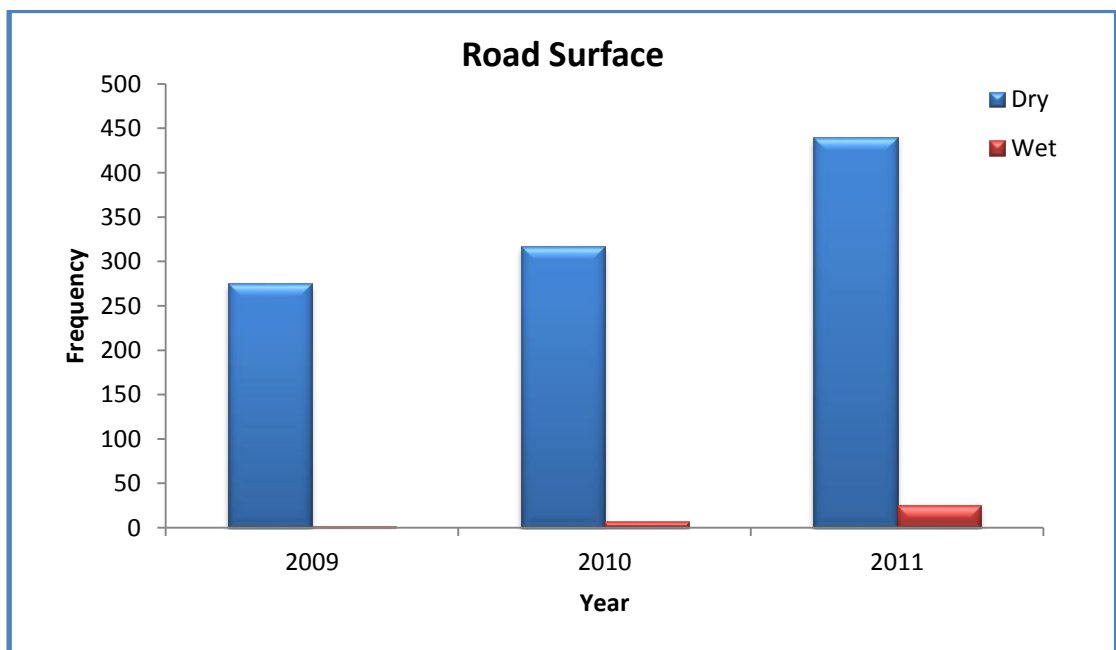
<b>Surface Moisture</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
Dry	97.18
Wet	2.82

During the study years, there is a clear increase in percentage of crashes that occurred on the intersections of Prince Mohammed Street with Hamdi Kana'an and Ahmed Al-Shaka Streets while the surface was wet. This may

be due the lack of pooper storm water drainage that causes accumulation of water in the form of ponds. The street surface remains wet for a long period of time.

Prince Mohammad Street is the end of an arterial link with a relatively high traffic volume that exists on its intersections. Khader et al (2009) indicated that the level of service (LOS) at its intersection with Hamdi Kana'an Street was (F), and it is warranted for a traffic signal.

Furthermore, relatively high crash percentage on wet surface was on Omar Bin Al-Khattab Street. Speed of vehicles is relatively high and there are heavy pedestrian movement between Al-Fatimia School and the Western Graveyard Intersections due to the presence of several schools. Figure (5.7) shows the annual frequency of traffic according to the road surface conditions at selected locations in Nablus city during the study period.



**Figure (5.7):** Annual Frequency of Crashes versus Road Surface at Selected Locations in Nablus City during the Study Period.



### 5.5.5. Casualties and Injuries

Every traffic crash may often cause personal injury or material damage at least. Table (5.5) shows the annual average crash percentages causing casualties at selected locations in Nablus city during the study period.

**Table (5.5): Traffic Crashes Causing Casualties**

Type of Casualties	Average Percentage (%)
Personal Injuries	47.05
Property Damage Only (PDO)	52.95

Here, it should be noted that there exists crashes that were not recorded due to internal settlement between the drivers of vehicles involved in the crash; these crashes are mostly PDO. So, these crashes are not included in this study but inevitably mean that the actual number of PDO crashes is higher than recorded.

At the selected locations, the total number of personal injuries reached to 1065 injuries during the study period. The slight injuries accounted for approximately 94.1% of the overall. Medium injuries accounted for approximately 4.4%, while the severe injuries accounted for only 0.9% of all injuries. During study period, six cases of death occurred forming approximately 0.6% of total injuries. Table (5.6) shows the percentages of injuries at selected locations in Nablus city during the study period.

**Table (5.6): Traffic Crash Injuries & Fatalities**

Type of Injuries	Average Percentage (%)
Slight	94.08
Medium	4.41
Severe	0.94
Fatal	0.56

Figure (5.8) shows the frequency of injury types at the selected locations in Nablus city during the study period. It should be noted that the deaths resulted from crashes along streets not at intersection. Half of the deaths were on Faisal Street, specifically in front of Al-Watani Hospital, beside Al-Haj Mazuz Mosque and at Martyrs Roundabout (considered as link not an intersection at the center of Nablus city).

The fourth case was on Tunes Street near of Jaber Land playground. The next was on Sufian Street in front of Palestine Bank while the last case was on Rafeedia Street beside of Naser Center. It is quite clear that Faisal Street has the highest share of fatalities.

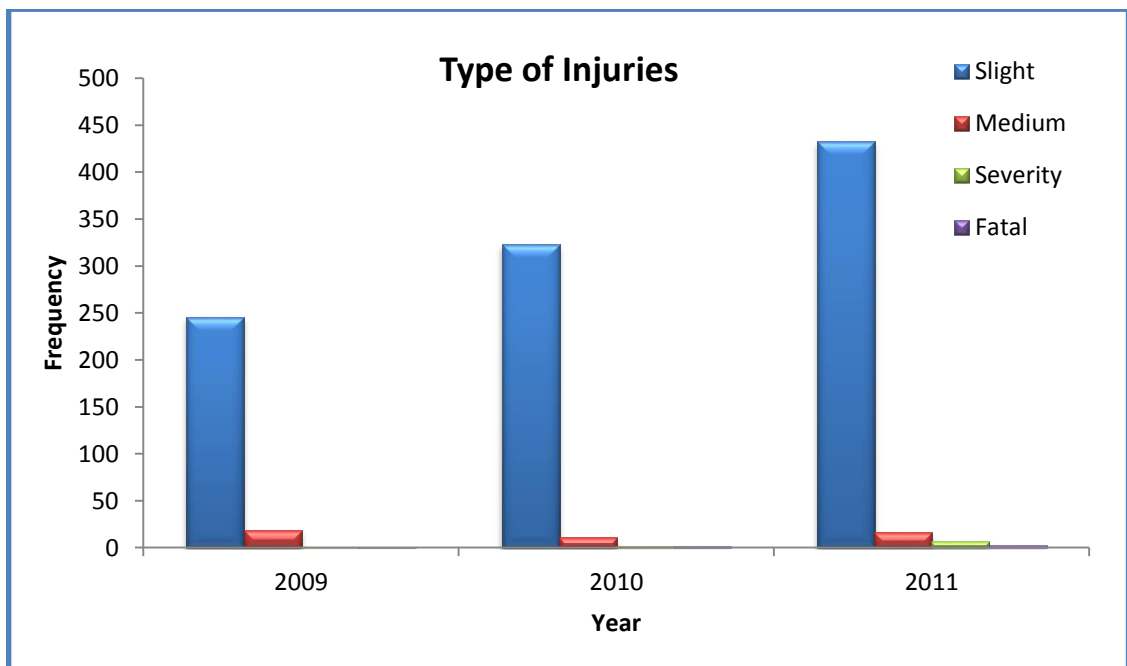
Also, the death rate at the selected locations increased annually, the percentage rose from year 2009 to 2010 by approximately 100.0%, while it was 50.0% between 2010 and 2011.

Severe injuries slightly increased over the three-year period on streets. However, it increased at intersections by approximately 4.0% of the total injuries per year.

Medium injuries reduced annually by approximately 42.0% on streets, and 50.0% at intersections within the study period. An interesting fact was that year 2010 witnessed a clear decline in the percentage of medium injuries on streets compared to intersections. According to the Police Directorate in Nablus, “year 2010 was the beginning of enforcing traffic laws and active traffic monitoring. Also, more attention had been given to recording the data reports and archiving them properly”.

Slight injuries have the highest percentage, which was approximately 94.1%. It had increased in 2010 compared to the other two years. The majority of crash injuries were slight with an average annual increase of 3.9% on streets and 1.4% at intersections.

The severity of injuries was higher on streets than at intersections. All fatal accidents occurred along streets, and many of severe injuries occurred on Faisal Street, Rafeedia Street, and Sufian Street. Most of medium injuries were also on streets; approximately 8.3% of the total crashes were in front of Al-Watani Hospital. The highest percentage of severe injuries was on Sufian Street and the highest of medium injuries was on Schools Street followed by the Martyrs Roundabout.



**Figure (5.8):** Annual Frequency of Injury Types at the Selected Locations in Nablus City within the Study Period

Intersections crashes were free of deaths; some injuries at intersections were severe with approximately 10.3% of the total crashes at the

Intersections of Prince Mohammed and Hamdi Kana'an Streets. At Al-Ghawi Intersection, 91.5% of injury crashes were slight injuries, and approximately equal shares of medium and severe injuries.

On the other hand, approximately 42.1% of Al-Fatimia Intersection injuries were medium, while the remaining was slight. Furthermore, intersection of Falasteen and Sufian Streets has a majority of its crashes as slight injuries and a small percentage of medium injuries.

#### **5.5.6. Pedestrians Crashes**

Pedestrian crashes formed approximately 20.8% of total crashes at the selected locations within the study period. Table (5.6) shows the annual percentage of pedestrian crashes through the study period.

**Table (5.7): Percentage of Pedestrians Crashes**

<b>Year</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
2009	18.77
2010	23.46
2011	20.17

For the study locations, the highest percentage of pedestrian crashes was at the Martyrs Roundabout in the city center, with approximately 69.4% of its total crashes, and formed 11.3% of pedestrian crashes at all study locations. This location has constant presence of policemen. Also, the average speed of vehicles in vicinity is low. On the other hand, that the existing environment at that location may make the driver distracted while driving and pedestrians cross the streets frequently with little caution.

The next location is Faisal Street segment in front of Al-Watani Hospital, which has very heavy pedestrian movement. The percentage of pedestrian crashes on this street was 34.9% of its total number of crashes; forming

approximately 24.8% of the overall pedestrian's crashes for the study locations, 16.9% of Faisal Street crashes, and 5.2% of all crashes. The location is controlled by a traffic signal, so it is expected that pedestrian crashes be minimal. Therefore, it is necessary evaluate this location to improve its level of safety conditions. Faisal Street is one of the sensitive locations; it has both heavy vehicular and pedestrian traffic volumes. There are several designated places for pedestrian crossing, which are mostly controlled by a traffic signal. Some of these places are near beside the Eastern Public Transport Station, in front of the post office, municipality, and on Faisal Street near Al-Watani Hospital that approximately 34.3% of its crashes Street were related to pedestrian, it forms 5.4% of all pedestrian crashes.

Rafeedia Street had the highest share of pedestrian crashes for the study locations; it formed approximately 33.3% of the total pedestrian crashes within the study period at the selected locations. Pedestrian crashes on Rafeedia Street were 18.7% of its crashes, while the crashes along the New Campus Street (Yaser Arafat Street) was 16.7%; this ratio is high compared to the pedestrians and students movements along this segment of the street. The main street of Rafeedia suffers from heavy traffic movements that are conflicting with the heavy pedestrian movement as well. Along the street there are several educational, commercial, and public service facilities, and there are no designated areas to cross the street in general. This increases the chance of conflict between pedestrians and vehicles. A safety evaluation study is necessary at this street with a focus on pedestrian.

The percentage of pedestrian crashes on the street in front of the Old Campus of An-Najah National University was approximately 28.0% of the crashes along this street. This section of street is part of the Omar Bin Al-Khattab Street, which connects the University's Old Campus with the downtown area. This street includes approximately 24.7% of the total pedestrian crashes, as such; it has the second highest rate of pedestrian crashes of study streets.

### 5.5.7. Road Geometry

The geometry of the road may be a direct factor affecting traffic safety. A number of crashes occurred on straight, curved, and sloped roads. Also, several crashes occurred at intersections that may have three or four legs. Table (5.7) illustrates the crash percentages due to physical environment of road at selected locations within the study period.

**Table (5.8): Crashes versus Road Geometry**

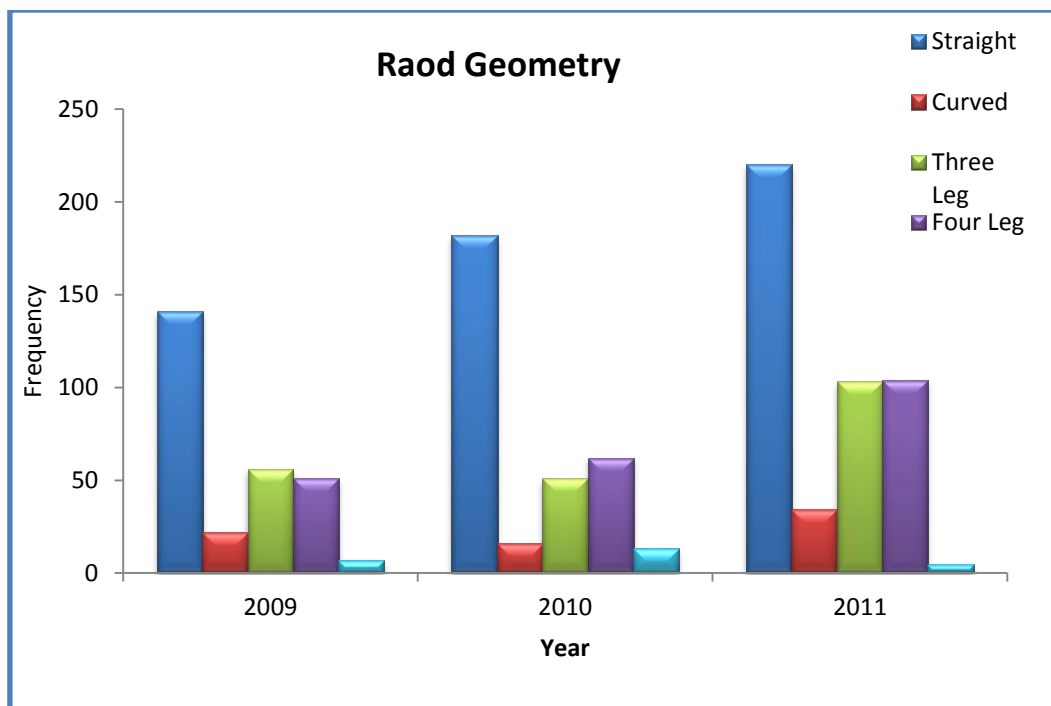
<b>Road Curvature</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
Straight	50.89
Curved	6.75
Three Leg	19.68
Four Leg	20.34
Sloped	2.34

The table shows that 50.9% of all crashes occurred on straight road segments, while 6.8% of crashes occurred at curved roads. On the other hand, 2.3% of crashes were on sloped streets with approximately half of them on Tunes Street.

Crashes at three-leg and four-leg intersections were approximately equal with about 20.0% (each) of the total crashes at study locations. Figure (5.9)

shows the annual frequency of crashes relating to road geometry at selected locations in Nablus city during the study period.

Approximately, more than 65.0% of crashes in each direction of Faisal Street were on straight segments, while those formed approximately half of Rafeedia Street crashes. It is worth noting that all crashes occurred in front of Al-Watani Hospital were on straight segment controlled by a traffic signal. The percentages of crashes on straight road segment on Schools Street, the Old Campus Street, and the New Campus Street were 73.3%, 78.0%, 90.5%, respectively.



**Figure (5.9):** Annual Frequency of Crashes versus Road Geometry at the Selected Locations in Nablus City within the Study Period

Curved roads may have limited sight distance and may include driving discomfort, thus pause a safety hazard. On the Martyrs Roundabout, it formed approximately 36.1% of its crashes and 54.8% at Al-Kendi

Intersection. This percentage did not exceed 10.0% for each of the other locations.

The highest percentage of crashes at three-leg intersections occurred at Hamdi Kanaan Street and Prince Mohammad Street Intersection where these are 3-leg intersections, which formed approximately 62.2% of its crashes. Also, 34.5% of crashes on Tunes Street crashes were at three legs intersections. About one quarter of crashes along Rafeedia Street also occurred at three-leg intersections, while it did not exceed quarter of crashes on Sufian Street and Faisal Street.

Percentage of traffic crashes on the sloped road was nearly negligible except on Tunes Street, as noted before.

#### **5.5.8. Drivers Age and Gender**

Youth and old drivers may have high crash risk. Young drivers have a tendency to take risks while driving more than other drivers; they may make quick decisions or take bad ones while driving as a result of various factors that affect their behavior. Elderly drivers' problem may increase gradually as their share of the population increases.

Driving requires coordinated movements, knowledge, and the integration of all types of sensory information. Otherwise, the driver commits acts and errors that often lead to crashes threatening the integrity and safety of vehicles and some road users.

This research deals with 1067 crash cases; the age group of drivers was divided into five categories. The first group is related to teenagers who do not have driver's licenses and their age is less than 17 years. This category accounted for approximately 1.0% of crashes at the selected locations. The



second class includes the young drivers who are in the prime of their life with age between (18-28) years; this group formed the majority of crashes and accounted for 30.3% of all crashes. The next category includes drivers with age group (29-40) years, which accounted for approximately 30.0% of the crashes, which is not much different from the predecessor group. Therefore, approximately 60.3% of the crashes at the selected locations involved drivers' age of (18-40) years, they constitute more than 40.0% of the total population in the West Bank according to 2007 Census and thus it may considered as a high percent. The fourth group was for drivers of the age of (41-59) years; this group was involved in 24.1% of the crashes. Approximately, 2.6% of crashes were caused by drivers whose age was 60 years and above. Some of the crash reports in years 2009 and 2010 did not include the age of drivers (12.1%). Table (5.8) shows the age of drivers involved in traffic crashes at selected locations in Nablus city within the study period.

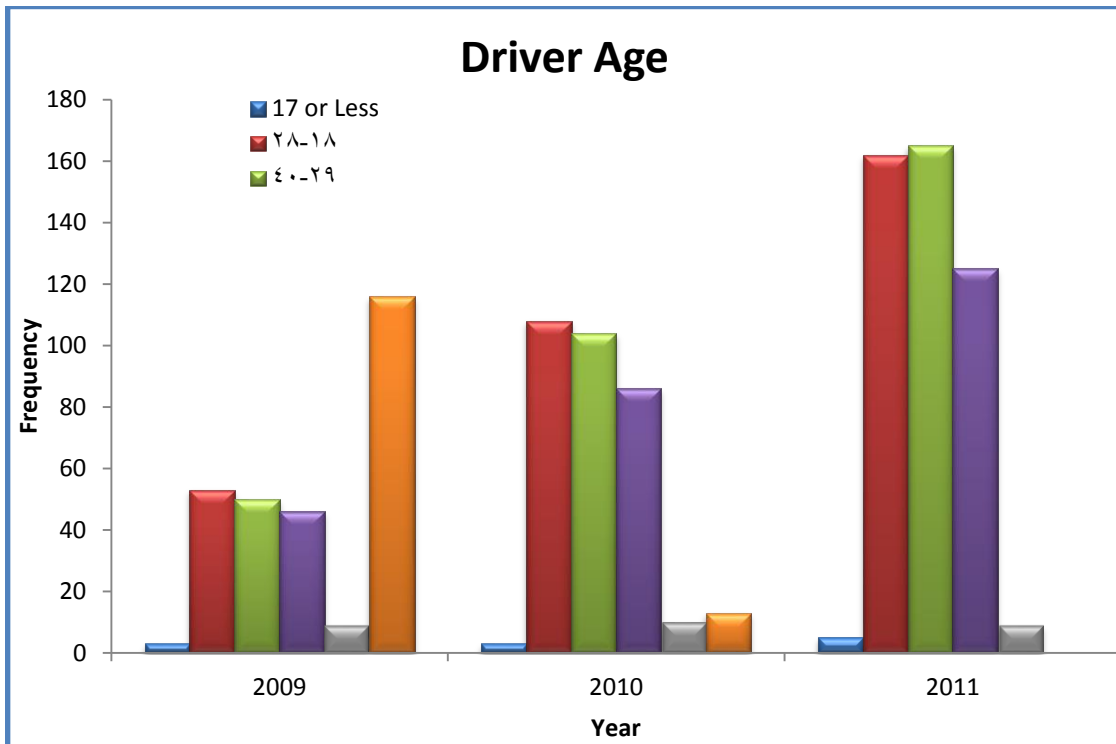
**Table (5.9): Crashes and Drivers Age Group**

<b>Age Group (years)</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
17 or Less	1.03
18-28	30.27
29-40	29.90
41-59	24.09
60 or older	2.62
Not Recorded	12.09

There was no noted difference in driver's age as related to the place of the crash. It is interesting to note that 18.6% of drivers who were involved in crashes in front of Al-Watani Hospital were illegal drivers (less than 17

years old), despite this location is close to the Police Directorate with permanent presence of police men at that location.

Figure (5.10) shows the annual number of crashes during the study period by age groups of drivers involved.



**Figure (5.10):** Frequency of Crashes and the Age Group of Drivers Involved

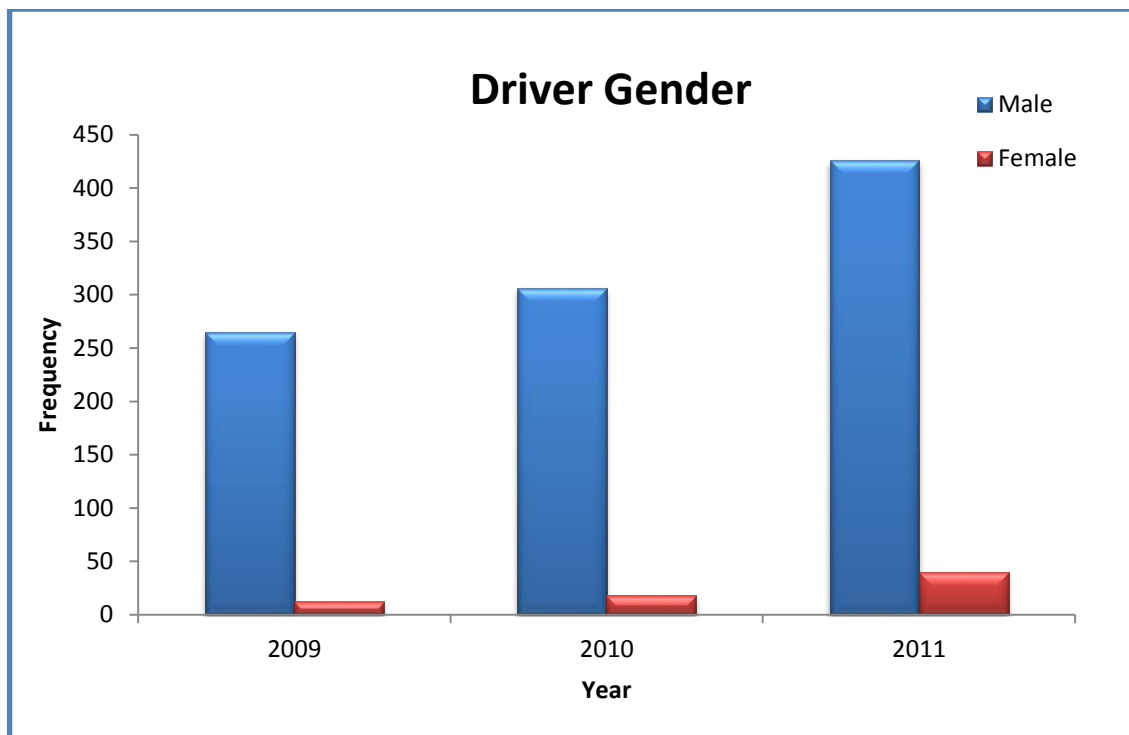
Overall, drivers whose ages older than 60 years were involved in 2.62% of crashes at the selected locations within the study period; 2.44% of them were on streets and 0.18% on intersections. It should be noted that approximately one third of crash records for the intersection of Sufian and Hamdi Kana'an Streets did not have the driver's age recorded.

For driver's gender, it is clear that crashes often involve males forming approximately 93.4%. Table (5.9) shows the percentage of crashes related to the gender of driver involved in the crash. Figure 5.11 shows the

distribution between male and female involved in crashes over the three-year study period at the selected locations.

**Table (5.10): Crashes and Driver's Gender**

Gender	Percentage (%)
Male	93.44
Female	6.56



**Figure (5.11):** Frequency of Crashes versus Driver Gender at Selected Locations in Nablus City during the Study Period

The study locations that experienced the highest percentage of female drivers involvement in crashes were: along Tunes Street (approximately 13%), at Al-Salam Mosque Intersection (11% of the crashes at this intersection), and at the intersections of Tunes and Rafeedia Streets (23%).

### 5.5.9. Type of Crash

Based on data collected, twenty one types of crashes were recorded. Analysis shows high rate of occurrence of certain types. Six types of

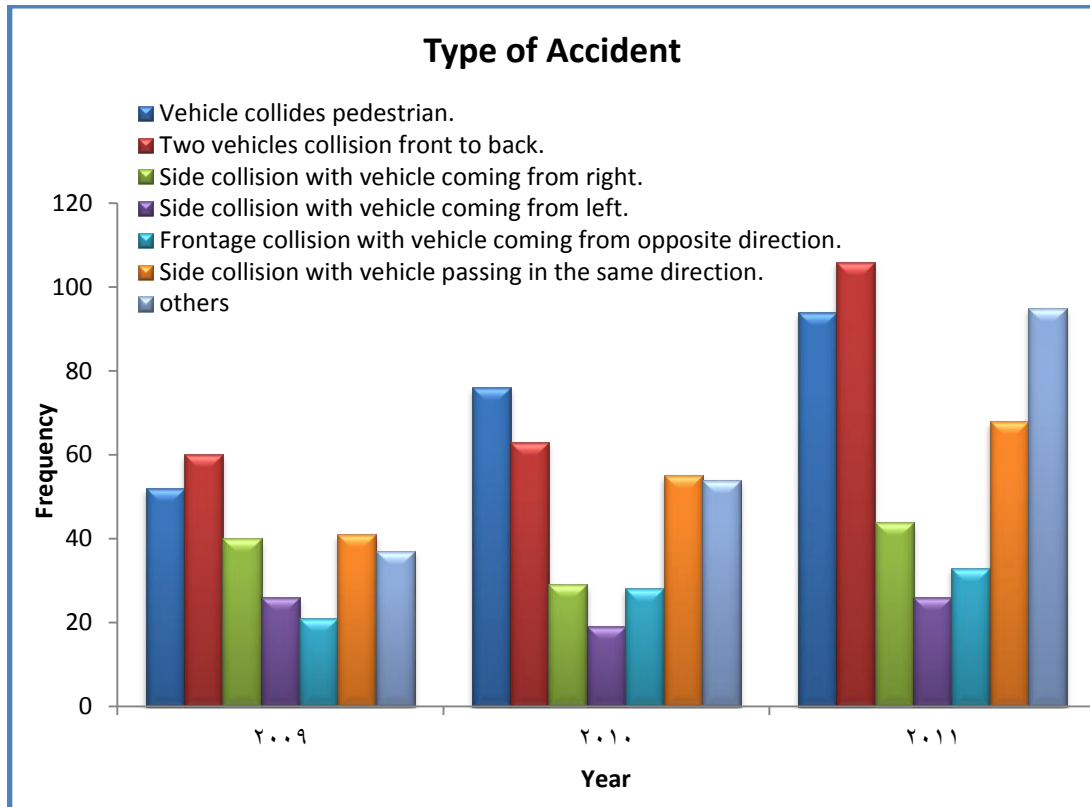
crashes were the most frequent and should be focused on in future work. Table (5.11) shows the percentage of crash types at selected locations in Nablus city within study years; they are ranked by percentage of recurrence.

**Table (5.11): Crash Type Analysis<sup>(1)</sup>**

<b>Rank</b>	<b>Type of Crash</b>	<b>Average Percentage (%)</b>
1	Two vehicles collide front to back	21.46
2	Vehicle collides pedestrian	20.81
3	Side collision with vehicle passing in the same direction	15.37
4	Side collision with vehicle coming from right	10.60
5	Front collision with vehicle coming from opposite direction	7.69
6	Side collision with vehicle coming from left	6.65
7	Self-collision of vehicle	4.78
8	Three vehicles collision front to back	3.56
9	Three vehicles collided with different angles	2.53
10	Vehicle collides with parked vehicle	1.50
11	Motorcycle collides vehicle	1.31
12	Two vehicles collide front to front	1.12
13	Vehicle collides pedestrian & vehicle	0.94
14	Four vehicles collided with different angles	0.56
15	Vehicle collides with a vehicle door	0.28
16	Vehicle collides animal	0.19
17	Self-collision of motorcycle	0.19
18	Four vehicles collision front to back	0.19
19	Motorcycle collides pedestrian	0.09
20	Vehicle collides carts	0.09
21	Six vehicles collided with different angles	0.09

(1) The types of crashes were as recorded in the crash report

The first six types of crashes formed approximately 83.0% of the total crashes at the study locations in Nablus city in the study period. Figure (5.12) shows the percentages of these six main types.



**Figure (5.12):** Frequency of Crash Types at Selected Locations in Nablus City the Study Period<sup>(1)</sup>

(1) Others include all other types of crashes

Figure (5.12) shows a general increase in the frequency of these types of crashes. It is also clear that all other types of crashes also increased with the highest increase in 2011.

In general, there are two main types of crashes with high frequency, which are the rear-end crashes (front-to-back collision) and pedestrian crashes respectively. This shows a serious situation for the safety of pedestrians. In addition, it shows another driving problem, which is failure to maintain a safe distance between vehicles (driving too closely). On the other hand, the

majority of intersection crashes were collisions between vehicles coming from left or right (side swipe) which forms approximately 32.6% of intersections crashes. This could be because of heavy traffic, narrow lanes, and/or attempts to change lanes at the intersection.

Rear-end collisions are the highest; they formed approximately 21.5% of crashes on all locations. This type of crash represents approximately one-third of crashes on Faisal Street and 29.8% of crashes on Rafeedia Street. As for Schools Street and Omar Bin Al-Khattab Street, it formed approximately 20.0% of the crashes. In front of the two campuses, it was approximately one quarter of their respective crashes.

This type also represents approximately half of crashes at Al-Salam Mosque Intersection, while this was approximately one quarter of crashes on Al-Kendi Intersection, and it formed 22.6% of crashes at Al-Ghawi Intersection.

The results of crash type analysis for the selected streets were different from those at intersections, especially for pedestrian crashes where approximately 20.8% of street crashes involved pedestrians; 69.4% of Martyrs Roundabout crashes, 26.7% of Schools Street crashes, 18.7% of Rafeedia Street crashes, and 34.3% of Al-Watani Hospital Street crashes involve pedestrians. Approximately one quarter of crashes on Sufian Street and Omar Bin Al-Khattab Street also involved pedestrians, while the remaining streets have lower percentages.

On intersections, the percentage of pedestrian crashes on Al-Fatimia School Intersection was approximately one-third of its total crashes, while

slightly more than one quarter of crashes on the Western Graveyard Intersection and on Hamdi Kana'an Street and Prince Mohammad Street Intersection. However, there were no pedestrian-type crashes on the intersection of Rafeedia and Tunes Streets. This is due to presence of many institutions near the intersections such as Arab Bank, Kamal Jumblatt School, Al Quds Open University, the New Campus of An-Najah, and many retail stores in the vicinity of this intersection. This increases the number of pedestrians in the vicinity of that intersection, which coincides with active traffic volume on this intersection.

The next type is collision with vehicle coming from right; this type represents approximately 10.6% of overall crashes at the selected locations. This type forms approximately 21.8% of the crashes on Sufian Street (maybe due to aggressive driving behavior of taxi drivers that are abundant on this street), but it was less than on the rest of locations. The percentages of crashes of this type were approximately 14.3% on Omar Bin Al-Khattab Street and 18.2% on Tunes Street crashes, while it was with lower percentages for the other locations.

This kind of crashes was widespread on most intersections; they constitute approximately 41.7% of the crashes at Sufian Street and Hamdi Kana'an Street Intersection. This could be due to taxis that coming from Hamdi Kana'an Street toward the city center, with right turn on this intersection and also left turn in front of the Bank of Palestine. The two successive turns causing a conflict points between them and the vehicles that are going on Sufian Street and crash resulted. This type also represents 36.8% of crashes

at Rafeedia Street and Tunes Street Intersection. Also, this pattern was approximately one third of crashes at Al-Fatimia School Intersection and more than quarter of crashes on both of Western Graveyard and Al-Kendi Intersections.

The next type is similar to the previous one but with vehicle coming from left. It formed 6.7% of total crashes at the selected locations, approximately 18.0% of crashes on Sufian Street were of by this type, while 12.7% of crashes on Omar Bin Al-Khattab Street were happened by vehicle coming from left side, but it did not exceed 10.0% on each of the other locations. The percentage of this type formed approximately 35.3% of crashes on the Intersection of Sufian and Falasteen Streets, 32.3% of crashes on the Western Graveyard Intersection, more than quarter of crashes at Al-Ghawi Intersection, and did not exceed 20.0% at other locations.

A crash between two vehicles travelling in opposite directions (head-on crashes) represents 7.7% of all crashes. It formed approximately 36.4% of crashes on Tunes Street, 14.9% of crashes on Rafeedia Street, and 19.4% of crashes in front of the New Campus, where it was less than that for the remaining streets. This may be due to the conditions of road geometry, wide traffic lanes, no physical separation between opposite traffic, parking on both sides of the road, and the relatively high volumes of traffic.

For intersections, the Intersection of Rafeedia and Tunes Streets has the highest percentage of crashes of this type with approximately 31.6%; this percentage is rather high. While this percent did not exceed half of this



percentage on any of other intersections. The Western Graveyard Intersection and Al-Kendi Intersection did not have any crash of this type.

As for crashes of collision between two vehicles traveling in the same direction, this type formed approximately 15.4% of the total crashes. This may be due to sudden change of traffic lane in the same direction and the lack of pavement marking. The percentage of this type of crashes was approximately 30.4% of the crashes on Faisal Street in the two directions. Whereas, this formed one-third of crashes on Al-Watani Hospital Street and approximately one quarter of crashes in front of the New Campus Street.

As for intersections, Al-Kendi Intersection had the highest share of this type of crash with approximately 43.5% of its crashes, and it did not exceed 17.0% of crashes at all other intersections. The least share of this type was at the Western Graveyard Intersection with approximately 3.3% of its crashes.

There are also sixteen other types of crashes that were studied and analyzed. All these types formed approximately 17.4% of the total crashes at the selected locations in Nablus city within the study period. Clearly, these types have fewer shares than the types mentioned before; percentages of those other types are presented in Appendix (C).

#### **5.5.10. Cause of Crash**

Traffic crashes may have different causes, but surely it can be considered unintended action without planning by the driver. The crash reports listed numerous causes for crashes. They included twenty seven causes of traffic

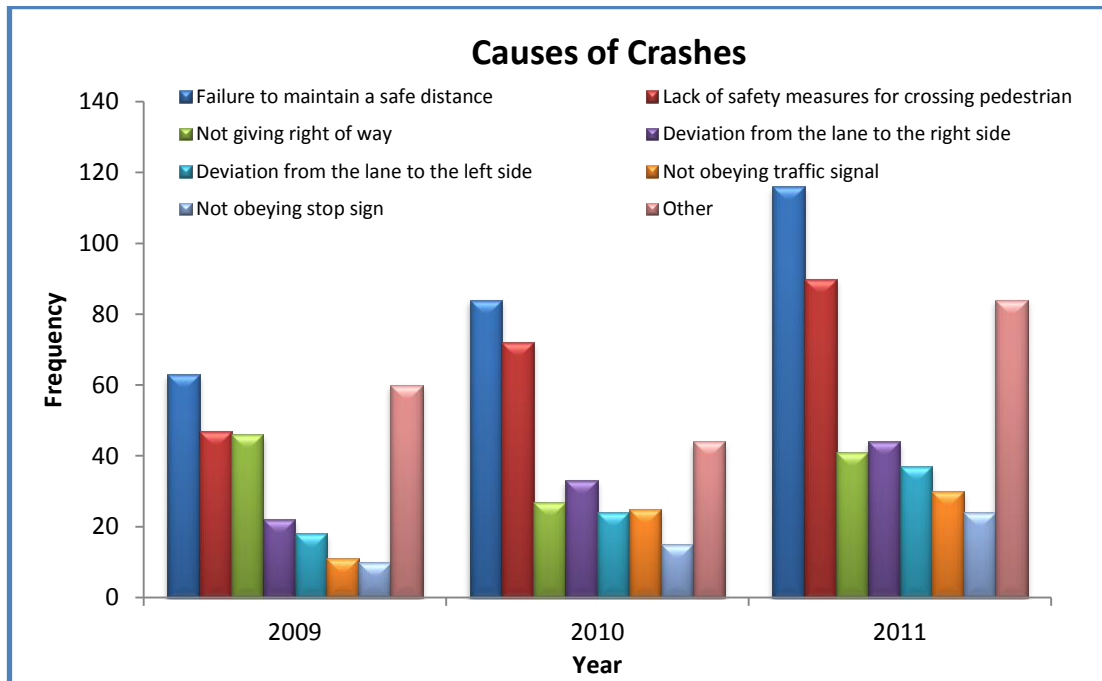
crashes at the selected locations. Table (5.12) shows the percentage of each cause of crashes at selected locations in Nablus city within the study period; causes were ranked by the percentage of recurrence.

**Table (5.12): Causes of Crashes <sup>(1)</sup>**

Rank	Cause of Crash	Average Percentage (%)
1	Failure to maintain a safe distance	24.65
2	Lack of safety measures for crossing pedestrian	19.59
3	Not giving right of way	10.70
4	Deviation from the lane to the right side	9.28
5	Deviation from the lane to the left side	7.40
6	Not obeying traffic signal	6.19
7	Not obeying stop sign	4.60
8	Reversing	2.34
9	Making U-turn	2.06
10	Not obeying yield sign	1.70
11	Over speeding	1.59
12	Turn to the left	1.50
13	Loss of control	1.31
14	Driving in opposite (wrong) direction	1.31
15	Wrong merging with traffic	1.31
16	Opening vehicle door on traffic side	1.03
17	Wrong overtaking	0.94
18	Failure to secure vehicle parking	0.66
19	Driving recklessly or without caution	0.56
20	Turn to the right	0.37
21	Presence of animal on street	0.27
22	Skidding	0.19
23	Double parking	0.09
24	Lake of traffic signs	0.09
25	Presence of substances on the surface of street	0.09
26	Un-stable load	0.09
27	Defect in traffic signal	0.09

(1) The listed causes are literarily as recorded in the crash report; however, their titles may not be fully in accordance with the typical title of crash causes found in the literature.

As shown in Table (5.12), the first seven causes form more than 82% of all crash causes; the remaining causes will be referred to as “Other”. Figure (5.13) shows the frequency of the main crash causes at selected locations in Nablus city during study period.



**Figure (5.13):** Frequency of Crash Causes at Selected Locations in Nablus City for the Study Period

The highest cause of crashes as shown in Table (5.12) was “Failure to maintain a safe distance” with a total percentage of 24.7% of all crashes.

Faisal Street has the highest rate of crashes due to this cause compared to any other street, which formed approximately 34.7% of the crashes on this direction, and 10.6% of crashes on this street. The percentage was approximately 26.0% and 26.2% of crashes on the Old Campus Street and the New Campus Street respectively. The Percentage due this cause was 27.1% of crashes on Rafeedia Street which forms 10.0% of all crashes,

while this percentage was 25.7% on Al-Watani Hospital Street and it did not exceed one-fifth of crashes on each of the other streets.

Regarding intersections, Al-Salam Mosque Intersection represents the highest percentage of crashes caused by this pattern, where it was approximately 44.4% of its crashes, which may be related to high speed. It is followed by Al-Kendi Intersection, where it formed approximately 32.3% of its crashes. The percentage was less than on the rest intersections; it reached 5.9% at Al-Fatimia School Intersection as minimum.

The second caused of crashes is “failure to give necessary safety measures for pedestrians while crossing the road” formed approximately 19.6% of overall crash causes. The way this cause is stated is very general and may include several other related causes; this may partially explain its high percentage of occurrence reaching approximately two-third of crashes on Martyrs Roundabout, and one-third on Al-Watani Hospital Street and Schools Street. It also reached approximately 25.6% of crash causes on Sufian Street and 16.2% on Faisal Street (both directions), and it approximately 28.0% of crashes on Omar Bin Al-Khattab Street.

As for intersections, Al-Fatimia School Intersection experienced the highest occurrence of this cause, where 23.5% of its crash causes were “not giving safety measures to pedestrians when crossing the intersection”. The second ranked intersection was the Western Graveyard with approximately 22.2% of its crashes, followed by of Sufian and Falasteen Streets Intersection with approximately 19.1% of its crashes. Al-Salam Mosque has a lower percentage of occurrence of crashes due to this cause with

approximately 13.3% of its crashes, while this percentage was approximately 2.8% at Al-Ghawi Intersection, and no occurrence of this type at Rafeedia and Tunes Streets Intersection.

Furthermore, approximately 20.0% of the crashes on Sufian Street were related to “not giving priority”, which was the highest percentage among the selected streets; this maybe expected because of the high traffic volume on this street for long periods of the day. The second highest street is Tunes Street with approximately 17.2% of its crashes because of “not giving priority”, followed by Old Campus Street with approximately 16.0% of its crash causes. On Rafeedia Street, this cause formed approximately 12.1% of the crash causes.

At intersections, Sufian and Hamdi Kana'an Streets Intersection has the highest percentage of this cause of crash with approximately 26.7%. This was followed by the Western Graveyard Intersection with approximately 22.2% of its crash causes.

Rafeedia and Tunes Streets Intersection was the third rank location as related to this cause of crash with approximately 15.4% of its crashes occurred due to “not giving priority”. This cause formed 13.9% at Al-Ghawi Intersection, 11.8% at Al-Fatimia School Intersection.

The next cause is “deviation from traffic lane to right”, which represented approximately 9.3% of overall crashes. This cause was evident on Al-Watani Hospital Street more than any other location; it formed approximately 25.7% of its crash causes. The percentage of this cause of crash was approximately 20.0% of the crashes on Schools Street, 16.1% on

Westbound Faisal Street, and 13.9% on eastbound Faisal Street, respectively; and it was with less percentage on the remaining streets.

For intersections, Al-Kendi Intersection has the highest percentage of this cause of crash with approximately 19.4% of its crashes. At Al-Salam Mosque Intersection, the percentage of crashes due to this cause was approximately 15.6% of its crashes. This may be due to taxi drivers deciding to turn right to avoid stopping at the traffic signal. The percentage did not exceed 3.0% of the crash causes at the Western Graveyard Intersection.

The fifth one is “deviation from traffic lane to left”, which forms 7.4% of all crashes. Approximately 18.2% of Faisal Street crashes were due to this cause, while this percent was 13.8% for Tunes Street and 7.6% for Rafeedia Street.

Intersection of Tunes and Rafeedia Streets forms the highest percentage of crashes due to this cause with 11.4% of its crashes; it is followed by Al-Fatimia Intersection with 5.9% of its crashes.

The next pattern of causes is related to non-compliance to traffic signals, which formed approximately 6.2% of all crash causes; this is obviously most common at intersections rather than streets. This cause formed approximately 12.2% of crashes on the Intersection of Sufian and Falasteen Streets, 7.8% on Faisal Street (both directions), and zero occurrence on Al-Watani Hospital Street.

Non-compliance to traffic signals particularly at intersections may increase the likelihood of traffic crashes. The highest percentage of occurrence of

this cause was at Al-Ghawi Intersection, forming approximately 41.8% of its crashes. At Al-Fatimia School Intersection, the percentage was approximately 35.3% of its crashes. At the Intersection of Sufian and Falasteen Streets, this cause formed approximately one-third of its crashes, and at Al-Kendi and Al-Salam intersections this was 16.1% and 11.1%, respectively.

The seventh cause is non-compliance to stop sign, this cause forms 4.6% of crashes at the selected locations during the study period, approximately 46.9% of these crashes were on Rafeedia Street and this is relatively high. The next highest location is Omar Bin Al-Khattab Street that has 24.5% of this cause crashes. At intersections, the Western Graveyard Intersection has the highest percentage of not - obeying stop sign, since approximately 18.4% of its crashes were related to this cause. This is followed by Tunes Street and Rafeedia Street Intersection with approximately 16.3% of crashes occurred on this intersection were related to this cause. This may indicate that some of these locations might be warranted for traffic signals.

## **Chapter Six**

### **Summary, Conclusions and Recommendations**

The aim of this research is to study, analyze, and evaluate traffic safety conditions at selected locations in the city of Nablus during years 2009, 2010, and 2011. Collection of data and statistics for traffic crashes at these locations were needed, and this was collected from official sources. After analysis, more results emerged from this study; these are summarized in this chapter.

#### **6.1. Conclusions**

This research provides a wealth of information about crash frequencies, rates, types, severity, patterns, etc. What was presented in this research simply forms a road map for crash conditions in Nablus city that can be of great benefit for decision makers and researchers to follow up.

The research indicates the importance of focusing on some aspects of road safety more than others. These results may be attributed to different factors that affect traffic safety conditions at the selected locations, which are known to have active movement of traffic and has 28% of the crashes in Nablus Governorate during the study years of 2009, 2010, and 2011. These are summarized in terms of general conclusions, overall safety statistics, and site/issue specifics as follows:

##### **6.1.1. General Conclusions**

- Traffic crash data is recorded manually until now using the crash form, and stored in specific files. The crash reports include information about details of crash conditions related to drivers,



vehicles, information about driver(s), date and time of crash, location, information about the vehicle(s), road surface, weather, lighting, existing traffic signal, type and cause of crash, information about injuries, in addition to a sketch describing how the crash occurred. As such, data in this research was collected manually by reviewing and examining each crash report during the study years at the selected locations. This process is exhaustive and takes a considerable time.

- Some of the information in the crash report are not recorded accurately. General terms are used in these crash reports, which sometimes cause difficulty in distinguishing between these terms. For example, two crash causes are very similar to each other; however, they are reported as two different causes. These are “failure to maintain a safe distance” and “failure to maintain a safe stopping distance”. Therefore, data may be recorded without realizing the differences between them. Furthermore, some information is lacking; 12.1% of driver’s ages were not listed.

#### **6.1.2. Overall Safety Statistics**

- Statistics show that Nablus Governorate was the highest regarding injuries and the second highest in terms of frequency of traffic crashes in the West Bank after Ramallah and Al-Bireh Governorate, while higher fatalities were reported in Hebron Governorate followed by Nablus.
- At the selected locations, 1067 crashes were obtained and 1065 injuries resulted. On average, there is a maximum of one injury for

each traffic crash at the selected locations. Crashes and injuries have increased yearly during the study period.

- There is an increase in annual crash rate on the selected streets; the highest was on Sufian Street with a rate of 4.8 crash/MVK followed by Omar Bin Al-Khattab Street with 3.4crash/MVK and Faisal Street with an annual rate of 3.4crash/MVK. For the selected intersections; the highest rate was recorded on Al-Ghawi Intersection with a rate of 1.7 crash/MEV, followed by the Western Graveyard Intersection with a rate of 1.3crash/MEV, while the third one was Al-Salam Mosque Intersection with a rate of 1.2 crash/MEV.

### **6.1.3. Site/ Issue Specifics**

Based on crash data collected and analyzed, the followings are conclusions regarding specific issues related to these crashes in Nablus city at the selected locations during the study period.

- **Weather Conditions:** Contrary to common perception, weather condition seemed not to be a major factor in crashes as 94.5% of them occurred in clear weather, while 3.1% occurred in cloudy and 2.4% in rainy weather conditions. On the other hand, some weather effect was observed on Faisal Street, Rafeedia Street, and Prince Mohammad with Hamdi Kan'an Streets Intersection.
- **Drivers Age:** There exists no problem of elderly drivers. The majority (60.2%) of drivers involved in crashes aged between 18 and 40 years. Older drivers (60 years or older) and drivers less than 17 years old were involved in only 2.6% of all crashes. On the other

hand, 12.1% of drivers' ages were not mentioned in the crash reports. Surprisingly, about 18.6% of the National Hospital Street crashes involved drivers with 17 years old or less (illegal drivers). This is an area with constant police presence. Therefore, this issue requires further investigation.

- **Gender:** Female drivers were involved in only 6.6% of all crashes. On the other hand, there was an annual increase in the percentage of crashes involving female drivers, especially at Tunes and Rafeedia Streets Intersection, Tunes Street, and Al-Salam Intersection. These are generally difficult locations with heavy traffic volume and conflicts as well as distinct geometry.
- **Lighting Conditions:** The percentage of night time crashes was 21.6%, while the remaining was during day time. Lighting was found to be a factor affecting traffic crashes on Tunes and Rafeedia Streets, which have high percentages of crashes during night time conditions compared to other locations. Night time crashes have the highest percentage on Al-Fatimia School Intersection. Quarter of crashes on Rafeedia Street occurred during night lighting conditions; this is relatively high when compared to the percentage of these crashes at other locations.
- **Traffic Control Devices:** There was generally a lack of respect to traffic control devices. The percentage of crashes for not obeying stop signs, yield signs, and traffic signals was 12.5%, 18.6%, and 36.3% respectively. Approximately 1.6% of the crashes occurred at

locations where policeman exist; however, 31.0% of crashes was at no control locations. There was a clear disregard to a stop sign at Western Graveyard Intersection and the Intersection of Tunes and Rafeedia Streets, which was not signalized for the period crash data was collected. This was the same case on Schools Streets with respect to a yield sign. But the highest was related to traffic signals especially on Faisal Street and the National Hospital Street.

- **Injuries:** More than half of crashes (52.9%) were property damage only and 94.1% of injuries were slight. Fatality formed only 0.6% (six fatalities) of all injuries; half of them occurred on Faisal Street. This is an issue that requires further investigation.
- **Pedestrians:** One fifth of crashes involved pedestrians with an increasing annual percentage. One third of overall pedestrian crashes were on Rafeedia Street. The locations with the highest percent of pedestrian crashes out of the total on the particular site were Martyrs Roundabout and Faisal Street segments.
- **Geometry:** On the overall, less than 10 percent of crashes occurred on curved and sloped roadways. Road geometry seemed to have an effect on traffic safety at some locations such as Al-Kendi Intersection and Tunes Street where more than of half of their crashes were on curved and sloped road.
- **Crash Cause:** Among twenty seven recorded causes of crashes, "failure to maintain distance" was the highest; it formed approximately 24.6% of the studied crashes. One-fifth (19.6%) of

overall crashes occurred because drivers did not take safety measures for pedestrians while crossing the road. These causes were relatively high on the westbound of Faisal Street and Rafeedia Street. Approximately 10.7% of the crashes causes were because drivers did not give the right of way; this was clear on Rafeedia Street.

- **Crash Type:** Among twenty two recorded crash types, pedestrian crashes were relatively high on Martyrs Roundabout. Contrary to common perception, there was no problem regarding pedestrian crashes on Schools Street. Rear-end collisions were relatively high on Faisal Street and Rafeedia Street, and a high percentage of “not respecting the priority” at Al-Ghawi Intersection.

## **6.2. Recommendations**

The results of road crash analysis raise several issues that deserve to be followed up and further investigated by decision makers and researchers. This research serves as a road map for traffic safety studies and researches in traffic safety in Nablus city as well as other cities in the West Bank. This kind of studies has a clear message to decision-makers and researchers since it provides general guidelines for in-depth analysis and the development of various aspects of a national traffic safety program.

The followings are study recommendations or issues to be further investigated and studied.

### **6.2.1. General Recommendations**

- The competent authorities that collect traffic crashes data, specifically the Police Directorate, should use a sound methodology

in recording crash data in the West Bank; a methodology that accurately records crash location (by coordinates or mile/kilometer post system) through modern technologies (for example, GPS) and uses an enhanced crash form (ready template) that reduces inaccuracies and limits individual's perception.

- Authorities should develop appropriate mechanisms (computerized system) for storing crash data to serve traffic safety studies as well as other needs. This will facilitate the process of accurately assessing traffic safety conditions and identifying hazardous locations.
- National level studies should be conducted to investigate the reasons for increasing of the number of crashes and fatalities in the West Bank, and identify ways to reduce them.
- The responsible authority (Ministry of Transport, Higher Council for Traffic, Legislative Council, etc.) should develop a plan for the improvement and management of road safety program at the national level and provide for the appropriate regulatory environment (laws and regulations) in this regard.
- It is recommended to improve the national capacity in emergency medical services by improving the emergency response mechanism, upgrading the medical equipment, and training of medical staff to ensure rapid and effective intervention in traffic crashes. So that to reduce crashes related to road geometry and traffic control devices.
- There is a need for full coordination among the related ministries and municipalities in all matters related to improving the existing road

network, developing appropriate road standards, installing proper and modern traffic control devices, and improving the road maintenance program.

- The responsible authorities (Ministry of Transport, Higher Council for Traffic, Traffic Police, Ministry of Education, etc.) should conduct comprehensive traffic safety awareness campaigns targeting drivers and pedestrians. The emphasis should be on drivers' behavior such as not obeying traffic laws, and on pedestrians' related issues such as priority of the road and compliance to safety measures.

#### **6.2.2. Specific Issues**

- Crashes under rainy and wet road surface conditions should be further studied with particular focus on Faisal Street and the Intersection of Hamdi Kan'an and Prince Mohammad Streets with suggested solutions for water drainage problem at these locations.
- Night time crashes should be investigated on Schools Street, Rafeedia Street, and Al-Fatimia Intersection.
- Non-compliance to traffic signals on Faisal Street, intersections of Al-Salam Mosque, Al-Ghawi, Al-Fatimia, and Western Cemetery should be of interest to researchers and decision makers to identify reasons and proper actions to remedy this problem.
- The issue of drivers under the age of 17 on Faisal Street (in front of Al-Watani Hospital) should be further investigated to first be verified, then be resolved, if it exists.

- It is crucial to further investigate pedestrian crashes with particular focus on Rafeedia Street and on Western Graveyard Intersection.
- Rear-end crashes have high percentages especially on Rafeedia Street and Al-Salam Mosque Intersection. This also needs to further investigated and reduced.
- It is recommended to study the role of public transport sector in traffic safety in Nablus city.
- A detailed safety study is warranted on Omar Bin Al-Khattab Street in general and in front of the National Hospital in particular since it includes half of crash fatalities in the city.
- It is also recommended to conduct safety studies for Sufian Street and Omar Bin Al-Khattab Street, as well as for Al-Ghawi and the Western Graveyard Intersections due to their high annual crash rates relative to other locations in the city.



## References

1. Abu-Eisheh, S., & Al-Sahili, K. *Traffic Systems Management Concepts and Applications on Palestinian Cities*. The Palestinian Economic Council for Development and Reconstruction (PECDAR), Ramallah, Palestine, 2001.
2. Abu-Zant, H. *Aspects of A Traffic Safety Program in Palestinian Cities*, Master Thesis, An-Najah National University, Palestine, 2001.
3. Al-Ghamdi, A. *Road Accidents In Saudi Arabia- A comparative & Analytical Study*, Department of Civil Engineering, King Saud University, Riyadh, Saudi Arabia, 1996.
4. Al-Masaeid, H. *Traffic Accidents in Jordan*, Jordan Journal of Civil Engineering, Volume 3, No. 4, 2009.
5. Al-Masaeid, H. & Suleiman, G. *Relationships between Urban Planning Variables and Traffic Crashes in Damascus*, Road and Transport Journal, ARRB, Australia, 13 (4): 63-73, 2004.
6. Al-Masaeid, H., Obaidat, M., & Gharaebbeh, F. *Pedestrian Accidents along Urban Arterial Midblocks*, Journal of Traffic Medicine, IAATM, 25 (3-4): 65-70, 1997.
7. Al-Masaeid, H.R., Al-Suleiman, T.I., Hamed, M. & Halawa, K.R. *Impacts of Small Rural Towns on Road Safety and Traffic Operation*, Journal of Road and Transport Research, ARRB, Australia, 3 (1): 86-98, 1994.

8. Al-Sahili, K., & Abu-Zant, H., *Development of Major Aspects of the Traffic Safety Program for Palestinian Cities*, Proceedings of the ITE Annual Meeting, Seattle, Washington, August 24-27, 2003.
9. Asogwa, S. *The Use of the Police for Limited Road Accident Data Collected in Developing Countries*. Accident Analysis & Prevention, Vol. 14, No. 3, pp. 203-208, 1982.
10. Bener, A. & Jadaan, K. *A Perspective on Road Fatalities in Jeddah*, Saudi Arabia, 1992; Accident Analysis and Prevention, 24, 143 – 148.
11. Brindle, R., *Planning & Road Safety: Opportunities and Barriers*. Proceedings of the 24<sup>th</sup> Australian Transport Research Forum, Hobart, Department of Infrastructure, Energy and Resources, Hobart, 2001.
12. Chun, H. *Country Report On Road Safety In Cambodia*, Director General of Transport and Secretary General of NRSC, Ministry of Public Works & Transport, 2007.
13. Davis, R. *National Institutes of Health*, North America, 2001.
14. Ergun, G. *Condition of Vehicles in Saudi Arabia. Accident Analysis & Prevention*, 1987.
15. Farradyne, P. *Traffic Incident Management Handbook*, Federal Highway Administration Office of Travel Management, 2000.
16. Federal Highway Administration (FHWA), *Transportation Planner's Safety Desk Reference*, Federal Highway Administration, 2010.

17. Federal Highway Administration (FHWA). *Introduction to the 2009 NHTS*, 2010. <http://nhts.ornl.gov/introduction.shtml>.
18. Federal Highway Administration (FHWA). *Person Trip Characteristics: 1977 Nationwide Personal Transportation Study*, 1983.
19. Garber, N. & Hoel, L., *Traffic and Highway Engineering*, (4<sup>th</sup> edition). University of Virginia, Virginia, USA, 2009.
20. Gharaybeh, F. *Application of Smeed's Formula to Assess Development of Traffic Safety in Jordan*. Accident Analysis & Prevention, Vol. 26, No. 1, pp. 113-120, 1994.
21. Heron, M., D. L. Hoyert, S. L. Murphy, J. Xu, K. D. Kochanek, and B. Tejada-Vera. Deaths: *Final Data for 2006*. *National Vital Statistics Reports*, Vol. 57, No. 14, 2009.
22. Internet, [http://en.wikipedia.org/wiki/Traffic\\_collision](http://en.wikipedia.org/wiki/Traffic_collision), 2012.
23. Internet, <http://safety.fhwa.dot.gov/hsip/tsp/>, 2012.
24. Islam, M. & Al Hadhrami, A. *Increased Motorization and Road Traffic Accidents in Oman*, Journal of Emerging Trends in Economics and Management Sciences (JETEMS) 3(6): 907-914, 2012.
25. Jacobs, G. & Sayer, I. *Road Accidents in Developing Countries*. Accident Analysis & Prevention, Vol.15, No. 5, pp. 337-353, 1983.
26. Katamine, N. *Persistent and Continual Worsening of the Traffic-Accident Situation in Jordan*. Institute of Transportation Engineers Journal, ITE, 69 (3): 28-34, 1999.

27. Keep, M., *Reported Road Accident Statistics in Britain*, Social and General Statistics Section, Standard SN/SG/2198, House of Commons Library, Britain, 2013.
28. Khader, H., Abdul-Jawwad, F., Hussien, M., *Traffic Systems Management for Central Business District Area in Nablus City*, Graduation Project, Faculty of Engineering, An-Najah National University, Palestine, 2009.
29. Kobari, F. *Developing A Safety Management Tool Using A Geographic Information System (GIS)*, Master Thesis, An-Najah National University, Palestine, 2000.
30. Litman, T. *Pricing for Traffic Safety*, Victoria Transport Policy Institute, Canada, 2012.
31. Ministry of Transportation (MOT), *Annual Health Report 2008*, Muscat, Oman, 2009.
32. Ministry of Transportation (MOT), *Identify National & Regional Targets In Reducing Losses of Traffic Accidents*, Palestine, 2009.
33. Mittal, N. *Policies and Programs for Road Safety in Developing India*. Journal of Emergencies, Trauma and Shock, 1 (1): 42-49; 2008.
34. National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), *Highlights of 2009 Motor Vehicle Crashes*, USA, 2010.
35. National Statistics, *Child Casualties in Road Accidents*, Department for Transport in UK, Road Accident Statistics, 2008.

36. National Statistics, *Fatalities in Road Accidents*, Department for Transport in UK, Road Accident Statistics, 2008.
37. NHTSA; National Highway Traffic Safety Administration. *Traffic Safety Facts 2008*, 2009.
38. Noland, R. *Traffic Fatalities and Injuries: The Effects of Changes in Infrastructure & Other Trends*, Journal of Accident Prevention and Analysis, Vol. 35, 2003, pp. 599-611, 2003.
39. Ólafsson, Th., Lárusson, G., Jónsson, R., *Traffic Safety Plan (Report presented to the Althing by the Minister of Justice on the implementation of the Traffic Safety Plan 1997-2001)*, 1997.
40. Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), *Transport & Communications Statistics in the Palestinian Territories Annual Report 2008*, Palestinian Central Bureau of Statistics, Ramallah, Palestine, 2009.
41. Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), *Transport & Communications Statistics in the Palestinian Territories Annual Report 2010*, Palestinian Central Bureau of Statistics, Ramallah, Palestine, 2011.
42. Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), *Transport & Communications Statistics in the Palestinian Territories Annual Report 2011*, Palestinian Central Bureau of Statistics, Ramallah, Palestine, 2012.
43. Peden, M., *World Report on Road Traffic Injury Prevention*, Geneva, World Health Organization, 2004.

44. Robertson, H., *Traffic Accident Studies, In Manual of Transportation Engineering Studies*, H. D. Robertson, J. E. Hummer, and D. C. Nelson. Englewood Cliffs, N.J. Prentice Hall, 1994.
45. UN, Report of Project Implementation "*Improve Traffic Safety at the Global Level: The Development of Regional Goals and to Reduce the National Road Traffic Accidents*", 2010.
46. World Health Organization (WHO), *Road Safety in Ten Countries*, Department of Injuries and Violence Prevention and Disability, 2010.
47. World Health Organization (WHO), *World Report of Road Traffic Injury Prevention- Summary*, 2004.

## Appendix

## Appendix (A)

### Collected Crash Data

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
1	9-Jan-2009	13:50	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	2	Jan-88	ذكر
2	14-Jan-2009	11:55	نابلس	الدجاج الأمريكي	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	2	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
3	15-Jan-2009	9:10	نابلس	سفيان	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-63	ذكر
4	20-Jan-2009	15:30	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	2	Jan-68	ذكر
5	27-Jan-2009	11:30	نابلس	المنتزهات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-87	ذكر
6	28-Jan-2009	7:50	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	6	Jan-75	انثى
7	31-Jan-2009	8:20	نابلس	مدرسة المصري	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-67	ذكر
8	31-Jan-2009	2:00	نابلس	الدرار	فيصل 2	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	مطر	مطر	السرعة الزائدة	1	Jan-90	ذكر
9	1-Feb-2009	13:35	نابلس	مدرسة الفاروق	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-89	ذكر
10	1-Feb-2009	15:30	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-80	ذكر
11	1-Feb-2009	11:00	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-65	ذكر
12	6-Feb-2009	14:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	3	Jan-74	ذكر
13	8-Feb-2009	17:20	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	3	Jan-82	ذكر
14	12-Feb-2009	11:30	نابلس	مدرسة	المدارس	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-50	ذكر
15	13-Feb-2009	16:10	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
16	15-Feb-2009	20:50	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	2	Jan-76	ذكر
17	15-Feb-2009	15:35	نابلس	حموضة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-71	ذكر



الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
18	16-Feb-2009	17:10	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	السياقة بتهور أو دون حذر	2	Jan-87	ذكر
19	16-Feb-2009	18:00	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	السياقة بتهور أو دون حذر	2	Jan-84	ذكر
20	19-Feb-2009	13:00	نابلس	مدرسة الخنساء	المدارس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
21	22-Feb-2009	6:55	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-46	ذكر
22	23-Feb-2009	21:20	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-81	ذكر
23	1-Mar-2009	14:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-86	ذكر
24	8-Mar-2009	16:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	6	Jan-37	ذكر
25	9-Mar-2009	14:30	نابلس	البدوي	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
26	12-Mar-2009	11:10	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
27	12-Mar-2009	7:00	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
28	14-Mar-2009	6:55	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	5	Jan-86	ذكر
29	15-Mar-2009	23:00	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	3	Jan-75	ذكر
30	16-Mar-2009	8:30	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-79	ذكر
31	16-Mar-2009	7:00	نابلس	الشارع العام	سفيان	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-75	ذكر
32	17-Mar-2009	7:45	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	2	Jan-80	ذكر
33	18-Mar-2009	11:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-80	ذكر
34	22-Mar-2009	15:25	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
35	23-Mar-2009	22:10	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	5	Jan-78	ذكر
36	23-Mar-2009	21:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	---	ذكر
37	23-Mar-2009	7:55	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
38	24-Mar-2009	14:45	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	0	---	ذكر
39	24-Mar-2009	11:30	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	---	ذكر
40	25-Mar-2009	7:45	نابلس	الساقية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	---	ذكر
41	26-Mar-2009	13:20	نابلس	الطابو	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	1	Jan-60	ذكر
42	27-Mar-2009	11:30	نابلس	المستشفى	رفيديا	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-96	ذكر
43	2-Apr-2009	7:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-82	ذكر
44	3-Apr-2009	12:30	نابلس	الفاطمية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-83	ذكر
45	6-Apr-2009	10:00	نابلس	خميس	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-68	ذكر
46	10-Apr-2009	20:30	نابلس	حطين	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	---	ذكر
47	10-Apr-2009	14:30	نابلس	الشارع العام	رفيديا	تصادم مركبة مع باب مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	0	---	ذكر
48	11-Apr-2009	21:30	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
49	12-Apr-2009	11:00	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	4	Jan-62	ذكر
50	12-Apr-2009	10:30	نابلس	مجمع الأنوار	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-59	ذكر
51	13-Apr-2009	14:15	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	3	Jan-88	ذكر
52	14-Apr-2009	9:00	نابلس	الهلال الأحمر	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	---	ذكر
53	15-Apr-2009	10:30	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-51	ذكر
54	15-Apr-2009	19:30	نابلس	الحدادين	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	2	Jan-62	ذكر
55	15-Apr-2009	8:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
56	16-Apr-2009	22:30	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	8	Jan-74	ذكر
57	19-Apr-2009	6:00	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	7	Jan-59	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
58	19-Apr-2009	7:25	نابلس	مدرسة ابن قتيبة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
59	19-Apr-2009	12:00	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	---	ذكر
60	20-Apr-2009	15:00	نابلس	الجنيد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
61	21-Apr-2009	21:30	نابلس	المستشفى العربي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
62	22-Apr-2009	17:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة للييسار	0	---	ذكر
63	23-Apr-2009	12:30	نابلس	الجوهري	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
64	25-Apr-2009	17:50	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-71	ذكر
65	25-Apr-2009	14:30	نابلس	تكسي المدينة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
66	25-Apr-2009	1:30	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	خلل بالإشارة الضوئية	0	---	ذكر
67	26-Apr-2009	20:30	نابلس	جاتوه لبنان	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
68	26-Apr-2009	20:00	نابلس	مفرق المستشفى	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	---	ذكر
69	27-Apr-2009	12:30	نابلس	البنك العربي	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	4	Jan-66	انثى
70	27-Apr-2009	17:50	نابلس	قاعة ميابا	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	---	ذكر
71	30-Apr-2009	16:33	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
72	1-May-2009	18:00	نابلس	الشارع العام	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
73	1-May-2009	10:55	نابلس	مدرسة الفاروق	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-90	ذكر
74	2-May-2009	14:00	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السرعة الزائدة	0	---	ذكر
75	3-May-2009	9:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	4	Jan-64	ذكر
76	3-May-2009	9:35	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
77	3-May-2009	13:30	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
78	3-May-2009	10:05	نابلس	مفروشات المصري	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	---	ذكر
79	3-May-2009	9:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	---	ذكر
80	3-May-2009	7:50	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
81	4-May-2009	6:55	نابلس	الأمن الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف آمنة	1	Jan-83	ذكر
82	5-May-2009	14:15	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-91	ذكر
83	5-May-2009	22:30	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
84	7-May-2009	13:20	نابلس	المنترهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
85	8-May-2009	23:20	نابلس	أبو شقدم	رفيديا	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
86	9-May-2009	12:21	نابلس	حموضة	رفيديا	صدم مركبة وعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-46	ذكر
87	9-May-2009	17:00	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
88	10-May-2009	13:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
89	10-May-2009	22:30	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-70	ذكر
90	11-May-2009	16:10	نابلس	التربيتية والتعليم	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-81	ذكر
91	11-May-2009	0:15	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
92	12-May-2009	13:30	نابلس	الرحمة	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-68	ذكر
93	12-May-2009	17:25	نابلس	شارع 15	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-41	ذكر
94	12-May-2009	13:20	نابلس	المستشفى العربي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	---	ذكر
95	13-May-2009	9:20	نابلس	جابر لاند	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	3	Jan-58	ذكر
96	13-May-2009	12:45	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	---	ذكر
97	13-May-2009	11:00	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
98	13-May-2009	7:35	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
99	13-May-2009	6:10	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	---	ذكر
100	14-May-2009	13:40	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-72	ذكر
101	16-May-2009	9:15	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	2	Jan-63	ذكر
102	16-May-2009	23:10	نابلس	محطة المصري	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	السرعة الزائدة	0	---	ذكر
103	19-May-2009	15:40	نابلس	الشارع العام	رفيديا	صدم مركبة وعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم تأمين وقوف المركبة	1	Jan-57	انثى
104	19-May-2009	18:45	نابلس	الدجاج الأمريكي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
105	21-May-2009	11:00	نابلس	مدخل السجن	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-91	ذكر
106	21-May-2009	17:15	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	السرعة الزائدة	4	Jan-84	ذكر
107	22-May-2009	20:00	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
108	24-May-2009	17:00	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
109	24-May-2009	8:50	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
110	25-May-2009	7:30	نابلس	البلدية	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-56	ذكر
111	28-May-2009	17:00	نابلس	المدارس	المدارس	صدم دراجة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-91	ذكر
112	30-May-2009	12:15	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
113	31-May-2009	7:30	نابلس	الأرز	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
114	31-May-2009	15:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	---	ذكر
115	31-May-2009	21:50	نابلس	مؤسسة المصري	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	0	Jan-58	ذكر
116	31-May-2009	21:10	نابلس	عبدالرحيم محمود	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحدر	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
117	31-May-2009	8:05	نابلس	سوق الخضار	الدوار	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
118	1-Jun-2009	22:00	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	0	---	ذكر
119	3-Jun-2009	8:35	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف آمنة	0	---	ذكر
120	9-Jun-2009	10:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
121	12-Jun-2009	16:30	نابلس	السرايا	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-70	انثى
122	14-Jun-2009	12:00	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
123	16-Jun-2009	15:00	نابلس	الحرية	فيصل 2	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	1	Jan-74	ذكر
124	20-Jun-2009	20:30	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	8	Jan-57	ذكر
125	22-Jun-2009	19:00	نابلس	الساقية	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	1	Jan-84	ذكر
126	25-Jun-2009	20:30	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-86	ذكر
127	25-Jun-2009	16:30	نابلس	تشكن هت	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	4	Jan-52	ذكر
128	25-Jun-2009	19:25	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة لليمين	1	Jan-72	ذكر
129	26-Jun-2009	13:00	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-84	ذكر
130	27-Jun-2009	21:20	نابلس	بيت ايبا	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-66	انثى
131	28-Jun-2009	13:00	نابلس	مدخل العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-90	ذكر
132	2-Jul-2009	1:15	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-88	ذكر
133	3-Jul-2009	21:00	نابلس	البدوي	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-75	ذكر
134	5-Jul-2009	14:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	0	---	ذكر
135	5-Jul-2009	19:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	1	Jan-99	ذكر
136	5-Jul-2009	16:00	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-54	ذكر
137	5-Jul-2009	18:30	نابلس	الفاطمية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
138	6-Jul-2009	20:20	نابلس	مسجد التقوى	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	0	---	ذكر
139	6-Jul-2009	12:15	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-82	ذكر
140	6-Jul-2009	16:05	نابلس	بيت ايبا	تونس	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	1	Jan-53	ذكر
141	8-Jul-2009	16:00	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
142	9-Jul-2009	8:30	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	0	---	ذكر
143	9-Jul-2009	11:20	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-83	ذكر
144	11-Jul-2009	20:45	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	---	ذكر
145	11-Jul-2009	19:20	نابلس	تونس	تونس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-87	ذكر
146	12-Jul-2009	21:00	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
147	12-Jul-2009	13:50	نابلس	المنزهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-84	ذكر
148	12-Jul-2009	12:30	نابلس	البلدية	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-64	ذكر
149	13-Jul-2009	12:50	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	---	ذكر
150	13-Jul-2009	11:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-57	ذكر
151	14-Jul-2009	23:00	نابلس	الزيتونة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
152	14-Jul-2009	14:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	0	Jan-82	انثى
153	14-Jul-2009	12:15	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-81	ذكر
154	15-Jul-2009	17:40	نابلس	المول	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	4	Jan-70	ذكر
155	16-Jul-2009	13:30	نابلس	الشارع العام	تونس	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
156	19-Jul-2009	8:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	---	ذكر
157	19-Jul-2009	8:30	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-70	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
158	20-Jul-2009	10:30	نابلس	كمال جنيلاط	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
159	21-Jul-2009	10:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
160	21-Jul-2009	13:00	نابلس	الشارع العام	رفيديا	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-96	ذكر
161	22-Jul-2009	7:15	نابلس	قرب البلور	فصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-66	ذكر
162	25-Jul-2009	18:00	نابلس	الديبعي للألعاب	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف آمنة	1	Jan-84	ذكر
163	25-Jul-2009	20:15	نابلس	بديكو	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	انثى
164	30-Jul-2009	12:20	نابلس	المدرسة الخالدية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
165	31-Jul-2009	18:54	نابلس	لبنانيات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
166	1-Aug-2009	12:00	نابلس	مجمع الشاحنات	فصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	0	---	ذكر
167	4-Aug-2009	11:20	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	4	Jan-60	ذكر
168	5-Aug-2009	15:45	نابلس	أم سلمة	تونس	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	0	---	ذكر
169	5-Aug-2009	23:00	نابلس	فندق آسيا	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	---	ذكر
170	6-Aug-2009	16:20	نابلس	الأمير محمد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	---	ذكر
171	6-Aug-2009	19:20	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
172	7-Aug-2009	14:00	نابلس	الشارع العام	المدارس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
173	7-Aug-2009	18:30	نابلس	محطة المصري	فصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	1	Jan-75	ذكر
174	7-Aug-2009	10:30	نابلس	المجمع الشرقي	فصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-65	ذكر
175	9-Aug-2009	18:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	---	ذكر
176	10-Aug-2009	13:35	نابلس	التمميزون	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	---	ذكر
177	12-Aug-2009	2:30	نابلس	روضة بيت الطفل	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-90	ذكر



الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
178	13-Aug-2009	12:10	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
179	14-Aug-2009	16:00	نابلس	القدس المفتوحة	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذو حصان	0	---	ذكر
180	14-Aug-2009	21:00	نابلس	الدجاج الأمريكي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
181	14-Aug-2009	13:10	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة للييسار	0	---	ذكر
182	16-Aug-2009	0:15	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	4	Jan-87	ذكر
183	18-Aug-2009	17:00	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	---	ذكر
184	23-Aug-2009	12:15	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	---	ذكر
185	24-Aug-2009	15:30	نابلس	البلور	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
186	25-Aug-2009	18:40	نابلس	حوال	رفيديا	صدم مركبة لعاير طريق	1	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعاير الطريق	1	Jan-83	ذكر
187	26-Aug-2009	15:20	نابلس	الغرفة التجارية	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	---	ذكر
188	27-Aug-2009	13:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-71	ذكر
189	27-Aug-2009	11:00	نابلس	الشارع العام	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم تأمين وقوف المركبة	0	---	ذكر
190	27-Aug-2009	14:30	نابلس	الحاج نمر	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
191	31-Aug-2009	15:10	نابلس	المسجد القديم	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحدر	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	0	---	ذكر
192	3-Sep-2009	15:45	نابلس	الداخلية	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
193	3-Sep-2009	15:20	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
194	5-Sep-2009	15:45	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-80	ذكر
195	9-Sep-2009	15:30	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
196	9-Sep-2009	17:50	نابلس	الشارع العام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
197	9-Sep-2009	11:40	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
198	12-Sep-2009	11:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف آمنة	0	---	ذكر
199	13-Sep-2009	8:00	نابلس	السلام	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
200	14-Sep-2009	15:25	نابلس	مسجد التقوى	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	---	ذكر
201	14-Sep-2009	9:00	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة للييسار	0	---	ذكر
202	14-Sep-2009	7:15	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	---	ذكر
203	16-Sep-2009	11:00	نابلس	سجن الجنيد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
204	17-Sep-2009	11:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	6	Jan-38	ذكر
205	18-Sep-2009	15:00	نابلس	الطوباسي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
206	18-Sep-2009	10:30	نابلس	أبو شقدهم	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	---	ذكر
207	19-Sep-2009	14:00	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييمين	0	---	ذكر
208	20-Sep-2009	0:45	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	0	---	ذكر
209	22-Sep-2009	23:00	نابلس	التميمي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
210	22-Sep-2009	20:30	نابلس	عمر بن الخطاب	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع الى الخلف	0	---	ذكر
211	22-Sep-2009	23:40	نابلس	منتزه العائلات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الرجوع الى الخلف	0	---	ذكر
212	22-Sep-2009	20:00	نابلس	كنسية اللاتين	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر
213	23-Sep-2009	15:30	نابلس	جابر لاند	تونس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-82	ذكر
214	27-Sep-2009	14:45	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
215	27-Sep-2009	10:25	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-87	ذكر
216	29-Sep-2009	9:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
217	30-Sep-2009	10:30	نابلس	الشارع العام	سفيان	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	1	Jan-73	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
218	1-Oct-2009	12:30	نابلس	المريخ	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-67	ذكر
219	2-Oct-2009	18:00	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-77	ذكر
220	4-Oct-2009	16:00	نابلس	التمميزون	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
221	8-Oct-2009	9:30	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر
222	9-Oct-2009	10:15	نابلس	نادي الموظفين	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
223	11-Oct-2009	15:30	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-90	ذكر
224	13-Oct-2009	13:15	نابلس	العربي	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-75	انثى
225	14-Oct-2009	17:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	2	Jan-69	ذكر
226	15-Oct-2009	14:50	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
227	16-Oct-2009	16:45	نابلس	محلات دروزة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-83	ذكر
228	18-Oct-2009	20:15	نابلس	الوطنية	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	التجاوز الخاطئ	8	Jan-72	انثى
229	20-Oct-2009	17:25	نابلس	الصبانة	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-90	ذكر
230	25-Oct-2009	7:45	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-68	ذكر
231	1-Nov-2009	7:30	نابلس	الشارع العام	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-86	ذكر
232	4-Nov-2009	10:45	نابلس	بلييله	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-61	ذكر
233	9-Nov-2009	11:40	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	0	---	ذكر
234	9-Nov-2009	19:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-90	ذكر
235	14-Nov-2009	7:50	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
236	14-Nov-2009	16:40	نابلس	المنتزهات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-52	ذكر
237	16-Nov-2009	15:00	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	Jan-84	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
238	17-Nov-2009	5:00	نابلس	البور	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-89	ذكر
239	17-Nov-2009	7:15	نابلس	مدرسة ياسر عرفات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	---	ذكر
240	19-Nov-2009	16:15	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
241	19-Nov-2009	12:00	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
242	19-Nov-2009	11:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-67	ذكر
243	21-Nov-2009	11:35	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-48	ذكر
244	21-Nov-2009	11:35	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
245	23-Nov-2009	18:30	نابلس	مؤسسة المصري	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-64	ذكر
246	24-Nov-2009	11:10	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
247	24-Nov-2009	15:15	نابلس	حضانة ابو غزالة	النجاح	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	0	Jan-77	ذكر
248	26-Nov-2009	13:30	نابلس	الدوار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
249	26-Nov-2009	16:00	نابلس	جروان	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	1	Jan-88	ذكر
250	27-Nov-2009	10:25	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
251	29-Nov-2009	23:00	نابلس	الساقية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	---	ذكر
252	30-Nov-2009	19:15	نابلس	دوار العائشية	المدارس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	وجود حيوان على الطريق	4	Jan-63	ذكر
253	1-Dec-2009	8:00	نابلس	الشارع العام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-67	ذكر
254	3-Dec-2009	15:00	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-83	ذكر
255	5-Dec-2009	22:30	نابلس	مخبز مرزوق	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
256	5-Dec-2009	23:40	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	السرعة الزائدة	3	Jan-70	ذكر
257	7-Dec-2009	23:20	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	Jan-88	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
258	7-Dec-2009	8:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-67	ذكر
259	7-Dec-2009	7:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	رطب	ماطر	التزحلق	10	Jan-60	ذكر
260	9-Dec-2009	12:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-60	ذكر
261	9-Dec-2009	13:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-48	ذكر
262	11-Dec-2009	15:15	نابلس	الشحروري	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
263	13-Dec-2009	13:30	نابلس	مدرسة جمال عبدالناصر	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-91	ذكر
264	15-Dec-2009	7:40	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	---	ذكر
265	15-Dec-2009	16:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	6	Jan-53	ذكر
266	16-Dec-2009	11:00	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-75	ذكر
267	16-Dec-2009	11:00	نابلس	البور	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-78	ذكر
268	19-Dec-2009	20:00	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	---	انثى
269	20-Dec-2009	6:00	نابلس	مطعم شرف	الدوار	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-82	ذكر
270	21-Dec-2009	7:20	نابلس	طلائع الأمل	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-75	انثى
271	21-Dec-2009	1:00	نابلس	محطة التميمي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-83	ذكر
272	24-Dec-2009	7:00	نابلس	ضراغمة	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-51	ذكر
273	24-Dec-2009	10:20	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-61	ذكر
274	24-Dec-2009	18:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-80	ذكر
275	27-Dec-2009	13:00	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-90	ذكر
276	28-Dec-2009	7:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-44	ذكر
277	29-Dec-2009	8:10	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	0	---	انثى

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
278	30-Dec-2009	12:10	نابلس	شارع 15	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	التجاوز الخاطى	0	Jan-70	ذكر
279	1-Jan-2010	18:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-88	ذكر
280	5-Jan-2010	13:00	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-79	ذكر
281	6-Jan-2010	23:15	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	---	ذكر
282	6-Jan-2010	2:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-78	ذكر
283	7-Jan-2010	15:20	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-76	ذكر
284	8-Jan-2010	16:30	نابلس	المسجد القديم	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-89	ذكر
285	9-Jan-2010	14:45	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-57	ذكر
286	9-Jan-2010	11:45	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-84	ذكر
287	11-Jan-2010	14:50	نابلس	محطة كنعان	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسر	0	Jan-65	ذكر
288	11-Jan-2010	15:35	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-75	ذكر
289	14-Jan-2010	16:00	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	0	---	ذكر
290	15-Jan-2010	21:27	نابلس	مفروشات الشكعة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	---	ذكر
291	15-Jan-2010	16:00	نابلس	الإسلامية	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-84	ذكر
292	16-Jan-2010	2:00	نابلس	مسجد رفيديا القديم	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	2	Jan-87	ذكر
293	16-Jan-2010	15:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-66	ذكر
294	17-Jan-2010	13:35	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
295	20-Jan-2010	12:35	نابلس	كمال جنبلاط	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	رطب	ماطر	عدم المحافظة على المسافة	3	Jan-52	ذكر
296	25-Jan-2010	7:40	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	غائم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	3	Jan-84	ذكر
297	26-Jan-2010	15:30	نابلس	أبو زنت	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-81	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
298	2-Feb-2010	13:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	رطب	ماطر	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-94	ذكر
299	3-Feb-2010	8:15	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-79	ذكر
300	3-Feb-2010	11:15	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم 6 مركبات بزوايا مختلفة	6	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	رطب	ماطر	التزحلق	4	Jan-77	ذكر
301	4-Feb-2010	8:10	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	1	Jan-64	ذكر
302	5-Feb-2010	11:30	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-93	ذكر
303	6-Feb-2010	15:00	نابلس	الدبيعي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-79	ذكر
304	7-Feb-2010	12:30	نابلس	الحجاوي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-42	انثى
305	8-Feb-2010	16:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	4	Jan-58	ذكر
306	8-Feb-2010	14:45	نابلس	الوطنية	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-71	ذكر
307	12-Feb-2010	15:00	نابلس	البلور	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	8	Jan-90	ذكر
308	13-Feb-2010	7:55	نابلس	الفاطمية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-83	ذكر
309	16-Feb-2010	15:10	نابلس	تونس	تونس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-84	ذكر
310	17-Feb-2010	16:40	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	3	Jan-58	ذكر
311	23-Feb-2010	8:35	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	1	Jan-73	ذكر
312	25-Feb-2010	21:20	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-89	ذكر
313	28-Feb-2010	14:00	نابلس	التربية والتعليم	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-66	ذكر
314	28-Feb-2010	15:45	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-81	ذكر
315	2-Mar-2010	10:30	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
316	2-Mar-2010	8:00	نابلس	البلور	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-66	ذكر
317	2-Mar-2010	14:10	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-76	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
318	4-Mar-2010	19:30	نابلس	ضراغمة	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	التجاوز الخاطى	0	Jan-73	ذكر
319	7-Mar-2010	12:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-48	ذكر
320	8-Mar-2010	17:10	نابلس	المنتزهات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-56	ذكر
321	8-Mar-2010	11:10	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-85	ذكر
322	11-Mar-2010	15:00	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-91	ذكر
323	12-Mar-2010	14:30	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	---	ذكر
324	13-Mar-2010	13:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
325	13-Mar-2010	20:15	نابلس	الشار	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-78	ذكر
326	14-Mar-2010	10:00	نابلس	الداخلية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-61	ذكر
327	21-Mar-2010	14:40	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر
328	22-Mar-2010	9:30	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-86	ذكر
329	24-Mar-2010	11:13	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-84	ذكر
330	26-Mar-2010	17:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	رطب	ماطر	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-64	ذكر
331	27-Mar-2010	16:00	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
332	29-Mar-2010	6:10	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	6	Jan-64	ذكر
333	29-Mar-2010	12:50	نابلس	الرحمة	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر
334	30-Mar-2010	17:50	نابلس	الحدادين	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-68	ذكر
335	3-Apr-2010	11:00	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	0	Jan-91	ذكر
336	5-Apr-2010	16:00	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-83	ذكر
337	6-Apr-2010	13:50	نابلس	البنك العربي	رفيديا	صدم مركبة و عابر طريق	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	6	Jan-80	ذكر



الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
338	8-Apr-2010	12:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	2	Jan-89	ذكر
339	10-Apr-2010	13:30	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	2	Jan-58	ذكر
340	12-Apr-2010	13:00	نابلس	طلانح الأمل	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-69	ذكر
341	14-Apr-2010	12:30	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-89	ذكر
342	17-Apr-2010	17:45	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-78	ذكر
343	18-Apr-2010	13:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	غانم	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
344	18-Apr-2010	22:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-83	ذكر
345	18-Apr-2010	21:50	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-77	ذكر
346	20-Apr-2010	15:45	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السياسة بتهور أو دون حذر	0	Jan-78	ذكر
347	20-Apr-2010	8:15	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-81	ذكر
348	22-Apr-2010	8:25	نابلس	فندق اسيا	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة للسيار	0	---	ذكر
349	26-Apr-2010	12:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	1	Jan-85	ذكر
350	27-Apr-2010	12:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-91	ذكر
351	27-Apr-2010	7:55	نابلس	الطوباسي	فيصل 2	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-64	ذكر
352	28-Apr-2010	9:55	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	---	انثى
353	29-Apr-2010	22:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
354	30-Apr-2010	13:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	غانم	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-84	ذكر
355	30-Apr-2010	13:15	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	1	Jan-61	ذكر
356	30-Apr-2010	14:00	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	2	Jan-60	ذكر
357	30-Apr-2010	13:50	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-71	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
358	1-May-2010	9:45	نابلس	الدوار	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	غانم	الإنحراف عن المسلك الليمين	0	Jan-90	ذكر
359	2-May-2010	7:45	نابلس	مخبز الاخلاص	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-70	ذكر
360	3-May-2010	11:30	نابلس	البلور	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-72	ذكر
361	5-May-2010	10:25	نابلس	محطة المصري	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-74	ذكر
362	5-May-2010	8:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-77	ذكر
363	6-May-2010	19:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-80	ذكر
364	6-May-2010	19:30	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	التجاوز الخاطئ	0	---	ذكر
365	9-May-2010	14:30	نابلس	تونس	تونس	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	3	Jan-86	ذكر
366	9-May-2010	5:40	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-76	ذكر
367	13-May-2010	13:00	نابلس	حلويات دمشق	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-89	ذكر
368	13-May-2010	23:00	نابلس	سوق الحميدية	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-87	ذكر
369	13-May-2010	23:45	نابلس	تونس	تونس	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-87	ذكر
370	14-May-2010	0:15	نابلس	معرض المصري	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-71	ذكر
371	15-May-2010	11:20	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-89	ذكر
372	18-May-2010	23:50	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	3	Jan-76	ذكر
373	19-May-2010	16:00	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-69	انثى
374	19-May-2010	12:40	نابلس	حوال	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-67	ذكر
375	20-May-2010	14:00	نابلس	الحواري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-74	ذكر
376	21-May-2010	23:00	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	4	Jan-80	ذكر
377	22-May-2010	12:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-87	انثى

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
378	22-May-2010	15:00	نابلس	الشركة المتحدة	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	1	Jan-73	ذكر
379	25-May-2010	14:35	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	3	Jan-68	ذكر
380	25-May-2010	15:45	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	2	Jan-65	ذكر
381	25-May-2010	14:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر
382	26-May-2010	10:50	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-71	ذكر
383	27-May-2010	8:15	نابلس	سفيان	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
384	27-May-2010	16:15	نابلس	سفيان	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-82	ذكر
385	31-May-2010	11:50	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-66	ذكر
386	1-Jun-2010	22:20	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	Jan-89	ذكر
387	2-Jun-2010	7:30	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-61	ذكر
388	3-Jun-2010	21:15	نابلس	تونس	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحدر	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-90	ذكر
389	6-Jun-2010	16:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-86	ذكر
390	7-Jun-2010	13:45	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
391	7-Jun-2010	17:10	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	0	Jan-85	ذكر
392	9-Jun-2010	21:30	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	4	Jan-82	ذكر
393	11-Jun-2010	16:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-55	ذكر
394	13-Jun-2010	17:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر
395	13-Jun-2010	15:55	نابلس	مؤسسة السخل	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	2	Jan-69	ذكر
396	13-Jun-2010	14:05	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-85	ذكر
397	14-Jun-2010	9:30	نابلس	النفق	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
398	16-Jun-2010	20:35	نابلس	مسجد التقوى	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-71	ذكر
399	17-Jun-2010	10:00	نابلس	الطوباسي	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-63	ذكر
400	17-Jun-2010	19:50	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-87	ذكر
401	18-Jun-2010	23:00	نابلس	صالة زينة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-61	ذكر
402	20-Jun-2010	15:30	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-65	ذكر
403	20-Jun-2010	11:45	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع الى الخلف	0	Jan-62	ذكر
404	21-Jun-2010	4:00	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	3	Jan-88	ذكر
405	21-Jun-2010	13:00	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-50	انثى
406	21-Jun-2010	15:30	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	---	ذكر
407	22-Jun-2010	8:10	نابلس	الدوار	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	0	Jan-60	ذكر
408	23-Jun-2010	8:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-73	ذكر
409	25-Jun-2010	22:00	نابلس	ظافر المصري	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	5	Jan-78	ذكر
410	25-Jun-2010	22:15	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-58	ذكر
411	26-Jun-2010	11:00	نابلس	البنك العربي	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر
412	27-Jun-2010	11:00	نابلس	المحكمة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
413	28-Jun-2010	17:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-86	ذكر
414	28-Jun-2010	21:40	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-74	ذكر
415	28-Jun-2010	18:15	نابلس	خميس	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	Jan-68	ذكر
416	29-Jun-2010	15:20	نابلس	السلام	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-52	ذكر
417	29-Jun-2010	11:00	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-89	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
418	30-Jun-2010	20:15	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-60	انثى
419	30-Jun-2010	8:30	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	1	Jan-81	ذكر
420	1-Jul-2010	9:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-82	ذكر
421	5-Jul-2010	12:10	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	2	Jan-60	ذكر
422	8-Jul-2010	10:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-58	ذكر
423	8-Jul-2010	23:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	3	Jan-76	ذكر
424	10-Jul-2010	11:00	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-74	ذكر
425	11-Jul-2010	12:30	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-52	ذكر
426	15-Jul-2010	8:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	3	Jan-76	ذكر
427	15-Jul-2010	18:30	نابلس	الداخلية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	4	Jan-80	انثى
428	16-Jul-2010	9:45	نابلس	مدخل القدس المفتوحة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-83	ذكر
429	17-Jul-2010	18:00	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر
430	18-Jul-2010	9:15	نابلس	قرب الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	1	Jan-80	ذكر
431	18-Jul-2010	13:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
432	18-Jul-2010	13:30	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-88	ذكر
433	20-Jul-2010	11:15	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-79	ذكر
434	22-Jul-2010	18:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-90	ذكر
435	23-Jul-2010	16:00	نابلس	عمارة رفيديا	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	4	Jan-71	انثى
436	25-Jul-2010	7:40	نابلس	الأشغال	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	زبوت	صافي	وجود مواد على سطح الطريق	2	Jan-70	ذكر
437	25-Jul-2010	14:00	نابلس	بيت ايبا	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-90	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
438	27-Jul-2010	11:10	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-39	ذكر
439	28-Jul-2010	14:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	---	ذكر
440	29-Jul-2010	10:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-89	ذكر
441	1-Aug-2010	9:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
442	1-Aug-2010	13:25	نابلس	التميمي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-84	ذكر
443	2-Aug-2010	20:00	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-56	ذكر
444	4-Aug-2010	16:55	نابلس	ضراغمة	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-57	ذكر
445	5-Aug-2010	10:45	نابلس	الوطنية	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-84	ذكر
446	5-Aug-2010	20:40	نابلس	الوطنية	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-64	ذكر
447	6-Aug-2010	17:30	نابلس	الخارجية	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
448	7-Aug-2010	13:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-51	ذكر
449	8-Aug-2010	12:50	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-68	ذكر
450	8-Aug-2010	10:45	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-72	ذكر
451	9-Aug-2010	23:00	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-84	ذكر
452	9-Aug-2010	14:50	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-78	ذكر
453	9-Aug-2010	14:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-89	ذكر
454	12-Aug-2010	17:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم مركبة مع باب مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	0	Jan-62	ذكر
455	12-Aug-2010	18:10	نابلس	المصري	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
456	13-Aug-2010	16:10	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	التجاوز الخاطئ	0	---	ذكر
457	14-Aug-2010	15:30	نابلس	المسكة	الدوار	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-82	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
458	14-Aug-2010	14:30	نابلس	جاثوه لبنان	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-65	ذكر
459	15-Aug-2010	15:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-84	ذكر
460	16-Aug-2010	9:40	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-77	ذكر
461	19-Aug-2010	18:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	4	Jan-81	ذكر
462	20-Aug-2010	1:00	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	3	Jan-91	ذكر
463	22-Aug-2010	19:30	نابلس	الملعب	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-70	ذكر
464	22-Aug-2010	11:30	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	3	Jan-81	انثى
465	23-Aug-2010	12:30	نابلس	القدس المفتوحة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	0	Jan-50	ذكر
466	23-Aug-2010	13:35	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
467	23-Aug-2010	13:35	نابلس	المصري	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-88	ذكر
468	23-Aug-2010	9:00	نابلس	الروضة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-71	ذكر
469	24-Aug-2010	12:45	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-51	ذكر
470	24-Aug-2010	14:50	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحدر	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	0	Jan-57	ذكر
471	25-Aug-2010	16:15	نابلس	المنتزهات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
472	25-Aug-2010	16:00	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-92	ذكر
473	25-Aug-2010	12:40	نابلس	التقدم العمراني	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-87	ذكر
474	26-Aug-2010	20:25	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	إضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-61	ذكر
475	28-Aug-2010	17:10	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-69	ذكر
476	28-Aug-2010	21:00	نابلس	المصري	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	إضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-83	ذكر
477	29-Aug-2010	14:30	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	4	Jan-75	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
478	29-Aug-2010	16:30	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	0	Jan-63	ذكر
479	30-Aug-2010	21:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	5	Jan-60	ذكر
480	1-Sep-2010	14:40	نابلس	تونس	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسر	0	Jan-76	انثى
481	2-Sep-2010	10:40	نابلس	التربية والتعليم	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-81	ذكر
482	2-Sep-2010	14:00	نابلس	القصر	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الاستدارة لليمين	5	Jan-90	ذكر
483	2-Sep-2010	14:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	رطب	ماطر	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-83	ذكر
484	2-Sep-2010	14:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-85	ذكر
485	3-Sep-2010	23:10	نابلس	بيت اييا	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-84	ذكر
486	5-Sep-2010	21:00	نابلس	التميمي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-67	ذكر
487	6-Sep-2010	13:30	نابلس	التربية والتعليم	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-53	ذكر
488	7-Sep-2010	7:20	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-53	ذكر
489	7-Sep-2010	10:35	نابلس	الداخلية	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-59	ذكر
490	7-Sep-2010	14:00	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	---	ذكر
491	8-Sep-2010	13:00	نابلس	ابو شقلم	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع الى الخلف	1	Jan-80	ذكر
492	8-Sep-2010	20:00	نابلس	ضراغمة	سفيان	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-73	ذكر
493	9-Sep-2010	14:00	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	5	Jan-80	ذكر
494	9-Sep-2010	16:15	نابلس	الحاج نمر	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-88	ذكر
495	10-Sep-2010	9:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-88	ذكر
496	12-Sep-2010	21:30	نابلس	أبو صالحه	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-83	ذكر
497	12-Sep-2010	21:15	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-52	ذكر



الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
498	12-Sep-2010	21:30	نابلس	الجنيد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-87	ذكر
499	13-Sep-2010	17:00	نابلس	المستشفى	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة لليمين	1	Jan-72	ذكر
500	13-Sep-2010	6:30	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	0	Jan-81	ذكر
501	13-Sep-2010	6:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-90	ذكر
502	15-Sep-2010	16:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم تثبيت الحمولة	1	Jan-81	ذكر
503	18-Sep-2010	15:30	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-87	ذكر
504	18-Sep-2010	11:30	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-73	ذكر
505	19-Sep-2010	20:00	نابلس	حياة نابلس	تونس	تصادم مركبة مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	7	Jan-72	ذكر
506	19-Sep-2010	11:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	3	Jan-90	ذكر
507	19-Sep-2010	9:45	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-71	ذكر
508	20-Sep-2010	11:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة و عابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر
509	21-Sep-2010	22:30	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-87	ذكر
510	26-Sep-2010	14:15	نابلس	الجوهري	النجاح	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-89	ذكر
511	29-Sep-2010	17:10	نابلس	الاتصالات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-64	ذكر
512	30-Sep-2010	18:00	نابلس	بيت ايبا	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	4	Jan-83	انثى
513	30-Sep-2010	9:00	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم 4 مركبات مقدمة - مؤخرة	4	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-77	ذكر
514	30-Sep-2010	9:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-85	ذكر
515	1-Oct-2010	19:45	نابلس	حياة نابلس	تونس	صدم مركبة و عابر طريق	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	1	Jan-75	انثى
516	3-Oct-2010	14:20	نابلس	تونس	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	0	Jan-87	ذكر
517	5-Oct-2010	19:40	نابلس	جوهرة القصر	رفيديا	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	2	Jan-79	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
518	6-Oct-2010	11:20	نابلس	العائشيه	المدارس	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-83	ذكر
519	7-Oct-2010	15:00	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-67	ذكر
520	8-Oct-2010	13:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-57	ذكر
521	9-Oct-2010	15:00	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-76	ذكر
522	10-Oct-2010	10:50	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	0	Jan-86	ذكر
523	11-Oct-2010	11:15	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-86	ذكر
524	11-Oct-2010	9:00	نابلس	نابلس النخصصي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-80	ذكر
525	11-Oct-2010	13:30	نابلس	كلبونة	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-85	ذكر
526	14-Oct-2010	12:00	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	3	Jan-60	ذكر
527	14-Oct-2010	9:30	نابلس	التميمي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-87	انثى
528	17-Oct-2010	21:45	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	إضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	1	Jan-91	ذكر
529	17-Oct-2010	12:51	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-74	ذكر
530	18-Oct-2010	18:00	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-40	ذكر
531	18-Oct-2010	16:35	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم 4 مركبات بزوايا مختلفة	4	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-82	ذكر
532	19-Oct-2010	6:30	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-84	ذكر
533	19-Oct-2010	10:30	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	Jan-73	ذكر
534	20-Oct-2010	15:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-89	ذكر
535	21-Oct-2010	13:40	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-02	ذكر
536	21-Oct-2010	8:24	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-80	ذكر
537	23-Oct-2010	18:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-89	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
538	26-Oct-2010	11:30	نابلس	الجنيد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-83	انثى
539	27-Oct-2010	8:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	6	Jan-83	ذكر
540	27-Oct-2010	16:30	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-80	ذكر
541	28-Oct-2010	13:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-80	ذكر
542	28-Oct-2010	13:00	نابلس	كمال جنبلاط	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-75	ذكر
543	1-Nov-2010	23:00	نابلس	حطين	فيصل 2	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	1	Jan-89	ذكر
544	1-Nov-2010	13:15	نابلس	الخارجية	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	1	Jan-82	ذكر
545	3-Nov-2010	9:30	نابلس	الإتصالات	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-71	ذكر
546	5-Nov-2010	16:30	نابلس	الصلاحية	المدارس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-72	ذكر
547	5-Nov-2010	23:10	نابلس	مقهى	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	2	Jan-60	ذكر
548	6-Nov-2010	22:30	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-84	ذكر
549	7-Nov-2010	19:30	نابلس	عمر المختار	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-74	انثى
550	7-Nov-2010	13:50	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-63	ذكر
551	8-Nov-2010	8:25	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-47	ذكر
552	10-Nov-2010	9:00	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-64	ذكر
553	10-Nov-2010	9:15	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الرجوع الى الخلف	1	Jan-67	ذكر
554	13-Nov-2010	15:00	نابلس	المدارس	المدارس	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	6	Jan-76	ذكر
555	13-Nov-2010	12:30	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-55	ذكر
556	15-Nov-2010	20:35	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-67	ذكر
557	16-Nov-2010	1:30	نابلس	القوفا	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-90	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
558	17-Nov-2010	13:00	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-77	ذكر
559	21-Nov-2010	15:10	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-67	ذكر
560	22-Nov-2010	8:50	نابلس	حلويات دمشق	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-65	ذكر
561	22-Nov-2010	20:10	نابلس	الفاطمية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	2	Jan-69	ذكر
562	22-Nov-2010	15:00	نابلس	تونس	تونس	تصادم مركبة مع حيوان على الطريق	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	وجود حيوان على الطريق	0	Jan-60	ذكر
563	22-Nov-2010	11:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-87	ذكر
564	23-Nov-2010	17:00	نابلس	مقهي كريستال	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-87	ذكر
565	23-Nov-2010	15:45	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-69	ذكر
566	23-Nov-2010	11:00	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-64	ذكر
567	23-Nov-2010	21:15	نابلس	الغزالي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-82	ذكر
568	24-Nov-2010	12:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-91	ذكر
569	25-Nov-2010	7:00	نابلس	ظافر المصري	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-65	ذكر
570	26-Nov-2010	11:15	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-68	ذكر
571	28-Nov-2010	7:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-87	ذكر
572	1-Dec-2010	12:30	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-74	ذكر
573	2-Dec-2010	21:20	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	8	Jan-87	ذكر
574	2-Dec-2010	13:50	نابلس	السمرا	النجاح	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم تأمين وقوف المركبة	0	Jan-55	ذكر
575	2-Dec-2010	18:30	نابلس	المياه	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-85	ذكر
576	3-Dec-2010	20:00	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	غائم	الإنحراف عن المسلك للييسار	2	Jan-57	ذكر
577	3-Dec-2010	16:15	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-80	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
578	5-Dec-2010	10:50	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-80	انثى
579	6-Dec-2010	21:55	نابلس	الدوار	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	غامم	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-89	ذكر
580	8-Dec-2010	16:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-89	ذكر
581	8-Dec-2010	13:50	نابلس	عمارة أسيا	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	1	Jan-91	ذكر
582	13-Dec-2010	17:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	إضاءة ليلية	بدون اشارات	رطب	ماطر	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
583	14-Dec-2010	22:30	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	2	Jan-90	ذكر
584	14-Dec-2010	9:15	نابلس	التمميزون	رفيديا	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-59	ذكر
585	15-Dec-2010	7:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
586	15-Dec-2010	20:00	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	4	Jan-46	ذكر
587	16-Dec-2010	11:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	1	Jan-66	ذكر
588	16-Dec-2010	14:00	نابلس	العربي	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	2	Jan-91	ذكر
589	16-Dec-2010	16:15	نابلس	ظافر المصري	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-51	ذكر
590	18-Dec-2010	13:40	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-83	انثى
591	18-Dec-2010	12:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-41	ذكر
592	18-Dec-2010	10:30	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-59	ذكر
593	20-Dec-2010	16:15	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-54	انثى
594	21-Dec-2010	21:25	نابلس	المدنية للسيافه	فيصل 1	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	إضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-79	ذكر
595	22-Dec-2010	14:20	نابلس	الكرشي	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
596	23-Dec-2010	11:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة لليمين	0	Jan-45	ذكر
597	25-Dec-2010	15:15	نابلس	محطة التميمي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	1	Jan-87	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءة	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
598	25-Dec-2010	14:10	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف آمنة	0	Jan-91	ذكر
599	26-Dec-2010	8:25	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-89	ذكر
600	27-Dec-2010	9:00	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-71	ذكر
601	27-Dec-2010	7:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة للسيار	0	Jan-68	ذكر
602	2-Jan-2011	15:00	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	3	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	Jan-91	ذكر
603	3-Jan-2011	12:00	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-84	ذكر
604	3-Jan-2011	10:50	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-83	ذكر
605	3-Jan-2011	12:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-66	ذكر
606	3-Jan-2011	15:00	نابلس	مخرج النفق	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-66	ذكر
607	5-Jan-2011	7:20	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	رطب	ماطر	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-62	انثى
608	7-Jan-2011	16:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	رطب	ماطر	التجاوز الخاطئ	3	Jan-69	ذكر
609	7-Jan-2011	22:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	رطب	ماطر	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-77	ذكر
610	10-Jan-2011	14:10	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	غائم	السياسة بتهور أو دون حذر	0	Jan-90	ذكر
611	12-Jan-2011	15:00	نابلس	ظافر المصري	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	0	Jan-77	ذكر
612	12-Jan-2011	8:30	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	مجهول	غائم	عدم المحافظة على مسافة توقف آمنة	1	Jan-87	ذكر
613	13-Jan-2011	7:30	نابلس	حلوبات دمشق	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-66	ذكر
614	15-Jan-2011	20:10	نابلس	الحاج نمر	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	إضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-85	ذكر
615	16-Jan-2011	11:25	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	2	Jan-75	ذكر
616	17-Jan-2011	19:45	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-67	ذكر
617	17-Jan-2011	12:00	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-82	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
618	18-Jan-2011	12:45	نابلس	شارع 16	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم تأمين وقوف المركبة	0	Jan-60	ذكر
619	19-Jan-2011	11:15	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-61	ذكر
620	20-Jan-2011	9:30	نابلس	الصالحى	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	0	Jan-58	ذكر
621	22-Jan-2011	16:30	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-88	ذكر
622	24-Jan-2011	9:20	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-87	ذكر
623	25-Jan-2011	15:10	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
624	25-Jan-2011	18:55	نابلس	القوفا	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-47	ذكر
625	26-Jan-2011	11:45	نابلس	الفاطمية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	غانم	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	0	Jan-70	ذكر
626	27-Jan-2011	13:30	نابلس	هلا كار	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-56	ذكر
627	27-Jan-2011	22:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	السرعة الزائدة	2	Jan-91	ذكر
628	29-Jan-2011	14:00	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-64	ذكر
629	29-Jan-2011	18:00	نابلس	الزيتونة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-71	ذكر
630	30-Jan-2011	10:30	نابلس	شركة التميمي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	3	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-84	ذكر
631	31-Jan-2011	9:00	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-77	ذكر
632	31-Jan-2011	18:15	نابلس	آسيا	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	رطب	ماطر	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-68	ذكر
633	31-Jan-2011	13:30	نابلس	محطة كنعان	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	رطب	ماطر	عدم المحافظة على المسافة	3	Jan-86	ذكر
634	31-Jan-2011	15:05	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم وجود شواخص أو اشارات مرورية	0	Jan-51	ذكر
635	31-Jan-2011	11:45	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	0	Jan-90	ذكر
636	1-Feb-2011	8:40	نابلس	النفق	الدوار	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	6	Jan-87	ذكر
637	1-Feb-2011	1:00	نابلس	المدارس	المدارس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الوقوف المزدوج	0	Jan-64	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
638	1-Feb-2011	15:45	نابلس	القوقا	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-57	ذكر
639	2-Feb-2011	17:15	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-88	ذكر
640	2-Feb-2011	17:30	نابلس	رفيديا	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-78	ذكر
641	3-Feb-2011	9:25	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-92	ذكر
642	3-Feb-2011	16:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	مطر	ماطر	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-85	ذكر
643	4-Feb-2011	18:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	مطر	ماطر	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-71	انثى
644	4-Feb-2011	19:10	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	مطر	ماطر	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	3	Jan-83	ذكر
645	5-Feb-2011	18:30	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	1	Jan-78	ذكر
646	6-Feb-2011	10:10	نابلس	محلات الشكعة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-87	ذكر
647	8-Feb-2011	17:15	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	غانم	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	0	Jan-90	ذكر
648	9-Feb-2011	14:00	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-78	ذكر
649	10-Feb-2011	17:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	غانم	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-55	انثى
650	11-Feb-2011	11:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-86	انثى
651	12-Feb-2011	12:00	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	3	Jan-69	ذكر
652	12-Feb-2011	13:00	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	غانم	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-77	ذكر
653	13-Feb-2011	12:40	نابلس	المنتزهات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-75	ذكر
654	13-Feb-2011	13:30	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	غانم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-76	ذكر
655	13-Feb-2011	20:15	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-91	ذكر
656	14-Feb-2011	8:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-81	ذكر
657	14-Feb-2011	7:15	نابلس	سفيان	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-75	ذكر



الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
658	14-Feb-2011	7:50	نابلس	مطعم خميس	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-52	ذكر
659	16-Feb-2011	7:40	نابلس	القصر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	1	Jan-73	انثى
660	18-Feb-2011	1:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	2	Jan-83	ذكر
661	19-Feb-2011	18:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	6	Jan-65	ذكر
662	22-Feb-2011	17:15	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-59	ذكر
663	23-Feb-2011	13:35	نابلس	جروان	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
664	24-Feb-2011	19:30	نابلس	مطعم خميس	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	رطب	ماطر	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-89	ذكر
665	24-Feb-2011	17:30	نابلس	شركة التكافل	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-67	ذكر
666	24-Feb-2011	18:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مركبة مع حيوان على الطريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	وجود حيوان على الطريق	1	Jan-45	ذكر
667	26-Feb-2011	18:00	نابلس	مدرسة الفاروق	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-76	ذكر
668	26-Feb-2011	15:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	غائم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-92	ذكر
669	27-Feb-2011	12:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-92	ذكر
670	27-Feb-2011	10:05	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	غائم	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-86	ذكر
671	28-Feb-2011	7:47	نابلس	سفيان	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-66	ذكر
672	1-Mar-2011	14:20	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-87	ذكر
673	2-Mar-2011	8:05	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-80	ذكر
674	2-Mar-2011	17:20	نابلس	القوقا	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	3	Jan-58	انثى
675	3-Mar-2011	19:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
676	3-Mar-2011	20:30	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	9	Jan-85	ذكر
677	4-Mar-2011	18:00	نابلس	قرب البلور	فيصل 2	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-81	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
678	4-Mar-2011	20:40	نابلس	شارع بيت ايبا	تونس	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	اضاءة لييلية	بدون اشارات	جاف	صافي	السيافه بثهور أو دون حذر	3	Jan-93	ذكر
679	4-Mar-2011	23:15	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	3	Jan-80	ذكر
680	6-Mar-2011	13:30	نابلس	العدل	سفيان	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليساار	0	Jan-85	ذكر
681	6-Mar-2011	10:30	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	غانم	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-85	ذكر
682	6-Mar-2011	15:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
683	7-Mar-2011	11:15	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-70	انثى
684	7-Mar-2011	8:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-86	ذكر
685	8-Mar-2011	21:40	نابلس	تونس	تونس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة لييلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليساار	0	Jan-65	ذكر
686	8-Mar-2011	14:45	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-86	ذكر
687	9-Mar-2011	18:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة لييلية	إشارة تمهل	جاف	غانم	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-55	انثى
688	12-Mar-2011	8:20	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-91	ذكر
689	12-Mar-2011	16:50	نابلس	القدس المفتوحة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
690	12-Mar-2011	15:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	6	Jan-89	ذكر
691	14-Mar-2011	16:50	نابلس	شركة التميمي	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-70	ذكر
692	15-Mar-2011	15:30	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	غانم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-75	ذكر
693	15-Mar-2011	14:30	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم 4 مركبات بزوايا مختلفة	4	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	5	Jan-76	انثى
694	16-Mar-2011	21:10	نابلس	فخفخينا	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة لييلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-79	ذكر
695	16-Mar-2011	13:10	نابلس	حلويات دمشق	سفيان	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-73	ذكر
696	16-Mar-2011	6:40	نابلس	مقابل المصري	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليساار	0	Jan-80	ذكر
697	17-Mar-2011	16:20	نابلس	الطوباسي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-87	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
698	17-Mar-2011	8:00	نابلس	كلية الروضة	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-55	ذكر
699	17-Mar-2011	22:45	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	السرعة الزائدة	4	Jan-93	ذكر
700	19-Mar-2011	0:00	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-68	ذكر
701	19-Mar-2011	21:50	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-85	ذكر
702	20-Mar-2011	15:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-83	ذكر
703	20-Mar-2011	17:30	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	رطب	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-90	ذكر
704	20-Mar-2011	15:50	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-79	ذكر
705	21-Mar-2011	21:10	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	السرعة الزائدة	0	Jan-87	ذكر
706	21-Mar-2011	9:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-72	ذكر
707	22-Mar-2011	22:00	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-72	ذكر
708	23-Mar-2011	15:10	نابلس	جاتوه لبنان	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-90	ذكر
709	23-Mar-2011	21:15	نابلس	فخفخينا	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	رطب	ماطر	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-92	ذكر
710	24-Mar-2011	9:50	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	5	Jan-69	ذكر
711	26-Mar-2011	21:15	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	غانم	التجاوز الخاطئ	2	Jan-90	ذكر
712	27-Mar-2011	15:30	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	2	Jan-73	ذكر
713	27-Mar-2011	14:15	نابلس	سوبر ماركت دريم	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-88	ذكر
714	27-Mar-2011	13:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-60	ذكر
715	29-Mar-2011	12:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-64	ذكر
716	29-Mar-2011	21:15	نابلس	مستشفى رفيديا	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
717	30-Mar-2011	10:15	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم تأمين وقوف المركبة	1	Jan-59	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينة	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
718	31-Mar-2011	12:00	نابلس	المدارس	المدارس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-73	ذكر
719	1-Apr-2011	23:55	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-68	ذكر
720	2-Apr-2011	12:55	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-53	ذكر
721	3-Apr-2011	8:20	نابلس	كمال جنبلط	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-91	ذكر
722	3-Apr-2011	15:15	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم 4 مركبات بزوايا مختلفة	4	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	السرعة الزائدة	3	Jan-87	ذكر
723	3-Apr-2011	14:30	نابلس	مدخل المجمع التجاري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-58	انثى
724	4-Apr-2011	22:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-92	ذكر
725	5-Apr-2011	17:05	نابلس	الطوباسي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	رطب	ماطر	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
726	5-Apr-2011	19:30	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	التجاوز الخاطئ	2	Jan-86	ذكر
727	6-Apr-2011	6:40	نابلس	المدينة	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	رطب	ماطر	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-68	ذكر
728	7-Apr-2011	16:00	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-69	ذكر
729	8-Apr-2011	18:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	غانم	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-80	ذكر
730	9-Apr-2011	8:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-64	ذكر
731	10-Apr-2011	13:30	نابلس	السلام	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
732	11-Apr-2011	14:00	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	غانم	الإنحراف عن المسلك للسيار	0	Jan-79	ذكر
733	11-Apr-2011	11:35	نابلس	وزارة العدل	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	1	Jan-77	ذكر
734	12-Apr-2011	18:10	نابلس	منتزة العائلات	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	5	Jan-71	انثى
735	13-Apr-2011	7:35	نابلس	مسجد الناطور	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر
736	13-Apr-2011	15:00	نابلس	الحاج نمر	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-91	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
737	14-Apr-2011	13:00	نابلس	التربية والتعليم	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-91	ذكر
738	14-Apr-2011	12:00	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-81	ذكر
739	14-Apr-2011	7:45	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسا	0	Jan-84	ذكر
740	14-Apr-2011	9:10	نابلس	الإتصالات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-57	ذكر
741	14-Apr-2011	14:30	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-63	ذكر
742	14-Apr-2011	19:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-83	ذكر
743	15-Apr-2011	14:30	نابلس	جاتوه لبنان	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
744	17-Apr-2011	19:30	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-86	ذكر
745	18-Apr-2011	15:30	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم تأمين وقوف المركبة	0	Jan-73	ذكر
746	18-Apr-2011	8:50	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	ماطر	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسا	0	Jan-79	ذكر
747	19-Apr-2011	11:20	نابلس	القوفا	سفيان	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-56	ذكر
748	20-Apr-2011	23:20	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-61	ذكر
749	20-Apr-2011	12:45	نابلس	الزيتونة	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسا	0	Jan-65	ذكر
750	21-Apr-2011	11:40	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	4	Jan-55	ذكر
751	21-Apr-2011	21:00	نابلس	صالة زينة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	ماطر	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-78	ذكر
752	21-Apr-2011	23:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	ماطر	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسا	3	Jan-92	ذكر
753	23-Apr-2011	18:50	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	غانم	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-70	ذكر
754	23-Apr-2011	9:45	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-79	ذكر
755	23-Apr-2011	12:15	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-84	ذكر
756	25-Apr-2011	9:00	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-74	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
757	25-Apr-2011	19:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-90	ذكر
758	25-Apr-2011	13:00	نابلس	البيدي	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	غائم	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-72	انثى
759	25-Apr-2011	16:45	نابلس	رفيديا	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السرعة الزائدة	1	Jan-87	ذكر
760	26-Apr-2011	16:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-86	ذكر
761	26-Apr-2011	18:00	نابلس	المدارس	المدارس	صدم مركبة وعابر طريق	3	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	2	Jan-84	انثى
762	27-Apr-2011	14:40	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	التجاوز الخاطي	0	Jan-71	ذكر
763	27-Apr-2011	23:30	نابلس	أبو رعد	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-89	ذكر
764	27-Apr-2011	23:50	نابلس	البلور	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	8	Jan-89	ذكر
765	28-Apr-2011	18:10	نابلس	الأرز	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-83	ذكر
766	28-Apr-2011	0:50	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-91	ذكر
767	28-Apr-2011	15:45	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-89	ذكر
768	30-Apr-2011	14:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-73	ذكر
769	30-Apr-2011	21:25	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	غائم	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-70	ذكر
770	30-Apr-2011	19:15	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	رطب	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	Jan-69	انثى
771	1-May-2011	16:30	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-67	ذكر
772	1-May-2011	12:25	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-69	انثى
773	1-May-2011	23:00	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-70	ذكر
774	2-May-2011	13:00	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-64	ذكر
775	2-May-2011	14:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	4	Jan-85	ذكر
776	6-May-2011	21:10	نابلس	جاتوه لبنان	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-92	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
777	8-May-2011	17:00	نابلس	الروزنا	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-75	ذكر
778	8-May-2011	15:50	نابلس	فيصل	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-77	ذكر
779	8-May-2011	9:50	نابلس	منتزة العاتلات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-78	ذكر
780	8-May-2011	13:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-60	ذكر
781	8-May-2011	12:45	نابلس	داخل النفق	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-65	ذكر
782	8-May-2011	13:55	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-86	ذكر
783	9-May-2011	18:00	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
784	9-May-2011	7:50	نابلس	المنتزهات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-67	انثى
785	10-May-2011	13:40	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-93	ذكر
786	11-May-2011	8:50	نابلس	البنك الاسلامي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-75	ذكر
787	12-May-2011	9:10	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-70	ذكر
788	12-May-2011	16:10	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-68	انثى
789	12-May-2011	14:30	نابلس	الداخلية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-72	ذكر
790	12-May-2011	10:40	نابلس	الراهبات	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	غانم	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-60	ذكر
791	12-May-2011	15:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم 4 مركبات مقدمة - مؤخرة	4	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-77	ذكر
792	14-May-2011	14:40	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	غانم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-89	ذكر
793	14-May-2011	8:30	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-90	ذكر
794	15-May-2011	13:20	نابلس	ابن الهيثم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-54	ذكر
795	19-May-2011	13:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-67	ذكر
796	19-May-2011	19:10	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-91	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
797	19-May-2011	14:50	نابلس	التربيه والتعليم	فيصل 1	تصادم 4 مركبات بزوايا مختلفة	4	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-76	ذكر
798	22-May-2011	17:40	نابلس	المستشفى العربي	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-85	ذكر
799	22-May-2011	13:30	نابلس	البلور	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	مطر	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-64	ذكر
800	22-May-2011	19:45	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-93	ذكر
801	23-May-2011	19:10	نابلس	حلويات دمشق	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-64	ذكر
802	24-May-2011	12:45	نابلس	البلور	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-87	ذكر
803	26-May-2011	21:30	نابلس	البيدي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	4	Jan-89	ذكر
804	26-May-2011	20:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-76	ذكر
805	27-May-2011	15:20	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	0	Jan-71	انثى
806	27-May-2011	14:25	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	مطر	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-90	ذكر
807	28-May-2011	8:10	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-58	ذكر
808	28-May-2011	6:00	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	غانم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-66	ذكر
809	29-May-2011	16:45	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	Jan-81	ذكر
810	29-May-2011	7:30	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-67	انثى
811	30-May-2011	18:30	نابلس	الدار	الدار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-87	ذكر
812	30-May-2011	10:20	نابلس	طلائع الأمل	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-72	انثى
813	1-Jun-2011	19:00	نابلس	المجمع التجاري	الدار	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-82	ذكر
814	2-Jun-2011	18:30	نابلس	محلات السندباد	سفيان	تصادم مركبة مع باب مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-44	ذكر
815	3-Jun-2011	14:10	نابلس	كمال جنبلاط	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	2	Jan-74	ذكر
816	6-Jun-2011	22:15	نابلس	الهلال الأحمر	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-89	ذكر



الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
817	7-Jun-2011	15:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-74	ذكر
818	7-Jun-2011	16:50	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-81	ذكر
819	8-Jun-2011	16:30	نابلس	رفيديا	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-92	ذكر
820	10-Jun-2011	9:50	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	5	Jan-91	ذكر
821	11-Jun-2011	1:45	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-72	ذكر
822	12-Jun-2011	17:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	4	Jan-44	ذكر
823	13-Jun-2011	17:25	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-86	ذكر
824	14-Jun-2011	14:30	نابلس	البريد	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-67	ذكر
825	14-Jun-2011	9:30	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	غائم	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-74	ذكر
826	15-Jun-2011	20:00	نابلس	العطوط	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	التجاوز الخاطي	0	Jan-88	ذكر
827	17-Jun-2011	14:00	نابلس	المدارس	المدارس	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	1	Jan-77	ذكر
828	17-Jun-2011	12:00	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	رطب	ماطر	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-65	ذكر
829	18-Jun-2011	10:25	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-86	ذكر
830	20-Jun-2011	9:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليساار	0	Jan-81	ذكر
831	21-Jun-2011	13:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليساار	2	Jan-77	ذكر
832	21-Jun-2011	17:25	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-83	ذكر
833	23-Jun-2011	14:30	نابلس	أبو صالحه	الدوار	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-96	ذكر
834	23-Jun-2011	22:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-61	ذكر
835	24-Jun-2011	16:40	نابلس	مؤسسة ضراغمة	سفيان	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	3	Jan-64	ذكر
836	24-Jun-2011	21:00	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	0	Jan-77	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينة	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
837	27-Jun-2011	14:40	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-69	ذكر
838	29-Jun-2011	10:00	نابلس	دائرة السير	فيصل 2	صدم مركبة وعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-76	ذكر
839	29-Jun-2011	18:00	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	1	Jan-83	ذكر
840	29-Jun-2011	21:40	نابلس	مطعم علام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مقدمة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	5	Jan-83	ذكر
841	30-Jun-2011	21:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	4	Jan-68	ذكر
842	30-Jun-2011	9:00	نابلس	رفيديا	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-86	ذكر
843	1-Jul-2011	17:30	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-72	ذكر
844	2-Jul-2011	20:30	نابلس	مسجد رفيديا القديم	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-66	ذكر
845	2-Jul-2011	21:20	نابلس	قرب البلور	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-74	ذكر
846	2-Jul-2011	13:10	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-64	ذكر
847	3-Jul-2011	16:30	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	1	Jan-69	ذكر
848	4-Jul-2011	13:25	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	1	Jan-87	ذكر
849	5-Jul-2011	10:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-54	ذكر
850	6-Jul-2011	16:25	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	1	Jan-71	ذكر
851	9-Jul-2011	17:45	نابلس	أبو صالحه	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	1	Jan-85	ذكر
852	9-Jul-2011	11:10	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	6	Jan-76	ذكر
853	9-Jul-2011	16:30	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الاندماج الخاطي مع حركة السير	0	Jan-74	ذكر
854	10-Jul-2011	13:50	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	1	Jan-95	ذكر
855	10-Jul-2011	12:30	نابلس	محطة المصري	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة للسيار	0	Jan-86	ذكر
856	10-Jul-2011	15:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-72	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
857	11-Jul-2011	16:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	2	Jan-71	ذكر
858	12-Jul-2011	8:50	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	Jan-77	ذكر
859	13-Jul-2011	20:50	نابلس	المجمع الغربي	سفيان	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	1	Jan-95	ذكر
860	13-Jul-2011	16:20	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	6	Jan-76	ذكر
861	13-Jul-2011	14:15	نابلس	الفاطمية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-78	ذكر
862	13-Jul-2011	23:00	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-91	ذكر
863	14-Jul-2011	23:10	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم ذاتي لدراجة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	فقدان السيطرة على المركبة	2	Jan-88	ذكر
864	14-Jul-2011	22:45	نابلس	مفرق العربي التخصصي	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-74	ذكر
865	14-Jul-2011	16:30	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-90	ذكر
866	14-Jul-2011	10:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-67	ذكر
867	14-Jul-2011	8:15	نابلس	صالة زينة	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-91	ذكر
868	16-Jul-2011	9:45	نابلس	الكندي	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-50	ذكر
869	16-Jul-2011	11:20	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-75	ذكر
870	17-Jul-2011	15:30	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-72	ذكر
871	17-Jul-2011	14:10	نابلس	حلويات دمشق	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	0	Jan-83	ذكر
872	17-Jul-2011	12:15	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	0	Jan-67	ذكر
873	18-Jul-2011	15:35	نابلس	دائرة السير	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-82	ذكر
874	18-Jul-2011	11:30	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-71	ذكر
875	19-Jul-2011	11:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-89	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
876	19-Jul-2011	16:20	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	5	Jan-65	ذكر
877	20-Jul-2011	15:00	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	1	Jan-72	ذكر
878	20-Jul-2011	10:45	نابلس	مسجد الناطور	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-88	ذكر
879	21-Jul-2011	14:40	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-78	ذكر
880	21-Jul-2011	15:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-88	ذكر
881	22-Jul-2011	10:40	نابلس	البلور	فيصل 1	صدم مركبة وعابر طريق	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-66	ذكر
882	22-Jul-2011	18:10	نابلس	شركة المياه	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-65	ذكر
883	22-Jul-2011	23:15	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-68	انثى
884	23-Jul-2011	15:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	0	Jan-76	ذكر
885	24-Jul-2011	16:45	نابلس	حلويات دمشق	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-62	ذكر
886	24-Jul-2011	20:30	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	1	Jan-96	ذكر
887	24-Jul-2011	23:30	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-89	ذكر
888	25-Jul-2011	11:50	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-77	ذكر
889	26-Jul-2011	21:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
890	27-Jul-2011	11:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-78	ذكر
891	28-Jul-2011	18:00	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-67	ذكر
892	28-Jul-2011	12:20	نابلس	دائرة الأسرى	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	1	Jan-79	ذكر
893	29-Jul-2011	20:00	نابلس	سجن الجنيد	رفيديا	تصادم دراجة مع مركبة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-87	ذكر
894	30-Jul-2011	22:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	7	Jan-88	ذكر
895	30-Jul-2011	22:20	نابلس	مطعم عناب	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	3	Jan-77	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
896	30-Jul-2011	17:30	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-56	انثى
897	30-Jul-2011	15:30	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	5	Jan-89	ذكر
898	30-Jul-2011	13:40	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-92	ذكر
899	31-Jul-2011	16:30	نابلس	النجاح	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-81	ذكر
900	31-Jul-2011	22:00	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-81	انثى
901	1-Aug-2011	11:40	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-71	ذكر
902	1-Aug-2011	10:30	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-80	ذكر
903	2-Aug-2011	18:30	نابلس	الحاج نمر	فيصل 1	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-80	ذكر
904	2-Aug-2011	17:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-87	ذكر
905	2-Aug-2011	14:00	نابلس	المدارس	المدارس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	0	Jan-80	ذكر
906	3-Aug-2011	16:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-87	ذكر
907	4-Aug-2011	18:00	نابلس	قرب بنك فلسطين	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الرجوع إلى الخلف	1	Jan-79	ذكر
908	5-Aug-2011	19:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	4	Jan-76	ذكر
909	7-Aug-2011	15:45	نابلس	مخرج النفق	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-86	ذكر
910	8-Aug-2011	14:00	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	0	Jan-88	ذكر
911	9-Aug-2011	12:45	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-70	ذكر
912	12-Aug-2011	18:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	9	Jan-90	ذكر
913	15-Aug-2011	12:45	نابلس	السلام	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-72	انثى
914	20-Aug-2011	1:00	نابلس	الإتصالات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-83	ذكر
915	24-Aug-2011	16:30	نابلس	جاثوة لبنان	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-85	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
916	26-Aug-2011	23:00	نابلس	الحاج نمر	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	5	Jan-91	ذكر
917	27-Aug-2011	17:20	نابلس	محطة كنعان	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-62	ذكر
918	3-Sep-2011	14:00	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	انثى
919	4-Sep-2011	11:45	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	صدم مركبة وعابر طريق	6	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	2	Jan-86	ذكر
920	7-Sep-2011	12:50	نابلس	التربية والتعليم	فيصل 1	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	3	Jan-65	ذكر
921	7-Sep-2011	11:20	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	0	Jan-91	ذكر
922	10-Sep-2011	19:50	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	6	Jan-61	ذكر
923	10-Sep-2011	10:00	نابلس	المدارس	المدارس	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-80	ذكر
924	11-Sep-2011	13:00	نابلس	جوال	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-51	انثى
925	12-Sep-2011	11:20	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	3	Jan-67	ذكر
926	12-Sep-2011	10:10	نابلس	الروزنا	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
927	13-Sep-2011	15:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الاستدارة لليسار	1	Jan-47	انثى
928	13-Sep-2011	15:20	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	3	Jan-88	ذكر
929	13-Sep-2011	7:10	نابلس	نابلس التخصصي	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	2	Jan-74	انثى
930	15-Sep-2011	10:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	2	Jan-66	ذكر
931	16-Sep-2011	14:40	نابلس	جوال	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	1	Jan-60	ذكر
932	17-Sep-2011	18:00	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-72	ذكر
933	18-Sep-2011	9:30	نابلس	بنك القاهرة عمان	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-78	ذكر
934	25-Sep-2011	6:00	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	1	Jan-69	ذكر
935	25-Sep-2011	17:00	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-83	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
936	25-Sep-2011	8:50	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الاندماج الخاطي مع حركة السير	0	Jan-88	ذكر
937	26-Sep-2011	20:00	نابلس	السلام	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	انثى
938	26-Sep-2011	12:15	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-92	ذكر
939	26-Sep-2011	7:30	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-74	ذكر
940	28-Sep-2011	16:10	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	7	Jan-82	ذكر
941	30-Sep-2011	1:30	نابلس	سجن الجنيد	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	السيافه يتهور أو دون حذر	0	Jan-96	ذكر
942	2-Oct-2011	10:30	نابلس	حطين	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	غائم	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	Jan-91	ذكر
943	3-Oct-2011	7:30	نابلس	منتزه العائلات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-65	انثى
944	5-Oct-2011	13:30	نابلس	حلويات عرفات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	غائم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-75	ذكر
945	6-Oct-2011	11:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-88	ذكر
946	6-Oct-2011	16:00	نابلس	السمرا	النجاح	تصادم 4 مركبات بزوايا مختلفة	4	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاستدارة بشكل حذوة حصان	2	Jan-86	ذكر
947	6-Oct-2011	20:40	نابلس	مديرية الشرطة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-76	ذكر
948	7-Oct-2011	16:40	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	4	Jan-76	ذكر
949	7-Oct-2011	16:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-71	ذكر
950	9-Oct-2011	21:00	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليسار	0	Jan-85	انثى
951	10-Oct-2011	5:30	نابلس	مسجد أم سلمة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	طريق ترابي	طريق منحدر	غير مقسم	اضاءة ليلية	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم تأمين وقوف المركبة	1	Jan-73	ذكر
952	10-Oct-2011	11:30	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر
953	11-Oct-2011	1:15	نابلس	مطعم خميس	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاندماج الخاطي مع حركة السير	3	Jan-68	ذكر
954	11-Oct-2011	8:00	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-65	انثى
955	12-Oct-2011	1:15	نابلس	مسجد الناطور	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	1	Jan-74	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
956	12-Oct-2011	11:00	نابلس	حلوليات عرفات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-88	ذكر
957	12-Oct-2011	11:10	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-87	انثى
958	12-Oct-2011	7:30	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-70	ذكر
959	12-Oct-2011	15:10	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	0	Jan-73	ذكر
960	15-Oct-2011	12:30	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	5	Jan-69	ذكر
961	15-Oct-2011	15:15	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-71	ذكر
962	15-Oct-2011	13:00	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-64	ذكر
963	15-Oct-2011	13:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-73	ذكر
964	16-Oct-2011	9:00	نابلس	الشركة المتحدة	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-62	ذكر
965	17-Oct-2011	22:30	نابلس	سوبر ماركت المتميزون	رفيديا	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	إضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	2	Jan-89	انثى
966	17-Oct-2011	14:40	نابلس	بنك فلسطين	سفيان	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	0	Jan-85	ذكر
967	18-Oct-2011	15:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم 4 مركبات بزوايا مختلفة	4	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	غانم	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-74	ذكر
968	20-Oct-2011	15:10	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-77	ذكر
969	21-Oct-2011	18:00	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	فتح باب المركبة جهة السير	1	Jan-78	ذكر
970	22-Oct-2011	16:10	نابلس	منتزه جمال عبدالناصر	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	انثى
971	22-Oct-2011	10:00	نابلس	الإتصالات	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-88	ذكر
972	27-Oct-2011	13:00	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	2	Jan-87	ذكر
973	28-Oct-2011	19:00	نابلس	صالة زينة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-90	ذكر
974	29-Oct-2011	17:20	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	إضاءة ليلية	إشارة ضوئية	رطب	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-73	ذكر



الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
975	30-Oct-2011	12:45	نابلس	بنك القاهرة عمان	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-80	ذكر
976	30-Oct-2011	20:30	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	3	Jan-77	ذكر
977	30-Oct-2011	11:00	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	0	Jan-83	ذكر
978	30-Oct-2011	16:30	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-86	ذكر
979	30-Oct-2011	15:15	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	غانم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-69	ذكر
980	31-Oct-2011	16:40	نابلس	التل الأخضر	الدوار	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-70	ذكر
981	31-Oct-2011	7:30	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-78	انثى
982	1-Nov-2011	8:10	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-66	ذكر
983	1-Nov-2011	10:00	نابلس	الغاوي	الحسية	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-86	ذكر
984	1-Nov-2011	19:50	نابلس	مسجد رفيديا القديم	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	0	Jan-59	ذكر
985	2-Nov-2011	14:00	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-88	ذكر
986	3-Nov-2011	22:00	نابلس	مطعم خميس	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-79	ذكر
987	3-Nov-2011	8:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	1	Jan-74	ذكر
988	4-Nov-2011	15:00	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	0	Jan-76	انثى
989	5-Nov-2011	18:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	6	Jan-73	ذكر
990	5-Nov-2011	13:25	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الاندماج الخاطئ مع حركة السير	6	Jan-76	ذكر
991	5-Nov-2011	20:00	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	غانم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-80	ذكر
992	5-Nov-2011	10:30	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-61	ذكر
993	7-Nov-2011	12:30	نابلس	الزيتونة	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-90	ذكر
994	8-Nov-2011	15:00	نابلس	مسجد الروضة	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-93	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
995	8-Nov-2011	12:15	نابلس	الإتصالات	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-72	ذكر
996	12-Nov-2011	13:00	نابلس	صاله ماسه	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	9	Jan-78	ذكر
997	14-Nov-2011	1:30	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-67	ذكر
998	19-Nov-2011	13:15	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	غائم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-89	ذكر
999	19-Nov-2011	23:50	نابلس	المدارس	المدارس	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة لييلية	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-92	ذكر
1000	19-Nov-2011	18:40	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة لييلية	بدون اشارات	رطب	غائم	الرجوع الى الخلف	0	Jan-70	ذكر
1001	21-Nov-2011	23:35	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-83	ذكر
1002	22-Nov-2011	12:15	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-76	ذكر
1003	23-Nov-2011	15:00	نابلس	البدوي	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للييسار	0	Jan-66	ذكر
1004	23-Nov-2011	8:10	نابلس	المنتزهات	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-77	ذكر
1005	24-Nov-2011	15:30	نابلس	محطة كنعان	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-58	ذكر
1006	26-Nov-2011	10:30	نابلس	حطين	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الإتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-53	ذكر
1007	27-Nov-2011	9:10	نابلس	العالمية	رفيديا	تصادم 3 مركبات بزوايا مختلفة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	3	Jan-61	ذكر
1008	27-Nov-2011	17:45	نابلس	المقبرة الغربية	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة لييلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	2	Jan-93	ذكر
1009	27-Nov-2011	16:00	نابلس	الرحمة	فيصل 1	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-64	ذكر
1010	27-Nov-2011	13:30	نابلس	جاتوة لبنان	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	2	Jan-75	ذكر
1011	27-Nov-2011	7:45	نابلس	الحرم القديم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-76	ذكر
1012	27-Nov-2011	8:10	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-78	ذكر
1013	28-Nov-2011	16:00	نابلس	الوطني	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-61	ذكر
1014	28-Nov-2011	18:40	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	اضاءة لييلية	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
1015	28-Nov-2011	14:30	نابلس	سوق الخضار	الدوار	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق منحني	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-88	ذكر
1016	29-Nov-2011	7:45	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	صدم مركبة وعابر طريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على المسافة	2	Jan-73	ذكر
1017	29-Nov-2011	13:10	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-92	ذكر
1018	1-Dec-2011	9:10	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	تصادم ذاتي لدراجة	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك للسيار	1	Jan-90	ذكر
1019	1-Dec-2011	13:30	نابلس	المستشفى	تونس	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحدر	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-77	ذكر
1020	1-Dec-2011	13:15	نابلس	الداخلية	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-74	ذكر
1021	1-Dec-2011	13:00	نابلس	الإسلامية	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-81	ذكر
1022	4-Dec-2011	18:30	نابلس	سوق الخضار	الدوار	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحني	مقسم	اضاءة ليالية	رجل شرطة	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-69	ذكر
1023	4-Dec-2011	12:00	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	غائم	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-60	ذكر
1024	4-Dec-2011	9:40	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-83	ذكر
1025	5-Dec-2011	9:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-67	ذكر
1026	5-Dec-2011	22:15	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليالية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-80	ذكر
1027	5-Dec-2011	11:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-88	ذكر
1028	6-Dec-2011	20:00	نابلس	مطعم خميس	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-90	ذكر
1029	6-Dec-2011	7:40	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم مقدمة مع المركبة القادمة من الإتجاه المقابل	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة تمهل	0	Jan-82	ذكر
1030	7-Dec-2011	6:45	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	4	Jan-89	ذكر
1031	7-Dec-2011	7:30	نابلس	أبو شقدم	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-49	ذكر
1032	8-Dec-2011	10:05	نابلس	الحدادين	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-89	ذكر
1033	10-Dec-2011	18:00	نابلس	البلور	فيصل 1	صدم مركبة لعربة على الطريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	السير بعكس الإتجاه الصحيح	1	Jan-67	ذكر
1034	11-Dec-2011	6:15	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	غائم	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	6	Jan-83	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
1035	11-Dec-2011	8:30	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	غانم	الإنحراف عن المسلك لليبار	0	Jan-70	ذكر
1036	12-Dec-2011	20:00	نابلس	المنتزهات	رفيديا	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-88	ذكر
1037	13-Dec-2011	21:15	نابلس	البنك العربي	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	1	Jan-72	ذكر
1038	13-Dec-2011	10:20	نابلس	الوطني	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليبار	0	Jan-75	ذكر
1039	14-Dec-2011	10:30	نابلس	بنك القدس	سفيان	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-70	انثى
1040	14-Dec-2011	17:45	نابلس	الحرم الجديد	رفيديا	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	رطب	ماطر	الاستدارة لليبار	0	Jan-71	ذكر
1041	14-Dec-2011	10:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-86	ذكر
1042	15-Dec-2011	11:30	نابلس	ابن الهيثم	النجاح	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-78	ذكر
1043	15-Dec-2011	14:35	نابلس	مطعم خميس	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	بدون اشارات	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-80	انثى
1044	15-Dec-2011	10:30	نابلس	الحرم القديم	النجاح	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-92	ذكر
1045	16-Dec-2011	0:00	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليبار	1	Jan-93	ذكر
1046	16-Dec-2011	8:30	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-71	ذكر
1047	17-Dec-2011	12:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جاف	صافي	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-62	ذكر
1048	17-Dec-2011	11:30	نابلس	الرحمة	فيصل 2	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليبار	0	Jan-70	ذكر
1049	18-Dec-2011	21:10	نابلس	حلويات دمشق	سفيان	تصادم مركبة مع أخرى متوقفة على جانب الطريق	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-86	ذكر
1050	19-Dec-2011	14:00	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليبار	1	Jan-59	ذكر
1051	19-Dec-2011	22:15	نابلس	الكندي	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليمين	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-61	ذكر
1052	20-Dec-2011	14:30	نابلس	البلدية	فيصل 2	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	جليد	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-81	ذكر
1053	21-Dec-2011	11:10	نابلس	الغاوي	الحسبة	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمنة	0	Jan-69	ذكر
1054	22-Dec-2011	17:30	نابلس	حياة نابلس	تونس	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك لليمين	0	Jan-73	ذكر

الرقم	تاريخ الحادث	ساعة الحادث	مدينه	مفرق	شارع	نوع الحادث	عدد المركبات	الطريق	انحناءات الطريق	طريق المركبه	الإضاءه	الإشارات المروريه	سطح الطريق	الطقس	سبب الحادث الرئيسي	عدد المصابين	تاريخ الميلاد	جنس السائق
1055	24-Dec-2011	22:30	نابلس	المقبرة الشرقية	فيصل 1	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	5	Jan-82	ذكر
1056	24-Dec-2011	20:00	نابلس	السلام	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-88	ذكر
1057	24-Dec-2011	11:00	نابلس	البلور	فيصل 1	تصادم جانبي مع المركبة القادمة بنفس الاتجاه	2	اسفلت	طريق مستقيم	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم اعطاء حق الأولوية	0	Jan-60	ذكر
1058	25-Dec-2011	11:40	نابلس	ناصر سنتر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	غائم	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-84	ذكر
1059	26-Dec-2011	16:00	نابلس	المجمع التجاري	الدوار	تصادم ذاتي لمركبة	1	اسفلت	طريق منحنى	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	الإنحراف عن المسلك الليمين	0	Jan-85	ذكر
1060	26-Dec-2011	19:30	نابلس	مستر بيكر	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-73	ذكر
1061	28-Dec-2011	20:00	نابلس	أبو رعد	النجاح	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	غير مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	صافي	عدم الانصياع لإشارة قف	0	Jan-92	انثى
1062	28-Dec-2011	10:35	نابلس	هلا كار	فيصل 1	تصادم 3 مركبات مقدمة - مؤخرة	3	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-86	ذكر
1063	28-Dec-2011	13:15	نابلس	البلدية	فيصل 2	صدم مركبة لعابر طريق	1	اسفلت	طريق مستقيم	مقسم	ضوء النهار	إشاره ضوئية	رطب	ماطر	عدم اتخاذ تدابير السلامة لعابر الطريق	1	Jan-71	ذكر
1064	28-Dec-2011	20:50	نابلس	سفيان - فلسطين	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق رباعي	مقسم	اضاءة ليلية	إشاره ضوئية	رطب	ماطر	عدم الانصياع لإشارة ضوئية	0	Jan-92	ذكر
1065	29-Dec-2011	13:00	نابلس	الوطنية	رفيديا	تصادم مركبتين مقدمة - مؤخرة	2	اسفلت	طريق منحنى	غير مقسم	ضوء النهار	إشارة تمهل	جاف	صافي	عدم المحافظة على مسافة توقف أمانة	0	Jan-93	ذكر
1066	30-Dec-2011	15:00	نابلس	المجمع الشرقي	فيصل 2	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	ضوء النهار	إشارة قف	رطب	ماطر	عدم الانصياع لإشارة قف	1	Jan-80	ذكر
1067	31-Dec-2011	21:00	نابلس	مقابل دراغمة	سفيان	تصادم جانبي مع المركبة القادمة من اليسار	2	اسفلت	مفترق ثلاثي	مقسم	اضاءة ليلية	إشارة قف	جاف	غائم	عدم الانصياع لإشارة قف	2	Jan-72	ذكر

## Appendix (B)

### Crash Rate Analysis

B1: Segment Crash Rate Analysis

B2: Intersection Crash Rate Analysis

B1: Segment Crash Rate Analysis

**Table (B1.1): Segment Crash Rate at Selected Locations in Nablus City**

Segment Crash Rate											
Street	L	A			ADT			Annual Rate			Average Annual Rate
	(KM)	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	
Faisal WB	1.65	43	77	85	32050	33000	34000	2.23	3.87	4.15	3.42
Faisal EB	1.60	27	36	52	28650	29500	30400	1.61	2.09	2.93	2.21
Tunes	1.15	10	14	5	7500	7700	7950	3.18	4.33	1.50	3.00
Rafeedia	4.00	114	106	175	29200	30100	31000	2.67	2.41	3.87	2.98
Sufian	1.15	22	22	46	14350	14800	15250	3.65	3.54	7.19	4.79
Roundabout	0.50	5	10	21	34350	35400	36450	0.80	1.55	3.16	1.83
Schools	0.65	5	3	7	5850	6045	6240	3.60	2.09	4.73	3.47
Omar B. Al Khattab	1.55	43	46	57	21900	22450	23050	3.47	3.62	4.37	3.82

B2: Intersection Crash Rate Analysis

**Table (B2.1): Intersection Crash Rate at Selected Locations in Nablus City**

Intersection Crash Rate										
Intersection	A			TEV			Annual Rate			Average Annual Rate
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	
Al-Ghawi	8	10	18	18350	18900	19450	1.19	1.45	2.54	1.73
Falesteen - Sufian	3	5	13	23800	24500	25250	0.35	0.56	1.41	0.77
Hamdi K. - Sufian	6	5	4	33250	34350	35250	0.49	0.40	0.31	0.40
Al -Fatimia School	6	5	6	30950	31900	32850	0.53	0.43	0.50	0.49
W. Graveyard	12	13	11	24400	25100	25850	1.35	1.42	1.17	1.31
Al-Salam Mosque	11	12	22	31850	32850	33800	0.95	1.00	1.78	1.24
Tunes - Rafeedia	6	7	14	33750	34800	35850	0.49	0.55	1.07	0.70
Hamdi K. - Prince. Moh.	5	10	22	27050	27900	28700	0.51	0.98	2.10	1.20
Al-Kendi	5	12	14	29200	30100	31000	0.47	1.09	1.24	0.93

**Appendix (C)**  
**Crash Data Analysis**

- C1: Weather Conditions Analysis
- C2: Lighting Analysis
- C3: Traffic Control Devices (TCD) Analysis
- C4: Road Surface Analysis
- C5: Casualties and Injuries
- C6: Pedestrians Crash Analysis
- C7: Road Geometry Analysis
- C8: Drivers Age and Gender
- C9: Type of Crash
- C10: Causes of Crashes
- C11: Classification of Crashes

## C1: Weather Conditions Analysis

**Table (C1.1): Frequency of Crashes versus Weather Conditions during the Study Period**

Weather	Year			Total
	2009	2010	2011	
Clear	275	312	410	997
Cloudy	0	6	34	40
Rainy	2	6	22	30
<b>Total</b>	<b>277</b>	<b>324</b>	<b>466</b>	<b>1067</b>

**Table (C1.2): Frequency of Crashes versus Weather Conditions at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Weather Conditions												
Year	2009			2010			2011			Total		
Location	Clear	Cloudy	Rainy	Clear	Cloudy	Rainy	Clear	Cloudy	Rainy	Clear	Cloudy	Rainy
	Selected Streets											
Faisal WB	43	0	0	75	1	1	73	9	3	191	10	4
Faisal EB	26	0	1	33	3	0	41	4	7	100	7	8
Tunes	10	0	0	14	0	0	5	0	0	29	0	0
Rafeedia	114	0	0	103	2	1	154	11	10	371	13	11
Sufian	22	0	0	22	0	0	42	3	1	86	3	1
Roundabout	5	0	0	10	0	0	21	0	0	36	0	0
Schools	5	0	0	3	0	0	7	0	0	15	0	0
Omar B. Al Khattab	42	0	1	43	0	3	51	5	1	136	5	5
Al Watani Hospital	5	0	0	12	0	0	14	3	1	31	3	1
An Najah New Campus	9	0	0	16	1	0	15	0	1	40	1	1
An Najah Old Campus	7	0	1	14	0	2	24	2	0	45	2	3
Selected Intersections												
Al-Ghawi	8	0	0	9	0	1	16	2	0	33	2	1
Falesteen - Sufian	3	0	0	5	0	0	11	1	1	19	1	1
Hamdi K. - Sufian	6	0	0	5	0	0	4	0	0	15	0	0
Al -Fatimia School	6	0	0	5	0	0	4	2	0	15	2	0
W. Graveyard	12	0	0	12	0	1	9	1	1	33	1	2
Al-Salam Mosque	11	0	0	12	0	0	20	2	0	43	2	0
Tunes - Rafeedia	6	0	0	5	1	0	12	1	1	23	2	1
Hamdi K. - Prince. Moh.	5	0	0	10	0	0	17	2	3	32	2	3
Al-Kendi	5	0	0	12	0	0	14	0	0	31	0	0



## C2: Lighting Analysis

**Table (C2.1): Frequency of Crashes versus Lighting during the Study Period**

Lighting	Year			Total
	2009	2010	2011	
Night Light	65	62	104	231
Day Light	212	262	362	836
<b>Total</b>	<b>277</b>	<b>324</b>	<b>466</b>	<b>1067</b>

**Table (C2.2): Frequency of Crashes versus Lighting at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Location	Lighting Conditions							
	2009		2010		2011		Total	
	Night Light	Day Light	Night Light	Day Light	Night Light	Day Light	Night Light	Day Light
Selected Street								
Faisal WB	8	35	10	67	18	67	36	169
Faisal EB	4	23	6	30	7	45	17	98
Tunes	2	8	6	8	3	2	11	18
Rafeedia	32	82	24	82	45	130	101	294
Sufian	5	17	5	17	9	37	19	71
Roundabout	5	0	2	8	5	16	12	24
Schools	2	3	3	0	1	6	6	9
Omar B. Al Khattab	10	33	9	37	14	43	33	113
Al Watani Hospital	1	4	1	11	4	14	6	29
An Najah New Campus	0	9	1	16	2	14	3	39
An Najah Old Campus	2	6	1	15	6	20	9	41
Selected Intersection								
Al-Ghawi	2	6	0	10	2	16	4	32
Falesteen - Sufian	1	2	1	4	2	11	4	17
Hamdi K. - Sufian	3	3	1	4	1	3	5	10
Al -Fatimia School	3	3	4	1	1	5	8	9
W. Graveyard	2	10	3	10	5	6	10	26
Al-Salam Mosque	1	10	1	11	4	18	6	39
Tunes - Rafeedia	1	5	3	3	5	9	9	17
Hamdi K. - Prince. Moh.	0	5	3	7	9	13	12	25
Al-Kendi	1	4	1	11	3	11	5	26

### C3: Traffic Control Devices Analysis

**Table (C3.1): Frequency of Crashes versus Traffic Control Devices during the Study Period**

TCD	Year			Total
	2009	2010	2011	
Stop	29	42	66	137
Yield	19	51	155	225
Signal	96	122	170	388
Police	2	5	12	19
No Control	131	104	63	298
<b>Total</b>	<b>277</b>	<b>324</b>	<b>466</b>	<b>1067</b>

**Table (C3.2): Frequency of Crashes versus Traffic Control Devices at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Traffic Control Devices (TCD)																				
Year	2009					2010					2011					2012				
Location	Stop	Yield	Signal	Police	No Control	Stop	Yield	Signal	Police	No Control	Stop	Yield	Signal	Police	No Control	Stop	Yield	Signal	Police	No Control
Selected Streets																				
Faisal WB	1	2	31	0	9	2	10	48	0	17	1	14	65	0	5	4	26	144	0	31
Faisal EB	0	2	14	0	11	0	4	25	1	6	5	13	28	3	3	5	19	67	4	20
Tunes	4	0	0	0	6	5	3	0	0	6	2	0	0	0	3	11	3	0	0	15
Rafeedia	12	8	28	1	65	18	19	22	2	45	33	67	40	4	31	63	94	90	7	141
Sufian	0	1	9	0	12	2	3	12	0	5	7	17	13	1	8	9	21	34	1	25
Roundabout	0	1	0	1	3	2	2	0	1	5	3	8	0	3	7	5	11	0	5	15
Schools	0	3	0	0	2	0	2	0	0	1	2	5	0	0	0	2	10	0	0	3
Omar B. Al Khattab	12	2	6	0	23	13	8	5	1	19	13	31	6	1	6	38	41	17	2	48
Al Watani Hospital	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0	0	0	18	0	0	0	0	35	0	0
An Najah New Campus	1	0	0	1	7	3	0	0	2	12	1	0	0	4	11	5	0	0	7	30
An Najah Old Campus	0	0	0	0	8	1	5	0	1	9	3	17	0	1	5	4	22	v	2	22
Selected Intersections																				
Al-Ghawi	0	0	8	0	0	0	0	10	0	0	0	0	18	0	0	0	0	36	0	0
Falesteen - Sufian	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	2	11	0	0	0	2	19	0	0
Hamdi K. - Sufian	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	1	2	0	0	1	1	2	11	0	1
Al -Fatimia School	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17	0	0
W. Graveyard	11	0	0	0	1	10	2	0	0	1	8	3	0	0	0	29	5	0	0	2
Al-Salam Mosque	0	0	11	0	0	1	0	10	0	1	0	0	22	0	0	1	0	43	0	1
Tunes - Rafeedia	5	0	1	0	0	5	1	0	0	0	11	3	0	0	0	21	4	1	0	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	0	0	5	0	0	2	2	6	0	0	4	5	12	0	1	6	7	23	0	1
Al-Kendi	0	1	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	14	0	0	0	1	30	0	0

**C4: Road Surface Analysis****Table (C4.1): Frequency of Crashes versus Road Surface Conditions during the Study Period**

Road Surface	Year			Total
	2009	2010	2011	
Dry	275	317	440	1032
Wet	2	7	26	35
<b>Total</b>	<b>277</b>	<b>324</b>	<b>466</b>	<b>1067</b>

**Table (C4.2): Frequency of Crashes versus Road Surface Conditions at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Road Surface Crashes								
Year	2009		2010		2011		Total	
Location	Dry	Wet	Dry	Wet	Dry	Wet	Dry	Wet
Selected Streets								
Faisal WB	43	0	76	1	80	5	199	6
Faisal EB	26	1	35	1	44	8	105	10
Tunes	10	0	14	0	5	0	29	0
Rafeedia	114	0	105	1	165	10	384	11
Sufian	22	0	22	0	45	1	89	1
Roundabout	5	0	10	0	21	0	36	0
Schools	5	0	3	0	7	0	15	0
Omar B. Al Khattab	42	1	43	3	56	1	141	5
Al Watani Hospital	5	0	12	0	17	1	34	1
An Najah New Campus	9	0	17	0	15	1	41	1
An Najah Old Campus	7	1	14	2	26	0	47	3
Selected Intersections								
Al-Ghawi	8	0	9	1	17	1	34	2
Falesteen - Sufian	3	0	5	0	12	1	20	1
Hamdi K. - Sufian	6	0	5	0	4	0	15	0
Al -Fatimia School	6	0	5	0	6	0	17	0
W. Graveyard	12	0	12	1	10	1	34	2
Al-Salam Mosque	11	0	12	0	22	0	45	0
Tunes - Rafeedia	6	0	6	0	13	1	25	1
Hamdi K. - Prince. Moh.	5	0	10	0	18	4	33	4
Al-Kendi	5	0	12	0	14	0	31	0

**C5: Causalities and Injuries Analysis****Table (C5.1): Frequency of Injuries during the Study Period**

<b>Type of Injuries</b>	<b>Slight</b>	<b>Medium</b>	<b>Severity</b>	<b>Fatal</b>	<b>Total</b>
2009	246	19	1	1	<b>267</b>
2010	323	11	2	2	<b>338</b>
2011	433	17	7	3	<b>460</b>
<b>Total</b>	<b>1002</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1065</b>

**Table (C5.2): Frequency of Crashes and Injuries during the Study Period**

<b>Year</b>	<b>No. of Accidents</b>	<b>No. of Injuries</b>
2009	277	267
2010	324	338
2011	466	460
<b>Total</b>	<b>1067</b>	<b>1065</b>

**Table (C5.3): Frequency of Injuries during the Study Period at Selected Locations in Nablus City**

<b>Crash Injuries</b>																
<b>Year</b>	<b>2009</b>				<b>2010</b>				<b>2011</b>				<b>Total</b>			
<b>Location</b>	Slight	Medium	Severity	Fatal	Slight	Medium	Severity	Fatal	Slight	Medium	Severity	Fatal	Slight	Medium	Severity	Fatal
<b>Selected Streets</b>																
Faisal WB	36	2	0	0	74	3	1	1	81	1	0	1	191	6	1	2
Faisal EB	14	2	0	0	38	2	0	1	40	3	0	0	92	7	0	1
Tunes	13	0	0	1	18	1	0	0	4	0	0	0	35	1	0	1
Rafeedia	83	5	1	0	94	3	0	0	169	4	3	1	346	12	4	1
Sufian	16	1	0	0	25	1	1	0	31	4	0	1	72	6	1	1
Roundabout	2	1	0	0	9	0	0	0	19	2	0	0	30	3	0	0
Schools	4	2	0	0	7	0	0	0	5	0	0	0	16	2	0	0
Omar B. Al Khattab	55	6	0	0	48	0	0	0	52	1	0	0	155	7	0	0
Al Watani Hospital	1	1	0	0	4	0	0	1	5	0	0	0	10	1	0	1
An Najah New Campus	14	0	0	0	13	0	0	0	16	0	0	0	43	0	0	0
An Najah Old Campus	13	1	0	0	13	0	0	0	21	0	0	0	47	1	0	0
<b>Selected Intersections</b>																
Al-Ghawi	23	0	0	0	10	1	0	0	32	2	3	0	65	3	3	0
Falesteen - Sufian	5	0	0	0	5	0	0	0	12	1	0	0	22	1	0	0
Hamdi K. - Sufian	5	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	13	0	0	0
Al -Fatimia School	5	4	0	0	5	4	0	0	1	0	0	0	11	8	0	0
W. Graveyard	21	0	0	0	21	0	0	0	14	0	0	0	56	0	0	0
Al-Salam Mosque	9	0	0	0	9	0	0	0	20	0	0	0	38	0	0	0
Tunes - Rafeedia	13	0	0	0	13	0	0	0	15	0	0	0	41	0	0	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	0	1	0	0	0	1	1	0	32	1	3	0	32	3	4	0
Al-Kendi	10	0	0	0	10	0	0	0	13	0	0	0	33	0	0	0

**Table (C5.4): Frequency of Damage Only Crashes during the Study Period at Selected Locations in Nablus City**

<b>Damage Only Crashes</b>				
<b>Year</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Total</b>
<b>Selected Streets</b>				
Faisal WB	23	35	49	107
Faisal EB	15	9	35	59
Tunes	3	6	3	12
Rafeedia	60	43	83	186
Sufian	13	8	24	45
Roundabout	2	1	4	7
Schools	2	1	3	6
Omar B. Al Khattab	17	18	28	63
Al Watani Hospital	3	7	13	23
An Najah New Campus	4	10	8	22
An Najah Old Campus	4	4	14	22
<b>Selected Intersections</b>				
Al-Ghawi	3	4	6	13
Falesteen - Sufian	2	2	6	10
Hamdi K. - Sufian	4	4	1	9
Al -Fatimia School	2	2	5	9
W. Graveyard	4	4	6	14
Al-Salam Mosque	6	6	13	25
Tunes - Rafeedia	1	1	9	11
Hamdi K. - Prince. Moh.	3	3	6	12
Al-Kendi	3	3	7	13

**Table (C5.5): Frequency of Crash Injuries and Damage Only Crashes and Injuries during the Study Period**

<b>Type of Crash</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Total</b>
Crash Injuries	128	178	196	502
Damage Only	149	146	270	565
<b>Total</b>	<b>277</b>	<b>324</b>	<b>466</b>	<b>1067</b>

**Table (C5.6): Percentage of Crash Injuries and Damage Only Crashes during the Study Period**

<b>Year</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Crash Injuries</b>	0.46	0.55	0.42
<b>Damage Only</b>	0.54	0.45	0.58

**C6: Pedestrian Crashes****Table (C6.1): Frequency of Pedestrian Crashes at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Classification	Pedestrian Crashes			
	Year	2009	2010	2011
Selected Streets				
Faisal WB	6	14	14	34
Faisal EB	6	10	5	21
Tunes	2	1	1	4
Rafeedia	20	19	35	74
Sufian	4	7	12	23
Roundabout	3	9	13	25
Schools	2	1	1	4
Omar B. Al Khattab	9	14	13	36
Al Watani Hospital	2	5	5	12
An Najah New Campus	2	2	3	7
An Najah Old Campus	1	7	6	14
Selected Intersections				
Al-Ghawi	0	1	0	1
Falesteen - Sufian	0	0	3	3
Hamdi K. - Sufian	0	0	1	1
Al -Fatimia School	2	2	1	5
W. Graveyard	2	5	1	8
Al-Salam Mosque	1	1	3	5
Tunes - Rafeedia	0	0	0	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	2	2	3	7
Al-Kendi	0	1	2	3



**Table (C6.2): Type of Injuries at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

<b>Type of Injuries</b>																
<b>Year</b>	<b>2009</b>				<b>2010</b>				<b>2011</b>				<b>Total</b>			
<b>Location</b>	Slight	Medium	Severity	Fatal	Slight	Medium	Severity	Fatal	Slight	Medium	Severity	Fatal	Slight	Medium	Severity	Fatal
<b>Selected Streets</b>																
Faisal WB	36	2	0	0	74	3	1	1	81	1	0	1	191	6	1	2
Faisal EB	14	2	0	0	38	2	0	1	40	3	0	0	92	7	0	1
Tunes	13	0	0	1	18	1	0	0	4	0	0	0	35	1	0	1
Rafeedia	83	5	1	0	94	3	0	0	169	4	3	1	346	12	4	1
Sufian	16	1	0	0	25	1	1	0	31	4	0	1	72	6	1	1
Roundabout	2	1	0	0	9	0	0	0	19	2	0	0	30	3	0	0
Schools	4	2	0	0	7	0	0	0	5	0	0	0	16	2	0	0
Omar B. Al Khattab	55	6	0	0	48	0	0	0	52	1	0	0	155	7	0	0
Al Watani Hospital	1	1	0	0	4	0	0	1	5	0	0	0	10	1	0	1
An Najah New Campus	14	0	0	0	13	0	0	0	16	0	0	0	43	0	0	0
An Najah Old Campus	13	1	0	0	13	0	0	0	21	0	0	0	47	1	0	0
<b>Selected Intersections</b>																
Al-Ghawi	23	0	0	0	10	1	0	0	32	2	3	0	65	3	3	0
Falesteen - Sufian	5	0	0	0	5	0	0	0	12	1	0	0	22	1	0	0
Hamdi K. - Sufian	5	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	13	0	0	0
Al -Fatimia School	5	4	0	0	5	4	0	0	1	0	0	0	11	8	0	0
W. Graveyard	21	0	0	0	21	0	0	0	14	0	0	0	56	0	0	0
Al-Salam Mosque	9	0	0	0	9	0	0	0	20	0	0	0	38	0	0	0
Tunes - Rafeedia	13	0	0	0	13	0	0	0	15	0	0	0	41	0	0	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	0	1	0	0	0	1	1	0	32	1	3	0	32	3	4	0
Al-Kendi	10	0	0	0	10	0	0	0	13	0	0	0	33	0	0	0

**C7: Road Geometry Analysis****Table (C7.1): Frequency of Crashes versus Road Geometry during the Study Period**

Road Curvature	Year			Total
	2009	2010	2011	
Straight	141	182	220	543
Curved	22	16	34	72
Three Leg	56	51	103	210
Four Leg	51	62	104	217
Sloped	7	13	5	25
<b>Total</b>	<b>277</b>	<b>324</b>	<b>466</b>	<b>1067</b>

**Table (C7.2): Frequency of Crashes versus Road Geometry at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Year	Road Geometry																			
	2009					2010					2011					Total				
	Straight	Curved	Three Leg	Four Leg	Sloped	Straight	Curved	Three Leg	Four Leg	Sloped	Straight	Curved	Three Leg	Four Leg	Sloped	Straight	Curved	Three Leg	Four Leg	Sloped
Selected Streets																				
Faisal WB	34	4	4	1	0	56	6	8	7	0	56	4	10	15	0	146	14	22	23	0
Faisal EB	15	7	5	0	0	27	2	7	0	0	33	2	16	1	0	75	11	28	1	0
Tunes	0	2	3	1	4	0	0	6	0	8	0	2	1	0	2	0	4	10	1	14
Rafeedia	62	5	28	17	2	58	3	24	20	1	76	14	48	36	1	196	22	100	73	4
Sufian	10	0	4	8	0	10	0	1	11	0	16	1	11	18	0	36	1	16	37	0
Roundabout	3	1	1	0	0	6	4	0	0	0	11	8	2	0	0	20	13	3	0	0
Schools	3	1	1	0	0	3	0	0	0	0	5	0	1	1	0	11	1	2	1	0
Omar B. Al Khattab	14	2	10	16	1	21	1	5	15	4	23	3	13	16	2	58	6	28	47	7
Al Watani Hospital	5	0	0	0	0	12	0	0	0	0	18	0	0	0	0	35	0	0	0	0
An Najah New Campus	8	0	1	0	0	14	0	2	0	1	16	0	0	0	0	38	0	3	0	1
An Najah Old Campus	7	0	0	0	1	15	0	1	0	0	17	1	6	0	2	39	1	7	0	3
Selected Intersections																				
Al-Ghawi	0	0	0	8	0	1	0	0	9	0	0	0	0	18	0	1	0	0	35	0
Falesteen - Sufian	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	0	13	0	1	0	0	20	0
Hamdi K. - Sufian	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	2	0	0	2	0	3	0	0	12	0
Al -Fatimia School	0	0	0	6	0	0	0	0	4	1	0	0	0	6	0	0	0	0	16	1
W. Graveyard	1	0	0	11	0	1	0	0	11	1	0	0	0	11	0	2	0	0	33	1
Al-Salam Mosque	0	0	0	11	0	1	0	0	11	0	2	0	0	20	0	3	0	0	42	0
Tunes - Rafeedia	0	0	0	6	0	1	0	0	5	0	0	0	0	14	0	1	0	0	25	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	1	0	0	4	0	5	0	5	0	0	3	0	18	1	0	9	0	23	5	0
Al-Kendi	1	4	0	0	0	0	5	0	7	0	0	8	0	6	0	1	17	0	13	0

**C8: Driver age and Gender Analysis****Table (C8.1): Frequency of Crashes versus Driver Age Group during the Study Period**

<b>Year</b>	<b>Age Group</b>						<b>Total</b>
	<b>17 or Less</b>	<b>18-28</b>	<b>29-40</b>	<b>41-59</b>	<b>60 or older</b>	<b>Not Recorded</b>	
2009	3	53	50	46	9	116	277
2010	3	108	104	86	10	13	324
2011	5	162	165	125	9	0	466
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>323</b>	<b>319</b>	<b>257</b>	<b>28</b>	<b>129</b>	<b>1067</b>

**Table (C8.2): Percentage of Driver Age Group during the Study Period**

<b>Age Group</b>	<b>Percentage (%)</b>
<b>17 or Less</b>	1.03
<b>18-28</b>	30.27
<b>29-40</b>	29.90
<b>41-59</b>	24.09
<b>60 or older</b>	2.62
<b>Not Recorded</b>	12.09

**Table (C8.3): Frequency of Crashes versus Driver Age Group at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Year	Driver Age																							
	2009						2010						2011						Total					
	17 or Less	18-28	29-40	41-59	Up of 60	Not Recorded	17 or Less	18-28	29-40	41-59	Up of 60	Not Recorded	17 or Less	18-28	29-40	41-59	Up of 60	Not Recorded	17 or Less	18-28	29-40	41-59	Up of 60	Not Recorded
Selected Streets																								
Faisal WB	0	10	7	6	2	18	0	22	24	27	2	2	0	27	26	31	1	0	0	59	57	64	5	20
Faisal EB	0	4	4	5	0	14	0	11	10	12	2	1	0	14	23	14	1	0	0	29	37	31	3	15
Tunes	0	1	1	3	0	5	0	9	4	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	11	7	6	0	5
Rafeedia	1	19	19	15	4	56	0	42	35	22	2	5	1	64	63	43	4	0	2	125	117	80	10	61
Sufian	0	2	5	6	0	9	1	8	6	4	1	2	2	17	10	15	2	0	3	27	21	25	3	11
Roundabout	0	2	2	0	0	1	1	0	5	4	0	0	1	5	9	6	0	0	2	7	16	10	0	1
Schools	0	1	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	4	8	3	0	0
Omar B. Al Khattab	2	12	9	7	3	10	1	15	11	14	2	3	0	23	22	12	0	0	3	50	42	33	5	13
Al Watani Hospital	0	1	1	0	1	2	0	2	2	7	1	0	0	3	10	5	0	0	0	6	13	12	2	2
An Najah New Campus	0	3	1	3	0	2	0	6	5	5	0	1	0	6	6	4	0	0	0	15	12	12	0	3
An Najah Old Campus	1	1	1	2	0	3	0	9	1	5	1	0	0	13	7	6	0	0	1	23	9	13	1	3
Selected Intersections																								
Al-Ghawi	0	2	1	2	0	3	0	0	7	2	1	0	1	9	6	1	1	0	1	11	14	5	2	3
Falesteen - Sufian	0	0	1	0	0	2	1	1	1	2	0	0	1	6	3	3	0	0	2	7	5	5	0	2
Hamdi K. - Sufian	0	1	1	1	0	3	0	1	1	0	1	2	1	2	0	1	0	0	1	4	2	2	1	5
Al -Fatimia School	0	3	0	1	0	2	0	1	2	1	0	1	0	1	2	3	0	0	0	5	4	5	0	3
W. Graveyard	1	1	4	2	2	2	1	1	4	6	1	0	0	3	6	2	0	0	2	5	14	10	3	2
Al-Salam Mosque	0	3	1	1	1	5	0	8	3	0	0	1	0	4	8	10	0	0	0	15	12	11	1	6
Tunes - Rafeedia	0	0	3	1	0	2	0	3	2	1	0	0	0	6	4	4	0	0	0	9	9	6	0	2
Hamdi K. - Prince. Moh.	0	1	0	2	0	2	0	4	5	0	0	1	1	2	0	1	0	0	1	7	5	3	0	3
Al-Kendi	0	0	1	1	0	3	0	2	8	2	0	0	0	5	5	3	1	0	0	7	14	6	1	3

**Table (C8.4): Frequency of Crashes versus Driver Gender during the Study Period**

Year	Gender		Total
	Male	Female	
2009	265	12	277
2010	306	18	324
2011	426	40	466
<b>Total</b>	<b>997</b>	<b>70</b>	<b>1067</b>

**Table (C8.5): Percentage of Driver Gender during the Study Period**

Driver Gender	Percentage (%)
Male	93.44
Female	6.56

**Table (C8.6): Frequency of Crashes versus Driver Gender at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

Year	Driver Gender							
	2009		2010		2011		Total	
	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
Location								
<b>Selected Streets</b>								
Faisal WB	41	2	72	5	83	2	196	9
Faisal EB	27	0	35	1	50	2	112	3
Tunes	7	3	12	2	5	0	24	5
Rafeedia	108	6	96	10	152	23	356	39
Sufian	22	0	22	0	44	2	88	2
Roundabout	5	0	10	0	20	1	35	1
Schools	5	0	3	0	6	1	14	1
Omar B. Al Khattab	42	1	46	0	50	7	138	8
Al Watani Hospital	5	0	10	2	18	0	33	2
An Najah New Campus	9	0	15	2	15	1	39	3
An Najah Old Campus	8	0	16	0	23	3	47	3
<b>Selected Intersections</b>								
Al-Ghawi	8	0	10	0	16	2	34	2
Falesteen - Sufian	3	0	5	0	13	0	21	0
Hamdi K. - Sufian	6	0	5	0	4	0	15	0
Al -Fatimia School	6	0	5	0	5	1	16	1
W. Graveyard	12	0	13	0	10	1	35	1
Al-Salam Mosque	10	1	11	1	19	3	40	5
Tunes - Rafeedia	5	1	6	0	9	5	20	6
Hamdi K. - Prince. Moh.	5	0	9	1	4	0	18	1
Al-Kendi	4	1	12	0	14	0	30	1

**Table (C9.1): Frequency of Crashes versus Types of Crashes at Selected Locations in Nablus City during 2009**

TYPE ANALYSIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>2009</b>	Vehicle collides pedestrian	Two vehicles collide front to back	Two vehicles collide front to front	Three vehicles collision front to back	Four vehicles collision front to back	Three vehicles collided with different angles	Four vehicles collided with different angles	Six vehicles collided with different angles	vehicle coming from left	Side collision with vehicle coming from left	Front collision with vehicle coming from opposite direction	Vehicle collides with parked vehicle	Side collision with vehicle passing in the same direction	Vehicle collides with a vehicle door	Motorcycle collides vehicle	Motorcycle collides pedestrian	Motorcycle collides pedestrian	Self collision of motorcycle	Self collision of motorcycle	Vehicle collides animal	Vehicle collides pedestrian & vehicle	Vehicle collides carts
<b>Selected Streets</b>																						
Faisal WB	6	19	0	1	0	1	0	0	3	1	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	0	
Faisal EB	6	7	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	
Tunes	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	
Rafeedia	20	24	0	3	0	5	0	0	15	9	14	1	14	1	3	0	3	0	0	2	0	
Sufian	4	2	0	0	0	1	0	0	5	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Roundabout	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Schools	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Omar B. Al Khattab	9	7	0	0	0	2	0	0	8	8	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
Al Watani Hospital	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
An Najah New Campus	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	
An Najah Old Campus	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Selected Intersections</b>																						
Al-Ghawi	0	1	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Falesteen - Sufian	0		0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hamdi K. - Sufian	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Al -Fatimia School	2		0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
W. Graveyard	2	1	0	0	0	1	0	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Al-Salam Mosque	1	5	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tunes - Rafeedia	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Hamdi K. - Prince. Moh.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Al-Kendi	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	

Table (C9.2): Frequency of Crashes versus Types of Crashes at Selected Locations in Nablus City during 2010

TYPE ANALYSIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2010	Vehicle collides pedestrian	Two vehicles collide front to back	Two vehicles collide front to front	Three vehicles collision front to back	Four vehicles collision front to back	Three vehicles collided with different angles	Four vehicles collided with different angles	Six vehicles collided with different angles	Side collision with vehicle coming from right	Side collision with vehicle coming from left	Front collision with vehicle coming from opposite direction	Vehicle collides with parked vehicle	Side collision with vehicle passing in the same direction	Vehicle collides with a vehicle door	Motorcycle collides vehicle	Motorcycle collides pedestrian	Self collision of vehicle motorcycle	Self collision of motorcycle	Vehicle collides animal	Vehicle collides pedestrian & vehicle	Vehicle collides carts
<b>Selected Streets</b>																					
Faisal WB	14	13	0	6	1	2	0	1	4	4	0	0	27	0	0	0	5	0	0	0	0
Faisal EB	10	10	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	8	1	1	0	2	0	0	1	0
Tunes	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	5	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
Rafeedia	19	24	0	5	0	3	0	0	11	7	14	2	12	0	1	0	7	0		1	0
Sufian	7	1	0	1	0	1	1	0	3	4	1		2	0	1	0	0	0	0	0	0
Roundabout	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Schools	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Omar B. Al Khattab	14	10	0	1	0	0	0	0	4	3	8	0	2	0	1	0	3	0	0	0	0
Al Watani Hospital	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
An Najah New Campus	2	5	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0
An Najah Old Campus	7	4	0		0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0		0	0	0	0
<b>Selected Intersections</b>																					
Al-Ghawi	1	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Falesteen - Sufian	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamdi K. - Sufian	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Al -Fatimia School	2		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
W. Graveyard	5	2	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Al-Salam Mosque	1	4	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	3	0	0	0		0	0	0	0
Tunes - Rafeedia			0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	2	1	0	1	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Al-Kendi	1		0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0



**Table (C9.3): Frequency of Crashes versus Types of Crashes at Selected Locations in Nablus City during 2011**

TYPE ANALYSIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>2011</b>	Vehicle collides pedestrian	Two vehicles collide front to back	Two vehicles collide front to front	Three vehicles collision front to back	Four vehicles collision front to back	Three vehicles collided with different angles	Four vehicles collided with different angles	Six vehicles collided with different angles	Side collision with vehicle coming from right	Side collision with vehicle coming from left	Front collision with vehicle coming from opposite direction	Vehicle collides with parked vehicle	Side collision with vehicle passing in the same direction	Vehicle collides with a vehicle door	Motorcycle collides vehicle	Motorcycle collides pedestrian	Self collision of vehicle	Self collision of motorcycle	Vehicle collides animal	Vehicle collides pedestrian & vehicle	Vehicle collides carts
<b>Selected Streets</b>																					
Faisal WB	14	26	1	4	0	3	3	0	4	1	1	3	17	0	0	0	6	0	0	1	1
Faisal EB	5	15	1	2	0	0	0	0	6	3	1	3	14	0	0	0	1	0	0	1	0
Tunes	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Rafeedia	35	48	7	8	0	4	0	0	13	5	20	2	18	0	1	0	11	1	1	1	0
Sufian	12	3	1	0	0	1	0	0	9	6	3	1	6	1	2	0	0	0	0	1	0
Roundabout	13	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Schools	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0
Omar B. Al Khattab	13	9	2	5	1	1	1	0	6	5	4	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0
Al Watani Hospital	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0
An Najah New Campus	3	4	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0
An Najah Old Campus	6	5	1	4	0	0	0	0	2	1	2	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>Selected Intersections</b>																					
Al-Ghawi	0	3	0	0	0	0	1	0	4	6	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Falesteen - Sufian	3	2	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Hamdi K. - Sufian	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Al -Fatimia School	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
W. Graveyard	1	1	1	0	1	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Al-Salam Mosque	3	10	1	2	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Tunes - Rafeedia	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	5	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	3	4	1	1	0	0	0	0	3	2	1	0	2	0	0	0	4	0	1	0	0
Al-Kendi	2	4	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0

**Table (C9.4): Frequency of Crashes versus Types of Crashes at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

TYPE ANALYSIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>TOTAL</b>	Vehicle collides pedestrian	Two vehicles collide front to back	Two vehicles collide front to front	Three vehicles collision front to back	Four vehicles collision front to back	Three vehicles collided with different angles	Four vehicles collided with different angles	Six vehicles collided with different angles	Side collision with vehicle coming from right	Side collision with vehicle coming from left	Front collision with vehicle coming from opposite direction	Vehicle collides with parked vehicle	Side collision with vehicle passing in the same direction	Vehicle collides with a vehicle door	Motorcycle collides vehicle	Motorcycle collides pedestrian	Motorcycle collides vehicle	Self collision of motorcycle	Self collision of animal	Vehicle collides pedestrian & vehicle	Vehicle collides carts
<b>Selected Streets</b>																					
Faisal WB	34	58	1	11	1	6	3	1	11	6	1	3	53	0	0	0	14	0	0	1	1
Faisal EB	21	32	1	3	0	0	0	0	13	4	1	4	28	1	1	0	4	0	0	2	0
Tunes	4	1	0	0	0	0	0	0	4	2	8	0	3	0	0	0	5	0	1	1	0
Rafeedia	74	96	7	16	0	12	0	0	39	21	48	5	44	1	5	0	21	1	1	4	0
Sufian	23	6	1	1	0	3	1	0	17	14	6	1	12	1	3	0	0	0	0	1	0
Roundabout	25	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0
Schools	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	1	2	0	0	1	0
Omar B. Al Khattab	36	26	2	6	1	3	1	0	18	16	15	1	15	0	2	0	4	0	0	0	0
Al Watani Hospital	12	8	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0
An Najah New Campus	7	9	1	2	0	0	0	0	3	1	7	0	9	0	0	0	2	1	0	0	0
An Najah Old Campus	14	11	1	4	0	0	0	0	2	3	5	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>Selected Intersections</b>																					
Al-Ghawi	1	7	0	0	0	1	1	0	9	8	2	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0
Falesteen - Sufian	3	3	0	1	0	1	0	0	3	6	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Hamdi K. - Sufian	1	1	0	0	0	1	1	0	5	2	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Al -Fatimia School	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
W. Graveyard	8	4	1	0	1	2	0	0	8	10	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Al-Salam Mosque	5	19	1	2	0	2	0	0	4	2	3	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0
Tunes - Rafeedia	0	2	0	1	0	1	0	0	7	2	6	0	2	0	1	0	3	0	0	1	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	7	7	1	2	0	1	0	0	5	5	1	0	2	0	0	0	5	0	1	0	0
Al-Kendi	3	6	0	3	0	0	1	0	4	0	0	0	10	0	0	0	4	0	0	0	0





**Table (C10.3): Frequency of Crashes versus Crash Causes at Selected Locations in Nablus City during 2011**

CAUSE ANALYSIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
2011	Failure to maintain distance	Over speeding	Driving recklessly or without caution	Loss of control	Deviation from the lane to the right side	Deviation from the lane to the left side	Not obeying stop sign	Not obeying yield sign	Not obeying traffic signal	Turn to the right	Turn to the left	Making U-turn	Reversing	Not giving right of way	Wrong overtaking	Opening vehicle door on traffic side	Presence of animal on street	Double parking	Lake of traffic signs	Failure to secure vehicle parking	Skidding	Presence of substances on the surface of street	Lack of safety measures for crossing pedestrian	Driving in opposite (wrong) direction	Wrong merging with traffic	Un-stable load	Defect in traffic signal	
<b>Selected Streets</b>																												
Faisal WB	31	2	0	0	12	7	0	0	7	0	1	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	14	1	3	0	0	
Faisal EB	15	0	0	1	7	8	1	2	7	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	0	
Tunes	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Rafeedia	53	3	2	1	13	14	11	4	4	0	1	4	2	17	3	1	1	0	1	3	0	0	31	1	5	0	0	
Sufian	1	0	0	0	5	1	5	1	2	0	0	1	3	8	1	0	0	0	0	1	0	0	13	2	2	0	0	
Roundabout	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	
Schools	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Omar B. Al Khattab	12	1	0	0	1	5	5	5	1	0	0	3	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	
Al Watani Hospital	4	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
An Najah New Campus	5	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	
An Najah Old Campus	8	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	
<b>Selected Intersections</b>																												
Al-Ghawi	1	0	0	0	3	0	0	1	9	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Falesteen - Sufian	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	1	1	0	0	
Hamdi K. - Sufian	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Al -Fatimia School	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
W. Graveyard	2	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Al-Salam Mosque	11	0	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
Tunes - Rafeedia	3	0	0	0	2	2	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hamdi K. - Prince. Moh.	3	1	0	0	2	1	4	1	1	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	
Al-Kendi	5	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	

**Table (C10.4): Frequency of Crashes versus Crash Causes at Selected Locations in Nablus City during the Study Period**

CAUSE ANALYSIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Failure to maintain distance	Over speeding	Driving recklessly or without caution	Loss of control	Deviation from the lane to the right side	Deviation from the lane to the left side	Not obeying stop sign	Not obeying yield sign	Not obeying traffic signal	Turn to the right	Turn to the left	Making U-turn	Reversing	Not giving right of way	Wrong overtaking	Opening vehicle door on traffic side	Presence of animal on street	Double parking	Lake of traffic signs	Failure to secure vehicle parking	Skidding	Presence of substances on the surface of street	Lack of safety measures for crossing pedestrian	Driving in opposite (wrong) direction	Wrong merging with traffic	Un-stable load	Defect in traffic signal
<b>TOTAL</b>																											
<b>Selected Streets</b>																											
Faisal WB	77	6	1	2	33	16	1	1	14	0	2	1	4	10	0	1	0	0	0	0	1	0	29	2	4	0	0
Faisal EB	34	1	0	1	16	12	1	3	10	1	3	0	3	3	0	2	0	0	0	0	0	1	21	2	1	0	0
Tunes	1	1	1	3	3	4	4	0	0	0	1	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Rafeedia	107	8	4	6	27	31	23	5	10	1	7	13	9	49	5	5	1	0	1	5	0	0	69	4	5	0	0
Sufian	5	0	0	0	6	3	6	1	11	0	1	1	4	18	3	1	0	0	0	1	0	0	23	4	2	0	0
Roundabout	2	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0
Schools	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0
Omar B. Al Khattab	30	1	0	2	5	11	12	5	6	1	0	5	4	22	1	1	0	0	0	1	1	0	35	1	1	0	1
Al Watani Hospital	9	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
An Najah New Campus	11	1	1	1	0	4	0	1	0	0	2	2	2	6	0	1	0	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0
An Najah Old Campus	13	1	0	0	1	5	1	0	0	0	0	1	4	8	0	1	0	0	0	0	1	0	14	0	0	0	0
<b>Selected Intersections</b>																											
Al-Ghawi	5	0	0	0	3	1	0	1	15	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Falesteen - Sufian	2	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	2	1	0	0
Hamdi K. - Sufian	1	0	0	0	1	0	2	0	3	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Al -Fatimia School	1	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1
W. Graveyard	6	0	0	0	1	1	9	2	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
Al-Salam Mosque	20	1	0	1	7	1	0	1	5	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Tunes - Rafeedia	3	1	0	1	3	3	8	1	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamdi K. - Prince. Moh.	8	1	0	0	2	2	5	1	4	0	0	1	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0
Al-Kendi	10	2	0	2	6	1	0	0	5	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0

**Table (C11.1): Classification of Crashes at Selected Locations in Nablus City During the Study Period**

Classification	Pedestrian Crashes				Injuries Crashes				Damage Crashes				Total Crashes			
	Year	2009	2010	2011	Total	2009	2010	2011	Total	2009	2010	2011	Total	2009	2010	2011
<b>Selected Streets</b>																
Faisal WB	6	14	14	<b>34</b>	20	42	36	<b>98</b>	23	35	49	<b>107</b>	43	77	85	<b>205</b>
Faisal EB	6	10	10	<b>26</b>	12	27	17	<b>56</b>	15	9	35	<b>59</b>	27	36	52	<b>115</b>
Tunes	2	1	1	<b>4</b>	7	8	2	<b>17</b>	3	6	3	<b>12</b>	10	14	5	<b>29</b>
Rafeedia	20	19	19	<b>58</b>	54	63	92	<b>209</b>	60	43	83	<b>186</b>	114	106	175	<b>395</b>
Sufian	4	7	7	<b>18</b>	9	14	22	<b>45</b>	13	8	24	<b>45</b>	22	22	46	<b>90</b>
Roundabout	3	9	9	<b>21</b>	3	9	17	<b>29</b>	2	1	4	<b>7</b>	5	10	21	<b>36</b>
Schools	2	1	1	<b>4</b>	3	2	4	<b>9</b>	2	1	3	<b>6</b>	5	3	7	<b>15</b>
Omar B. Al Khattab	9	14	14	<b>37</b>	26	28	29	<b>83</b>	17	18	28	<b>63</b>	43	46	57	<b>146</b>
Al Watani Hospital	2	5	5	<b>12</b>	2	5	5	<b>12</b>	3	7	13	<b>23</b>	5	12	18	<b>35</b>
An Najah New Campus	2	2	3	<b>7</b>	5	7	8	<b>20</b>	4	10	8	<b>22</b>	9	17	16	<b>42</b>
An Najah Old Campus	1	7	6	<b>14</b>	4	12	12	<b>28</b>	4	4	14	<b>22</b>	8	16	26	<b>50</b>
<b>Selected Intersections</b>																
Al-Ghawi	0	1	0	<b>1</b>	5	6	12	<b>23</b>	3	4	6	<b>13</b>	8	10	18	<b>36</b>
Falesteen - Sufian	0	0	3	<b>3</b>	1	3	7	<b>11</b>	2	2	6	<b>10</b>	3	5	13	<b>21</b>
Hamdi K. - Sufian	0	0	1	<b>1</b>	2	1	3	<b>6</b>	4	4	1	<b>9</b>	6	5	4	<b>15</b>
Al -Fatimia School	2	2	1	<b>5</b>	4	3	1	<b>8</b>	2	2	5	<b>9</b>	6	5	6	<b>17</b>
W. Graveyard	2	5	1	<b>8</b>	8	9	5	<b>22</b>	4	4	6	<b>14</b>	12	13	11	<b>36</b>
Al-Salam Mosque	1	1	3	<b>5</b>	5	6	9	<b>20</b>	6	6	13	<b>25</b>	11	12	22	<b>45</b>
Tunes - Rafeedia	0	0	0	<b>0</b>	5	5	5	<b>15</b>	1	1	9	<b>11</b>	6	6	14	<b>26</b>
Hamdi K. - Prince. Moh.	2	2	3	<b>7</b>	2	7	16	<b>25</b>	3	3	6	<b>12</b>	5	10	22	<b>37</b>
Al-Kendi	0	1	2	<b>3</b>	2	9	7	<b>18</b>	3	3	7	<b>13</b>	5	12	14	<b>31</b>

## Appendix (D)

### Data of Injuries

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
1	Jan-90	بسيطة	01-Jan-09
2	Jan-02	بسيطة	02-Jan-09
3	Jan-07	بسيطة	03-Jan-09
4	Jan-66	بسيطة	07-Jan-09
5	Jan-90	بسيطة	07-Jan-09
6	Jan-84	بسيطة	07-Jan-09
7	Jan-77	بسيطة	09-Jan-09
8	Jan-80	بسيطة	09-Jan-09
9	Jan-99	بسيطة	14-Jan-09
10	Jan-84	بسيطة	15-Jan-09
11	Jan-06	بسيطة	15-Jan-09
12	Jan-08	بسيطة	20-Jan-09
13	Jan-08	بسيطة	20-Jan-09
14	Jan-97	صعبه	27-Jan-09
15	Jan-75	بسيطة	28-Jan-09
16	Jan-84	بسيطة	28-Jan-09
17	Jan-87	بسيطة	28-Jan-09
18	Jan-90	بسيطة	28-Jan-09
19	Jan-87	بسيطة	28-Jan-09
20	Jan-88	بسيطة	28-Jan-09
21	Jan-67	بسيطة	31-Jan-09
22	Jan-90	بسيطة	31-Jan-09
23	Jan-98	متوسطه	01-Feb-09
24	Jan-96	بسيطة	01-Feb-09
25	Jan-79	بسيطة	01-Feb-09
26	Jan-77	بسيطة	01-Feb-09
27	Jan-83	بسيطة	06-Feb-09
28	Jan-44	بسيطة	06-Feb-09
29	Jan-45	بسيطة	06-Feb-09
30	Jan-82	بسيطة	08-Feb-09
31	Jan-84	بسيطة	08-Feb-09
32	Jan-87	بسيطة	08-Feb-09
33	Jan-76	بسيطة	15-Feb-09
34	Jan-79	بسيطة	15-Feb-09
35	Jan-85	بسيطة	15-Feb-09
36	Jan-87	بسيطة	16-Feb-09
37	Jan-73	بسيطة	16-Feb-09



رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
38	Jan-60	بسيطة	16-Feb-09
39	Jan-70	بسيطة	16-Feb-09
40	Jan-93	متوسطة	19-Feb-09
41	Jan-46	بسيطة	22-Feb-09
42	Jan-71	بسيطة	22-Feb-09
43	Jan-81	بسيطة	23-Feb-09
44	Jan-08	بسيطة	23-Feb-09
45	Jan-95	بسيطة	01-Mar-09
46	Jan-37	بسيطة	08-Mar-09
47	Jan-73	بسيطة	08-Mar-09
48	Jan-39	بسيطة	08-Mar-09
49	Jan-55	بسيطة	08-Mar-09
50	Jan-77	بسيطة	08-Mar-09
51	Jan-89	بسيطة	08-Mar-09
52	Jan-02	بسيطة	09-Mar-09
53	Jan-86	بسيطة	14-Mar-09
54	Jan-70	بسيطة	14-Mar-09
55	Jan-86	بسيطة	14-Mar-09
56	Jan-86	بسيطة	14-Mar-09
57	Jan-59	بسيطة	14-Mar-09
58	Jan-75	بسيطة	15-Mar-09
59	Jan-85	بسيطة	15-Mar-09
60	Jan-72	بسيطة	15-Mar-09
61	Jan-53	بسيطة	17-Mar-09
62	Jan-77	بسيطة	17-Mar-09
63	Jan-82	بسيطة	23-Mar-09
64	Jan-86	بسيطة	23-Mar-09
65	Jan-64	بسيطة	23-Mar-09
66	Jan-88	بسيطة	23-Mar-09
67	Jan-85	بسيطة	26-Mar-09
68	Jan-96	بسيطة	27-Mar-09
69	Jan-93	بسيطة	27-Mar-09
70	Jan-77	بسيطة	27-Mar-09
71	Jan-96	بسيطة	02-Apr-09
72	Jan-51	متوسطة	03-Apr-09
73	Jan-39	بسيطة	06-Apr-09
74	Jan-62	بسيطة	12-Apr-09
75	Jan-67	بسيطة	12-Apr-09
76	Jan-63	بسيطة	12-Apr-09
77	Jan-77	بسيطة	12-Apr-09

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
78	Jan-71	بسيطة	13-Apr-09
79	Jan-93	بسيطة	13-Apr-09
80	Jan-71	بسيطة	15-Apr-09
81	Jan-02	بسيطة	15-Apr-09
82	Jan-66	بسيطة	15-Apr-09
83	Jan-74	بسيطة	16-Apr-09
84	Jan-75	بسيطة	16-Apr-09
85	Jan-80	بسيطة	16-Apr-09
86	Jan-88	بسيطة	16-Apr-09
87	Jan-80	بسيطة	16-Apr-09
88	Jan-89	بسيطة	16-Apr-09
89	Jan-87	بسيطة	16-Apr-09
90	Jan-87	بسيطة	16-Apr-09
91	Jan-59	بسيطة	19-Apr-09
92	Jan-66	بسيطة	19-Apr-09
93	Jan-64	بسيطة	19-Apr-09
94	Jan-65	بسيطة	19-Apr-09
95	Jan-72	بسيطة	19-Apr-09
96	Jan-77	بسيطة	19-Apr-09
97	Jan-65	بسيطة	19-Apr-09
98	Jan-86	بسيطة	23-Apr-09
99	Jan-84	بسيطة	25-Apr-09
100	Jan-84	بسيطة	25-Apr-09
101	Jan-01	بسيطة	26-Apr-09
102	Jan-66	بسيطة	27-Apr-09
103	Jan-55	بسيطة	27-Apr-09
104	Jan-43	بسيطة	27-Apr-09
105	Jan-74	بسيطة	27-Apr-09
106	Jan-64	بسيطة	03-May-09
107	Jan-73	بسيطة	03-May-09
108	Jan-03	بسيطة	03-May-09
109	Jan-30	بسيطة	03-May-09
110	Jan-62	بسيطة	04-May-09
111	Jan-64	بسيطة	05-May-09
112	Jan-87	بسيطة	09-May-09
113	Jan-00	متوسطة	10-May-09
114	Jan-72	بسيطة	10-May-09
115	Jan-99	متوسطة	10-May-09
116	Jan-73	بسيطة	11-May-09
117	Jan-94	متوسطة	12-May-09

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
118	Jan-41	بسيطة	12-May-09
119	Jan-84	بسيطة	12-May-09
120	Jan-58	بسيطة	13-May-09
121	Jan-85	بسيطة	13-May-09
122	Jan-57	بسيطة	13-May-09
123	Jan-90	بسيطة	14-May-09
124	Jan-72	بسيطة	16-May-09
125	Jan-71	بسيطة	16-May-09
126	Jan-56	بسيطة	19-May-09
127	Jan-58	بسيطة	21-May-09
128	Jan-89	بسيطة	21-May-09
129	Jan-89	بسيطة	21-May-09
130	Jan-90	بسيطة	21-May-09
131	Jan-91	بسيطة	21-May-09
132	Jan-69	متوسطة	25-May-09
133	Jan-05	متوسطة	28-May-09
134	Jan-68	بسيطة	31-May-09
135	Jan-95	بسيطة	09-Jun-09
136	Jan-70	بسيطة	12-Jun-09
137	Jan-39	بسيطة	12-Jun-09
138	Jan-56	متوسطة	14-Jun-09
139	Jan-90	بسيطة	16-Jun-09
140	Jan-57	بسيطة	20-Jun-09
141	Jan-90	بسيطة	20-Jun-09
142	Jan-92	بسيطة	20-Jun-09
143	Jan-67	بسيطة	20-Jun-09
144	Jan-56	بسيطة	20-Jun-09
145	Jan-38	بسيطة	20-Jun-09
146	Jan-87	بسيطة	20-Jun-09
147	Jan-07	بسيطة	20-Jun-09
148	Jan-64	بسيطة	22-Jun-09
149	Jan-89	بسيطة	25-Jun-09
150	Jan-52	متوسطة	25-Jun-09
151	Jan-90	متوسطة	25-Jun-09
152	Jan-79	بسيطة	25-Jun-09
153	Jan-96	بسيطة	25-Jun-09
154	Jan-80	بسيطة	25-Jun-09
155	Jan-66	بسيطة	27-Jun-09
156	Jan-86	بسيطة	27-Jun-09
157	Jan-64	بسيطة	28-Jun-09

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
158	Jan-87	بسيطة	28-Jun-09
159	Jan-62	بسيطة	02-Jul-09
160	Jan-92	بسيطة	02-Jul-09
161	Jan-98	بسيطة	02-Jul-09
162	Jan-86	بسيطة	03-Jul-09
163	Jan-99	بسيطة	05-Jul-09
164	Jan-71	بسيطة	05-Jul-09
165	Jan-02	بسيطة	05-Jul-09
166	Jan-86	بسيطة	05-Jul-09
167	Jan-64	متوسطة	05-Jul-09
168	Jan-53	بسيطة	06-Jul-09
169	Jan-57	وفاه	11-Jul-09
170	Jan-80	بسيطة	12-Jul-09
171	Jan-70	بسيطة	15-Jul-09
172	Jan-99	بسيطة	15-Jul-09
173	Jan-39	بسيطة	15-Jul-09
174	Jan-68	بسيطة	15-Jul-09
175	Jan-79	بسيطة	21-Jul-09
176	Jan-55	بسيطة	22-Jul-09
177	Jan-84	بسيطة	25-Jul-09
178	Jan-06	بسيطة	25-Jul-09
179	Jan-99	بسيطة	30-Jul-09
180	Jan-60	بسيطة	04-Aug-09
181	Jan-79	بسيطة	04-Aug-09
182	Jan-96	بسيطة	04-Aug-09
183	Jan-99	بسيطة	04-Aug-09
184	Jan-50	بسيطة	07-Aug-09
185	Jan-70	بسيطة	07-Aug-09
186	Jan-94	بسيطة	07-Aug-09
187	Jan-91	بسيطة	12-Aug-09
188	Jan-87	متوسطة	16-Aug-09
189	Jan-36	متوسطة	16-Aug-09
190	Jan-79	بسيطة	16-Aug-09
191	Jan-69	بسيطة	16-Aug-09
192	Jan-98	بسيطة	25-Aug-09
193	Jan-87	بسيطة	05-Sep-09
194	Jan-82	بسيطة	05-Sep-09
195	Jan-66	بسيطة	13-Sep-09
196	Jan-38	بسيطة	17-Sep-09
197	Jan-80	بسيطة	17-Sep-09

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
198	Jan-88	بسيطة	17-Sep-09
199	Jan-91	بسيطة	17-Sep-09
200	Jan-86	بسيطة	17-Sep-09
201	Jan-86	بسيطة	17-Sep-09
202	Jan-99	متوسطة	22-Sep-09
203	Jan-05	بسيطة	23-Sep-09
204	Jan-83	بسيطة	27-Sep-09
205	Jan-75	بسيطة	27-Sep-09
206	Jan-91	بسيطة	30-Sep-09
207	Jan-01	بسيطة	01-Oct-09
208	Jan-77	بسيطة	02-Oct-09
209	Jan-00	بسيطة	04-Oct-09
210	Jan-67	بسيطة	08-Oct-09
211	Jan-04	متوسطة	09-Oct-09
212	Jan-75	بسيطة	13-Oct-09
213	Jan-87	بسيطة	13-Oct-09
214	Jan-69	بسيطة	14-Oct-09
215	Jan-84	بسيطة	14-Oct-09
216	Jan-74	بسيطة	15-Oct-09
217	Jan-72	بسيطة	18-Oct-09
218	Jan-79	بسيطة	18-Oct-09
219	Jan-80	بسيطة	18-Oct-09
220	Jan-79	بسيطة	18-Oct-09
221	Jan-79	بسيطة	18-Oct-09
222	Jan-61	بسيطة	18-Oct-09
223	Jan-93	بسيطة	18-Oct-09
224	Jan-98	بسيطة	18-Oct-09
225	Jan-46	بسيطة	20-Oct-09
226	Jan-99	بسيطة	20-Oct-09
227	Jan-86	بسيطة	25-Oct-09
228	Jan-88	بسيطة	25-Oct-09
229	Jan-99	بسيطة	01-Nov-09
230	Jan-61	بسيطة	04-Nov-09
231	Jan-72	بسيطة	04-Nov-09
232	Jan-62	متوسطة	09-Nov-09
233	Jan-56	متوسطة	14-Nov-09
234	Jan-47	بسيطة	17-Nov-09
235	Jan-53	بسيطة	19-Nov-09
236	Jan-96	بسيطة	23-Nov-09
237	Jan-47	بسيطة	24-Nov-09

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
238	Jan-85	متوسطه	26-Nov-09
239	Jan-60	بسيطة	26-Nov-09
240	Jan-89	بسيطة	30-Nov-09
241	Jan-94	بسيطة	30-Nov-09
242	Jan-98	بسيطة	30-Nov-09
243	Jan-97	بسيطة	30-Nov-09
244	Jan-70	بسيطة	05-Dec-09
245	Jan-93	بسيطة	05-Dec-09
246	Jan-94	بسيطة	05-Dec-09
247	Jan-60	بسيطة	07-Dec-09
248	Jan-92	بسيطة	07-Dec-09
249	Jan-89	بسيطة	07-Dec-09
250	Jan-91	بسيطة	07-Dec-09
251	Jan-93	بسيطة	07-Dec-09
252	Jan-88	بسيطة	07-Dec-09
253	Jan-96	بسيطة	07-Dec-09
254	Jan-93	بسيطة	07-Dec-09
255	Jan-76	بسيطة	07-Dec-09
256	Jan-94	بسيطة	07-Dec-09
257	Jan-68	بسيطة	09-Dec-09
258	Jan-62	بسيطة	09-Dec-09
259	Jan-83	بسيطة	09-Dec-09
260	Jan-53	بسيطة	15-Dec-09
261	Jan-85	بسيطة	15-Dec-09
262	Jan-99	بسيطة	15-Dec-09
263	Jan-91	بسيطة	15-Dec-09
264	Jan-91	بسيطة	15-Dec-09
265	Jan-90	بسيطة	15-Dec-09
266	Jan-94	بسيطة	21-Dec-09
267	Jan-56	بسيطة	21-Dec-09
268	Jan-88	بسيطة	24-Dec-09
269	Jan-79	بسيطة	24-Dec-09
270	Jan-89	بسيطة	27-Dec-09
271	Jan-77	بسيطة	09-Jan-10
272	Jan-87	بسيطة	16-Jan-10
273	Jan-85	بسيطة	16-Jan-10
274	Jan-44	بسيطة	16-Jan-10
275	Jan-04	بسيطة	17-Jan-10
276	Jan-76	بسيطة	20-Jan-10
277	Jan-68	بسيطة	20-Jan-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
278	Jan-52	بسيطة	21-Jan-10
279	Jan-84	بسيطة	25-Jan-10
280	Jan-71	بسيطة	25-Jan-10
281	Jan-76	بسيطة	25-Jan-10
282	Jan-81	بسيطة	26-Jan-10
283	Jan-87	بسيطة	02-Feb-10
284	Jan-79	بسيطة	03-Feb-10
285	Jan-82	بسيطة	03-Feb-10
286	Jan-57	بسيطة	03-Feb-10
287	Jan-72	بسيطة	03-Feb-10
288	Jan-82	بسيطة	03-Feb-10
289	Jan-58	بسيطة	03-Feb-10
290	Jan-90	بسيطة	04-Feb-10
291	Jan-79	بسيطة	08-Feb-10
292	Jan-86	بسيطة	08-Feb-10
293	Jan-92	بسيطة	08-Feb-10
294	Jan-90	بسيطة	08-Feb-10
295	Jan-71	بسيطة	08-Feb-10
296	Jan-82	بسيطة	09-Feb-10
297	Jan-97	بسيطة	12-Feb-10
298	Jan-89	بسيطة	12-Feb-10
299	Jan-89	بسيطة	12-Feb-10
300	Jan-89	بسيطة	12-Feb-10
301	Jan-72	بسيطة	12-Feb-10
302	Jan-83	بسيطة	12-Feb-10
303	Jan-07	بسيطة	12-Feb-10
304	Jan-09	بسيطة	12-Feb-10
305	Jan-75	بسيطة	13-Feb-10
306	Jan-98	بسيطة	16-Feb-10
307	Jan-85	بسيطة	17-Feb-10
308	Jan-86	بسيطة	17-Feb-10
309	Jan-90	بسيطة	17-Feb-10
310	Jan-73	بسيطة	23-Feb-10
311	Jan-04	بسيطة	02-Mar-10
312	Jan-48	متوسطة	02-Mar-10
313	Jan-90	بسيطة	07-Mar-10
314	Jan-00	بسيطة	08-Mar-10
315	Jan-75	بسيطة	08-Mar-10
316	Jan-02	صعبه	11-Mar-10
317	Jan-91	بسيطة	13-Mar-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
318	Jan-76	بسيطة	21-Mar-10
319	Jan-85	بسيطة	22-Mar-10
320	Jan-64	متوسطة	26-Mar-10
321	Jan-64	بسيطة	29-Mar-10
322	Jan-67	بسيطة	29-Mar-10
323	Jan-87	بسيطة	29-Mar-10
324	Jan-69	بسيطة	29-Mar-10
325	Jan-71	بسيطة	29-Mar-10
326	Jan-87	بسيطة	29-Mar-10
327	Jan-91	متوسطة	29-Mar-10
328	Jan-61	بسيطة	30-Mar-10
329	Jan-83	بسيطة	05-Apr-10
330	Jan-70	بسيطة	06-Apr-10
331	Jan-92	بسيطة	06-Apr-10
332	Jan-92	بسيطة	06-Apr-10
333	Jan-92	بسيطة	06-Apr-10
334	Jan-70	بسيطة	06-Apr-10
335	Jan-04	بسيطة	06-Apr-10
336	Jan-89	بسيطة	08-Apr-10
337	Jan-71	بسيطة	08-Apr-10
338	Jan-80	بسيطة	10-Apr-10
339	Jan-67	بسيطة	10-Apr-10
340	Jan-04	بسيطة	12-Apr-10
341	Jan-89	بسيطة	14-Apr-10
342	Jan-85	بسيطة	18-Apr-10
343	Jan-90	بسيطة	18-Apr-10
344	Jan-77	بسيطة	18-Apr-10
345	Jan-63	بسيطة	26-Apr-10
346	Jan-69	بسيطة	27-Apr-10
347	Jan-07	بسيطة	29-Apr-10
348	Jan-84	بسيطة	30-Apr-10
349	Jan-72	بسيطة	30-Apr-10
350	Jan-60	بسيطة	30-Apr-10
351	Jan-66	بسيطة	30-Apr-10
352	Jan-56	بسيطة	02-May-10
353	Jan-72	بسيطة	03-May-10
354	Jan-04	بسيطة	03-May-10
355	Jan-54	بسيطة	05-May-10
356	Jan-59	بسيطة	05-May-10
357	Jan-70	بسيطة	06-May-10



رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
358	Jan-86	بسيطة	09-May-10
359	Jan-01	بسيطة	09-May-10
360	Jan-03	بسيطة	09-May-10
361	Jan-76	بسيطة	09-May-10
362	Jan-07	بسيطة	13-May-10
363	Jan-87	بسيطة	13-May-10
364	Jan-75	بسيطة	13-May-10
365	Jan-06	بسيطة	13-May-10
366	Jan-83	بسيطة	15-May-10
367	Jan-84	بسيطة	18-May-10
368	Jan-48	بسيطة	18-May-10
369	Jan-92	بسيطة	18-May-10
370	Jan-90	بسيطة	19-May-10
371	Jan-87	بسيطة	20-May-10
372	Jan-84	بسيطة	21-May-10
373	Jan-86	بسيطة	21-May-10
374	Jan-49	بسيطة	21-May-10
375	Jan-99	بسيطة	21-May-10
376	Jan-87	بسيطة	22-May-10
377	Jan-73	بسيطة	22-May-10
378	Jan-68	بسيطة	25-May-10
379	Jan-58	بسيطة	25-May-10
380	Jan-85	بسيطة	25-May-10
381	Jan-86	بسيطة	25-May-10
382	Jan-92	بسيطة	25-May-10
383	Jan-89	بسيطة	25-May-10
384	Jan-59	بسيطة	27-May-10
385	Jan-91	بسيطة	27-May-10
386	Jan-68	بسيطة	31-May-10
387	Jan-75	بسيطة	06-Jun-10
388	Jan-60	بسيطة	07-Jun-10
389	Jan-62	بسيطة	09-Jun-10
390	Jan-45	بسيطة	09-Jun-10
391	Jan-66	بسيطة	09-Jun-10
392	Jan-93	بسيطة	09-Jun-10
393	Jan-86	بسيطة	13-Jun-10
394	Jan-66	بسيطة	13-Jun-10
395	Jan-90	بسيطة	13-Jun-10
396	Jan-69	متوسطة	14-Jun-10
397	Jan-71	بسيطة	16-Jun-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
398	Jan-52	بسيطة	16-Jun-10
399	Jan-83	بسيطة	17-Jun-10
400	Jan-88	بسيطة	17-Jun-10
401	Jan-97	بسيطة	18-Jun-10
402	Jan-97	بسيطة	20-Jun-10
403	Jan-88	بسيطة	21-Jun-10
404	Jan-94	بسيطة	21-Jun-10
405	Jan-97	بسيطة	21-Jun-10
406	Jan-77	بسيطة	21-Jun-10
407	Jan-77	بسيطة	23-Jun-10
408	Jan-78	بسيطة	25-Jun-10
409	Jan-82	بسيطة	25-Jun-10
410	Jan-01	بسيطة	25-Jun-10
411	Jan-04	بسيطة	25-Jun-10
412	Jan-08	بسيطة	25-Jun-10
413	Jan-80	بسيطة	26-Jun-10
414	Jan-89	بسيطة	27-Jun-10
415	Jan-60	بسيطة	28-Jun-10
416	Jan-67	بسيطة	28-Jun-10
417	Jan-73	بسيطة	28-Jun-10
418	Jan-89	بسيطة	29-Jun-10
419	Jan-96	متوسطة	30-Jun-10
420	Jan-81	بسيطة	30-Jun-10
421	Jan-60	بسيطة	05-Jul-10
422	Jan-72	بسيطة	05-Jul-10
423	Jan-70	متوسطة	08-Jul-10
424	Jan-76	بسيطة	08-Jul-10
425	Jan-78	بسيطة	08-Jul-10
426	Jan-82	بسيطة	08-Jul-10
427	Jan-77	بسيطة	10-Jul-10
428	Jan-71	بسيطة	11-Jul-10
429	Jan-85	بسيطة	11-Jul-10
430	Jan-53	بسيطة	15-Jul-10
431	Jan-76	بسيطة	15-Jul-10
432	Jan-85	بسيطة	15-Jul-10
433	Jan-88	بسيطة	15-Jul-10
434	Jan-66	بسيطة	15-Jul-10
435	Jan-68	بسيطة	15-Jul-10
436	Jan-85	بسيطة	15-Jul-10
437	Jan-65	بسيطة	16-Jul-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
438	Jan-99	بسيطة	17-Jul-10
439	Jan-78	بسيطة	18-Jul-10
440	Jan-60	بسيطة	18-Jul-10
441	Jan-89	بسيطة	18-Jul-10
442	Jan-79	بسيطة	20-Jul-10
443	Jan-90	بسيطة	22-Jul-10
444	Jan-89	بسيطة	22-Jul-10
445	Jan-89	بسيطة	22-Jul-10
446	Jan-95	بسيطة	23-Jul-10
447	Jan-98	بسيطة	23-Jul-10
448	Jan-01	بسيطة	23-Jul-10
449	Jan-04	بسيطة	23-Jul-10
450	Jan-58	بسيطة	25-Jul-10
451	Jan-87	بسيطة	25-Jul-10
452	Jan-87	بسيطة	25-Jul-10
453	Jan-72	بسيطة	01-Aug-10
454	Jan-93	بسيطة	02-Aug-10
455	Jan-86	بسيطة	06-Aug-10
456	Jan-67	بسيطة	07-Aug-10
457	Jan-68	بسيطة	08-Aug-10
458	Jan-87	بسيطة	09-Aug-10
459	Jan-78	بسيطة	09-Aug-10
460	Jan-81	بسيطة	19-Aug-10
461	Jan-90	بسيطة	19-Aug-10
462	Jan-89	بسيطة	19-Aug-10
463	Jan-82	بسيطة	19-Aug-10
464	Jan-79	بسيطة	20-Aug-10
465	Jan-71	بسيطة	20-Aug-10
466	Jan-83	بسيطة	20-Aug-10
467	Jan-03	بسيطة	22-Aug-10
468	Jan-81	بسيطة	22-Aug-10
469	Jan-66	بسيطة	22-Aug-10
470	Jan-79	بسيطة	22-Aug-10
471	Jan-00	بسيطة	23-Aug-10
472	Jan-90	بسيطة	23-Aug-10
473	Jan-69	بسيطة	24-Aug-10
474	Jan-69	بسيطة	24-Aug-10
475	Jan-62	بسيطة	25-Aug-10
476	Jan-75	بسيطة	29-Aug-10
477	Jan-89	بسيطة	29-Aug-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
478	Jan-89	بسيطة	29-Aug-10
479	Jan-88	بسيطة	29-Aug-10
480	Jan-60	متوسطة	30-Aug-10
481	Jan-87	بسيطة	30-Aug-10
482	Jan-87	بسيطة	30-Aug-10
483	Jan-89	بسيطة	30-Aug-10
484	Jan-68	صعبه	30-Aug-10
485	Jan-67	بسيطة	02-Sep-10
486	Jan-90	بسيطة	02-Sep-10
487	Jan-89	بسيطة	02-Sep-10
488	Jan-93	بسيطة	02-Sep-10
489	Jan-89	بسيطة	02-Sep-10
490	Jan-91	بسيطة	02-Sep-10
491	Jan-86	بسيطة	02-Sep-10
492	Jan-83	بسيطة	02-Sep-10
493	Jan-67	بسيطة	07-Sep-10
494	Jan-59	بسيطة	07-Sep-10
495	Jan-73	بسيطة	07-Sep-10
496	Jan-51	بسيطة	07-Sep-10
497	Jan-25	بسيطة	08-Sep-10
498	Jan-95	بسيطة	08-Sep-10
499	Jan-80	بسيطة	09-Sep-10
500	Jan-09	بسيطة	09-Sep-10
501	Jan-86	بسيطة	09-Sep-10
502	Jan-86	بسيطة	09-Sep-10
503	Jan-61	بسيطة	09-Sep-10
504	Jan-88	بسيطة	09-Sep-10
505	Jan-85	بسيطة	09-Sep-10
506	Jan-77	بسيطة	09-Sep-10
507	Jan-01	بسيطة	12-Sep-10
508	Jan-01	بسيطة	12-Sep-10
509	Jan-00	بسيطة	12-Sep-10
510	Jan-56	متوسطة	12-Sep-10
511	Jan-72	بسيطة	13-Sep-10
512	Jan-88	بسيطة	15-Sep-10
513	Jan-72	بسيطة	19-Sep-10
514	Jan-70	بسيطة	19-Sep-10
515	Jan-87	بسيطة	19-Sep-10
516	Jan-09	بسيطة	19-Sep-10
517	Jan-88	بسيطة	19-Sep-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
518	Jan-49	بسيطة	19-Sep-10
519	Jan-04	متوسطة	19-Sep-10
520	Jan-90	بسيطة	19-Sep-10
521	Jan-74	بسيطة	19-Sep-10
522	Jan-93	بسيطة	19-Sep-10
523	Jan-73	بسيطة	20-Sep-10
524	Jan-87	بسيطة	21-Sep-10
525	Jan-67	بسيطة	21-Sep-10
526	Jan-66	بسيطة	29-Sep-10
527	Jan-83	بسيطة	30-Sep-10
528	Jan-85	بسيطة	30-Sep-10
529	Jan-87	بسيطة	30-Sep-10
530	Jan-09	بسيطة	30-Sep-10
531	Jan-93	بسيطة	30-Sep-10
532	Jan-68	بسيطة	01-Oct-10
533	Jan-84	بسيطة	05-Oct-10
534	Jan-89	متوسطة	05-Oct-10
535	Jan-57	بسيطة	08-Oct-10
536	Jan-92	بسيطة	11-Oct-10
537	Jan-92	بسيطة	11-Oct-10
538	Jan-79	بسيطة	14-Oct-10
539	Jan-74	بسيطة	14-Oct-10
540	Jan-81	بسيطة	14-Oct-10
541	Jan-75	بسيطة	14-Oct-10
542	Jan-75	بسيطة	17-Oct-10
543	Jan-56	بسيطة	18-Oct-10
544	Jan-85	بسيطة	19-Oct-10
545	Jan-84	بسيطة	21-Oct-10
546	Jan-75	بسيطة	23-Oct-10
547	Jan-63	بسيطة	27-Oct-10
548	Jan-65	بسيطة	27-Oct-10
549	Jan-67	بسيطة	27-Oct-10
550	Jan-68	بسيطة	27-Oct-10
551	Jan-76	بسيطة	27-Oct-10
552	Jan-70	بسيطة	27-Oct-10
553	Jan-78	بسيطة	28-Oct-10
554	Jan-03	بسيطة	28-Oct-10
555	Jan-00	بسيطة	28-Oct-10
556	Jan-89	بسيطة	01-Nov-10
557	Jan-92	بسيطة	01-Nov-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
558	Jan-71	بسيطة	03-Nov-10
559	Jan-01	بسيطة	05-Nov-10
560	Jan-60	بسيطة	05-Nov-10
561	Jan-73	بسيطة	05-Nov-10
562	Jan-84	بسيطة	08-Nov-10
563	Jan-09	بسيطة	08-Nov-10
564	Jan-56	بسيطة	10-Nov-10
565	Jan-41	متوسطة	10-Nov-10
566	Jan-62	بسيطة	13-Nov-10
567	Jan-89	بسيطة	13-Nov-10
568	Jan-68	بسيطة	13-Nov-10
569	Jan-89	بسيطة	13-Nov-10
570	Jan-82	بسيطة	13-Nov-10
571	Jan-09	بسيطة	13-Nov-10
572	Jan-51	وفاه	21-Nov-10
573	Jan-37	بسيطة	21-Nov-10
574	Jan-60	بسيطة	22-Nov-10
575	Jan-84	بسيطة	22-Nov-10
576	Jan-94	بسيطة	22-Nov-10
577	Jan-73	بسيطة	23-Nov-10
578	Jan-81	بسيطة	23-Nov-10
579	Jan-57	بسيطة	23-Nov-10
580	Jan-89	بسيطة	24-Nov-10
581	Jan-65	بسيطة	25-Nov-10
582	Jan-83	بسيطة	25-Nov-10
583	Jan-74	بسيطة	01-Dec-10
584	Jan-87	بسيطة	02-Dec-10
585	Jan-90	بسيطة	02-Dec-10
586	Jan-71	بسيطة	02-Dec-10
587	Jan-87	بسيطة	02-Dec-10
588	Jan-84	بسيطة	02-Dec-10
589	Jan-84	بسيطة	02-Dec-10
590	Jan-80	بسيطة	02-Dec-10
591	Jan-09	بسيطة	02-Dec-10
592	Jan-72	بسيطة	02-Dec-10
593	Jan-85	بسيطة	02-Dec-10
594	Jan-57	بسيطة	03-Dec-10
595	Jan-91	بسيطة	03-Dec-10
596	Jan-80	بسيطة	05-Dec-10
597	Jan-55	وفاه	06-Dec-10

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
598	Jan-70	بسيطة	08-Dec-10
599	Jan-75	بسيطة	08-Dec-10
600	Jan-69	بسيطة	13-Dec-10
601	Jan-90	بسيطة	14-Dec-10
602	Jan-83	بسيطة	14-Dec-10
603	Jan-91	بسيطة	15-Dec-10
604	Jan-09	بسيطة	15-Dec-10
605	Jan-02	بسيطة	15-Dec-10
606	Jan-66	بسيطة	15-Dec-10
607	Jan-42	بسيطة	16-Dec-10
608	Jan-83	بسيطة	16-Dec-10
609	Jan-89	بسيطة	22-Dec-10
610	Jan-60	بسيطة	25-Dec-10
611	Jan-50	بسيطة	03-Jan-11
612	Jan-69	متوسطة	03-Jan-11
613	Jan-03	متوسطة	03-Jan-11
614	Jan-62	بسيطة	05-Jan-11
615	Jan-69	بسيطة	07-Jan-11
616	Jan-86	بسيطة	07-Jan-11
617	Jan-92	بسيطة	07-Jan-11
618	Jan-77	بسيطة	07-Jan-11
619	Jan-81	بسيطة	12-Jan-11
620	Jan-75	بسيطة	16-Jan-11
621	Jan-52	بسيطة	16-Jan-11
622	Jan-61	بسيطة	17-Jan-11
623	Jan-62	بسيطة	19-Jan-11
624	Jan-83	بسيطة	25-Jan-11
625	Jan-89	بسيطة	26-Jan-11
626	Jan-70	بسيطة	27-Jan-11
627	Jan-91	بسيطة	27-Jan-11
628	Jan-91	بسيطة	27-Jan-11
629	Jan-96	بسيطة	29-Jan-11
630	Jan-74	بسيطة	31-Jan-11
631	Jan-73	بسيطة	31-Jan-11
632	Jan-80	بسيطة	31-Jan-11
633	Jan-86	بسيطة	31-Jan-11
634	Jan-91	بسيطة	31-Jan-11
635	Jan-66	بسيطة	31-Jan-11
636	Jan-78	بسيطة	01-Feb-11
637	Jan-91	بسيطة	01-Feb-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
638	Jan-90	بسيطة	01-Feb-11
639	Jan-90	بسيطة	01-Feb-11
640	Jan-92	بسيطة	01-Feb-11
641	Jan-73	بسيطة	02-Feb-11
642	Jan-92	بسيطة	02-Feb-11
643	Jan-93	بسيطة	02-Feb-11
644	Jan-99	وفاه	03-Feb-11
645	Jan-87	بسيطة	04-Feb-11
646	Jan-07	بسيطة	04-Feb-11
647	Jan-08	بسيطة	04-Feb-11
648	Jan-57	بسيطة	05-Feb-11
649	Jan-90	بسيطة	09-Feb-11
650	Jan-78	بسيطة	12-Feb-11
651	Jan-54	بسيطة	12-Feb-11
652	Jan-73	بسيطة	12-Feb-11
653	Jan-03	بسيطة	13-Feb-11
654	Jan-54	بسيطة	14-Feb-11
655	Jan-87	بسيطة	16-Feb-11
656	Jan-83	بسيطة	18-Feb-11
657	Jan-65	بسيطة	19-Feb-11
658	Jan-84	بسيطة	19-Feb-11
659	Jan-80	بسيطة	19-Feb-11
660	Jan-90	بسيطة	19-Feb-11
661	Jan-78	بسيطة	19-Feb-11
662	Jan-85	بسيطة	19-Feb-11
663	Jan-87	بسيطة	22-Feb-11
664	Jan-53	بسيطة	23-Feb-11
665	Jan-45	بسيطة	24-Feb-11
666	Jan-87	بسيطة	01-Mar-11
667	Jan-58	بسيطة	02-Mar-11
668	Jan-59	بسيطة	02-Mar-11
669	Jan-55	بسيطة	02-Mar-11
670	Jan-89	بسيطة	03-Mar-11
671	Jan-89	بسيطة	03-Mar-11
672	Jan-88	بسيطة	03-Mar-11
673	Jan-85	بسيطة	03-Mar-11
674	Jan-77	بسيطة	03-Mar-11
675	Jan-89	بسيطة	03-Mar-11
676	Jan-84	بسيطة	03-Mar-11
677	Jan-51	بسيطة	03-Mar-11



رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
678	Jan-75	بسيطة	03-Mar-11
679	Jan-89	بسيطة	03-Mar-11
680	Jan-93	بسيطة	04-Mar-11
681	Jan-93	بسيطة	04-Mar-11
682	Jan-94	بسيطة	04-Mar-11
683	Jan-80	بسيطة	04-Mar-11
684	Jan-83	بسيطة	04-Mar-11
685	Jan-88	بسيطة	04-Mar-11
686	Jan-90	بسيطة	06-Mar-11
687	Jan-80	بسيطة	12-Mar-11
688	Jan-77	بسيطة	13-Mar-11
689	Jan-81	بسيطة	13-Mar-11
690	Jan-92	بسيطة	13-Mar-11
691	Jan-91	بسيطة	13-Mar-11
692	Jan-91	بسيطة	13-Mar-11
693	Jan-91	بسيطة	13-Mar-11
694	Jan-87	بسيطة	14-Mar-11
695	Jan-76	بسيطة	15-Mar-11
696	Jan-58	بسيطة	15-Mar-11
697	Jan-92	بسيطة	15-Mar-11
698	Jan-92	بسيطة	15-Mar-11
699	Jan-59	بسيطة	15-Mar-11
700	Jan-93	بسيطة	17-Mar-11
701	Jan-91	بسيطة	17-Mar-11
702	Jan-91	بسيطة	17-Mar-11
703	Jan-93	بسيطة	17-Mar-11
704	Jan-85	بسيطة	19-Mar-11
705	Jan-90	بسيطة	20-Mar-11
706	Jan-79	بسيطة	20-Mar-11
707	Jan-85	بسيطة	20-Mar-11
708	Jan-87	بسيطة	23-Mar-11
709	Jan-75	بسيطة	24-Mar-11
710	Jan-75	بسيطة	24-Mar-11
711	Jan-73	بسيطة	24-Mar-11
712	Jan-68	بسيطة	24-Mar-11
713	Jan-80	بسيطة	24-Mar-11
714	Jan-90	بسيطة	26-Mar-11
715	Jan-91	بسيطة	26-Mar-11
716	Jan-73	بسيطة	27-Mar-11
717	Jan-73	بسيطة	27-Mar-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
718	Jan-97	بسيطة	27-Mar-11
719	Jan-91	بسيطة	27-Mar-11
720	Jan-07	متوسطة	29-Mar-11
721	Jan-77	بسيطة	30-Mar-11
722	Jan-97	بسيطة	31-Mar-11
723	Jan-68	بسيطة	01-Apr-11
724	Jan-71	بسيطة	02-Apr-11
725	Jan-53	بسيطة	02-Apr-11
726	Jan-87	بسيطة	03-Apr-11
727	Jan-77	بسيطة	03-Apr-11
728	Jan-49	بسيطة	03-Apr-11
729	Jan-79	بسيطة	03-Apr-11
730	Jan-56	بسيطة	05-Apr-11
731	Jan-86	بسيطة	05-Apr-11
732	Jan-89	بسيطة	05-Apr-11
733	Jan-80	بسيطة	06-Apr-11
734	Jan-63	بسيطة	10-Apr-11
735	Jan-73	بسيطة	11-Apr-11
736	Jan-71	بسيطة	12-Apr-11
737	Jan-71	بسيطة	12-Apr-11
738	Jan-81	بسيطة	12-Apr-11
739	Jan-99	بسيطة	12-Apr-11
740	Jan-01	بسيطة	12-Apr-11
741	Jan-66	بسيطة	13-Apr-11
742	Jan-92	بسيطة	14-Apr-11
743	Jan-07	بسيطة	14-Apr-11
744	Jan-39	بسيطة	14-Apr-11
745	Jan-97	بسيطة	14-Apr-11
746	Jan-72	بسيطة	21-Apr-11
747	Jan-94	بسيطة	21-Apr-11
748	Jan-09	بسيطة	21-Apr-11
749	Jan-10	بسيطة	21-Apr-11
750	Jan-04	بسيطة	21-Apr-11
751	Jan-71	بسيطة	21-Apr-11
752	Jan-00	بسيطة	21-Apr-11
753	Jan-89	بسيطة	23-Apr-11
754	Jan-92	بسيطة	23-Apr-11
755	Jan-82	بسيطة	25-Apr-11
756	Jan-79	بسيطة	25-Apr-11
757	Jan-84	بسيطة	26-Apr-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
758	Jan-69	بسيطة	26-Apr-11
759	Jan-86	متوسطه	27-Apr-11
760	Jan-89	بسيطة	27-Apr-11
761	Jan-88	بسيطة	27-Apr-11
762	Jan-88	بسيطة	27-Apr-11
763	Jan-90	بسيطة	27-Apr-11
764	Jan-91	بسيطة	27-Apr-11
765	Jan-90	بسيطة	27-Apr-11
766	Jan-96	بسيطة	27-Apr-11
767	Jan-97	بسيطة	28-Apr-11
768	Jan-89	بسيطة	28-Apr-11
769	Jan-70	بسيطة	01-May-11
770	Jan-68	بسيطة	01-May-11
771	Jan-91	بسيطة	02-May-11
772	Jan-09	بسيطة	02-May-11
773	Jan-85	بسيطة	02-May-11
774	Jan-79	بسيطة	02-May-11
775	Jan-78	بسيطة	02-May-11
776	Jan-80	بسيطة	02-May-11
777	Jan-65	بسيطة	08-May-11
778	Jan-63	بسيطة	08-May-11
779	Jan-84	بسيطة	08-May-11
780	Jan-87	بسيطة	08-May-11
781	Jan-92	بسيطة	09-May-11
782	Jan-95	بسيطة	09-May-11
783	Jan-52	بسيطة	12-May-11
784	Jan-61	بسيطة	12-May-11
785	Jan-07	بسيطة	15-May-11
786	Jan-08	بسيطة	19-May-11
787	Jan-84	بسيطة	22-May-11
788	Jan-08	بسيطة	23-May-11
789	Jan-98	بسيطة	24-May-11
790	Jan-89	بسيطة	26-May-11
791	Jan-92	بسيطة	26-May-11
792	Jan-88	بسيطة	26-May-11
793	Jan-98	بسيطة	26-May-11
794	Jan-58	بسيطة	28-May-11
795	Jan-58	بسيطة	30-May-11
796	Jan-08	بسيطة	02-Jun-11
797	Jan-74	بسيطة	03-Jun-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
798	Jan-80	بسيطة	03-Jun-11
799	Jan-81	بسيطة	06-Jun-11
800	Jan-91	بسيطة	10-Jun-11
801	Jan-80	بسيطة	10-Jun-11
802	Jan-96	بسيطة	10-Jun-11
803	Jan-81	بسيطة	10-Jun-11
804	Jan-05	بسيطة	10-Jun-11
805	Jan-66	بسيطة	12-Jun-11
806	Jan-80	بسيطة	14-Jun-11
807	Jan-66	بسيطة	17-Jun-11
808	Jan-83	بسيطة	21-Jun-11
809	Jan-88	بسيطة	21-Jun-11
810	Jan-96	بسيطة	23-Jun-11
811	Jan-64	بسيطة	24-Jun-11
812	Jan-80	بسيطة	24-Jun-11
813	Jan-81	بسيطة	24-Jun-11
814	Jan-64	بسيطة	29-Jun-11
815	Jan-52	بسيطة	29-Jun-11
816	Jan-77	بسيطة	29-Jun-11
817	Jan-83	بسيطة	29-Jun-11
818	Jan-83	بسيطة	29-Jun-11
819	Jan-58	بسيطة	29-Jun-11
820	Jan-86	بسيطة	29-Jun-11
821	Jan-93	بسيطة	29-Jun-11
822	Jan-94	بسيطة	29-Jun-11
823	Jan-68	بسيطة	30-Jun-11
824	Jan-85	بسيطة	30-Jun-11
825	Jan-96	بسيطة	30-Jun-11
826	Jan-01	بسيطة	30-Jun-11
827	Jan-07	بسيطة	30-Jun-11
828	Jan-59	بسيطة	03-Jul-11
829	Jan-74	بسيطة	04-Jul-11
830	Jan-87	بسيطة	04-Jul-11
831	Jan-79	بسيطة	06-Jul-11
832	Jan-84	بسيطة	09-Jul-11
833	Jan-91	بسيطة	09-Jul-11
834	Jan-09	بسيطة	09-Jul-11
835	Jan-76	بسيطة	09-Jul-11
836	Jan-82	بسيطة	09-Jul-11
837	Jan-90	بسيطة	09-Jul-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
838	Jan-74	بسيطة	09-Jul-11
839	Jan-95	بسيطة	10-Jul-11
840	Jan-58	بسيطة	11-Jul-11
841	Jan-86	بسيطة	11-Jul-11
842	Jan-76	بسيطة	13-Jul-11
843	Jan-65	بسيطة	13-Jul-11
844	Jan-87	بسيطة	13-Jul-11
845	Jan-84	بسيطة	13-Jul-11
846	Jan-54	بسيطة	13-Jul-11
847	Jan-63	بسيطة	13-Jul-11
848	Jan-09	بسيطة	14-Jul-11
849	Jan-88	بسيطة	14-Jul-11
850	Jan-04	متوسطة	14-Jul-11
851	Jan-06	صعبة	14-Jul-11
852	Jan-06	متوسطة	14-Jul-11
853	Jan-62	بسيطة	14-Jul-11
854	Jan-87	بسيطة	14-Jul-11
855	Jan-43	بسيطة	16-Jul-11
856	Jan-72	بسيطة	17-Jul-11
857	Jan-73	بسيطة	17-Jul-11
858	Jan-77	بسيطة	17-Jul-11
859	Jan-95	بسيطة	17-Jul-11
860	Jan-07	بسيطة	19-Jul-11
861	Jan-72	بسيطة	20-Jul-11
862	Jan-65	بسيطة	20-Jul-11
863	Jan-07	متوسطة	22-Jul-11
864	Jan-85	بسيطة	24-Jul-11
865	Jan-02	بسيطة	24-Jul-11
866	Jan-96	بسيطة	24-Jul-11
867	Jan-57	بسيطة	25-Jul-11
868	Jan-05	بسيطة	26-Jul-11
869	Jan-56	بسيطة	28-Jul-11
870	Jan-90	بسيطة	28-Jul-11
871	Jan-64	بسيطة	28-Jul-11
872	Jan-65	بسيطة	29-Jul-11
873	Jan-95	بسيطة	29-Jul-11
874	Jan-98	بسيطة	29-Jul-11
875	Jan-70	بسيطة	29-Jul-11
876	Jan-02	بسيطة	29-Jul-11
877	Jan-03	بسيطة	29-Jul-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
878	Jan-11	بسيطة	30-Jul-11
879	Jan-08	بسيطة	30-Jul-11
880	Jan-88	بسيطة	30-Jul-11
881	Jan-89	بسيطة	30-Jul-11
882	Jan-91	بسيطة	30-Jul-11
883	Jan-93	بسيطة	30-Jul-11
884	Jan-11	بسيطة	30-Jul-11
885	Jan-74	بسيطة	30-Jul-11
886	Jan-79	بسيطة	30-Jul-11
887	Jan-93	بسيطة	30-Jul-11
888	Jan-55	بسيطة	30-Jul-11
889	Jan-89	بسيطة	30-Jul-11
890	Jan-62	بسيطة	30-Jul-11
891	Jan-65	بسيطة	30-Jul-11
892	Jan-69	بسيطة	30-Jul-11
893	Jan-90	بسيطة	30-Jul-11
894	Jan-80	بسيطة	02-Aug-11
895	Jan-73	بسيطة	02-Aug-11
896	Jan-68	بسيطة	02-Aug-11
897	Jan-61	بسيطة	02-Aug-11
898	Jan-01	بسيطة	02-Aug-11
899	Jan-50	بسيطة	04-Aug-11
900	Jan-76	بسيطة	05-Aug-11
901	Jan-05	بسيطة	05-Aug-11
902	Jan-07	بسيطة	05-Aug-11
903	Jan-83	بسيطة	05-Aug-11
904	Jan-55	بسيطة	08-Aug-11
905	Jan-90	بسيطة	12-Aug-11
906	Jan-77	بسيطة	12-Aug-11
907	Jan-64	بسيطة	12-Aug-11
908	Jan-87	بسيطة	12-Aug-11
909	Jan-10	بسيطة	12-Aug-11
910	Jan-90	بسيطة	12-Aug-11
911	Jan-74	بسيطة	12-Aug-11
912	Jan-07	بسيطة	12-Aug-11
913	Jan-04	وفاة	12-Aug-11
914	Jan-95	بسيطة	15-Aug-11
915	Jan-04	متوسطة	20-Aug-11
916	Jan-64	بسيطة	24-Aug-11
917	Jan-70	بسيطة	24-Aug-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
918	Jan-10	بسيطة	26-Aug-11
919	Jan-09	بسيطة	26-Aug-11
920	Jan-81	بسيطة	26-Aug-11
921	Jan-82	بسيطة	26-Aug-11
922	Jan-91	بسيطة	26-Aug-11
923	Jan-72	بسيطة	27-Aug-11
924	Jan-97	بسيطة	03-Sep-11
925	Jan-86	بسيطة	04-Sep-11
926	Jan-93	بسيطة	04-Sep-11
927	Jan-64	بسيطة	07-Sep-11
928	Jan-88	بسيطة	07-Sep-11
929	Jan-88	بسيطة	07-Sep-11
930	Jan-61	بسيطة	10-Sep-11
931	Jan-72	بسيطة	10-Sep-11
932	Jan-88	بسيطة	10-Sep-11
933	Jan-01	بسيطة	10-Sep-11
934	Jan-92	بسيطة	10-Sep-11
935	Jan-95	بسيطة	10-Sep-11
936	Jan-91	بسيطة	10-Sep-11
937	Jan-63	بسيطة	12-Sep-11
938	Jan-86	بسيطة	12-Sep-11
939	Jan-84	بسيطة	12-Sep-11
940	Jan-83	بسيطة	12-Sep-11
941	Jan-52	بسيطة	13-Sep-11
942	Jan-87	بسيطة	13-Sep-11
943	Jan-81	بسيطة	13-Sep-11
944	Jan-56	بسيطة	13-Sep-11
945	Jan-83	بسيطة	13-Sep-11
946	Jan-74	بسيطة	13-Sep-11
947	Jan-79	بسيطة	13-Sep-11
948	Jan-66	بسيطة	15-Sep-11
949	Jan-81	بسيطة	15-Sep-11
950	Jan-99	بسيطة	16-Sep-11
951	Jan-70	بسيطة	17-Sep-11
952	Jan-38	متوسطة	18-Sep-11
953	Jan-86	بسيطة	25-Sep-11
954	Jan-83	بسيطة	25-Sep-11
955	Jan-04	بسيطة	26-Sep-11
956	Jan-91	بسيطة	26-Sep-11
957	Jan-90	بسيطة	26-Sep-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
958	Jan-82	بسيطة	28-Sep-11
959	Jan-86	بسيطة	28-Sep-11
960	Jan-86	بسيطة	28-Sep-11
961	Jan-83	بسيطة	28-Sep-11
962	Jan-87	بسيطة	28-Sep-11
963	Jan-87	بسيطة	28-Sep-11
964	Jan-88	بسيطة	28-Sep-11
965	Jan-04	صعبه	03-Oct-11
966	Jan-77	بسيطة	06-Oct-11
967	Jan-86	بسيطة	06-Oct-11
968	Jan-87	بسيطة	06-Oct-11
969	Jan-76	بسيطة	07-Oct-11
970	Jan-10	بسيطة	07-Oct-11
971	Jan-04	بسيطة	07-Oct-11
972	Jan-83	صعبه	07-Oct-11
973	Jan-73	وفاه	10-Oct-11
974	Jan-65	بسيطة	10-Oct-11
975	Jan-68	بسيطة	11-Oct-11
976	Jan-92	بسيطة	11-Oct-11
977	Jan-75	بسيطة	11-Oct-11
978	Jan-74	بسيطة	12-Oct-11
979	Jan-92	بسيطة	12-Oct-11
980	Jan-84	بسيطة	15-Oct-11
981	Jan-07	بسيطة	15-Oct-11
982	Jan-78	بسيطة	15-Oct-11
983	Jan-42	بسيطة	15-Oct-11
984	Jan-00	بسيطة	15-Oct-11
985	Jan-89	بسيطة	17-Oct-11
986	Jan-91	بسيطة	17-Oct-11
987	Jan-77	بسيطة	20-Oct-11
988	Jan-82	بسيطة	20-Oct-11
989	Jan-62	بسيطة	21-Oct-11
990	Jan-06	صعبه	22-Oct-11
991	Jan-03	بسيطة	27-Oct-11
992	Jan-84	بسيطة	27-Oct-11
993	Jan-88	بسيطة	28-Oct-11
994	Jan-56	متوسطه	30-Oct-11
995	Jan-93	متوسطه	30-Oct-11
996	Jan-98	متوسطه	30-Oct-11
997	Jan-76	بسيطة	31-Oct-11



رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
998	Jan-65	بسيطة	31-Oct-11
999	Jan-90	بسيطة	01-Nov-11
1000	Jan-07	صعبه	03-Nov-11
1001	Jan-90	بسيطة	03-Nov-11
1002	Jan-73	بسيطة	05-Nov-11
1003	Jan-88	بسيطة	05-Nov-11
1004	Jan-92	بسيطة	05-Nov-11
1005	Jan-91	بسيطة	05-Nov-11
1006	Jan-72	بسيطة	05-Nov-11
1007	Jan-93	بسيطة	05-Nov-11
1008	Jan-76	بسيطة	05-Nov-11
1009	Jan-79	بسيطة	05-Nov-11
1010	Jan-71	بسيطة	05-Nov-11
1011	Jan-96	بسيطة	05-Nov-11
1012	Jan-86	بسيطة	05-Nov-11
1013	Jan-83	بسيطة	05-Nov-11
1014	Jan-12	بسيطة	08-Nov-11
1015	Jan-87	بسيطة	12-Nov-11
1016	Jan-08	بسيطة	12-Nov-11
1017	Jan-82	بسيطة	12-Nov-11
1018	Jan-76	بسيطة	12-Nov-11
1019	Jan-10	بسيطة	12-Nov-11
1020	Jan-72	بسيطة	12-Nov-11
1021	Jan-72	بسيطة	12-Nov-11
1022	Jan-64	بسيطة	12-Nov-11
1023	Jan-98	بسيطة	12-Nov-11
1024	Jan-61	بسيطة	27-Nov-11
1025	Jan-65	بسيطة	27-Nov-11
1026	Jan-90	بسيطة	27-Nov-11
1027	Jan-93	بسيطة	27-Nov-11
1028	Jan-88	بسيطة	27-Nov-11
1029	Jan-88	بسيطة	27-Nov-11
1030	Jan-90	بسيطة	27-Nov-11
1031	Jan-91	بسيطة	27-Nov-11
1032	Jan-50	بسيطة	27-Nov-11
1033	Jan-90	بسيطة	27-Nov-11
1034	Jan-89	بسيطة	28-Nov-11
1035	Jan-76	متوسطة	28-Nov-11
1036	Jan-95	بسيطة	29-Nov-11
1037	Jan-95	بسيطة	29-Nov-11

رقم الإصابة	تاريخ الميلاد	وصف الحالة	تاريخ الإصابة أو الوفاة
1038	Jan-91	بسيطة	01-Dec-11
1039	Jan-05	بسيطة	01-Dec-11
1040	Jan-85	بسيطة	04-Dec-11
1041	Jan-90	بسيطة	05-Dec-11
1042	Jan-89	بسيطة	07-Dec-11
1043	Jan-81	صعبة	07-Dec-11
1044	Jan-68	متوسطة	07-Dec-11
1045	Jan-82	متوسطة	07-Dec-11
1046	Jan-67	بسيطة	10-Dec-11
1047	Jan-83	صعبة	11-Dec-11
1048	Jan-80	بسيطة	11-Dec-11
1049	Jan-74	بسيطة	11-Dec-11
1050	Jan-78	بسيطة	11-Dec-11
1051	Jan-80	بسيطة	11-Dec-11
1052	Jan-90	بسيطة	11-Dec-11
1053	Jan-51	متوسطة	12-Dec-11
1054	Jan-72	بسيطة	13-Dec-11
1055	Jan-60	متوسطة	14-Dec-11
1056	Jan-98	بسيطة	15-Dec-11
1057	Jan-93	بسيطة	16-Dec-11
1058	Jan-91	بسيطة	17-Dec-11
1059	Jan-59	بسيطة	19-Dec-11
1060	Jan-82	بسيطة	24-Dec-11
1061	Jan-89	بسيطة	24-Dec-11
1062	Jan-07	بسيطة	24-Dec-11
1063	Jan-09	بسيطة	24-Dec-11
1064	Jan-11	بسيطة	24-Dec-11
1065	Jan-80	بسيطة	28-Dec-11
1066	Jan-80	بسيطة	30-Dec-11
1067	Jan-72	بسيطة	31-Dec-11
1068	Jan-89	بسيطة	31-Dec-11

جامعة النجاح الوطنية  
كلية الدراسات العليا

## واقع ظروف السلامة المرورية على مواقع حرجة في مدينة نابلس وخارطة طريق للتدخلات المستقبلية

اعداد

حذيفة حسن سعد خضر

اشراف

د. خالد الساحلي

قدمت هذه الاطروحة استكمالاً لمتطلبات الحصول على درجة الماجستير في هندسة الطرق  
والمواصلات من كلية الدراسات العليا في جامعة النجاح الوطنية، نابلس - فلسطين.

2014

ب

واقع ظروف السلامة المرورية على مواقع حرجة في مدينة نابلس وخارطة طريق للتدخلات  
المستقبلية

إعداد

حذيفة حسن سعد خضر

إشراف

د. خالد الساحلي

## الملخص

تحتل نابلس المستوى الثاني بين المحافظات الفلسطينية بالنسبة لأعداد حوادث المرور، والمستوى الأول من حيث عدد الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية خلال السنوات التي شملها البحث وهي 2009 و 2010 و 2011.

يهدف هذا البحث إلى دراسة واقع ظروف السلامة المرورية في مواقع مختارة في مدينة نابلس، وقد تم جمع بيانات حوادث المرور ومعلوماتها المختلفة بناء على تقارير الحوادث من مديرية الشرطة في مدينة نابلس لفترة البحث. وقد تم جمع البيانات في الشوارع والتقاطعات المختارة في مدينة نابلس والتي تعرف بأنها مواقع رئيسية ومهمة والمعروفة بحساسيتها من حيث حركة المرور مقارنة مع أماكن أخرى في المدينة.

لقد تم تحليل تلك البيانات لعدة أنماط تتعلق بظروف حركة المرور التي قد يكون لها تأثير على السلامة المرورية في مثل هذه المواقع، مثل نسبة الحوادث وظروف الطقس والإضاءة وسطح الطريق وأنواع وأسباب الحوادث ... الخ.

إن دراسة واقع السلامة المرورية في هذه المواقع يوضح أن ظروف و أنماط معينة للحوادث يمكن أن تسهم في تحديد مستوى السلامة. وقد انبثقت عدة نتائج من هذه الأطروحة، فعلى سبيل المثال؛ كانت أعلى نسبة سنوية للحوادث على تقاطع على الغاوي ثم على تقاطع المقبرة الغربية يليه تقاطع مسجد السلام. أما بالنسبة للشوارع؛ فكانت أعلى نسبة للحوادث في شارع سفيان ثم في شارع عمر بن الخطاب يليه شارع فيصل. علاوة على ذلك، تشكل حوادث المشاة ما يقرب من 20% من جميع الحوادث، ولا توجد مشكلة بخصوص حوادث المشاة في شارع المدارس على العكس من ذلك في

ت

شارع رفيديا، أقل من 3% من جميع حوادث سببها سائقون أعمارهم 60 عاما فما فوق، نصف الحوادث على تقاطع الفاطمية وقعت خلال الإضاءة الليلية، أقل من 6% من الحوادث وقعت في ظروف الطقس الرطب و الغائم، إن حوالي 6.6% من الحوادث سببها سائقون إناث وقد شكلن حوالي 23% من حوادث تقاطع شارع رفيديا وشارع تونس، وان حوالي 25% من الحوادث المختارة وقعت بسبب "عدم المحافظة على مسافة آمنة".

يوضح هذا البحث واقع الحوادث المرورية في مدينة نابلس خارطة الطريق للدراسات المستقبلية في مدينة نابلس والتحسينات التي يمكن تطويرها على نظام السلامة المرورية في المدينة.