



موضوع البحث:

"تحديث و توسعة مخطط هيكلي مدينة طولكرم"

إعداد الطالب:

محمد بسام يوسف اعطير

تحت إشراف:

الدكتور علي عبد الحميد

الدكتورة زهراء زاوي

تم تقديم هذا البحث كمتطلب لمشروع التخرج بقسم هندسة التخطيط العمراني،
كلية الهندسة وتكنولوجيا المعلومات، جامعة النجاح الوطنية، نابلس

آيار، 2019

الإهداء

إلى من أوجب الله علينا طاعتهم ورحمتهم ووضع جنته تحت أقدامهم وقرنها بشكرهم وبرهم، إلى أبي و أمي ...

إلى من شاركتهم لحظات السعادة والضيق، إلى سندي الأبدى، إلى أخواني وأخواتي ...

إلى كل من علمني حرفاً فكنت له شاكراً ممتناً في كل مراحل دراستي الأساسية والجامعية، أساتذتي ودكاترتي ...

إلى من كان في وقت ضيقي ليتبرج معاني الصداقة الحقيقية، إلى كل أصدقائي الأعزاء ...

إلى كل من شاركني الفكر وكنا رافعي الراية الحمراء علماء وعملاً، إلى رفاقي الرائعين ...

إلى كل من وقف معي ودعمني و لو بكلمة خلال مسيرتي الجامعية ...

إلى روح شهداء فلسطين، إلى أبطال الصمود في سجون الظلم ...

أهدي تفوقي و عملي هذا، راجياً من الله تعالى أن يثبتني و يقويني في عهدي لهم بأن أبقى مخلصاً شاكراً

الشكر و التقدير

بسم الله الرحمن الرحيم

"وَاللَّهُ أَخْرَجَكُمْ مِنْ بُطُونِ أُمَّهَاتِكُمْ لَا تَعْلَمُونَ شَيْئًا وَجَعَلَ لَكُمُ السَّمْعَ وَالْأَبْصَارَ وَالْأَفْئِدَةَ لَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ"

(النحل،78) صدق الله العظيم

الشكر أولاً و الحمد لله رب العالمين و الصلاة و السلام على الهادي الأمين

و الشكر الموصول ثانياً لكل من وثق بي و دعمني خلال دراستي التي أكلتها اليوم بهذا المشروع، و أخص بذكر أبي و

أمي و أخواني و أخواتي و أصدقائي و رفاقي و زملائي.

و لا يغيب عن بالي أبداً من حرص 5 سنوات على أن يجعل مني و من زملائي مهندسين على قدر المسؤولية، لا

أنسى الدكتور الأرقى على الإطلاق علي عبد الحميد، و الدكتور الداعم دوماً أيهاب حجازي، و الدكتور الملهم المعلم

عماد دواس، و الدكتورة زهراء زواوي، و الدكتورة فداء ياسين، و الأستاذ الودود صلاح الشخشير.

Abstract

This study is made by the aim of introducing a new approach of making master plans for the cities, in focusing on establishing a comprehensive understanding about the current situation depending on detailed analyzing for several sectors with have direct or indirect relationship with the land uses planning, also this study introduces a methodology of assessing visions and design concepts over time.

Moreover, this study seeks to show how planner can make urban policies which guide a community towards specific intentions and purposes, such an example of that in this study, the establishing of an act aiming to preserve the agricultural lands that pass through the city.

So, the main outputs of this study are: new master plan for the city of Toulkarem, urban system dynamic model to assess the quality of life in the city over time, and a set of acts and strategies aim to enhance the quality of life and attractiveness in the city.

فهرس المحتويات

1	الفصل الأول (مقدمة البحث):
1.1	المقدمة العامة:
1.2	مشكلة البحث:
1.2.1	منطقة الدراسة:
1.2.2	المشاكل والتحديات التي تواجه منطقة الدراسة:
1.3	مبررات و أهمية البحث:
1.3.1	مبررات البحث:
1.3.2	أهمية البحث:
1.4	أهداف البحث:
1.4.1	الهدف العام:
1.4.2	الأهداف الخاصة:
1.5	خطة و منهجية البحث:
1.5.1	خطة البحث:
1.5.2	منهجية البحث:
1.6	مصادر المعلومات:
7	الفصل الثاني (الإطار النظري):
2.1	تمهيد:
2.2	مصطلحات و مفاهيم متعلقة بالبحث:
2.3	أنواع التخطيط:
2.4	نظريات متعلقة بالبحث:
2.4.1	الغرض من الطرح:
2.4.2	النظريات المطروحة:
2.4.2.1	المرجع و معايير الاختيار للنظريات:
2.4.2.2	نظرية المدينة الشريطية (The Linear City):
2.4.2.3	نظرية مدينة الغد (The City of Tomorrow):
2.4.2.4	نظرية المدينة الحدائقية – مدينة الغد (Garden City – The City of Tomorrow):
2.4.2.5	نظرية المدينة الزراعية (Broadacre City):

16.....	2.4.2.6 نظرية مدينة الغد (The City of Tomorrow) :
16.....	2.4.2.7 نظرية التخطيط الإقليمي (Regional Planning Theory) :
17.....	2.4.2.8 نظرية مدينة الغد الجامعة (Metropolis of Tomorrow) :
18.....	2.4.2.9 نظرية المجاورة السكنية (Neighborhood Unit) :
19.....	2.4.2.10 نظرية المقياس الإنساني في تخطيط المدينة (The Human Scale in City Planning) :
20.....	2.4.2.11 النظرية العضوية للمدينة (Organic Theory of the City) :
21.....	2.4.2.12 نظرية الإنسان و البيئة (Man and Town) :
21.....	2.4.2.13 نماذج الأخوة جودمان (Goodman Brothers) 1947 :
24.....	2.4.2.14 تصنيف النظريات :
26.....	2.5 التخطيط العمراني في فلسطين واقع و تاريخ :
26.....	2.5.1 الموروث التخطيطي :
26.....	2.5.2 الحكم العثماني لفلسطين (1917-1516) :
29.....	2.5.3 فترة الانتداب البريطاني في فلسطين (1917-1948) :
29.....	2.5.4 العهد العربي (1948-1967) :
30.....	2.5.5 القوانين الإسرائيلية في تخطيط الضفة و القطاع (1948-يومنا هذا) :
32.....	2.5.6 التخطيط في ظل السلطة الوطنية الفلسطينية (1994-يومنا هذا) :
33.....	الفصل الثالث (الحالات الدراسية) :
33.....	3.1 تمهيد :
33.....	3.2 الحالة الدراسية العالمية :
33.....	3.2.1 الموقع و السمات العامة للمدينة :
34.....	3.2.2 سبب إختيار الحالة الدراسية :
35.....	3.2.3 منهجية العمل :
36.....	3.2.4 أهمية إختيار هذه الحالة الدراسية :
37.....	3.3 الحالة الدراسية العربية :
37.....	3.3.1 الموقع و السمات العامة للمدينة :
38.....	3.3.2 مشكلة الدراسة :
38.....	3.3.3 أهداف و أسئلة الدراسة :
39.....	3.3.4 العوامل المؤثرة في تحديد إتجاه النمو العمراني لمدينة الأبيار :

40.....	3.3.5 نتائج و توصيات الدراسة:
41.....	3.3.5 أهمية إختيار هذه الدراسة:
42.....	3.4 الحالة الدراسية المحلية:
42.....	3.4.1 الموقع و خصوصية المدينة:
42.....	3.4.2 أهمية و مبررات الدراسة:
42.....	3.4.3 الأسئلة التي تريد الدراسة الإجابة عليها:
43.....	3.4.4 أهم المشاكل العمرانية التي تناولتها دراسة:
43.....	3.4.5 نتائج و توصيات الدراسة لمدينة دورا:
44.....	3.4.6 أهمية إختيار هذه الدراسة:
45.....	الفصل الرابع (تحليل موقع المشروع):
45.....	4.1 خلفية عامة عن الموقع:
46.....	4.2 مبررات إختيار الموقع:
46.....	4.3 علاقة الموقع مع المحيط:
48.....	4.4 الموقع طوبوغرافياً و مناخياً:
49.....	4.5 موقع المدينة سياسياً:
50.....	4.6 ديموغرافية الموقع:
52.....	4.7 التوقع المستقبلي للسكان و تاريخ تطور التجمع السكاني:
53.....	4.8 المخطط الهيكلي الحالي للمدينة و استخدامات الأراضي الفعلية:
58.....	4.9 تحليل الخدمات و البنية التحتية و الاقتصادية في المدينة:
58.....	4.9.1 تحليل القطاع التعليمي:
59.....	4.9.2 تحليل القطاع الصحي:
60.....	4.9.3 تحليل البنية التحتية للمواصلات و الطرق:
62.....	4.9.4 تحليل البنية التحتية للمياه و الكهرباء و الصرف الصحي و النفايات:
64.....	4.9.5 تحليل البنية الإقتصادية للمدينة:
66.....	4.10 تحليل الكثافة السكانية بأحياء طولكرم:
67.....	4.11 تحليل القطاع البيئي في مدينة طولكرم:
69.....	4.12 تحليل الرؤى المستقبلية للمنطقة:
69.....	4.12.1 الرؤية الوطنية للنقل و المواصلات:

70.....	4.12.2 رؤى التوسعة الهيكلية للمدينة و التجمعات المحيطة بها:
71.....	14.12.3 تحليل رؤية جامعة خضوري المستقبلية:
71.....	14.13 الامكانات و الفرص في مدينة طولكرم:
73.....	14.14 المشاكل و التحديات في مدينة طولكرم:
74.....	الفصل الخامس (مخرجات الدراسة النهائية):
74.....	5.1 تمهيد:
74.....	5.2 فكرة المشروع و الرؤية (Vision & Concept):
76.....	5.3 بناء نظام المتغيرات الحضرية الديناميكية (Urban System Dynamics):
78.....	5.4 المخطط الهيكلية المقترح (Master Plan):
81.....	5.5 تقييم المخطط الهيكلية في نظام المتغيرات الحضرية الذي تم بناؤه:
82.....	5.6 الخلاصة:
83.....	ملحق (1)
84.....	ملحق (2)
85.....	ملحق (3)
86.....	ملحق (4)
87.....	ملحق (5):
88.....	ملحق (6):
89.....	المراجع و المصادر:

فهرس الأشكال و الصور:

- الشكل 1 المدينة الشريطية كما تصورها سوريا ماتا، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 13.....
- الشكل 2 مدينة الغد كما تصورها ثيودور فريتش، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 14.....
- الشكل 3 المدينة الحداثية كما تصورها إيزنر هاورد، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 14.....
- الشكل 4 المدينة الزراعية كما تصورها فرانك لويد رايت، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 15.....
- الشكل 5 مدينة الغد كما تصورها لوكوبوزير، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 16.....
- الشكل 6 نظرية التخطيط الإقليمي كما تصورها آرثر كومي، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 17.....
- الشكل 7 نظرية مدينة الغد الجامعة كما تصورها هيو فيريس، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 18.....
- الشكل 8 نظرية المجاورة السكنية كما تصورها كلارنس بيرري، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 19.....
- الشكل 9 نظرية المقياس الإنساني في التخطيط كما تصورها خويسة لويس سرت، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 20.....
- الشكل 10 النموذج الأول للأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 22.....
- الشكل 11 المدينة و البيئة كما تصورها الأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 23.....
- الشكل 12 قلب المدينة كما تصورها الأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 23.....
- الشكل 13 النموذج الثالث للأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 24.....
- الشكل 14 تصنيف النظريات (ألبرس)، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن) 25.....
- الشكل 15 مخطط مدينة يافا 1878، المصدر: (تماري، تخطيط المدن و تطور الحيز العام في فلسطين العثمانية) 27.....
- الشكل 16 مخطط مدينة القدس 1883، المصدر: (PUBLISHED BY H.H.HARDESTY IN HARDESTY'S) 28.....
- 28..... (HISTORICAL & GEOGRAPHICAL ENCYCLOPEDIA)
- الشكل 17 مخطط مدينة الخليل في عهد الإحتلال الاسرائيلي ، المصدر: (مؤسسة بتسيلم) 31.....
- الشكل 18 مخطط مدينة سلفيت في عهد الإحتلال الاسرائيلي ، المصدر: (مؤسسة بتسيلم) 31.....
- الشكل 19 موقع مدينة أحمد أباد، المصدر: (URBAN GROWTH SCENARIOS OF A FUTURE MEGA) 34.....
- 34..... (CITY: CASE STUDY AHMEDABAD)
- الشكل 20 إعتبار مدينة أحمد أباد كمثل يقتدى به في التخطيط، المصدر: (مجلة THE ECONOMIST) 35.....
- الشكل 21 استخدام تقنية الاستشعار عن بعد في تحديد مناطق التوسع، 35.....
- الشكل 22 مناطق التوسع التي تم دراستها في مدينة أحمد أباد، 36.....
- الشكل 23 موقع مدينة الأبيار، المصدر: ويكيبيديا 37.....
- الشكل 24 مخطط استخدامات الأراضي لمدينة الأبيار، المصدر: (القطاعي، العوامل المؤثرة في تحديد اتجاه النمو العمراني بمدينة الأبيار) 38.....
- 38.....
- الشكل 25 موقع مدينة طولكرم، المصدر: الباحث 45.....
- الشكل 26 خارطة توضع علاقة مدينة طولكرم مع محيطها الإقليمي، المصدر: الباحث 47.....
- الشكل 27 خارطة توضح علاقة مدينة طولكرم مع محيطها المحلي، المصدر: الباحث 48.....
- الشكل 28 خارطة توضح طوبوغرافية و ميلان أراضي مدينة طولكرم، المصدر: الباحث 49.....
- الشكل 29 الوضع السياسي لمدينة طولكرم و تقسيمات أوسلو، المصدر: الباحث 50.....
- الشكل 30 العلاقة ما بين معدل النمو السكاني في المدينة و مخيماتها، المصدر: الباحث 50.....

- الشكل 31 توزيع سكان مدينة طولكرم حسب الفئات العمرية، المصدر: الباحث..... 51
- الشكل 32 التوزيع السكاني على أحياء مدينة طولكرم، و التباين فيما بينها من حيث الجذب السكاني، المصدر: الباحث..... 51
- الشكل 33 خارطة التطور العمراني لمدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 52
- الشكل 34 الحسابات المعمولة في حساب التوقع المستقبلي لسكان المدينة و مخيماتها، المصدر: الباحث..... 53
- الشكل 35 المعايير التي تم تطويرها بالإعتماد على الدليل السعودي، المصدر: الباحث..... 53
- الشكل 36 المخطط الهيكلي الحالي لمدينة طولكرم، المصدر: الباحث بالإعتماد على بيانات الحكم المحلي..... 54
- الشكل 37 الاستخدامات الحالية للأراضي في مدينة طولكرم و نسبة كل استخدام، المصدر: الباحث..... 54
- الشكل 38 العلاقة ما بين المخطط الهيكلي الحالي و استخدامات الأراضي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 55
- الشكل 39 مناطق بحاجة لتحديث داخل المخطط الهيكلي لوجود تناقض بالاستخدام، المصدر: الباحث..... 56
- الشكل 40 اتجاهات التوسعة العمرانية خارج المخطط الهيكلي، المصدر: الباحث..... 56
- الشكل 41 القيم القياسية المرجعية فيما يخص قطاع التعليم، المصدر: الدليل السعودي في توزيع الخدمات..... 58
- الشكل 42 صور معلوماتية (INFO GRAPH) حول القطاع التعليمي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 58
- الشكل 43 القيم القياسية المرجعية في القطاع الصحي و مؤشرات ذلك القطاع في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 59
- الشكل 44 صور معلوماتية (INFO GRAPH) حول القطاع الصحي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 59
- الشكل 45 خارطة توضح مداخل مدينة طولكرم بالإضافة إلى شبكة النقل الرئيسية في المدينة، المصدر: الباحث..... 60
- الشكل 46 خارطة توضح خطوط النقل و المواصلات في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 61
- الشكل 47 جدول يوضح معلومات عامة حول قطاع النفايات الصلبة في مدينة طولكرم، المصدر: الخطة الاستراتيجية لمدينة طولكرم..... 62
- الشكل 48 مجموعة جداول بأرقام إحصائية حول قطاع الكهرباء و المياه و الصرف الصحي في مدينة طولكرم، المصدر: الخطة الاستراتيجية لمدينة طولكرم..... 63
- الشكل 49 صور معلوماتية (INFO GRAPH) حول القطاع الاقتصادي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 64
- الشكل 50 جداول إحصائية تقدم أرقام حول القطاعات الاقتصادية المختلفة في مدينة طولكرم، المصدر: جهاز الإحصاء المركزي الفلسطيني..... 65
- الشكل 51 صور معلوماتية (INFO GRAPH) حول الكثافة السكانية في أحياء مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 66
- الشكل 52 صور معلوماتية (INFO GRAPH) حول الكثافة البنائية و السكانية العامة في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 66
- الشكل 53 خارطة توضح الوضع البيئي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 68
- الشكل 54 مجموعات صور و رسومات حول مشاكل القطاع البيئي في طولكرم، المصدر: الباحث..... 68
- الشكل 55 خطوط نقل الحافلات و القطارات المقترحة في الضفة حسب الرؤية الوطنية للمواصلات، المصدر: الباحث..... 69
- الشكل 56 مناطق توسع مقترحة للهيكل في مدينة طولكرم و في محيطه بحسب رؤية الهيئات المحلية، المصدر: الباحث..... 70
- الشكل 57 الرؤية التطويرية لحرم جامعة خضوري و محيطه، المصدر: الباحث..... 71
- الشكل 58 خارطة الامكانات و الفرص في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 72
- الشكل 59 خارطة المشاكل و التحديات في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث..... 73
- الشكل 60 رسم توضيحي للمحاور التي قام عليها المقترح التطويري (CONCEPT)، المصدر: الباحث..... 74
- الشكل 61 رسم يدوي لانعكاس المقترح التطويري على المدينة، المصدر: الباحث..... 75
- الشكل 62 الخطوات التي ترجم فيها المقترح إلى نظام من المتغيرات الحضرية، المصدر: الباحث..... 76
- الشكل 63 النظام الذي تم بناؤه باستخدام برنامج VENSIM، المصدر: الباحث..... 77
- الشكل 64 المتغيرات التي تم تعريفها للشكل 63، المصدر: الباحث..... 77
- الشكل 65 المخطط الهيكلي المقترح، المصدر: الباحث..... 78
- الشكل 66 استخدامات الأراضي في المخطط المقترح، المصدر: الباحث..... 79
- الشكل 67 رسوم توضيحية حول نسبة ما هو مخصص من استخدامات أراضي في قطاعات مختلفة في المدينة، المصدر: الباحث..... 80
- الشكل 68 رسوم توضيحية يبين المناطق التي حصل فيها التوسعة بالإضافة إلى السنتبة العامة للسكن و نسبة كل سكن، المصدر: الباحث..... 80

الفصل الأول (مقدمة البحث):

1.1 المقدمة العامة:

التخطيط (Planning) بمفهومه العام هو موضوع مطلق يمكن أن يكون موضوعاً اقتصادياً، اجتماعياً، أو عمرانياً، و مهما كان نوع التخطيط فإنه أسلوب علمي يهدف إلى دراسة جميع أنواع الموارد و الامكانيات المتوفرة في الدولة، في الإقليم، في المدينة، في القرية، أو في المؤسسة و تقرير كيفية استخدام هذه الموارد و الإمكانيات في تحقيق أهداف محددة أو تحسين أوضاع المعيشة على شرط أن يكون الاستخدام محققاً لأكبر قدر من الإنتاج و مساعداً على تحقيق قدر كبير من التنمية. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني، 2013، ص4).

و إن التخطيط بمختلف أشكاله و تعريفاته لهو موضوع قديم نشأ مع نشأة و ازدهار المجتمعات البشرية، فنرى في مدن العالم القديم كيف أن الانسان الأول صب جل همه في فهم بيئته المحيطة و ما فيها من موارد، و طور امكانيته بما يحقق له الاستخدام الأمثل لتلك البيئة المحيطة محققاً تنميته و واضعاً حجر الأساس لتنمية الأجيال من بعده.

و مع النهضة الحضرية التي تشهدها مجتمعاتنا البشرية في الوقت المعاصر و تسارع النمو و التوسع، أصبح التخطيط متطلباً أساسياً في بقاء و استدامة المجتمعات البشرية، و ذلك كون هذه النهضة الحضرية و التطور السريع صاحبها مشاكل حضرية و ريفية جمة انعكست سلباً على الانسان و البيئة، كما أن التخطيط السليم يعد العامل الأساسي في تحفيز النمو و جذب الاستثمارات، و من هنا فإن عملية التخطيط هي عملية دقيقة تستدعي من القائمين عليها أن تكون عملية شمولية و متكاملة تسخر خلالها الامكانيات بعد الفهم الدقيق للبيئة و مواردها من أجل النهوض بالمجتمعات و تحقيق التنمية المستدامة.

و يقوم بحثي هذا بالدرجة الأولى على مفهوم التخطيط المحلي (Local Planning) الذي يعد و بشكل عام المستوى الثالث للتخطيط في معظم دول العالم بعد كل من التخطيط الوطني و التخطيط الاقليمي و يتم على صعيد التجمعات البشرية التي تشمل المدن و القرى، و الهدف الرئيسي من هذه التخطيط هو تحقيق بيئة حضرية أو ريفية متناغمة بمتغيراتها الاجتماعية و الاقتصادية و البيئية و الفيزيائية، و تطوير تلك البيئة بشكل مستدام محققاً التنمية الحقيقية، بالاضافة إلى دراسة الحاجة للتوسع و اتجاهات التوسع للمستوطنات البشرية.

و يعرف التخطيط الهيكلي (Structural Planning) على أنه أحد أهم عمليات التخطيط التي تتم على المستوى المحلي بحيث ترسم فيه السياسات العامة للاستخدامات المختلفة للأرضي و تنظيم العلاقات فيما

بينها، كما ويعتبر حلقة وصل ما بين التخطيط الاقليمي و المحلي. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني، 2013).

1.2 مشكلة البحث:

1.2.1 منطقة الدراسة:

ستكون منطقة الدراسة بشكل أساسي هي مدينة طولكرم، و هي مدينة ساحلية تقع في الوسط الغربي لفلسطين و بالتحديد في شمال الضفة الغربية و هي مدينة فلسطينية عريقة تشتهر بطبيعتها الخضراء الجميلة و موقعها الاستراتيجي المميز و الفاصل ما بين الطبيعة السهلية الساحلية الخصبة الواقعة غرب المدينة، والأراضي الجبلية التي تمتد للشرق من المحافظة.

1.2.2 المشاكل والتحديات التي تواجه منطقة الدراسة:

إن القضية الرئيسية التي يهدف البحث لمعالجتها هي توسعة المخطط الهيكلي لمدينة طولكرم و ذلك لتنظيم نموها المستقبلي بطريقة متكاملة تحقق الاستدامة و الاستغلال الأمثل للموارد الطبيعية و البشرية في المدينة، و خصوصاً بوجود العديد من المشاكل و التحديات التي تواجه المدينة في سبيل تحقيق ذلك و منها مشاكل جيوسياسية متمثلة في وجود عدد من المستوطنات و وجود جدار الفصل العنصري على طول الحدود الغربية للمحافظة، كما أن هنالك مشاكل فيزيائية ذات بعد اقتصادي حقيقي في المدينة مثل ضعف البنية التحتية و ضعف المناخ الاستثماري في المدينة بالرغم من الخبرات و الكوادر فيها، كما أن التدهور الحاصل في القيمة الزراعية في المدينة و محيطها بالرغم من أن الزراعة كانت حتى وقت قريب تمثل الهوية الرئيسية للمدينة، يستدعي توسعة المخطط الهيكلي و ذلك لتنظيم عملية البناء خارج المخطط الهيكلي بما يضمن وقف التعدي على البيئة الزراعية و خصوصاً ما تشهده المنطقة الجنوبية للمدينة و الواقعة خارج الهيكلي من انتهاك للأراضي الزراعية و تحويلها إلى مناطق تجارية و سكنية بشكل غير منظم مع العلم أن هذه المنطقة مصنفة على أنها أراضي بقيمة زراعية عالية ، كما أن الحاجة إلى توسعة المخطط الهيكلي من وجهة نظري و من وجهة نظر معظم المهندسين العاملين في بلدية طولكرم هو تثبيت لحقوق المدينة في التوسع المستقبلي و خصوصاً أن هنالك محاولات عديدة لبعض البلديات الصغيرة المحيطة بالمدينة للتوسع على حساب المدينة مما سيكون له أثر مستقبلي كبير سيتمثل بشكل رئيسي في محدودية الأراضي و ضعف امكانيات بلدية طولكرم.

1.3 مبررات و أهمية البحث:

1.3.1 مبررات البحث:

تتدرج مبررات البحث في النقاط التالية:

- عشوائية النمو العمراني في عدد من المناطق المجاورة للمدينة و انعكاس ذلك سلباً على الوجه المستقبلي للمدينة.
- تهديد القيمة الزراعية للمدينة و التوسع على حساب الأراضي الخصبة.
- قيام البعض البلديات المحيطة بالتوسعة على حساب مناطق عديدة كان الأجر اعتبارها جزءاً من مدينة طولكرم.
- عدم تحقيق الشمولية و التكامل في مختلف الخطط المعمولة للمدينة فنلاحظ أن هنالك فجوة حاصلة لا سيما ما بين الخطط التنموية الاستراتيجية و الخطط ذات البعد المكاني.
- امتلاك طولكرم للعديد من المقومات الطبيعية و اللوجستية و الفيزيائية، كوجود بيئة طبيعية مميزة، و الموقع الاستراتيجي الهام المتمثل بامتلاك طولكرم لأهم معابر الشمال التجارية و البشرية، و امتلاكها واحدة من أسرع الجامعات تطوراً و استقطاباً للطلاب على مستوى الوطن، و امتلاك طولكرم لشبكة طرق ما زالت محافظة على تدفق السير فيها بشكل سلس مقارنة بباقي المدن الفلسطينية.
- قلة الدراسات التي تتعامل مع طولكرم على أنها مدينة فاعلة على مستوى الوطن، فتقتصر الدراسات المعمولة على النظر إلى مدينة طولكرم على أنها قرية كبيرة لا أكثر.
- ضعف التنسيق ما بين بلدية طولكرم و باقي البلديات المحيطة و لاسيما في موضوع التوسعة العمرانية للمخططات الهيكلية.

1.3.2 أهمية البحث:

و بالانتقال إلى أهمية البحث فيمكن أن نجمل أهميته في النقاط التالية:

- دراسة الواقع الحالي لمدينة طولكرم مقدماً بذلك قاعدة بيانات يمكن لأي شخص استخدامها.
- التأكيد على أهمية مدينة طولكرم و ما تمتلكه من قدرات و امكانات ديموغرافية و اقتصادية و اجتماعية و سياسية هامة جداً و على مستوى وطني و ليس اقليمي فقط.
- رسم وجه جديد لمدينة طولكرم يهدف لخلق بيئة جاذبة اقتصادياً و صديقة بيئياً.

- تقديم دليل علمي و عملي فيما يخص أحقية مدينة طولكرم في التوسع في عدد من الاتجاهات و لا سيما المناطق التي تسعى بعض البلديات المحيطة لضمها.
- تقديم المخطط هيكلية كأداة تحد و مقاومة مدنية (دكتور راسم خمائسي)، و خصوصاً بوجود وضع جيوسياسي غير بسيط.
- تقديم أجوبة فيما يتعلق بمستقبل مدينة طولكرم و توسعها و انعكاسات ذلك على بيئتها و محيطها الطبيعي و العمراني.

1.4 أهداف البحث:

1.4.1 الهدف العام:

تهدف الدراسة بشكل عام إلى تحليل الوضع العام لاستخدامات الأراضي في مدينة طولكرم داخل مخططها الهيكلية بالإضافة إلى الاستخدامات الحاصلة في الأراضي خارج مخططها و ذلك على الصعيد الاقتصادي و الاجتماعي و الفيزيائي و السياسي، و من ذلك إلى تحديث بعض أجزاء المخطط و توسعته بما ينهض بواقع مدينة طولكرم و يحقق نمو مستدام فيها.

1.4.2 الأهداف الخاصة:

انطلاقاً من الهدف العام في تخطيط توسعه مدينة طولكرم و تطويرها، يندرج عدد من الأهداف الخاصة التي يمكن إجمالها في النقاط التالية:

- تحديد أهم المشاكل التي تعاني منها المنطقة، و تسليط الضوء على قضايا مهمة تقف عائقاً في طريق النمو السليم للمدينة.
- دراسة علاقة المدينة مع محيطها و تقديم مقترحات لتنظيم هذه العلاقة و جعلها علاقة تكاملية تنهض بواقع المنطقة بشكل عام.
- توفير مخططات تمكن صانعي القرار من الاستناد إليها في بناء خطط واضحة و سليمة.
- تحديد اتجاهات التوسعة لمخطط هيكلية مدينة طولكرم بما يحقق حاجتها ضمن رؤية مستدامة نعالج من خلالها أهم المشاكل و القضايا المستتجة من التحليل.
- تقديم مقترحات حول مشاريع انتجائية و خدماتية للنهوض بواقع المدينة و خلق بيئة جاذبة اقتصادياً.
- تقديم مقترحات حول مشاريع اسكانية من شأنها أن تنظم التوسعة بما يضمن استدامة مع البيئة.
- تقديم نموذج محاكاة لمتغيرات ديناميكية حضرية.

- حماية الإرث الطبيعي و التاريخي للمدينة و ذلك بشكل رئيسي من خلال قف التعدي على الأراضي الزراعية عالية القيمة بشكل عشوائي و غير هادف، و تطوير موروثها الثقافي.

1.5 خطة و منهجية البحث:

1.5.1 خطة البحث:

ترتكز خطة البحث بشكل رئيسي على أربع محاور (Frameworks) كالتالي:

- I. إطار البحث العام (General Framework): يتم خلاله تقديم مقدمة عامة عن البحث تضم موقع المشروع و شرح لعنوانه، بالإضافة إلى مبررات، و أهمية، و أهداف البحث، بالإضافة إلى عرض الأسس و المنهجيات البحثية التي سيتم الاعتماد عليها في إعداد البحث.
- II. الإطار النظري (Theoretical Framework): يتم في هذا الإطار تقديم الخلفية النظرية للبحث و الأبحاث و الدراسات التي تساهم في إفادة البحث سواء بتقديم معايير أو طرق دراسية أو فلسفات تخطيطية، هذا بالإضافة إلى عرض و دراسة حالات و نماذج سابقة.
- III. الإطار المعلوماتي (Information Framework): في هذا الإطار يتم جمع كافة المعلومات التي قد نحتاج إليها خلال بحثنا، سواء أكانت معلومات اجتماعية سكانية، أو اقتصادية، أو بيئية، أي بمعنى آخر تقديم فهم للواقع نستفيد منه لاحقاً في إعداد الخطط.
- IV. الإطار التحليلي/الاستنتاجي (Analytical/Deductive Framework): في هذا الإطار يتم تحليل و دراسة المعلومات التي سبق و تم جمعها و ذلك في ضوء ما تم دراسته في الإطار النظري من معايير محلية و دولية و حالات دراسية مختلفة، وذلك من أجل الخروج في نتائج و مقترحات تنموية تخطيطية لمستقبل المنطقة و ذلك على شكل مخططات، برامج، تشريعات، توصيات، بما يخدم المنطقة و يحقق الأهداف التي نسعى لها في بحثنا.

1.5.2 منهجية البحث:

تعتمد المنهجية التي أريد اتباعها في البحث على خمسة توجهات رئيسية:

- I. المنهج التاريخي: يمكن تعريف هذا المنهج على أنه المنهج الذي يربط الماضي و الحاضر والمستقبل، و يتميز عن غيره من مناهج البحث بعد إمكانية التحكم بأي متغير من المتغيرات و ذلك لإنهاء الحدث، و في هذا المنهج يتم الاستفادة من التجارب السابقة، و كذلك تفسير المتغيرات الحالية.

- ii. المنهج الوصفي: يعرف هذا المنهج على أنه طريقة لدراسة الظواهر أو المشكلات من خلال القيام بالوصف بطريقة علمية، ومن ثم الوصول إلى تفسيرات منطقية لها دلائل وبراهين تمنح الباحث القدرة على وضع أطر محددة للمشكلة، ويتم استخدام ذلك في تحديد نتائج البحث للوصول إلى حل للمشكلة أو تفسير للظاهرة.
- iii. المنهج التحليلي و الاستنتاجي: يعتمد هذا المنهج على دراسة كل ما سبق و ايجاد تفسيرات للعلاقات بين المتغيرات المختلفة و ذلك من أجل الوصول إلى نتائج و حلول منطقية قابلة للتطبيق.
- iv. المنهج المقارن: في هذا المنهج يتم عرض جميع النتائج و الحلول المقترحة بالإضافة إلى الحالات الدراسية السابقة بهدف تقييمها ضمن معايير معينة و ذلك من أجل الوصول إلى أفضل خيار ممكن أو تعديل خيارات مطروحة إذا لزم الأمر.
- v. المنهج التكاملي: هو المنهج الذي يجمع جميع المناهج الذي تم ذكرها، فينتقل الباحث بين المناهج المختلفة بما يحقق له الغرض المنشود من البحث.
- من الجدير ذكره أنه خلال هذه المناهج المختلفة يتم استخدام مجموعة واسعة من الأدوات البحثية من مقابلات، استبيانات، كتب موثقة، تقارير، برامج محوسبة ... إلخ.

1.6 مصادر المعلومات:

بشكل عام يمكن إجمال مصادر المعلومات اللازمة للبحث كالتالي:

- المصادر المكتبية: و تشمل جميع الكتب، رسائل الماجستير، الدوريات، الملاحق في المواضيع ذات الصلة بموضوع البحث، و في هذا السياق تعتبر مكاتب الجامعات و المكاتب الالكترونية هي من أهم المرافق في الحصول على الكتب بنوعها المطبوعة و الالكترونية.
- المصادر الرسمية: و هذه المصادر تشمل كافة التقارير و الاحصاءات و النشرات الصادرة عن الجهات الرسمية حول موضوع معين و مثال هذه المؤسسات في فلسطين: جهاز الاحصاء المركزي، وزارة الحكم المحلي، وزارة الاقتصاد .. إلخ.
- المصادر شبه الرسمية: و هي تشمل الأبحاث، النشرات، التقارير الصادرة عن جهات شبه رسمية و مثال ذلك: معهد الأبحاث التطبيقية أريج، مركز السلام و التعاون الدولي (IPCC)، منظمات أجنبية كال (GIZ) و (UN HABITAT) ... إلخ.
- مصادر شخصية: تتمثل بالمعلومات التي يقوم الباحث بجمعها شخصياً باستخدام أدوات مختلفة مثل الاستبيانات، المقابلات، الزيارات الميدانية، الخبرة الشخصية ... إلخ.

الفصل الثاني (الإطار النظري):

2.1 تمهيد:

يهدف هذا الفصل بالدرجة الأولى إلى إبراز المفاهيم و المصطلحات العامة و أهم الأسس و النظريات و المبادئ التي يندرج تحتها موضوع البحث سواء تلك التي نشأت و تطورت على مستوى عالمي عبر عقود من التطور في مجال التخطيط بشكل عام و التخطيط العمراني بشكل خاص، أو ما تم صياغته من أسس و مبادئ و مفاهيم تتناسب مع خصوصية الحالة الفلسطينية.

2.2 مصطلحات و مفاهيم متعلقة بالبحث:

في هذا الجزء سأقوم باستعراض عدد من التعريفات و المفاهيم ذات الصلة المباشرة و غير المباشرة بموضوع البحث، و هي كالآتي:

التخطيط: هو الأسلوب العلمي لتحقيق هدف معين بأعلى الكفاءات، و التخطيط عموماً هو وضع خطة عمل للمستقبل تتضمن أهدافاً محددة يتطلب العمل على تحقيقها كي يضمن أيضاً تخطيط وسائل تحقيق الأهداف و نوعيتها و توقيت تنفيذها و اقتصادياتها و مواقعها، وهو يبدأ من أنشطة الأفراد و المجموعات و ينتهي على مستوى الدولة و مجموعة الدول و العالم كافة.(خصاونة، تاريخ العمارة، جامعة فيلادلفيا)

التنظيم: هو رسم السياسات المستقبلية لاستعمالات الأراضي من حيث تخطيط و تحديد صفة الاستعمال للأراضي و الارتدادات و الاستعمالات المناسبة للفراغات، و الوصول إلى أحسن علاقة ما بين النشاطات الحضرية و الشكل العام و ذلك باعتماد القوانين و التشريعات و الأنظمة بكافة عناصرها لضمان التعبير العملي عن الفكر الهندسي المنبثق عن المفاهيم الحضرية و التاريخية للمجتمع. (خصاونة، تاريخ العمارة، جامعة فيلادلفيا)

مستويات التخطيط: يقصد بها تدرج المستويات التخطيطية المعنية بالتنمية العمرانية و ما يتبعها من مجالات. (دليل إعداد و تحديث المخططات الهيكلية للمدن، 2005، صفحة 3)

التخطيط العمراني أو الفيزيائي (Urban or Physical Planning): أداة و وسيلة لتحقيق المصلحة العامة، لكافة فئات المجتمع، من خلال وضع تصورات و رؤى لأوضاع مستقبلية مرغوبة، لتوزيع الأنشطة و استعمالات الأراضي في المكان الملائم و في الوقت المناسب، و بما يحقق التوازن بين احتياجات التنمية في الحاضر و المستقبل القريب من ناحية، و بين احتياجات التنمية لأجيال المستقبل البعيد من ناحية أخرى، أي تحقيق ما يعرف بالتنمية المستدامة و بما يحقق التوازن بين الرؤى الاستراتيجية و الطموحات من ناحية، و بين محددات الموارد و الإمكانيات الواقعية من ناحية أخرى، مع ضمان تحقيق

التنسيق و التكامل في استيفاء احتياجات و متطلبات القطاعات التنموية الشاملة (سياسية، و اقتصادية، و اجتماعية، و بيئية، ... إلخ)، من خلال التزويد بالخدمات و المرافق العامة، و شبكات البنية الأساسية بأنواعها المختلفة. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ز)

التخطيط الاستراتيجي التنموي و الاستثماري (Strategic Development & Investment Planning): هو التخطيط الذي يعمل على تحقيق التنمية في المنطقة المستهدفة (إقليم، محافظة، مدينة، قرية) من خلال خطة تسعى إلى تحقيق أهداف تنموية في المجتمع على شكل برامج و مشروعات تنموية و ضمن برنامج تنفيذي مرتبط بموازنة مالية و إطار زمني محدد. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ز)

التخطيط المحلي (Local Planning): يمثل المستوى الثالث من مستويات التخطيط، و يعتبر قاعدة الهرم للمخططات الإقليمية و الوطنية، و يتم على صعيد المستوطنات البشرية التي تشمل المدن و القرى، و يهدف إلى تحقيق تطور مناسب و شامل لمجمل الحياة الحضرية و الريفية و من ضمنها توسعات المدن و نموها بالاتجاهات الملائمة، حيث يغلب على هذا النوع من التخطيط الطابع العمراني الذي يشكل محصلة للمتغيرات الاقتصادية و الاجتماعية و البيئية. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ح)

التخطيط الهيكلي (Structure Planning): يعبر عن أنظمة اجتماعية و اقتصادية و عمرانية و بيئية و غيرها مؤثرة و متأثرة، تؤخذ بعين الاعتبار عند وضع برنامج التخطيط مثل توزيع السكان و أنشطتهم المختلفة و تنظيم العلاقات فيما بينها، و يمثل التخطيط الهيكلي حلقة الوصل بين التخطيط الإقليمي و التخطيط المحلي. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ح)

التنمية (Development): عبارة عن تخطيط منظم يستهدف إحداث تغييرات جذرية في المجتمع من خلال تحقيق مزيد من متطلبات الإنسان المعيشية و الترفيهية بواسطة الإنسان نفسه، أي تستهدف تمكين قدرات الإنسان و تعزيز امكانياته و قدراته لمواجهة المشاكل و الصعوبات عوضاً عن تقديم العون الجاهز له، و بالتالي فإن العملية التنموية هي عبارة عن أسلوب و وسيلة تهدف تنمية قدرات الفرد و زيادة إنتاجه الاقتصادي و تحسين أحواله المعيشية في ظل تخطيط منظم يضمن حقوق الإنسان و يوفر له فرصة

الإنتاج و الإبداع في ظل بيئة طبيعية سليمة. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ح)

التنمية المستدامة (Sustainable Development): التنمية التي تفي باحتياجات الحاضر دون الإضرار بقدرة أجيال المستقبل على الوفاء باحتياجاتها الخاصة، و هي تقترض حفظ الأصول الطبيعية لأغراض النمو و التنمية في المستقبل، وهي تنمية اقتصادية و اجتماعية متوازنة و متناغمة، تعنى بتحسين نوعية الحياة، مع حماية النظام الحيوي، و هي التنمية التي تقوم أساساً على وضع حوافز تقلل من التلوث و تقلل من حجم النفايات و المخلفات و تقلل من حجم الاستهلاك الراهن للطاقة، و تضع ضرائب تحد من الإسراف في استهلاك الماء و الموارد الحيوية. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ح)

التنمية العمرانية: يقصد بها الارتقاء بالبيئة و توفير الاحتياجات الأساسية للسكن و العمل و الخدمات المجتمعية و عناصر الاتصال و شبكات البنية الأساسية و ذلك في إطار محددات المكان و ضوابط القيم الاجتماعية و الثقافية و الموارد المحدودة دون التصادم مع البيئة الطبيعية أو إهدار مواردها. (الوكيل، 2006 صفحة 11)

المخطط الرئيسي (Master Plan): هو مستند تنظيمي و وسيلة شرعية أساسية لتوجيه عمليات التنمية التي تجري في التجمعات السكانية (المدن/القرى)، و يشمل استعمالات الأرض الخاصة و العامة، كما يحدد مواقع و امتدادات المشروعات العامة ضمن مدة زمنية طويلة (15-20 عاماً)، و يركز على أساس دراسات شاملة لاستعمالات الأرض، و الأنشطة المختلفة، و عمليات التنمية التي تجري في الوقت الحاضر، كما يوجه الاتجاهات المستقبلية لنمو السكان و الأعمال و الأنشطة الأخرى. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ط)

المخطط التفصيلي (Detailed Plan): هو المخطط الذي يعد لجزء من المدينة أو التجمع السكاني، حيث يتم فيه إعداد مشروعات تفصيلية للمناطق التي يتكون منها التخطيط الهيكلي للمدينة أو القرية مثل تخطيط الإسكان، المراكز و المحاور التجارية و الصناعية، المناطق الخضراء، استعمالات الأراضي و إشغالات المباني، و غيرها. (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ط)

المجاورة السكنية: هي وحدة سكنية محددة المعالم لها اكتفاء و قوة ذاتية تكفل إنشاء وحدة اجتماعية بين سكانها بجانب توافر الشروط الضرورية في الوسط السكني لتقاوم التفتت الاجتماعي بالمدينة و ما يؤدي

إليه من انهيار في تكوين المدينة و قد عرف كلارنس بيري المجاورة السكنية بأنها منطقة سكنية مخططة تشمل على كل العناصر التي تلزم لتحقيق المعيشة المناسبة للسكان و الظروف المهيأة لتقدمهم الحضاري.(عارف و بياض، تخطيط و تنظيم المدن بين النظرية و التطبيق، صفحة 83). أو بتعريف آخر هي نظرية أو فكرة تخطيطية تهدف إلى خلق بيئة سكنية صحية بمرافقها العامة و خدماتها الضرورية. (علام و غيث، 1995)

المنطقة الميتروبوليتانية (Metropolitan Area): بنية أو هيكلية حضرية جديدة ذات حدود خارجية تتضمن مدينة مركزية و عدداً من التجمعات السكانية أو المراكز الثانوية (و هي المدن و البلدات و القرى الأصغر المشمولة بالحدود الخارجية). (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، دليل التخطيط العمراني الفلسطيني، 2013، صفحة ط)

العلاقة الإقليمية بين المدينة و الريف: في الماضي كانت العلاقة بين المدينة و الريف ضعيفة نسبياً، مع أن المدينة كانت تعتمد اعتماداً كلياً على الريف، ألا أن تأخر المواصلات كان يمنع المدينة من أن يكون لها علاقة هامة بعيدة المدى. و مع تطور المواصلات و تعدد آفاق النشاط الاقتصادي الحديث، أمكن للمدينة أن تعتمد على علاقات اقتصادية بعيدة، و مع ظهور الخدمات الحضرية الحديثة أصبحت المدينة ضرورة للإقليم الريفي و تعددت العلاقة بين المدينة و الريف. و بناءً على ذلك يمكن تصنيف وظائف المدينة إلى نوعين: وظائف محلية تخدم سكان المدينة نفسها، و أخرى إقليمية موجهة إلى سكان الريف المحيط بها، و لا يمكن الفصل بين النوعين. (علام، 1998)

إقليم المدينة: يعرف بأنه المدى الذي تؤثر فيه المدينة فيما حولها من تجمعات عمرانية ترتبط بها و تقع في نطاقها و تؤثر و تتأثر بها. و تعتمد عملية تحديد إقليم المدينة على عد عناصر، أهمها: العوامل الاقتصادية، نطاق تأثير المدينة تعليمياً و ثقافياً، حركة رحلات العمل، التبعية الإدارية و السياسية، بالإضافة إلى العوامل الطبيعية، و هذه العوامل ليست ثابتة، إنما تتغير باستمرار مع الزمن، أو بعد أحداث أو تغيرات جذرية تحدث في الإقليم. (الوكيل، 2006)

إن الهدف الرئيسي من تقديم هذه التعريفات و المصطلحات هو تسليط الضوء على أهم المواضيع التي أريد لبحثي التركيز عليها، حيث أن الفهم الدقيق لكل مفهوم من المفاهيم السابقة يشكل الوعي و الإدراك الكامل لمخرجات البحث المرجوة، مما يساهم في خلق نظرة شمولية لموضوع البحث.

2.3 أنواع التخطيط:

تتعد أنواع التخطيط بناءً على أسلوب تصنيفها كما يلي: (الخطيب، التخطيط الاستراتيجي و الأداء المؤسسي، 2003)

التخطيط حسب الشمولية:

- التخطيط الشامل: إحداث تغيير في جوانب الحياة الاقتصادية والاجتماعية و الطبيعية و العمرانية.
- التخطيط الجزئي أو القطاعي: إحداث تغيير في أحد الجوانب السابقة واضعاً الجوانب الأخرى بدرجة أقل.

التخطيط حسب الإطار:

- التخطيط العام: هدفه وضع الأهداف الرئيسة لعملية التنمية المستقبلية.
- التخطيط التفصيلي: يهتم بكيفية تحقيق الأهداف السابقة بشكل مفصل.

التخطيط حسب الهيئة المشرفة:

- التخطيط المركزي: يتم ادارته من قبل الحكومة المركزية و غالباً ما يغطي مناطق الدولة كافة.
- التخطيط اللامركزي: تقوم به المحافظات و الأقاليم اللامركزية المختلفة في الدولة.

التخطيط حسب الشكل و الأهداف:

- التخطيط وحيد الهدف: يهتم بتحقيق هدف معين.
- التخطيط متعدد الأهداف: يتناول عدة جوانب تسعى لتحقيق عدة أهداف.

التخطيط حسب المدة الزمنية:

- التخطيط قصير المدى: عادة ما تكون الخطة السنوية.
- التخطيط متوسط المدى: يقصد به الخطة التنموية خلال ثلاث أو خمس سنوات.
- التخطيط طويل المدى: هو الذي يحتاج إلى فترة زمنية تزيد عن خمسة أعوام لتنفيذه.

التخطيط حسب الغرض أو القطاع:

- التخطيط الاقتصادي: يهتم برفع مستوى الانتاج و تحسين كفاءته.
- التخطيط الاجتماعي: يهتم بوضع الخطط داخل المناطق الحضرية.

▪ أخرى، على سبيل المثال: التخطيط التربوي.

2.4 نظريات متعلقة بالبحث:

2.4.1 الغرض من الطرح:

في هذا الجزء سأتطرق إلى طرح عدد واسع من النظريات و النماذج العالمية فيما يخص تخطيط المدن و التطوير العمراني، التي بنيت بشكل أساسي انطلاقاً من فلسفيات معينة في نقد الواقع و السعي لحل المشاكل الحضرية للانسان المعاصر و النهوض بواقع و قطاعات المدينة مع الأخذ بعين الاعتبار لبيئته المحيطة سواء الطبيعية أو الاقتصادية أو الاجتماعية... إلخ، و يتميز عدد من هذه النظريات و النماذج بأنه تخطيط يوتوبي (كلمة يوتوبيا هي كلمة لاتينية أول من استخدمها كان السياسي و الكاتب توماس مور كعنوان لأحد كتبه و يقصد بها مدينة يسودها الخير و لا مكان فيها للشر). و إن الغرض الرئيسي من عرض هذه النظريات و دراستها هو تعميق الفهم الفلسفي في نقد واقع المدينة و الخروج باقتراحات و استراتيجيات من شأنها خلق بيئة حضرية مثالية قدر الإمكان، كما أنه لا يمكن لأحد أن ينكر أهمية و جمالية وجود الجانب الفلسفي في الطرح الهندسي لا سيما بالأمور التخطيطية، كون هذا المجال يقضي التداخل و بشكل كبير مع مجالات أخرى بالأخص المجالات السياسية و الاقتصادية و الاجتماعية.

2.4.2 النظريات المطروحة:

2.4.2.1 المرجع و معايير الاختيار للنظريات:

إن المعيار الأساسي الذي اتبعته في اختيار النظريات التي سأقوم بطرحها في هذا الجزء هو عالمية هذه النماذج و النظريات بشكل عام، و بشكل خاص طبيعة المواضيع الاجتماعية و البيئية و الاقتصادية التي عالجتها تلك النظريات و النماذج.

و خلال كتابتي و تلخيصي لهذا الجزء من البحث قمت بالاعتماد على كتاب نظريات في تخطيط المدن و هو كتاب قيم جداً في هذا المجال للدكتور أحمد كمال الدين عفيفي، أستاذ التخطيط العمراني في جامعة الأزهر الشريف، حيث أن كل ما سيلي من تلخيصات مسند إلى ذلك الكتاب بما يشمل الصور.

2.4.2.2 نظرية المدينة الشريطية (The Linear City):

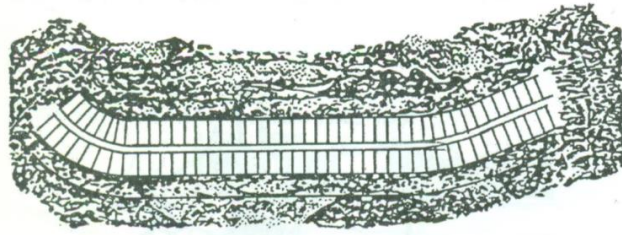
كاتب النظرية: سوريا ماتا (Soria Mata) 1822

جاء فيها أن المدينة يجب مزجها مع الريف ولا بد أن تمتلك كل أسرة منزلاً مستقلاً بجديقة.

تعتمد النظرية على محور رئيسي للحركة الطولية حيث تمتد على جانبي هذا المحور المناطق السكنية والمناطق الصناعية طويلاً بشكل مواز لمحور الحركة. وأيضاً تهدف الى توجيه النمو العمراني المستقبلي حول محور رئيسي للحركة يمثل العمود الفقري للمدينة، مما يساعد على إبقاء الاتصال بين سكان الحضر والمناطق الخضراء والأراضي الزراعية.

ساعدت هذه النظرية على تخطيط المدن ذات المحددات الطولية كالمدينة التي تقع على محاور حركة تجارية أو مجاري مياه أو سكة حديدية أو جبال ممتدة طويلاً.

أما أبرز الانتقادات كانت اعتماد المدينة الشريطية على محور مروري واحد مما يسبب الكثير من الازمات المرورية إضافة الى توزيع المراكز التجارية والخدماتية بشكل طولي مواز للمدينة مصعباً ذلك قيام مراكز متدرجة متميزة عمرانياً.



الشكل I المدينة الشريطية كما تصورها سوريا ماتا، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.3 نظرية مدينة الغد (The City of Tomorrow):

كاتب النظرية: ثيودور فريتش (T.Fritsch) 1896

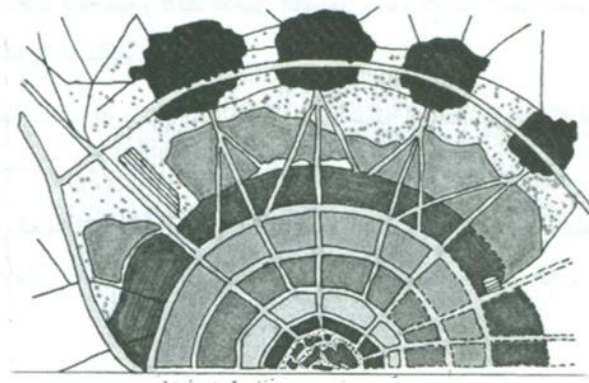
يعتبر محور الفكر التخطيطية هو تحديد استعمالات الأراضي في المدينة وعلاقتها ببعضها وكذلك التغيير المستمر والمتوقع في النمو العمراني وبالتالي التطور المستقبلي للمدينة، وقد صنف فريتش سبع مناطق في المدينة لتحديد استعمالات الأراضي وهي:

1. المباني العامة : هي التي لا تخدم المتطلبات اليومية مثل المتحف والمكتبة العامة.
2. مساكن الأغنياء (فيلات).
3. مساكن لذوي الدخل المرتفعة (عمارات).
4. مناطق ذات استعمال سكني وتجاري معاً.
5. مساكن العمل والورش الصغيرة.

6. المصانع والورش الكبيرة.

7. الحدائق.

وفيما يلي ترتيب المناطق السبع السابقة في شكل نصف دائري منتظم تحتل فيه المنطقة العامة قلب المدينة وتأخذ الأنشطة الأخرى المركز نصف الدائري:

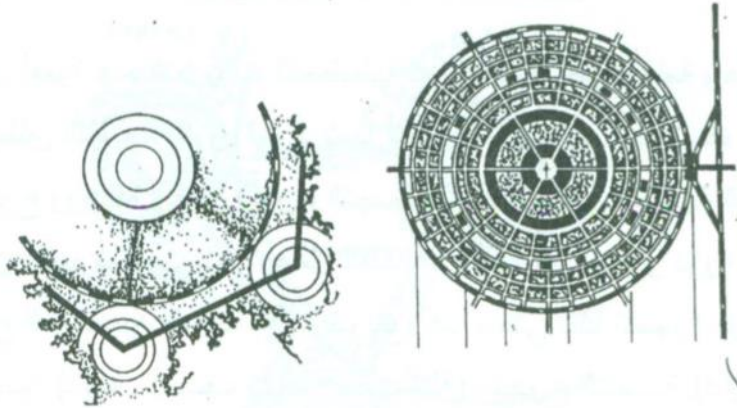


الشكل 2 مدينة الغد كما تصورها ثيودور فريتش، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.4 نظرية المدينة الحدائقية – مدينة الغد (Garden City – The City of Tomorrow):

كاتب النظرية: إبنزر هاورد (E.Howard) 1898

اقترح (هاورد) مجموعة من ست مدن صغيرة معلاً ان الحجم الصغير هذا يقدم حلاً للمشاكل الأساسية للمجتمعات العمرانية وما بها من تزاخم سكاني خاصة في المدن، كما اقترح أن تقصل المدن بحزام أخضر و يمكن استغلال هذا الحزام في الأنشطة الترويحية والمناطق الزراعية كما هو موضح في الشكل التالي:



الشكل 3 المدينة الحدائقية كما تصورها إبنزر هاورد، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

كما أن كل مدينة يجب أن تخطط لتمثل مجتمع متكاملًا اجتماعياً و اقتصادياً و ثقافياً و أن توفر لسكانها كافة المتطلبات الأساسية.

تم اعتماد الشكل الدائري في تخطيط المدينة حيث قسمت المدينة إلى ستة أقسام تفصلها المحاور التي تشع من مركز المدينة، والمدينة أيضا قسمت تقسيم دائري من خلال شبكة الطرق أما بالنسبة لاستعمال الأراضي وتوزيعه فإنه ينقسم على النحو الآتي:

- المنطقة المركزية هي قلب المدينة على شكل دائري.
- حول تلك المدينة تتجمع المباني العامة، مجلس المدينة، قاعة الموسيقى، بيوت الثقافة، المسرح، المكتبة العامة، المتحف، المستشفى ويحاط كل من هذه الأبنية مناطق خضراء تضم الملاعب الرياضية واللعب والترفيه.
- وضعت المصانع والشركات والمخازن والأسواق على الطريق الدائري الذي يحيط بالمدينة.

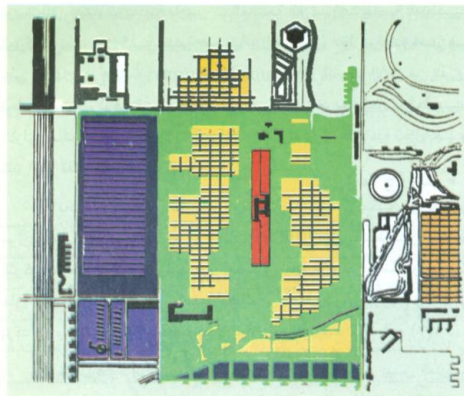
2.4.2.5 نظرية المدينة الزراعية (Broadacre City):

كاتب النظرية: فرانك لويد رايت (F.L.Wright) 1920

هي مدينة مثالية تسيطر عليها المناطق الخضراء، حيث تهدف الى تحقيق كثافة سكانية منخفضة وتجمع المناطق السكنية بحيث تكون أقرب ما يكون الى المناطق الزراعية، أما المصانع والمؤسسات الحكومية والمراكز التسويقية فانها تنتشر خلال المناطق السكنية.

النموذج المقترح هو عبارة عن مجموعة من الاستعمالات المتماثلة ضمت الى بعضها البعض في قطاعات كبيرة تلعب الخبرة بالملاح الطبيعية دورا هاما فيها.

مما يؤخذ على هذه الطريقة أنها حددت نمط الحياة نسيباً من خلال اعتماد المدينة على الزراعة.



الشكل 4 المدينة الزراعية كما تصورها فرانك لويد رايت، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.6 نظرية مدينة الغد (The City of Tomorrow):

كاتب النظرية: لوكو بوزيير (Le Corboursier) 1922

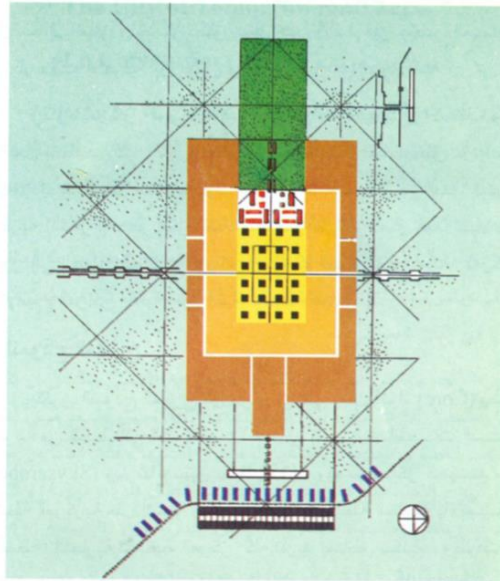
يتكون النموذج المقترح من مركز رئيسي يمثل النواة يضم مجموعة من المباني الشاهقة تعرف بناطحات السحاب، ويضم المركز العديد من الأنشطة المركزية مثل أنشطة رجال الأعمال و الأنشطة الخاصة بالاتصالات و الأنشطة التجارية ثم أحيط المركز كله تقريباً بمناطق سكنية وطوقت هذه المناطق السكنية بشريط أو حزام من المناطق الخضراء وخلف هذا الحزام تقع المنطقة الصناعية والمدن الحداثية.

أما المناطق السكنية في المركز فيمكن تقسيمها الى نوعين:

1. مناطق سكنية لذوي الدخل المحدود.

2. مناطق سكنية لذوي الدخل الاعلى.

و استغل الشريط الأخضر في توفير المناطق الترفيهية والحداثق.



الشكل 5 مدينة الغد كما تصورها لوكو بوزيير، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

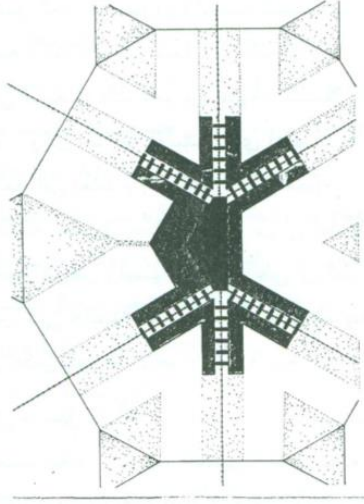
2.4.2.7 نظرية التخطيط الإقليمي (Regional Planning Theory):

كاتب النظرية: آرثر كومي (A.Comey) 1923

تقوم الفكرة على أساس اقتراح مناطق تجارية رئيسية توضع على تقاطعات الطرق الرئيسية ومن هذه الشبكة الاقليمية تشع طرق محورية تمثل العمود الفقري للتنمية العمرانية، حيث تضم مناطق صناعية في شكل شريط عمراني، وعلى امتداد المحاور العمرانية تتوزع المصانع كفاصل بين المناطق السكنية.

أما المناطق الزراعية والمناطق المفتوحة فانها تفصل المحاور العمرانية عن بعضها وتأخذ المناطق الخضراء طريقها نحو الداخل لتدخل قلب المدينة.

بناء على ما سبق فان الفكرة تأخذ الشكل النجمي حيث تتكون من مجموعة من المراكز الحضرية تضم أنوية تجارية وصناعية.



الشكل 6 نظرية التخطيط الإقليمي كما تصورها آرثر كومي، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.8 نظرية مدينة الغد الجامعة (Metropolis of Tomorrow):

كاتب النظرية: هيو فيريس (H.Ferris) 1929

يعتمد على اقتراح مركز حضري بكثافة بنائية عالية يكون بمثابة نواة وذلك من خلال ثلاث مجموعات بنائية ضخمة لكل من حي الاعمال،الفنون،العلوم، اي ان نواة المدينة تقوم على ثلاثة أنشطة رئيسية:

1. الأعمال.

2. الفنون.

3. العلوم.

وبذلك تتشكل المجموعات فيما بينها فراغاً أو نواة جوفاء، ومن الصعوبة تتبؤ وظيفة هذا الفراغ اذا ما كان حديقة أو مكان مخصص للمرور أو مجموعة من تلك العمارات الشاهقة.

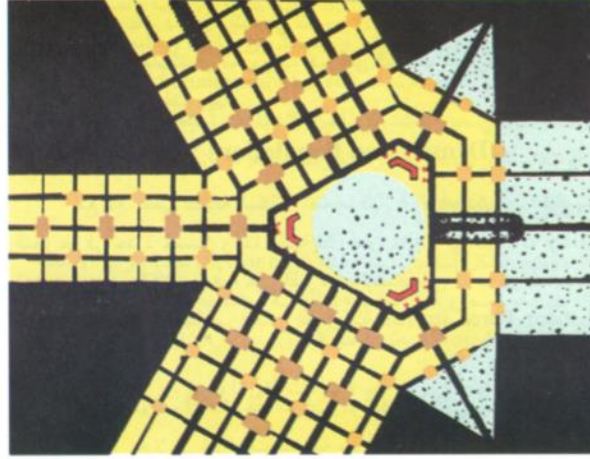
يعتبر الشكل اساسياً مدينة قطاع حيث تتزايد الانشطة في الداخل وخصص كل قطاع لوظيفة اساسية على النحو السابق:

1. قطاع الاعمال وهو اهم القطاعات واكبرها نسبياً

2. الفنون

3. العلوم

أما الاستعمالات السكنية فانها تسيطر على التخطيط من خلال توسطها للموقع،واقترح نظام دائري واشعاعي للمرور.



الشكل 7 نظرية مدينة الغد الجامعة كما تصورها هيو فيريس، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.9 نظرية المجاورة السكنية (Neighborhood Unit):

كاتب النظرية: كلارنس بيرري (C.Perry) 1929

تقوم الفكرة على تجميع المساكن مع بعضها البعض ومع ما يحيط بها بطريقة تعمل على الحد من التأثير المروري الآلي ولذلك يرى أن المجاورة السكنية تضم المساكن والخدمات (المدرسة الابتدائية، الحدائق، المحلات التجارية) وتلعب تلك الخدمات دوراً هاماً في تنشيط الحياة الاجتماعية.

الاعتبارات التي تحكم تخطيط المجاورة السكنية:

1. الحجم: يتراوح نصف القطر بين ربع ونصف الميل من المدرسة الابتدائية إلى أبعد نقطة في المجاورة.

2. الحدود: تحدد عبر شبكة الطرق وللحفاظ على استقلالية المجاورة وتميزها.

3. المناطق المفتوحة: يلزم تزويد المجاورة بمسطحات من المناطق المفتوحة بمعدل ١٠٪ من المساحة الكلية.

4. الخدمات: ،تجمع كلها في المجاورة.

5. نظام الطرق الداخلية: يجب تصميمها بحيث لا تشجع على المرور العابر.



الشكل 8 نظرية المجاورة السكنية كما تصورها كلارنس بيرى، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.10 نظرية المقياس الإنساني في تخطيط المدينة (The Human Scale in City Planning):

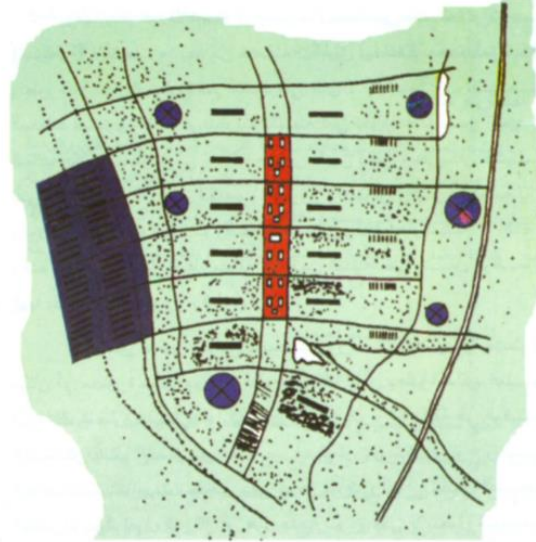
كاتب النظرية: خوسيه لويس سيرت (J.L.Sert) 1944

المقام الأول في المدينة يجب أن يكون للعامل الإنساني ولا يجب أن تسيطر الأهداف الصناعية والاقتصادية على تخطيط المدينة، و اعتمد سرت على فكرة المجاورة السكنية كأساس لتخطيط مدينته في التركيب العضوي الاجتماعي، حيث أكد على أنه من خلال المجاورة السكنية يمكنه الحفاظ على الطابع الاجتماعي المنشود وأنه من خلالها يمكن تحقيق علاقات اجتماعية بين سكان المجاورة وبالتالي بين سكان المدينة.

تتسلسل محتويات فكرة سرت ابتداءً من تحقيق بيئة عمرانية ثم تركيب اجتماعي واخيراً حياة طيبة للسكان على المستوى الفردي و أساس هذه البيئة يجب أن يعتمد على السيطرة والتحكم في المواقع الخاصة بالوحدات العمرانية على كافة مستوياتها و ثانياً تحقيق تجمعات عمرانية عضوية و أن تكون الوحدة نواة لوظائف حضرية ملائمة للحجم ومن ثم التدرج في الخدمات بما يتناسب مع كل مستوى عمراني.

توزيع الخدمات توزيعاً هرمياً يتمشى مع التكوين الهرمي للمدينة كما يلي:

1. المجاورة.
2. الحي.
3. المدينة.
4. المدينة الاقليمية.
5. الاقليم الاقتصادي.



الشكل 9 نظرية المقياس الإنساني في التخطيط كما تصورها خويسة لويس سرت، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.11 النظرية العضوية للمدينة (Organic Theory of the City):

كاتب النظرية: هيرت و بيتروف (H.Herrt & C.Petroff) 1944

الهدف الأساسي للفكرة هو توجيه النمو العمراني مستقبلاً ثم تلبية احتياجات إعادة التخطيط والتعمير.

السكان والكثافة:

الحجم الأمثل للسكان يعتمد على أنواع المباني ومسافة السير على الأقدام إلى الخدمات.

الشكل:

حدد شكل المجموعات السكنية بواسطة عصب رئيسي يكون فراغاً عاماً حيث جمعت فيه المنافع والخدمات العامة كما أحيط ذلك الفراغ بشبكة من الطرق الدائرية ويمكن القول بأنه ليس للمدينة شكل هندسي منتظم وأشبهه بالعجينة المشكلة.

تبعاً لهذا النمط فإن المنطقة الحيوية التي يشكلها الفراغ الاجتماعي لا بد ان تتوسط الموقع أما مناطق العمل فانها توجد على الأطراف.

2.4.2.12 نظرية الإنسان و البيئة (Man and Town):

كاتب النظرية: ألكسندر كلاين (A.Kelin) 1947

يرى المؤلف أن فكرته تعتمد على محدودية الحجم وأن مناطق الانتاج والتوزيع توضع على أطراف المدينة أو على محيطها الخارجي كما يجب فصل تلك المناطق عن الاحياء السكنية كما تفصل مسارات المرور عن المشاة، كما خططت وصممت النماذج السكنية أساساً لتحقيق الاتصال السهل بينها وبين الخدمات. أعطى المؤلف للسيارة أهمية أقل في التخطيط ولم يركز عليها كثيراً إذ كان يرغب في تقليل الضوضاء والحركة ومشاكلها وذلك بعزل أنواع المرور عن بعضها من خلال:

1. تنظيم المرور.
2. حجم المدينة.
3. استعمال الأراضي.
4. التحكم بالتخطيط.

السكان والكثافة:

تم اقتراح الحجم السكاني للمدينة بناءً على عاملين هامين هما:

1. منع الامتداد العمراني في شكل ضواحي.
2. الرغبة في تحقيق مستويات متميزة من الكفاءة.

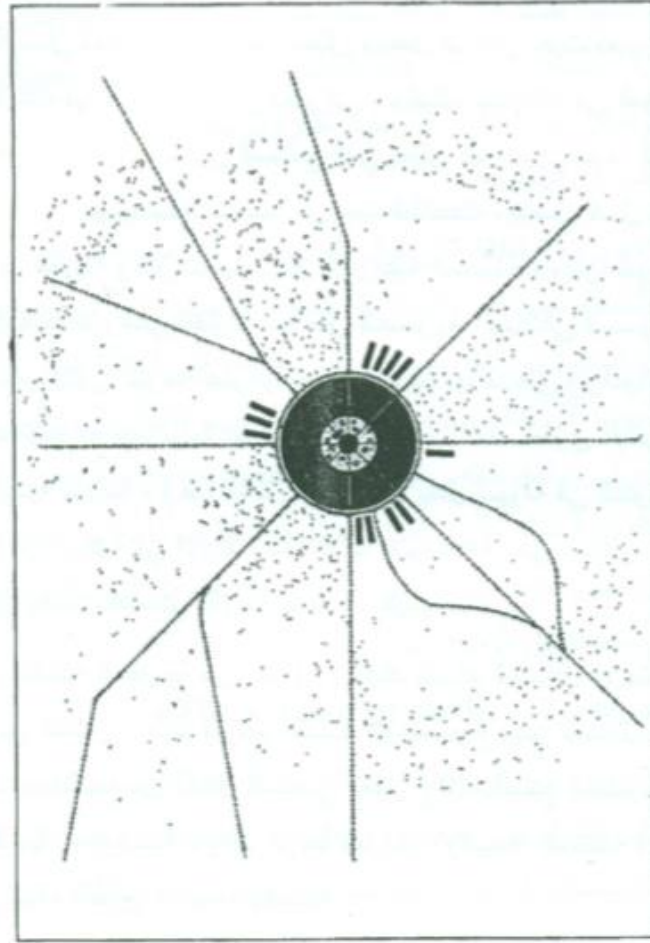
2.4.2.13 نماذج الأخوة جودمان (Goodman Brothers) 1947:

النموذج الأول (Community Paradigm):

صمم هذا الاقتراح كأسلوب لتطوير البيئة العمرانية من خلال العلاقة بين الانتاج والاستهلاك، لتحقيق امكانية الاستهلاك الذي يجب أن يتوازن مع المنتج.

مثل الاقتراح تركيز شديد في منطقة قلب المدينة الذي يحاط بالعديد من المجاورات السكنية التي تشكل في مجموعها المساحة السكنية وحولها من الخارج تنتشر المناطق الخضراء والأراضي الزراعية بكثافة عالية لموازنة التركيز الشديد في المدينة.

تتكون الحركة من شبكة اشعاعية مما يزود منطقة الخدمات التجارية في قلب المدينة بعدد كاف من الكراجات وأماكن الانتظار.



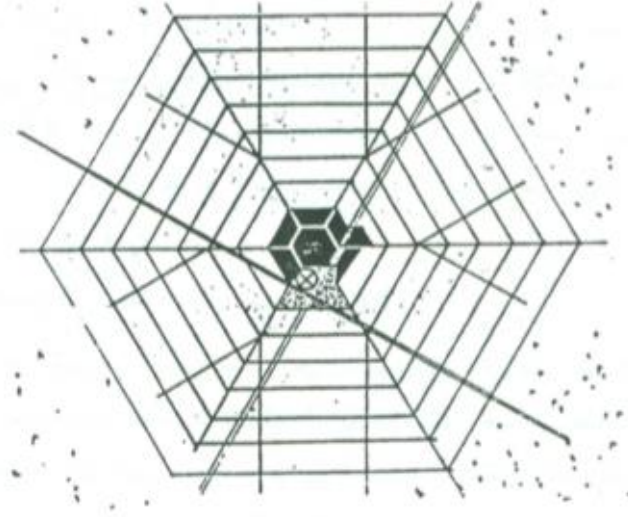
الشكل 10 النموذج الأول للأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

النموذج الثاني (The Town and Environment Paradigm):

تقوم الفكرة على أساس أن يكون الانسان دور في البيئة التي يعيش ويعمل فيها من حيث تعبيره عن نفسه ومشاركته في صناعة القرار العمراني، وكذلك مشاركته في المؤسسات الاجتماعية والاقتصادية وشؤون المجتمع.

في هذه الفكرة تكون المدينة مع اقليمها شكلاً سداسياً من ست قطاعات، يتصل كل قطاع داخلياً بمركز المدينة وخارجياً بالمناطق الزراعية المحيطة، وبين المركز الخدمي والمحيط الزراعي تتفاوت المناطق الحضرية وبالتالي فان الشكل المسدس يكون أحزمة عمرانية مركزة تحيط بها مناطق زراعية كبيرة، تشكل تلك الأحزمة فيما بينها عقداً عمرانية نتيجة لالتقاء الطرق الاقليمية مع الشبكة الرئيسية للمدينة.

القصور في الفكرة يكمن في أن الشبكة المقترحة من الطرق لا تؤكد التبادل الاجتماعي المزعوم بين السكان، وعدم اعطاء أهمية للسيارة في التخطيط المقترح خاصة في قلب المنطقة الحضرية، كما يلاحظ أن النظرية اهتمت تماماً الدراسات الديموغرافية على المستوى العام للنظرية.



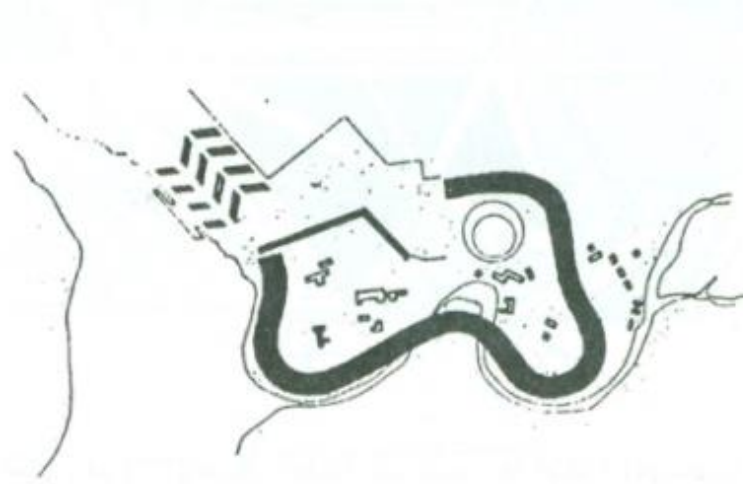
الشكل 11 المدينة و البيئة كما تصورها الأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)



الشكل 12 قلب المدينة كما تصورها الأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

النموذج الثالث (Paradigm III):

في هذا النموذج يؤكد الاخوة جودمان على تجميع مناطق السكن في حيز واحد ومتقاربين قدر الامكان. لوحظ فرق كبير بين النمطح الثلاثة وخاصة في الاعتبارات المتعلقة بتنشيط الاقتصاد والعلاقة بين مناطق الانتاج كمناطق العمل ومناطق الاستهلاك كمناطق سكن.



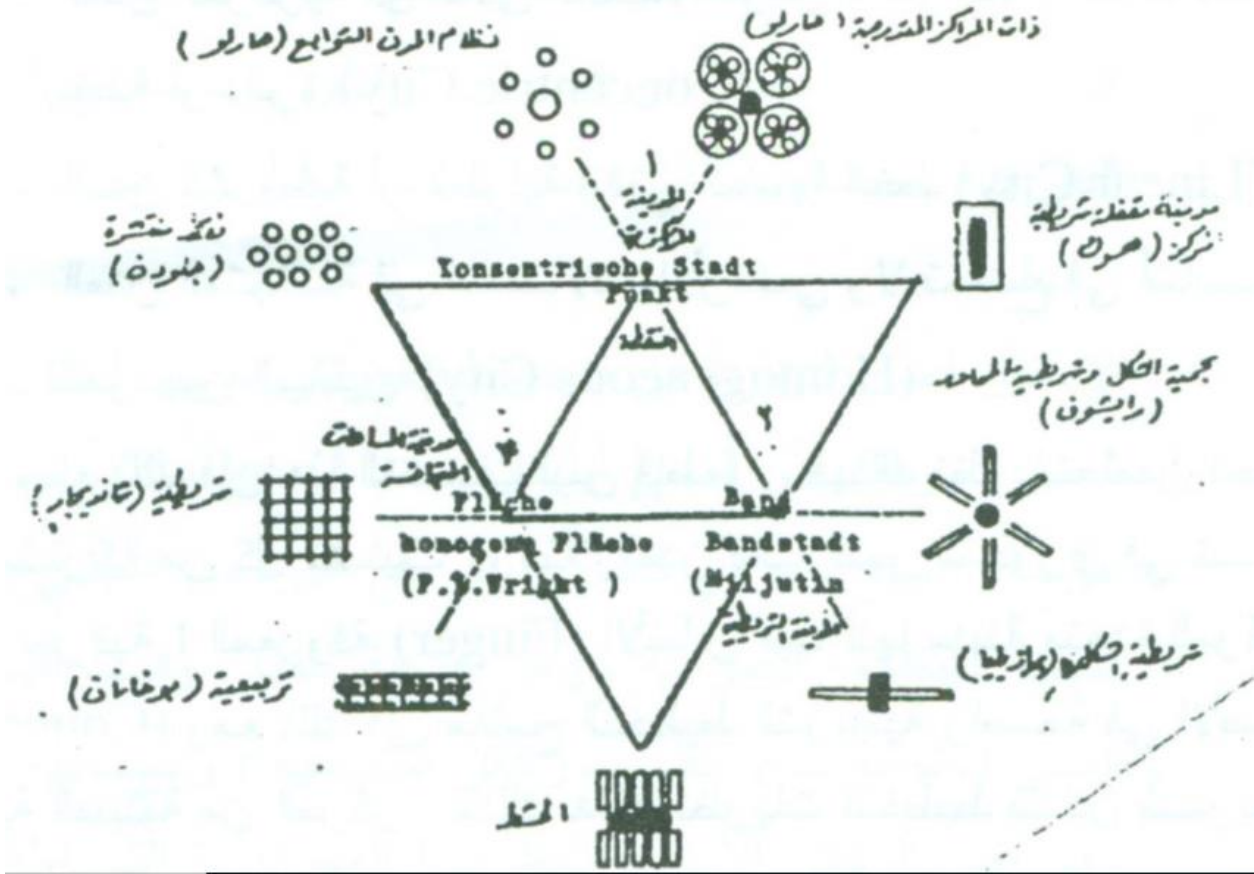
الشكل 13 النموذج الثالث للأخوة جودمان، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

2.4.2.14 تصنيف النظريات:

لا يمكن الجزم بأن تلك النظريات التي تعرض لها هذا الكتاب هي كل نظريات تخطيط المدن، إلا أنها تمثل في الحقيقة معظم ما أوردته المؤلفات السابقة في هذا المجال. كذلك لا يمكن الجزم أن كل نظرية من التي تم دراستها في هذا الكتاب تعتبر مغايرة تماماً لغيرها. بل أنه في كثير من الأحيان يكون هناك تطابق تام أو شبه تام في بعض عناصر النظرية، و لعل من أنجح ما ذكره (البرس) من أن جميع نظريات تخطيط المدن يمكن تصنيفها إلى ثلاث مجموعات رئيسية على النحو التالي:

- أ. المدن المركزية: أي المدن متحدة المركز و التي يكون أساسها ممثلاً بنقطة أو دائرة.
- ب. المدن الشريطية أو الطولية و التي أساسها الخط.
- ج. المدن المتجانسة في استعمالات الأراضي و لا تخضع في أساسها للنموذجين السابقين.

و مع ذلك فإن هذا التصنيف ليس قاطعاً، فهناك نظريات لمدن تحمل سمات مشتركة من كل تصنيف، مثلا المدن ذات النمو المحوري في شكل أصابع عمرانية ، الأساس فيها أنها مدينة متحدة المركز و مع ذلك فإن ملامح التخطيط الشريطي واضحة في الأصابع العمرانية المنبثقة من المركز.



الشكل 14 تصنيف النظريات (ألبريس)، المصدر: (عفيفي، نظريات في تخطيط المدن)

أما عند التعامل مع المدينة على ضوء البيئة المحيطة، أو ما يتم تسميته بإقليم المدينة، فإنه يمكن كذلك تصنيف النظريات من حيث الأسس التي اعتمدت عليها الفكرة كركيزة عمرانية تتمثل في:

- البعد الاجتماعي كأساس لهذه النظرية.
- البعد الاقتصادي الذي يلعب دوراً هاماً في اقتراح هذه الفكرة.
- البعد البيئي كذلك كعامل له أهميته في النموذج المقترح للمدينة.

و قد اتفقت كثير من هذه النظريات في التأكيد أو التركيز على بعض هذه الأسس و الركائز، كما اشتركت في معالجتها لبعض المشاكل العمرانية، و إن كانت تختلف بأسلوب معالجتها من نظرية إلى أخرى.

2.5 التخطيط العمراني في فلسطين واقع و تاريخ:

2.5.1 الموروث التخطيطي:

إن فلسطين، هذه البقعة المتناهية في الصغر في الشرق الأوسط، لهي واحدة من أكثر مناطق العالم ديناميكية، لا سيما في تاريخها السياسي و الحضاري، فقط توالت الأمم و الحضارات على حكم هذه المنطقة تاركَةً وراءها موروثاً حضارياً و ثقافياً و سياسياً سيبقى ملازماً لفلسطين و هويتها للأبد.

و في بحثي هذا سأطرق إلى الموروث التخطيطي في فلسطين و كيف ساهم في تغيير وجه مدنها و قراها و العلاقات بينها، و بتحديد أكبر سائر كز على ما وراثته في فلسطين من قوانين و أنظمة تخطيطية خلال مئة و خمسين سنة مضت، حيث شهدت فلسطين في هذه الفترة واحدة من أسرع تقلبات الحكم فيها، فقد خضت خلال المئة و خمسين عاماً المنصرمة إلى حكم ستة دول، بدءاً بالدولة العثمانية (1516-1917) و مروراً بكل من: حقبة الاستعمار الانجليزي (1917-1948)، و الحكم الأردني للضفة الغربية (1948-1967)، و الإدارة المصرية لقطاع غزة (1948-1967)، و الحكم الاسرائيلي (1948-يومنا هذا)، و حكم السلطة الفلسطينية (1994-يومنا هذا)، حيث ساهمت كل منها في خلق موروث حضري و تخطيطي ما زال يؤثر في واقعنا الحالي.

ارتكزت في كتابة و صياغة هذا الجزء من البحث على مجموعة المصادر التالية:

- سليم تماري، تخطيط المدن و تطور الحيز العام في فلسطين العثمانية، 2012
- عمر سمحة، النظام المحلي الفلسطيني ... هل من تقاليد انتخابية؟، 2011
- أنطوني كون، التنظيم الهيكلي الإسرائيلي للمن في الضفة الغربية، 1995
- راسم خمائسي، التخطيط الحضري خلال ظرفية انتقالية مشروطة في فلسطين، 1998

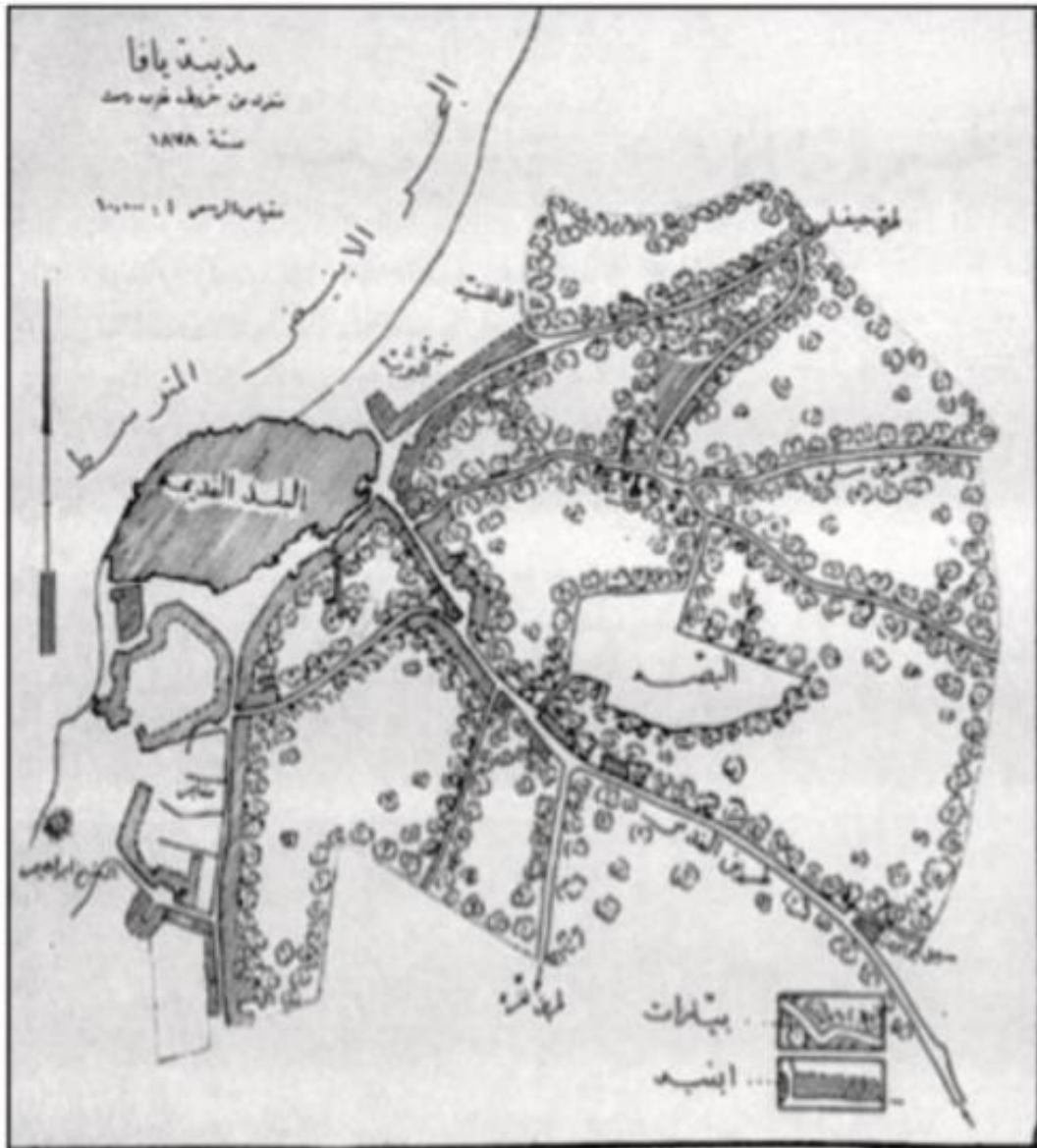
2.5.2 الحكم العثماني لفلسطين (1516-1917):

خضت فلسطين للحكم العثماني لما يزيد عن خمسمئة عام، لم تكن خلالها محوراً هاماً في نظر الدولة العثمانية مترامية الأطراف، إلا أن ما شهدته العالم العربي في أواخر القرن التاسع عشر من انقسامات و خسارات للدولة العثمانية، و لا سيما خسارة مصر و تحولها لحكم محمد علي باشا، جعل من فلسطين خاصرة هامة للدولة العثمانية و حدود يجب الاهتمام بها و تدعيمها، و قد كانت أولى القوانين التخطيطية و التنظيمية التي طبقت في فلسطين هي قانون البلدية العثماني 1877 و هو الأساس التنظيمي لعمل البلديات و نظام الولايات 1864 و نظام إدارة البلديات 1871، و قد ساهمت هذه القوانين بالخروج بتقسيم

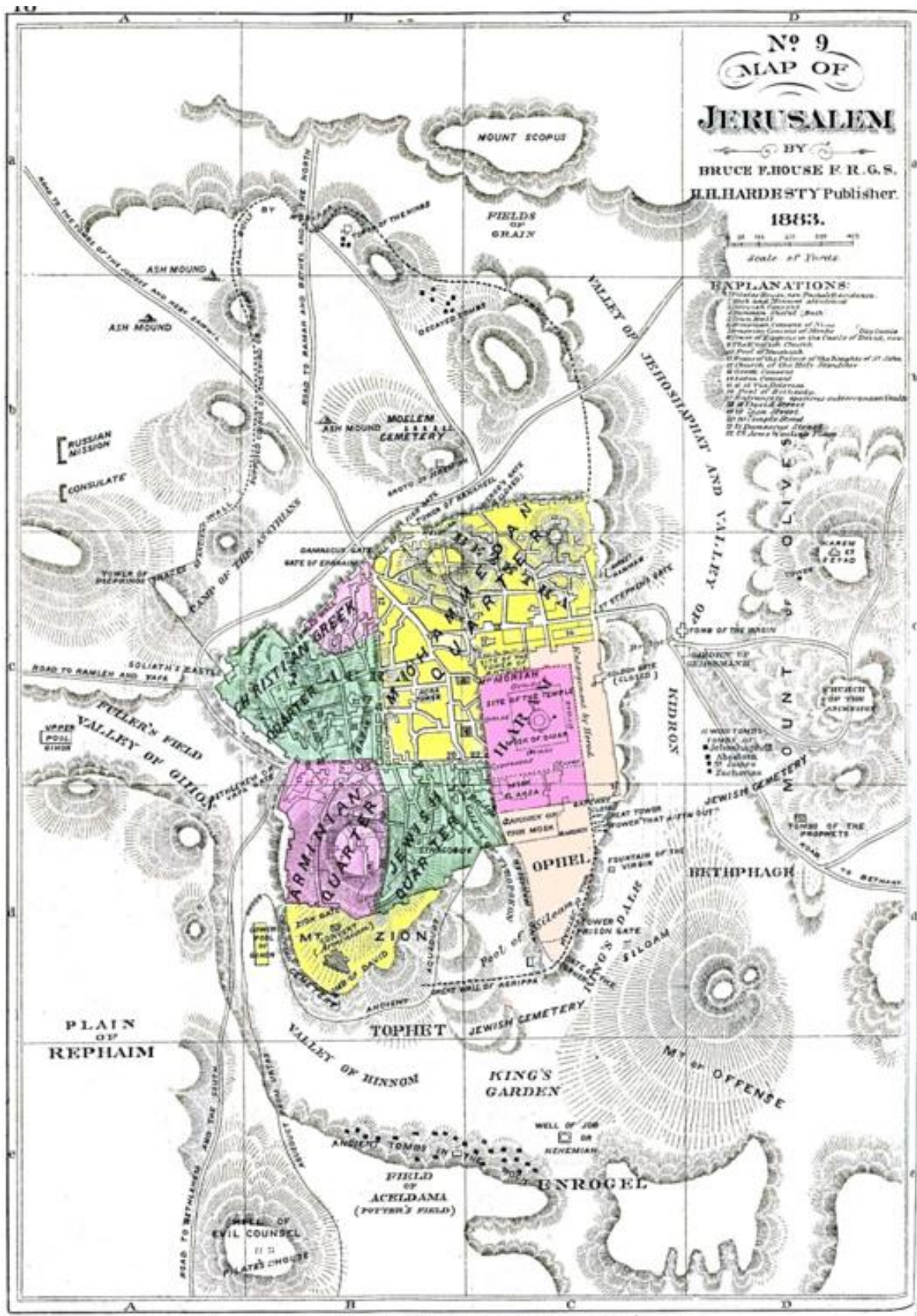
إداري لفلسطين و بتشكيل لجان تخطيطية لعدد من المدن و التجمعات الفلسطينية، و قد كان الاهتمام بالدرجة الأولى بثلاثة مدن و هي كالتالي:

- القدس: مدينة الحجاج و مركز الاستثمارات الأجنبية.
- يافا: بوابة الحج و ميناء فلسطين الأول.
- بئر السبع: المدينة الحدودية الجديدة و خط الدفاع الجنوبي للدولة العثمانية.

و قد شهدت هذه المدن الثلاثة بالتحديد تطوير هائل في الأحياء و الموانئ، و تعزيز الاستثمارات الأجنبية و التسهيلات المقدمة للدول و إعطاء الامتيازات لها، كما تم تشييد خطوط سكك حديدية و ربطها بخط الحجاز مما ساهم في ازدهار و تطور المدن الفلسطيني نسبياً عما كانت عليه في الماضي.



الشكل 15 مخطط مدينة يافا 1878، المصدر: (تماري، تخطيط المدن و تطور الحيز العام في فلسطين العثمانية)



الشكل 16 مخطط مدينة القدس 1883، المصدر: (Published by H.H.Hardesty in Hardesty's Historical & Geographical Encyclopedia)

2.5.3 فترة الانتداب البريطاني في فلسطين (1917-1948):

شهدت فلسطين في حقبة الانتداب صدور عدد من القوانين المعنية بتنظيم المدن و القرى و لا سيما استحداث نظام الهيئات المحلية عام 1921 الذي تم بموجبه تعيين رؤساء بلديات و مختير، إلا أن التخطيط في هذه الفترة كان تخطيطاً بأهداف سياسية كامنّة، الغرض منها تطويق المدن و البلدات و القرى العربية و إطلاق العنان للتجمعات و المستوطنات القادمة حديثاً لفلسطين، و من أشهر هذه القوانين التي حجت البلديات من القيام بدورها كان قانون البلديات رقم 1 لسنة 1934 الذي أعطى الصلاحية المطلقة للمندوب السامي بالتحكم بالبلديات و الهيئات المحلية، و قد كانت المخططات الهيكلية التي صدرت بهذه الحقبة هي مخططات غير نابعة من الحاجة الحقيقية للتجمعات الفلسطينية خصوصاً بغياب المشاركة المحلية في صنع القرارات و المخططات. و معظم المخططات التي صدرت في هذه الحقبة كانت أداة في يد الاحتلال لاحقاً من أجل تقييد نمو المدن و القرى الفلسطينية و الحيلولة دون تطورها اقتصادياً و عمرانياً.

2.5.4 العهد العربي(1948-1967):

الحكم الأردني للضفة الغربية:

ضمت الضفة الغربية إلى حكم المملكة الأردنية الهاشمية بعد حرب النكبة 1948 لتصبح القوانين السارية في الضفة الشرقية سارية كذلك في الضفة الغربية، و هذا الشيء أعطى نوع من الثقة في الحكم الأردني للضفة الغربية، و قد صدر في هذه الحقبة عدد من القوانين الهامة بما يخص التخطيط على المستوى المحلي و أهمها قانون البلديات 45 لعام 1951 و قانون البلديات 17 لعام 1954 و قانون إدارة القرى لعام 1954، و قد كانت هذه القوانين متقبلة من الناس و تعتبر قوانين ليبرالية إلى حد ما خصوصاً أنها أعطت دور و لو محدود للبلديات في التطور و النمو و التوسع، و لم يدم ذلك طويلاً حتى صدر قانون البلديات رقم 29 لسنة 1955 الذي أعاد المركزية السابقة في التعامل مع التخطيط المحلي مما أدى إلى تراجع كبير في صلاحيات البلديات و تجريدها من صفاتها التمثيلية.

الإدارة المصرية لقطاع غزة:

أبقت الحكومة المصرية في إدارتها لقطاع غزة على القوانين الموروثة من الانتداب البريطاني دون أي تغيير جاد، فقد اكتفت فقط بإدارة الحياة العامة في القطاع لا غير.

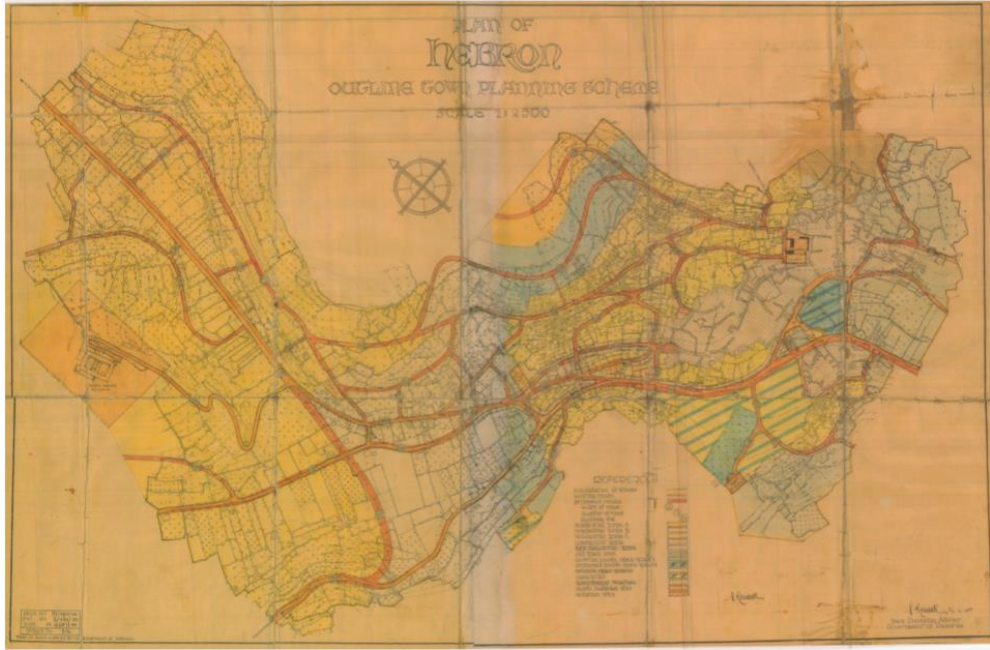
2.5.5 القوانين الإسرائيلية في تخطيط الضفة و القطاع (1948-يومنا هذا):

هدفت حكومة الاحتلال بعد هزيمة العرب عام 1967 (النكسة) و خضوع الضفة الغربية و قطاع غزة للسيطرة الاسرائيلية إلى التضييق على المدن و القرى العربية قدر الإمكان و إطلاق العنان لمشاريعها الاستيطانية، و أهم ما قامت به في سبيل ذلك كان تعيين ضباطها لرئاسة البلديات و المجالس القروية، إلا أن حرصها على الظهور بمظهر ليبرالي تحرري أمام العالم الغربي قادها إلى لعبة الانتخابات عام 1971 الذي أصدرت فيه الأمر العسكري رقم 454، و جرى على إثره انتخابات للبلديات، حيث دعمت اسرائيل فوز مرشحين من روابط القرى (مؤسسة عميلة، ظهرت كبديل لمنظمة التحرير الفلسطينية في الضفة الغربية)، إلال أن هذه القوائم لم تلقى دعم وطني حقيقي، و خصوصاً بمعادة منظمة التحرير الفلسطينية (م.ت.ف) لها.

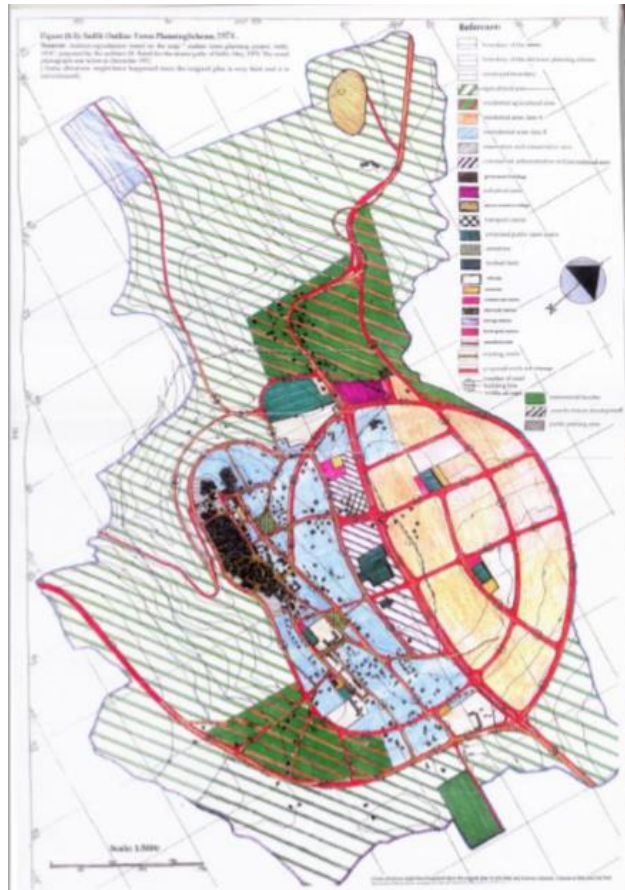
و قد تكررت الانتخابات المحلية أيضاً في عام 1976 بناءً على الأمر العسكري 628 و 644 في عام 1975 و أسفرت هذه الانتخابات عن فوز قوائم مدعومة من م.ت.ف و هذا لم يرضى الديموقراطية الاسرائيلية المزعومة، مما قادها إلى حملة تضييقات واسعة على القرى و المدن الفلسطينية تمثلت بحل معظم البلديات عام 1981 و اغتيال 3 رؤساء بلديات بالإضافة إلى اعتقال العشرات، و استبدالهم بضباط جيش اسرائيلي.

و خلال فترة الحكم الإسرائيلي كان قد تم تصديق قرابة 1983 مخطط هيكلي حتى العام 1981، إلا أن الغالبية العظمى لهذه المخططات لا تلبى الحاجات الأساسية للسكان و لا تراعي التوسع المستقبلي و النمو للمدن و البلدات الفلسطينية، إنما أداة بيد الاحتلال للسيطرة و الحد من نمو للفلسطينيين، قد كان هنالك قوانين هدم و مصادرة صارمة جداً لكل من يخالف مناطق البناء المقررة في المخططات الاسرائيلية، و كما قال المستشرق الاسكتلندي أنطوني كون: "القانون و البلدوزر في خدمة الاستيطان اليهودي".

ولا تزال القوات الاسرائيلية تمارس كل أنواع التضييق في الضفة الغربية على النمو و التوسع للمدن الفلسطينية تحت حجج و مسميات واهية و غير قانونية حتى بعد توقيع اتفاقية أوسلو في العام 1993 التي اعترفت فيها اسرائيل بما يسمى السلطة الفلسطينية في الضفة الغربية و قطاع غزة، و غير دليل على ذلك ما يحدث في الأغوار الشمالية في شمال الضفة و المضارب البدوية قرب القدس في وسط الضفة و ما يحدث مسافر يطا في جنوب الضفة.



الشكل 17 مخطط مدينة الخليل في عهد الإحتلال الاسرائيلي ، المصدر : (مؤسسة بتسيلم)



الشكل 18 مخطط مدينة سلفيت في عهد الإحتلال الاسرائيلي ، المصدر : (مؤسسة بتسيلم)

2.5.6 التخطيط في ظل السلطة الوطنية الفلسطينية (1994-يومنا هذا):

بذلت السلطة الفلسطينية منذ قدومها جهوداً حثيثة في محاولة منها للنهوض بواقع المدن و القرى الفلسطينية و قد ساهمت وزارة الحكم المحلي في هذا مساهمة كبيرة عبر المصادقة على عدد كبير من المخططات الهيكلية، و عبر صياغة المخطط الوطني المكاني، و رسم خطط استراتيجية و تنموية للغالبية العظمى من التجمعات الفلسطينية، إلا أن هنالك الكثير من الصعاب و التحديات التي ما زالت تواجه الحكم المحلي في فلسطين و على رأسها الاحتلال أولاً، بالإضافة إلى عدد من المشاكل القانونية و الإدارية التي تؤثر على حكم المحلي في فلسطين و تحول دون تحقيق حكم رشيد حقيقي، في هذا الجزء من البحث سأذكر فقط مستويات التخطيط في فلسطين و ذلك حسب تصنيف الحكم المحلي الفلسطيني، أما ذكر التحديات و المعوقات و المشاكل التي تواجه التخطيط بشكل عام في فلسطين و التخطيط المحلي بشكل خاص، فسأتطرق لها لاحقاً في الفصول القادمة.

تقسم مستويات التخطيط في فلسطين، أو بعبارة أخرى التخطيط حسب المستوى المكاني إلى 3 أقسام رئيسية و هي: (وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، 2013، صفحة ح)

- التخطيط الوطني (National Planning): يمثل أعلى مستوى للتخطيط، و يرتبط بالسلطة العليا أو المركزية، و يهدف إلى تحقيق التنمية العمرانية الشاملة للمجتمع بأكمله.
- التخطيط الإقليمي (Regional Planning): يمثل المستوى الثاني للتخطيط، و يتم في نطاق إقليمي محدد بهدف تحقيق أعلى درجة في التشابه و التنسيق المكاني بين أجزاء الإقليم من خلال الاعتماد على تكامل الأنظمة المختلفة التي يمكن تحقيقها بنجاح في ذلك الإقليم من أجل مستوى حياتي أفضل لسكان الإقليم.
- التخطيط المحلي (Local Planning): يمثل المستوى الثالث من مستويات التخطيط، و يتم على صعيد المستوطنات البشرية التي تشمل المدن و القرى، و يهدف إلى تحقيق تطور مناسب و شامل لمجمع الحياة الحضرية و الريفية.

الفصل الثالث (الحالات الدراسية):

3.1 تمهيد:

يهدف هذا الفصل إلى دراسة حالات و نماذج عالمية و إقليمية و محلية للتخطيط العمراني بما يخدم فكرة بحثي و يساهم في توسيع آفاق الرؤية و التحليل و الاستنتاج في البحث. حيث قمت بدراسة حالة عالمية ، بالإضافة إلى حالة إقليمية "عربية" و حالة محلية "فلسطينية"، و قد اعتمدت في إختيار هذه الحالات على وجود قواسم مشتركة مع بحثي سواء في واقع المدن المختارة، أو في الرؤية المبدئية التي أريد أن أوجه إليها مستقبل المدينة التي أدرسها (مدينة طولكرم). و فيما يلي عرض لهذه الحالات بما يتضمن النقاط الرئيسية و التوضيحات و النتائج لكل حالة.

3.2 الحالة الدراسية العالمية:

URBAN GROWTH SCENARIOS OF A FUTURE MEGA CITY:

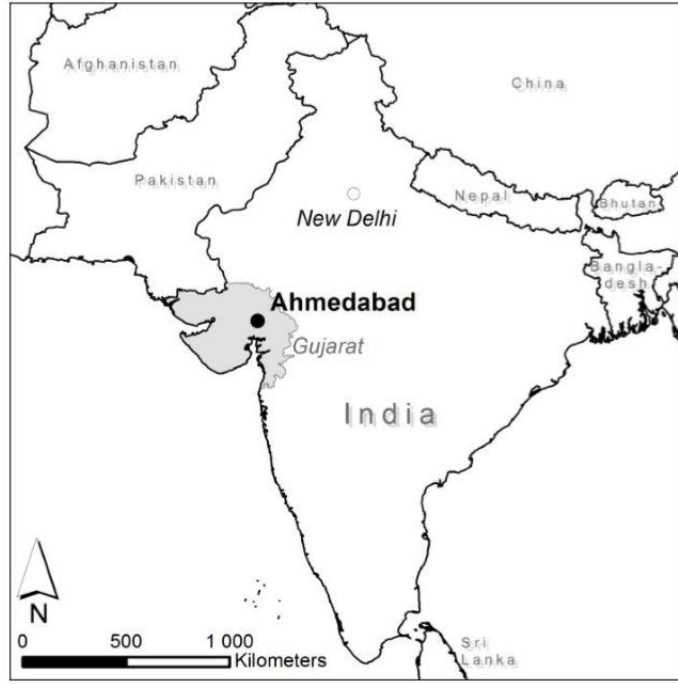
CASE STUDY AHMEDABAD

A. Lehner, V. Kraus, K. Steinnocher

سيناريوهات النمو الحضري لمدينة مستقبلية ضخمة: مدينة أحمد آباد حالة دراسية

3.2.1 الموقع و السمات العامة للمدينة:

مدينة أحمد آباد هي واحدة من المدن المميزة في الهند و تتبع ولاية جوجارات التي تقع شمال غرب الهند و هي أكبر مدن تلك الولاية بتعداد سكاني يبلغ ال 6 ملايين نسمة و يتنبأ أن يصل ذلك العدد إلى 11 مليون نسمة بحلول عام 2035. و تعد مدينة أحمد آباد اليوم مركزاً صناعياً و تجارياً هاماً في الهند و قاعدة لعديد كبير جداً من الشركات و البنوك العالمية و الإقليمية. و تنقسم هذه المدينة إلى 64 قطاع يتولى إدارتها بشكل رئيسي كل من تعاونية بلدية أحمد آباد (Ahmedabad Municipal Corporation-AMC) و هيئة تنمية أحمد آباد الحضرية (Ahmedabad Urban Development Authority-AUDA).



الشكل 19 موقع مدينة أحمد آباد، المصدر: (URBAN GROWTH SCENARIOS OF A FUTURE MEGA CITY: CASE STUDY)
(AHMEDABAD)

3.2.2 سبب إختيار الحالة الدراسية:

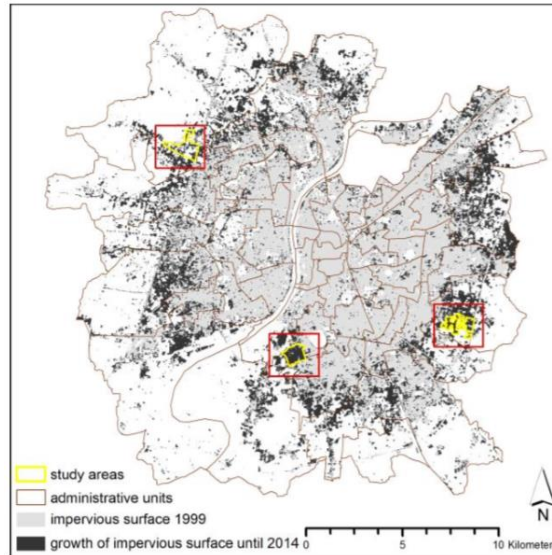
تتناول الورقة الدراسية التي تضم هذه الحالة الدراسية تصور سيناريوهات النمو الحضري المستقبلي لمدينة أحمد آباد و ذلك من خلال استخدام أحدث التقنيات ولا سيما الاستشعار عن بعد (Remote Sensing- RS) و برنامج نظم المعلومات الجغرافية (Geographic Information System-GIS). حيث كان شعار الهند بشكل عام و بلدية أحمد آباد بشكل خاص هو تطوير مدن ذكية تعتمد على التكنولوجيا في التغلب على كثير من مشاكلها، فمثلاً في حالة بلدية من دول العالم النامي كبلدية أحمد آباد فإن تكاليف المسح الميداني و المراقبة الميدانية للنمو العمراني مكلفة للغاية، إلا أن الذكاء في استخدام هذه التقنيات الحديثة التي تعتمد على صور الأقمار الصناعية جعل ذلك الأمر ممكناً بطريقة تفوق بلديات العالم الغربي، حيث حصلت بلدية أحمد آباد على عدد كبير من الجوائز العالمية في التخطيط و ذلك لما تقدمه هذه البلدية من إبداع في مجال التخطيط و استخدام التقنيات الحديثة.



الشكل 20 إعتبار مدينة أحمد آباد كمثال يقنتى به في التخطيط، المصدر: (مجلة The Economist)

3.2.3 منهجية العمل:

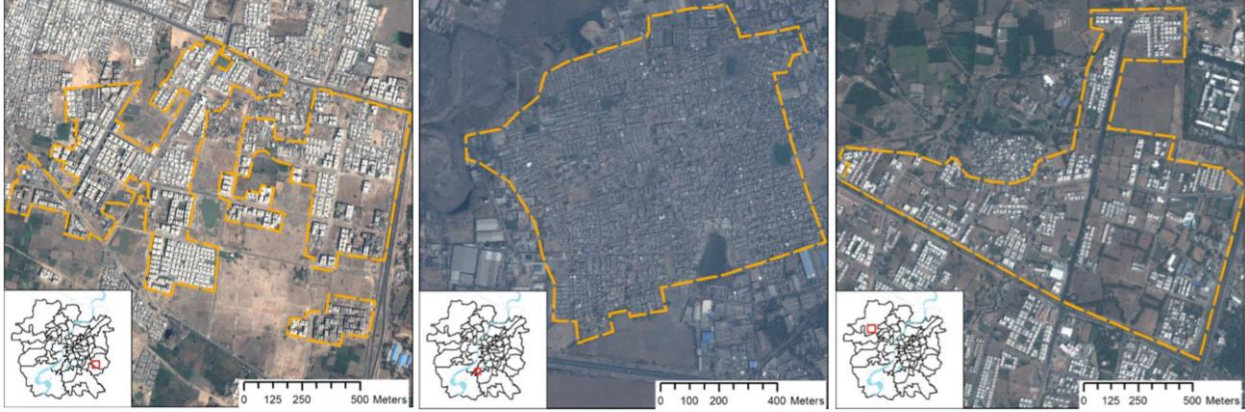
إن الفكرة الرئيسية في العمل كانت دراسة مجموعة من الصور الجوية باستخدام تقنية الاستشعار عن بعد لتحديد مناطق النمو الحضري لمدينة أحمد آباد باستخدام مؤشر معدل اختلاف الغطاء النباتي (NDVI) و هو واحد من المؤشرات المشهورة جداً في تقنية الاستشعار عن بعد و يمكن حسابه باستخدام برنامج نظم المعلومات الجغرافية (GIS).



الشكل 21 استخدام تقنية الاستشعار عن بعد في تحديد مناطق التوسع،

المصدر: (URBAN GROWTH SCENARIOS OF A FUTURE MEGA CITY: CASE STUDY AHMEDABAD)

بعد ذلك تم دراسة كل منطقة من المناطق التي خرجت من الشكل السابق (3.2.3.1) لتحديد مدى استهلاك الأراضي في كل منطقة و فيما إذا كان يمكن استيعاب المزيد من السكان في هذه المناطق أم أن هنالك حاجة لتوسعات إضافية للمدينة.



الشكل 22 مناطق التوسع التي تم دراستها في مدينة أحمد آباد،

المصدر: (URBAN GROWTH SCENARIOS OF A FUTURE MEGA CITY: CASE STUDY AHMEDABAD)

3.2.4: أهمية إختيار هذه الحالة الدراسية:

- إن السبب الرئيسي الذي جعلني أختار هذه الحالة الدراسية هو توظيف التكنولوجيا بأقصى درجاتها اعتماداً على الذكاء الإنساني بدلاً من الدعم المادي و المشاريع الميدانية، فهذه الحجة هي حجة الغالبية العظمى من مخططين دول العالم النامي، فغالبيتهم يعزى ضعف العمل التخطيطي إلى عدم وجود دعم كافي للدراسات الميدانية و لتوظيف الطواقم، أما في مدينة أحمد آباد فإننا نرا كيف أن المخطط إنطلق من تلك المشكلة المادية نحو الإبداع التخطيطي و لا سيما أن التقنيات المستخدمة هي تقنيات مدرسة و معروفة في دول العالم النامي.
- إن السبب الآخر الذي دفعني لإختيار هذه الحالة هو الخطة الإقتصادية لمدينة أحمد آباد القائمة على تسهيل الإستثمار الخارجي فيها و توظيف البنية التحتية و البيئة المناسبة لجذب الإستثمار، حيث يمكن الاستفادة من بعض هذه الخطط و الاستراتيجيات في بحثي.

3.3 الحالة الدراسية العربية:

العوامل المؤثرة في تحديد اتجاه النمو العمراني في مدينة الأبيار الليبية

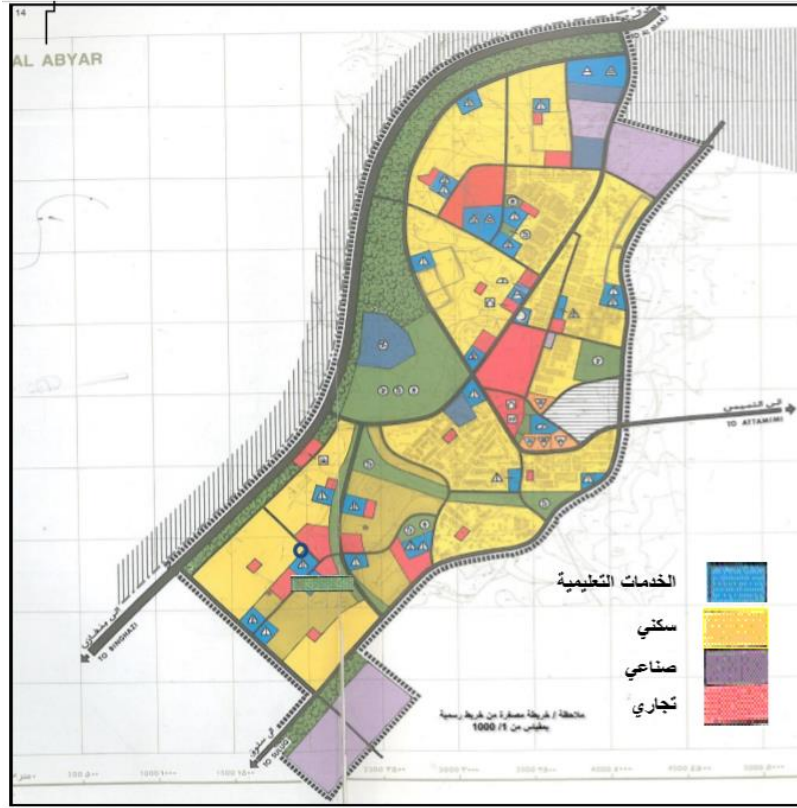
أ. وريدة مفتاح امغيب القطعاني

3.3.1 الموقع و السمات العامة للمدينة:

تقع مدينة الأبيار في شمال ليبيا بالقرب من البحر الأبيض المتوسط و ضمن نطاقه المناخي، و هي من المدن الزراعية التي شهدت تطور عمرانياً كبيراً، حيث يبلغ عدد السكان الحالي للمدينة قرابة الـ 32 ألف نسمة، و يعود تاريخها كوحدة استيطانية إلى العهد التركي الذي لا زالت المدينة تحتفظ في الكثير من المباني و المرافق من طراز ذلك العهد، و تقع هذه المدينة على طريق هام واصل بين مدينتين رئيسيتين في البلاد هما بنغازي و المرج، حيث تبعد قرابة الـ 50 كيلو متر عن كل مدينة، و هذا الشيء ساهم في تطور المدينة عمرانياً بشكل طولي ممتد على طول الطريق.



الشكل 23 موقع مدينة الأبيار، المصدر: ويكيبيديا



الشكل 24 مخطط استخدامات الأراضي لمدينة الأبيار، المصدر: (القطعاني، العوامل المؤثرة في تحديد اتجاه النمو العمراني بمدينة الأبيار)

3.3.2 مشكلة الدراسة:

تكمن مشكلة الدراسة في مدينة الأبيار و نموها كمرکز حضري بأن هنالك بعض العوامل المحيطة التي قد لا تسمح بالاستمرار في النمو و التوسع العمراني، و خاصة في ظل الزيادة السكانية التي شهدتها المدينة خلال السنوات الأخيرة و ما يترتب عليها من زيادة الطلب على استعمالات الأراضي السكنية.

3.3.3 أهداف و أسئلة الدراسة:

تهدف الدراسة إلى التعرف على طبيعة النمو العمراني، وما قد يترتب عليه من مشاكل حاضراً و مستقبلاً، وذلك سعياً إلى معرفة العوامل المؤثرة في تحديد اتجاه نمو المدينة ومنها:

- دراسة العوامل الطبيعية التي تقف عائقاً أمام تحديد اتجاه النمو العمراني للمدينة.
- معرفة العوامل البشرية التي تحد من النمو العمراني لمدينة الأبيار.
- تتبع الزيادة السكانية بالمدينة و معرفة التوقعات المستقبلية من الزيادة السكانية.

و في سبيل تحقيق تلك الأهداف تم طرح مجموعة أسئلة:

- ما أثر عوامل البيئة الطبيعية لمدينة الأبيار في تحديد اتجاه النمو العمراني؟
- هل هنالك عوامل بشرية تقف عائقاً أمام تحديد اتجاه النمو العمراني في مدية الأبيار؟

3.3.4 العوامل المؤثرة في تحديد اتجاه النمو العمراني لمدينة الأبيار:

نتج عن الدراسة أن العوامل التالية أثرت و ساهمت في تحديد إتجاهات النمو العمراني لمدينة الأبيار:

أولاً: العوامل الطبيعية:

تعتبر العوامل الطبيعة أحد أهم أسباب عرقلة النمو العمراني في المدينة، و تشمل هذه العوامل جيومورفولوجية الأراضي في المدينة، فقد ساهمت طبيعة الأراضي المنخفضة في الحد من نمو المدينة في الجانب الشمالي الشرقي، إذ أن طبيعة الاراضي لم تسمح بالبناء مما ترتب عليه اضطرار العديد من المواطنين الذين خصصت لهم هذه الأراضي إلى بيعها أو تركها خالية، كذلك الحال في الإتجاه الجنوبي الشرقي خلف الطريق الدائري بسبب صعوبة طبيعة الأرض بهذا الموقع، فهو عبارة عن وادي منخفض يتحول أثناء سقوط الأمطار إلى مجاري مائية و لا يمكن استغلالها في النمو العمراني، و أيضاً تلعب طبيعة الأراضي المنخفضة في الإتجاه الشمالي الغربي دوراً في الحد من النمو العمراني للمدينة بهذا الاتجاه.

ثانياً: العوامل البشرية:

1 - المنطقة العسكرية:

تعيق المنطقة العسكرية إتجاه نمو المدينة فهي تستحوذ على مساحات واسعة من الأراضي في المدينة، و تحوي مدينة الأبيار منطقتين عسكريتين تقع الاولى في الإتجاه الشمالي الشرقي من منطقة الوسط التجاري، بينما تقع الثانية إلى الشرق من منطقة الوسط، و تبلغ مساحتهم حوالي 26 هكتار، و تأتي أهمية هذه المساحة في إمكانية استغلالها كاستخدام سكني أو أي استخدامات أخرى، كما أن وجود منطقة عسكرية ثالثة في الإتجاه الجنوبي الشرقي من المحتمل أن يكون عائق أمام التمدد العمراني بهذا الإتجاه.

2 - المشاريع الإقتصادية:

في بعض الأحيان نجد بعض المشاريع الإقتصادية تمثل عائقاً في إتجاه النمو العمراني لمدينة الأبيار، و من هذه المشاريع مشروع (الفتاح سابقاً) الزراعي، الذي يقع في الإتجاهين الشمالي والشمالي الشرقي من المدينة محاذياً لها مباشرة في بعض الأجزاء وهذا يشكل عائقاً في تحديد إتجاه النمو العمراني للمدينة من الإتجاهين الشمالي و الشمالي الشرقي، و أيضاً مشروع غوط السلطان الزراعي الذي يقع على بعد 10

كلم جنوب المدينة و تقدر مساحته بحوالي 2500 هكتار، و كذلك مشروع مراعي جنوب الأبيار الذي يبعد حوالي 12 كلم جنوب مدينة الأبيار، و هذه المشاريع سيكون لها دور في عرقلة اتجاه النمو العمراني للمدينة، و خصوصاً في ظل الزيادة السكانية للمدينة مما يستدعي زيادة الطلب على الأراضي السكنية.

3- الملكية الخاصة:

تلعب مشكلة الملكية الخاصة دور مباشر في عرقلة النمو العمراني وفقاً للمخططات المقرر إنشاؤها و تعاني مدينة الأبيار من هذه المشكلة خاصة في الجزء الشرقي من المدينة حيث المنطقة الصناعية، فقد تسببت هذه المشكلة في تعطيل و تطوير العديد من قطع الأراضي لأنها تعود ملكيتها لأحد المواطنين، و كذلك الحال في الأطراف الشمالية الشرقية للمدينة.

4- المناطق العشوائية:

تحد المدينة من بعض الإتجاهات مناطق ذات بناء عشوائي و هي عبارة عن إنشاءات يقوم بتشييدها القطاع الخاص، و هي غير مطابقة للمخطط العام للمدينة، و تشمل هذه المناطق مباني مقام بعضها من الصفيح، كما توجد حظائر لتربية الحيوانات، و تكمن مشكلة هذه المناطق فيما تسببه من عرقلة للإتجاه النمو العمراني للمدينة فهي في نظر مستخدميها تعد ملكية لهم بالرغم أنهم لا يملكون ما يثبت ذلك، و هذا يعود إلى تقصير الجهات الحكومية و تداخل صلاحياتها و غياب الدور التخطيطي العمراني الحقيقي في المتابعة و التنظيم.

3.3.5 نتائج و توصيات الدراسة:

- يفضل نقل المناطق العسكرية خارج المخطط السكني للمدينة، لتجنب أخطارها من ناحية، و من ناحية أخرى لتوفير مساحات إضافية لاستخدامات الأراضي المختلفة.
- الإسراع في تحديد الحيز العمراني في إطار الكتلة العمرانية القائمة دون الإعتداء على الأراضي الزراعية المحيطة و الإعتماد في نمو المدينة على عمليات الإحلال و التجديد للمباني القائمة في إطار إتباع سياسة النمو الرأسي للمساكن القائمة بدلاً من الإستمرار في توفير مساكن جديدة.
- على المسؤولين إصدار القرارات التي تستطيع من خلالها الأجهزة المسؤولة تحديد إتجاهات النمو و برمجتها و هذا سيجنب الأجهزة من الوقوع في أخطاء التخطيط و تخطي العوائق.
- توفير الأرض المخططة الخاصة للإسكان بأسعار تتلائم مع ذوي الدخل المنخفض، و لا بد من دعم الدولة للمشاريع السكنية التي تساهم في الحد من إنتشار ظاهرة البناء العشوائي بالمدينة.

- تقديم التعويضات المالية إلى أصحاب الأرض الخاصة (ملكية خاصة) لتجنب الوقوع في إرباك إتجاه النمو العمراني، و كذلك تساهم في توفير مساحات من استخدامات الأراضي الحضرية.

3.3.5 أهمية إختيار هذه الدراسة:

تكمن أهمية هذه الدراسة في التشابه الكبير بين مدينة الأبيار و مدينة البحت الخاص بي (طولكرم) سواء من حيث الحجم أو المناخ أو طبيعة النشاط الاقتصادي أو الوضع الطبوغرافي ... إلخ، حتى أن إتجاهات التوسع في كلا المدينتين تقريباً متشابه.

دراسة جوانب و عوامل مختلفة و مهمة جداً في تحديد إتجاهات نمو المدينة.

النتائج و التوصيات التي خرجت بها الدراسة شملت جوانب إدارية و قانونية يمكن الإستفادة منها في مشروع.

3.4 الحالة الدراسية المحلية:

اتجاهات التطور العمراني لمدينة دورا في ضوء العلاقة الإقليمية بالتجمعات المحيطة

"فؤاد محمد" دودين مصطفى

3.4.1 الموقع و خصوصية المدينة:

تقع مدينة دورا جنوب غرب مدينة الخليل وهي من أكبر و أبرز مدن المحافظة وأكثرها تعداداً للسكان. لقد تحولت مدينة دورا إلى بلدية عام 1966 وازدادت أهميتها مع مرور الزمن بسبب خصائصها السكانية والاجتماعية والسياسية وكذلك لاتساع مساحة الأراضي التابعة لها و علاقاتها المختلفة والتميزة في المحيط القريب منها وخاصة ضمن منطقة الدراسة وهي في اتجاه الجنوب والغرب والجنوب الشرقي والجنوب الغربي.

3.4.2 أهمية و مبررات الدراسة:

أهمية هذه الدراسة تتمحور حول اتجاهات التطور العمراني لمدينة دورا في إطار علاقاتها الإقليمية بالتجمعات المحيطة بها. أما بالنسبة لمبررات الدراسة فيمكن إقتباس الآتي منها:

- اتجاهات تطور مدينة دورا وتوسعها بالاتجاه الجنوبي والجنوبي الشرقي والجنوب الغربي سواء أكان هذا من ناحية عمرانية أو علاقات اقتصادية.
- وجود عدة استعمالات لأراضي منطقة الدراسة هذه سواء كانت سكنية أو تجارية أو صناعية بحاجة إلى تنظيم وتخطيط.
- وجود عدد كبير من التجمعات السكانية في منطقة الدراسة وذات أحجام مختلفة مما يعني الحاجة إلى تنظيم و التجمعات تخطيط العلاقات بين هذه.
- نمو شبكة مواصلات بديلة للشوارع الرئيسية في منطقة الدراسة تربط بين التجمعات المختلفة.
- بدء ظهور مراكز تجارية و خدماتية جديدة في منطقة الدراسة.

3.4.3 الأسئلة التي تريد الدراسة الإجابة عليها:

تحت هذ البند نستعرض بعض أهم الأسئلة التي تهدف الدراسة إلى الإجابة عليها و هي كالتالي:

- ما هي اتجاهات نمو مدينة دورا؟
- ما هي العلاقة التنظيمية التي تربط مدينة دورا بإقليمها المكون من قرى وخراب دورا وبلدات الظاهرية والسموع وإذنا؟
- ما هي الاتجاهات المستقبلية للعلاقة التنظيمية و العمرانية لمدينة دورا بمحيطها؟

- ما هي المعوقات الموجودة في طريق تحقيق علاقة تكاملية بين دورا و محيطها؟

3.4.4 أهم المشاكل العمرانية التي تناولتها دراسة:

تناولت الدراسة عدداً من المشاكل العمرانية سواء لدورا المدينة أو الإقليم، و هنا سأطرق إلى أهم المشاكل العمرانية في مدينة دورا فقط و ليس إقليمها:

- إنشاء المستوطنات الإسرائيلية.
- ضعف شبكة الطرق.
- ضعف البنية التحتية و الأراضي المخصصة للمرافق و الأبنية العامة.
- التفاوت الكبير في ملكيات الأراضي و خاصة في المناطق المبنية.
- إنعدام مشاريع الإسكان و خاصة لذوي الدخل المحدود و المنخفض.

3.4.5 نتائج و توصيات الدراسة لمدينة دورا:

أذكر هنا بعض أهم نتائج الدراسة فيما يخص مدينة دورا فقط و ليس الإقليم:

- إن مستويات التعليم في مدينة دورا آخذة بالارتفاع مما يدل بالتالي على ارتفاع مستوى التحضر و كذلك اتجاه تركيز العمالة في الأنشطة الخدمانية و التجارية و بداية نشاطات صناعية.
- بسبب إغلاق مدينة دورا من الجهة الشمالية الشرقية حيث يحدها مدينة الخليل و مستوطنة حجابي من الناحية الشرقية فإن الاتجاهات الوحيدة المتاحة أمام توسع المدينة هي الاتجاهين الغربي و الجنوبي و الجنوبي الغربي.
- تعاني مدينة دورا من مشكلة رئيسية تتمثل في عدم وجود منطقة صناعية منظمة بالرغم من وجود الصناعات المبعثرة داخل المدينة و هذا يحرمها طبعاً من عمليات الاستثمار الصناعي و التي من الممكن أن تستوعب أعداد كبيرة من العمال.
- تعاني مدينة دورا من مشاكل في البنية التحتية من طرق و شبكات مياه و كهرباء و كذلك من سوء توزيع الأراضي المخصصة للاستعمالات و المرافق العامة.
- تعاني مدينة دورا من مشاكل عمرانية حقيقية في البلدة القديمة (جذر البلد) نتيجة البنى المكتظ و العشوائي و عدم وجود مخططات تفصيلية لمعالجة مشاكل الطرق و الخدمات العامة، و كذلك لتردي الوضع العمراني لجزء كبير من الأبنية القديمة و التي أصبحت مهددة بالانهيار.

أما فيما يخص التوصيات فإن واحدة من أهم التوصيات كانت تخصيص الميزانيات اللازمة من أجل الاستثمار في خدمات البنية التحتية والمرافق العامة ومن أهمها الطرق الداخلية و شبكات المياه و تقوية شبكات الكهرباء و إنشاء المدارس و العيادات الصحية و النوادي الاجتماعية و الثقافية.

3.4.6 أهمية إختيار هذه الدراسة:

كون هذه الدراسة هي دراسة محلية فهذا بحد ذاته هو أهمية و ذلك تبعاً لما هنالك من تشابهات في خصوصية العملية التخطيطية في كل من الدراسة و مشروع، كما أن هذه الدراسة تتعامل مع مدينة دورا على أنها مركز إقتصادي و إداري هام و هذا ما يتقاطع مع رؤيتي لمدينة طولكرم في مشروع.

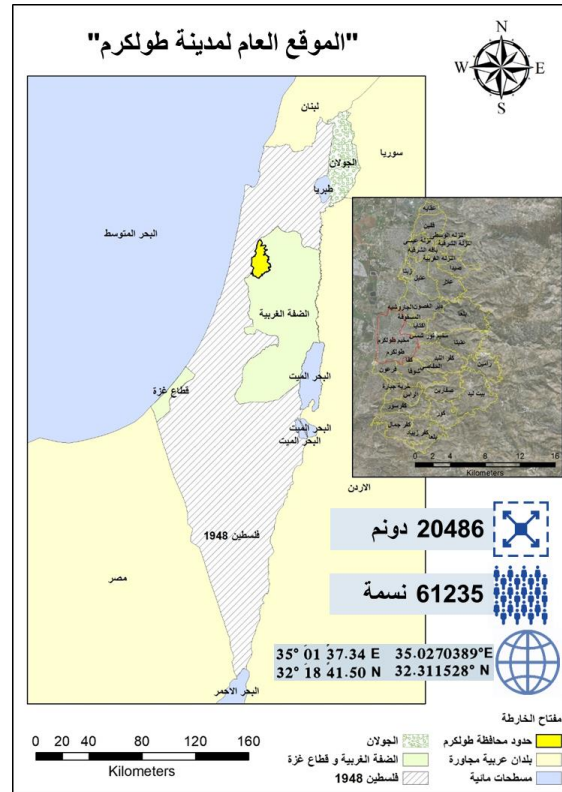
الفصل الرابع (تحليل موقع المشروع):

يهدف هذا الفصل إلى توضيح منطقة الدراسة و مبررات إختيارها، و من ثم إجراء دراسة و تحليل للقطاعات المختلفة في المنطقة مثل ديموغرافية المنطقة، طوبوغرافية المنطقة، استخدامات الأراضي، العلاقات المحلية و الإقليمية، البنية التحتية، الفرص و الإمكانيات، التحديات و المعوقات، تحديد مناطق التطوير و التوسع ... إلخ.

4.1 خلفية عامة عن الموقع:

مدينة طولكرم هي إحدى المدن الفلسطينية التي تقع على السهل الساحلي الفلسطيني و تبعد حوالي 15 كم عنه، على دائرة عرض 32.9 شمالاً و خط طول 35.1 شرقاً، و تتبع هذه المدينة مناخ البحر الأبيض المتوسط حيث أنها ماطرة دافئة شتاءً و حارة رطبة في الصيف و معدل الحرارة فيها في الصيف يتراوح ما بين 17-30 درجة سيلسيوس. و يبلغ تعدادها السكاني حوالي 75 ألف نسمة موزعين على قرابة 29 ألف دونم.

تعود جذور هذه المدينة إلى العهد الكنعاني (قرابة 3000 سنة قبل الميلاد)، و أسمها مأخوذ من اللغة الآرامية طور كارما و الذي يعني جبل كروم العنب (بلدية طولكرم، 2012)، حيث أن المدينة كانت و لا زالت إلى حد ما مدينة ريفية زراعية خلابة.



الشكل 25 موقع مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

4.2 مبررات إختيار الموقع:

يمكن إدراج مبررات اختيار موقع الدراسة بالنقاط التالية:

سكني بالقرب من منطقة دراسة مما يعطيني إدراك و معرفة أكبر للمنطقة و خصائصها.

وجود العديد من المقومات و الفرص في المدينة التي إذا تم استغلالها بكفؤ فإن ذلك سيؤدي إلى تطوير المنطقة و تعزيز مكانتها إقليمياً و وطنياً.

تعد محافظة طولكرم من المحافظات الكبيرة و المؤثرة في الوطن و مع ذلك فإن نصيبها من الدراسات محدود نسبياً و ليس هنالك دراسات استراتيجية معمقة في الإرتقاء بالمدينة، إنما تقتصر على دراسات بسيطة أساسية.

الأهمية اللوجستية، السياسية و الطبيعية للمنطقة فهي تعد واحدة مدينة ساحلية خضراء غنية بالأراضي الزراعية الخصبة، كما أن أهميتها اللوجستية و السياسية تتمثل في إمتلاكها أهم المعابر الحدودية التجارية و البشرية في الضفة مع الكيان الصهيوني.

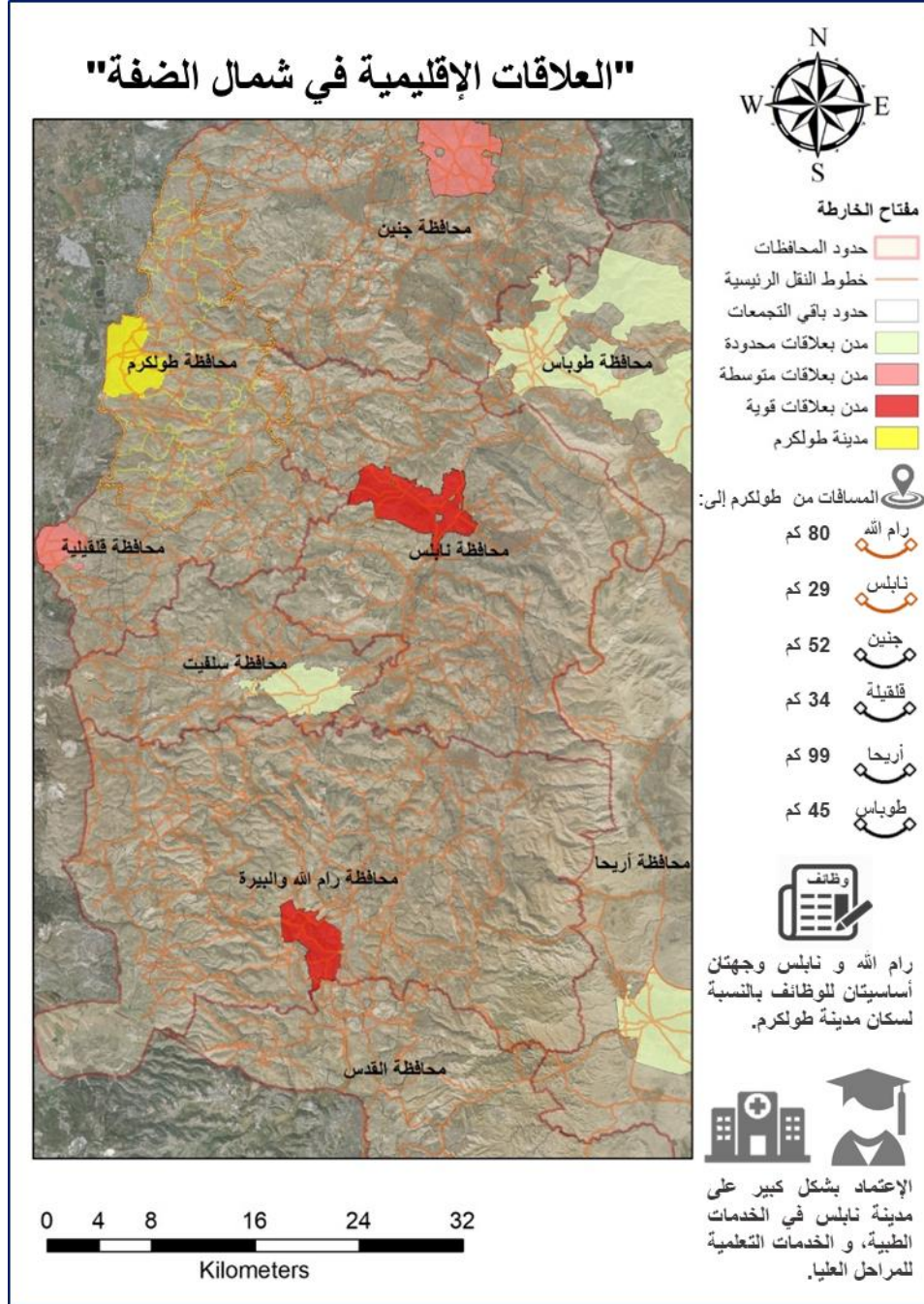
وجود العديد من المشاكل الحضرية في المدينة و محيطها مثل: ضعف البيئة الاستثمارية، ضعف البنية التحتية، التشتت العمراني، التعدي على الأراضي الزراعية الخصبة ... إلخ.

4.3 علاقة الموقع مع المحيط:

تعتبر مدينة طولكرم مركز شبه إقليمي هام في شمال الضفة الغربية فهي تتميز بعلاقات خدمتية و لوجستية كبيرة جداً مع مدن الشمال و بالأخص مدينة نابلس و مدينة رام الله، حيث تعتمد طولكرم على الأولى بشكل رئيسي في الخدمات الطبية التخصصية، و على الصعيد العلمي فإنه يوجد في كلا المدينتين أكبر جامعتين في فلسطين من حيث تعداد الطلاب و لا يقل عدد الطلبة المتنقلين يومياً بين المدينتين عن 5 آلاف طالب و طالبة. أما مدينة رام الله فهي تعتبر المدينة الأكثر جذباً للموظفين من مدينة طولكرم كون رام الله هي المركز الإداري الرئيسي في الضفة و كون سكان مدينة طولكرم بمعظمهم يميلون للوظائف الإدارية و الحكومية.

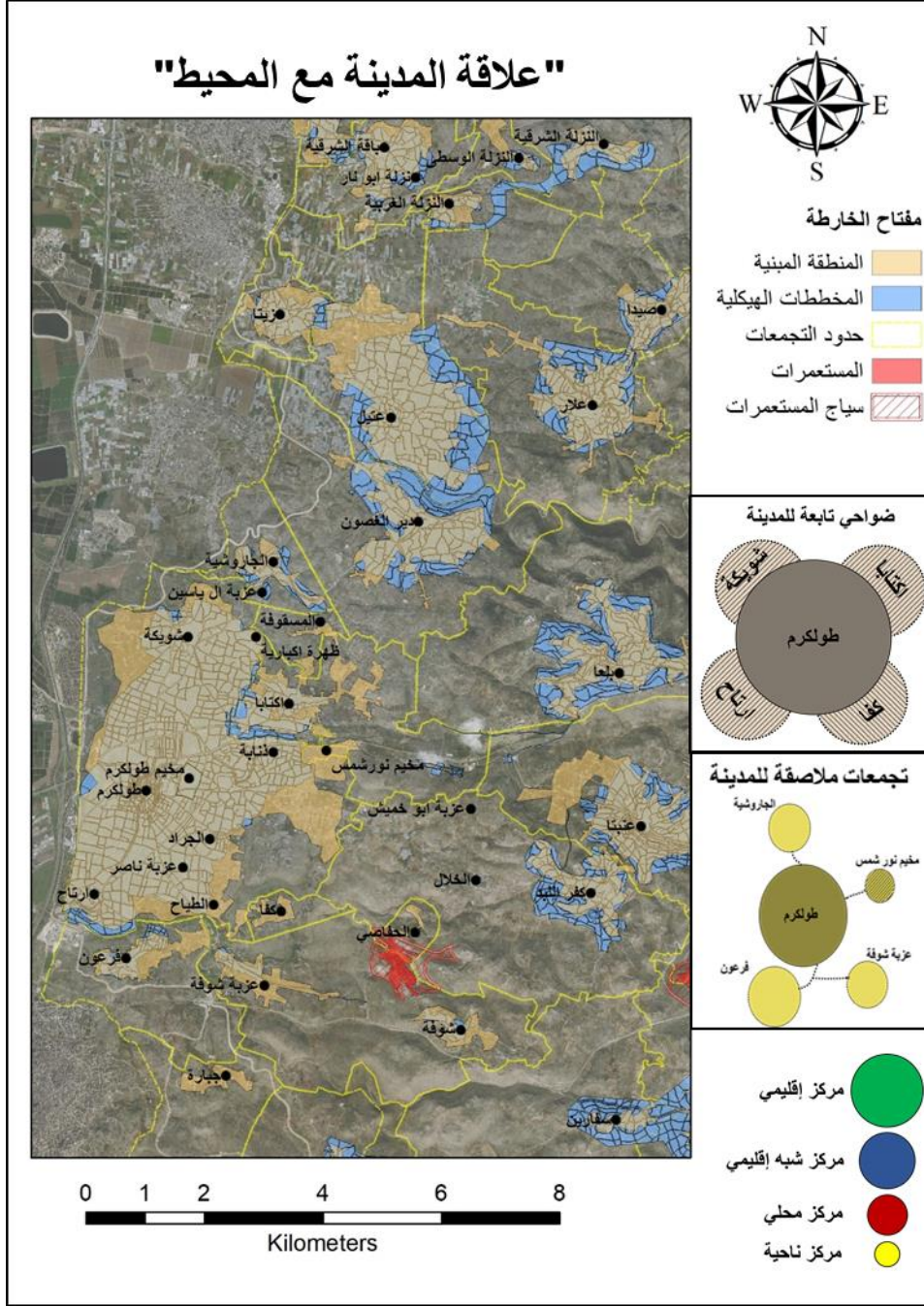
أما على صعيد العلاقة مع المحيط المحلي فإن المدينة تتميز بعلاقة قوية جداً مع القرى و التجمعات المحيطة بها، أكثر من أي مدينة كانت في فلسطين و ذلك كون مدينة طولكرم بالأساس يغلب عليها الطابع الريفي البسيط مما سهل الاندماج الكبير و التداخل مع القرى المحيطة، و قد شهد السنوات الأخيرة

ضم 4 تجمعات سكانية إلى مدينة طولكرم إدارياً و هي شويكة و اكتابا و إرتاح و كفا، كما أن هنالك 4 تجمعات حالياً ملاصقة للمدينة و لا يكاد المار في الشوارع الواصلة بينها أن يدرك إنقطاع المدينة، و هي فرعون و عزبة شوفة و الجاروشية و مخيم نور شمس.



الشكل 26 خارطة توضع علاقة مدينة طولكرم مع محيطها الإقليمي، المصدر: الباحث

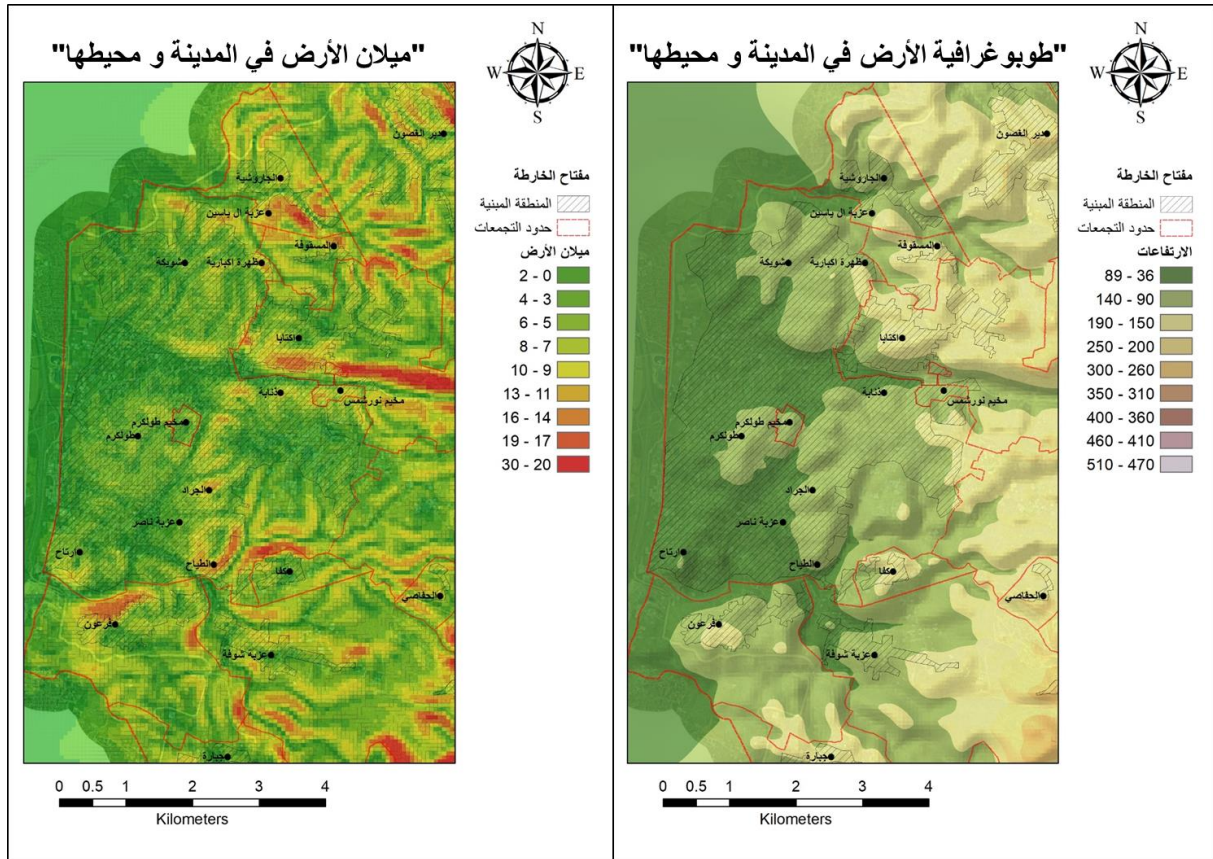
"علاقة المدينة مع المحيط"



الشكل 27 خارطة توضح علاقة مدينة طولكرم مع محيطها المحلي، المصدر: الباحث

4.4 الموقع طوبوغرافياً و مناخياً:

كم ذكرت سابقاً في بداية تقريري فإن مدينة طولكرم تتميز بإمتلاكها لمناخ ساحلي حار رطب صيفاً، معتدل دافئ شتاءً، كما أن طوبوغرافية تضاريسها تشكل نقطة إلتقاء الجبل و السهل و غالبية أراضيها بميلانات قليلة إلى معتدلة.

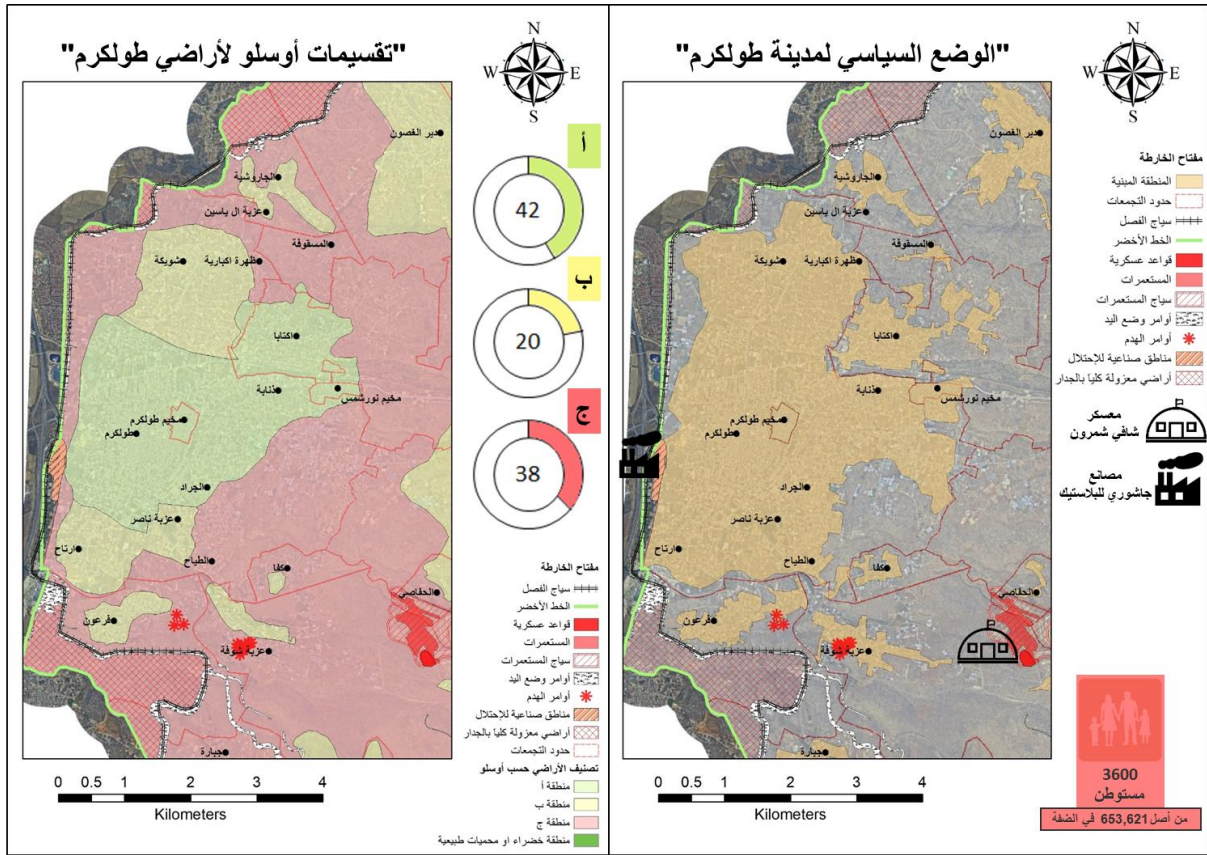


الشكل 28 خارطة توضح طوبوغرافية و ميلان أراضي مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

4.5 موقع المدينة سياسياً:

سياسياً موقع المدينة لا يختلف كثير عن باقي المدن الفلسطينية، فالموروث السياسي لإتفاقية أوسلو أوجد أرخبيل من الجزر المسماة (مناطق أ) ضمن محيط من مناطق السيادة الاسرائيلية التامة المسماة (مناطق ج) في كل محافظات الضفة، و من حيث عدد المستوطنين و المستوطنات في محافظة طولكرم فهو الأقل بين جميع المحافظات، فلا يتعدى عددهم في المحافظة أكثر من 3600 مستوطن موزعين على 3 مستوطنات من أصل أكثر من نصف مليون مستوطن في الضفة الغربية.

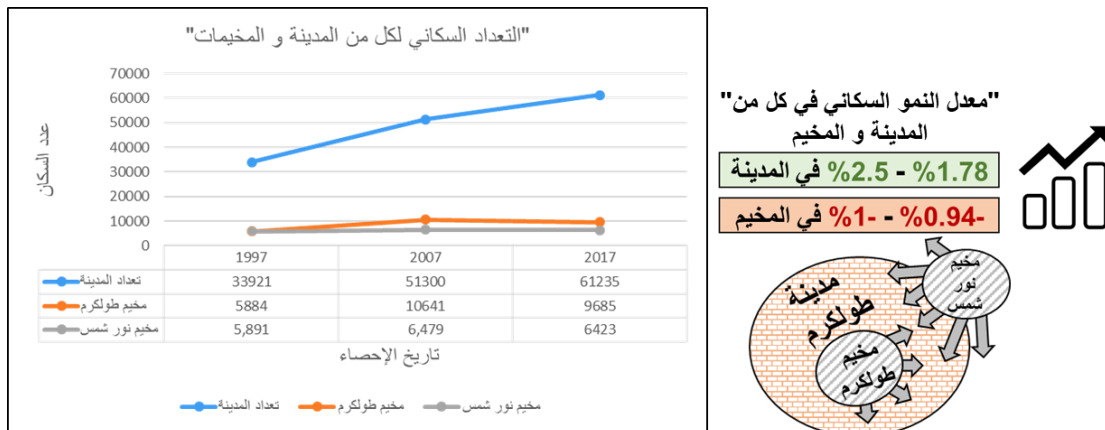
و لعل أهم المشاكل التي تواجهها المدينة على الصعيد السياسي هو جدار الفصل العنصري على طول حدودها الغربية الذي اقتطع مساحات شاسعة من المدينة، و بمحاذاته تماماً تم إنشاء منطقة صناعية تابعة للكيان الصهيوني كان لها تداعيات و أخطار كبيرة على المدينة و ساكنيها.



الشكل 29 الوضع السياسي لمدينة طولكرم و تقسيمات أوسلو، المصدر: الباحث

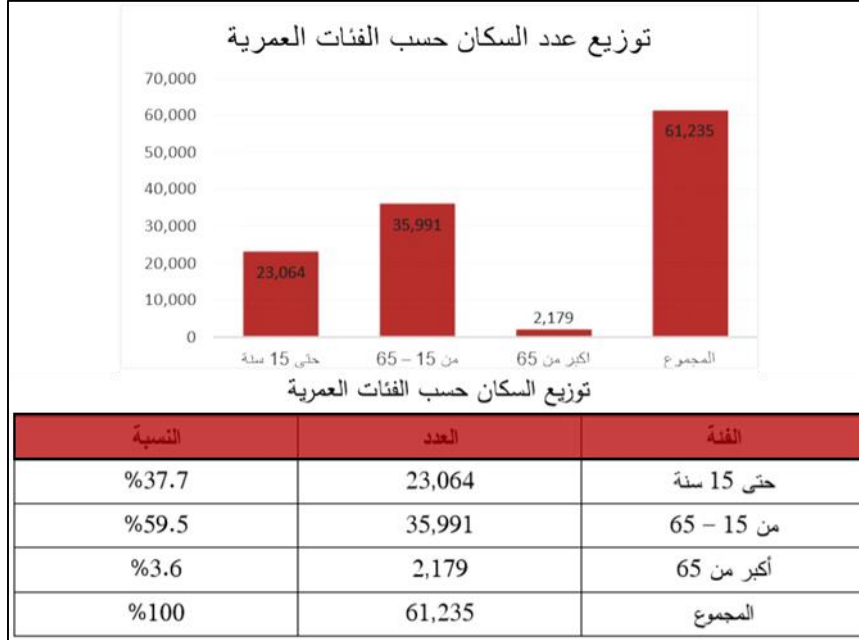
4.6 ديموغرافية الموقع:

يبلغ التعداد السكاني الحالي لمدينة طولكرم 61235 نسمة ضمن حدود إدارية مقدارها حوالي 20 ألف دونم، بكثافة منخفضة نسبياً تبلغ 3 أشخاص في الدونم، و إن أكثر ما يميز ديموغرافية طولكرم هو معدل نمو سكاني سريع يصل إلى 2.5% و ذلك نتيجة انتقال عدد كبير من السكان من العيش في مخيمات المدينة إلى المدينة نفسها كما يظهر الشكل رقم (30).



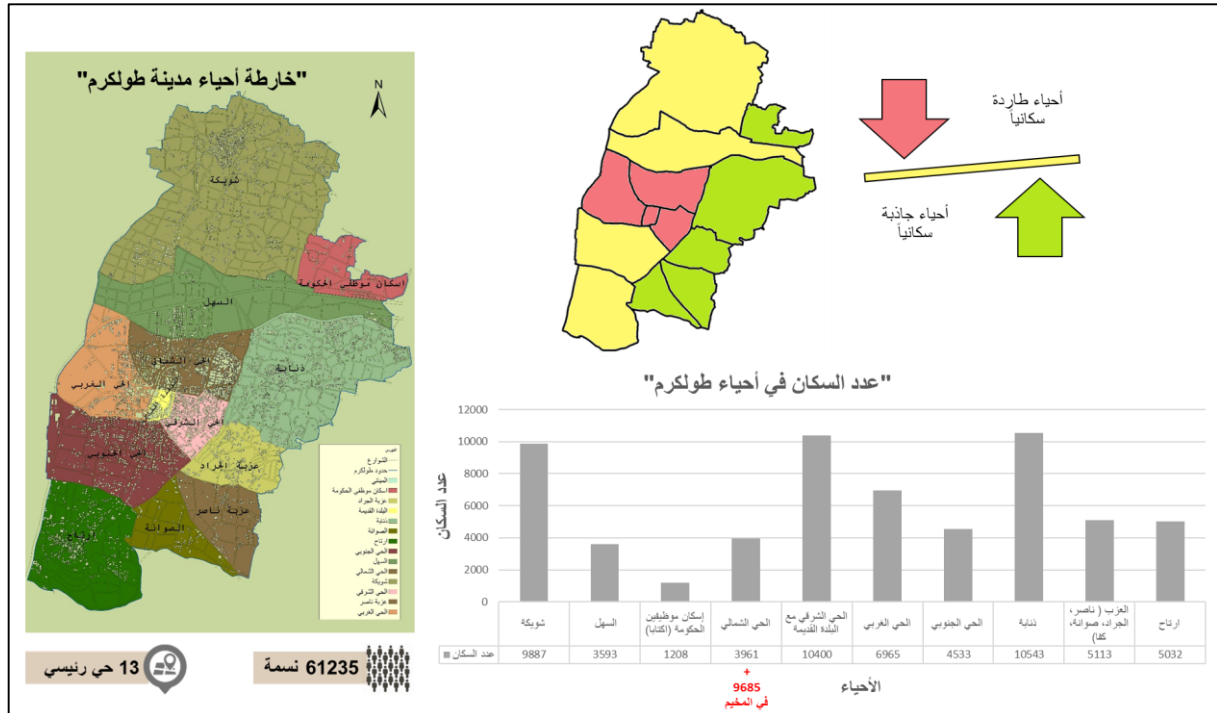
الشكل 30 العلاقة ما بين معدل النمو السكاني في المدينة و مخيماتها، المصدر: الباحث

أما من حيث التوزيع السكاني على الفئات العمرية فإننا نلاحظ أن مجتمع المدينة هو مجتمع فتي حيث تصل نسبة من هم أقل من 15 سنة إلى 37.7% في حين أن نسبة من هم ضمن الفئة العاملة تصل إلى 59.5%.



الشكل 31 توزيع سكان مدينة طولكرم حسب الفئات العمرية، المصدر: الباحث

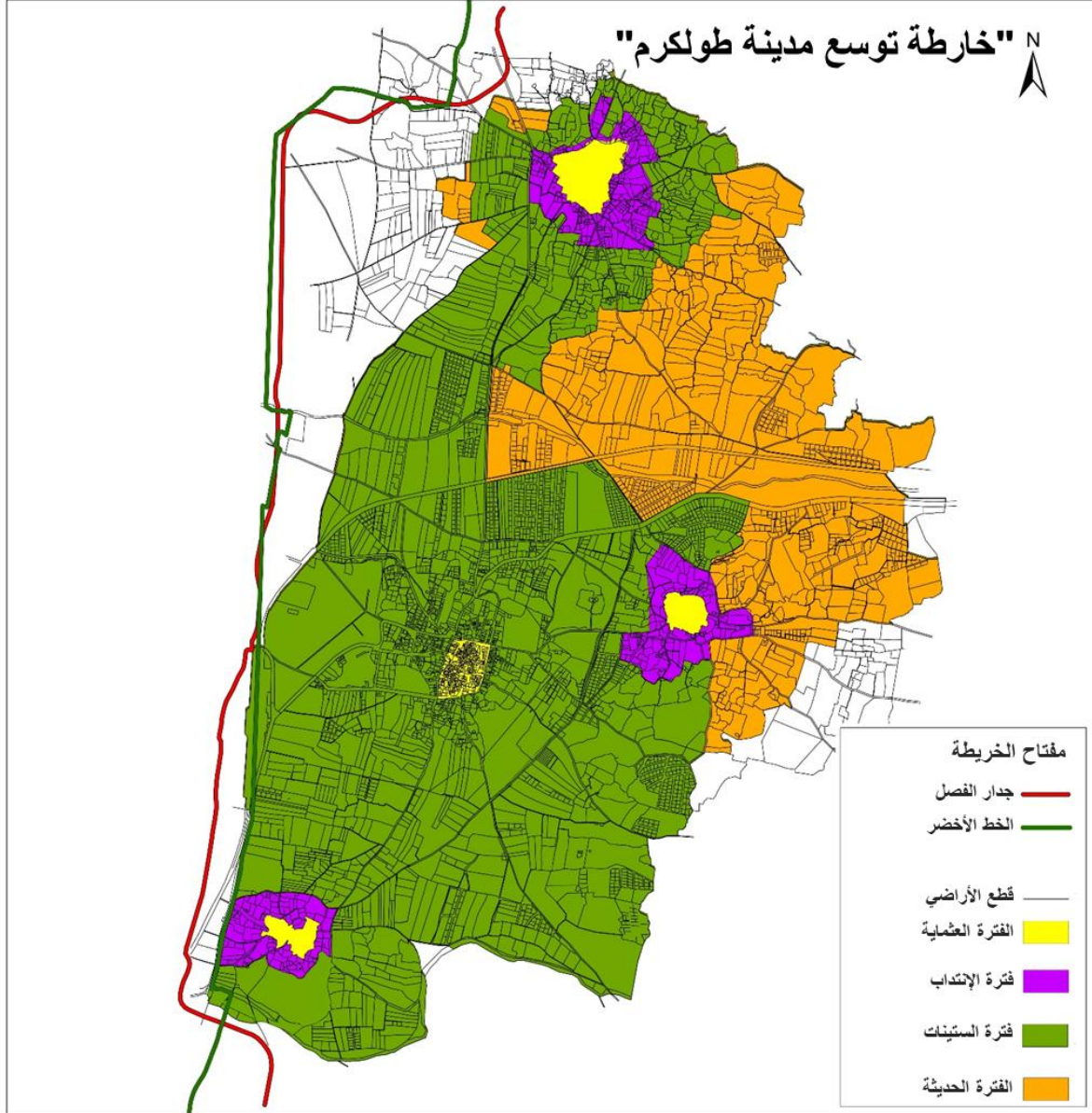
يظهر الشكل (32) توزيع السكان على أحياء المدينة المختلفة، و تباينها من حيث الجذب السكاني.



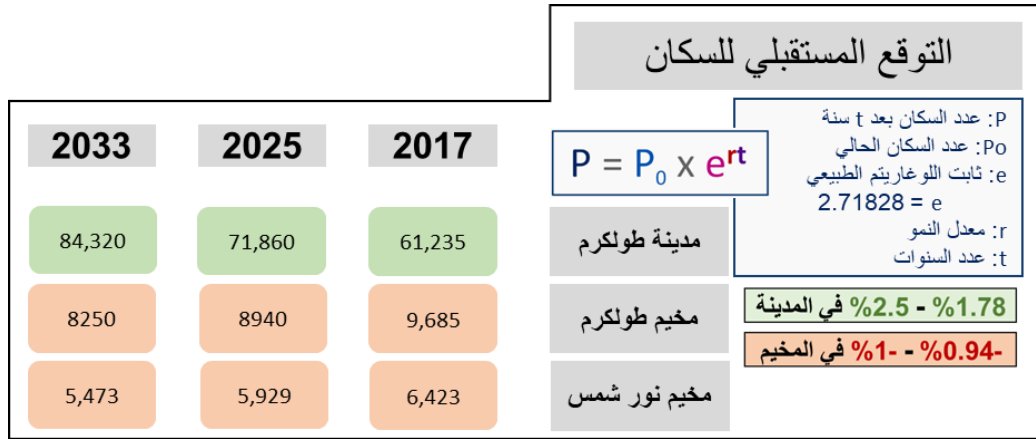
الشكل 32 التوزيع السكاني على أحياء مدينة طولكرم، و التباين فيما بينها من حيث الجذب السكاني، المصدر: الباحث

4.7 التوقع المستقبلي للسكان و تاريخ تطور التجمع السكاني:

يظهر الشكل (33) اتجاهات النمو العمراني لمدينة طولكرم خلال فترات مختلفة من العهد العثماني و حتى الفترة الحالية، كما و يظهر الشكل (34) الحسابات التي قمت بها في توقع التعداد السكاني للمدينة و مخيماتها خلال 16 عاماً مقبلاً.



الشكل 33 خارطة التطور العمراني لمدينة طولكرم، المصدر: الباحث



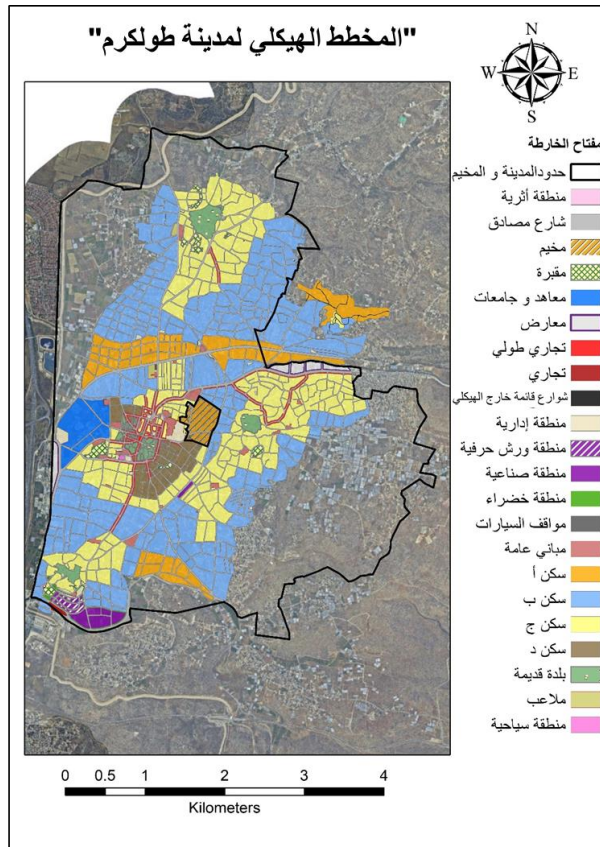
الشكل 34 الحسابات المعمولة في حساب التوقع المستقبلي لسكان المدينة و مخيماتها، المصدر: الباحث

4.8 المخطط الهيكلي الحالي للمدينة و استخدامات الأراضي الفعلية:

يمكن اعتبار أن هذه المرحلة هي الأهم في تحليلي، فهي تقوم على دراسة الاستخدامات الحالية في المخطط الهيكلي و مدى تلاؤمها مع الواقع و الاستخدامات الفعلية للأرض و محيطها، فقد قمت بدايةً بدراسة المخطط الهيكلي الحالي من حيث نسب الخدمات و المرافق العامة، الطرق، الاستخدامات التجارية و الصناعية، السكن ... إلخ، و ذلك بالإعتماد على معايير محلية قمت بتطويرها إنطلاقاً من المعايير السعودية في التخطيط الهيكلي و ذلك بالأخذ بعين الإعتبار لمحددات إختلاف الوضع السياسي و الاقتصادي و الاجتماعي بين البلدين، و عليه فإنه تبين أن المساحة الحالية للمخطط الهيكلي و البالغة قرابة ال 14 ألف دونم هي كافية لاستيعاب السكان حتى أكثر 16 عاماً مقبلاً و لكن المشكلة الحقيقية تكمن في طبيعة الاستخدامات داخل المخطط الهيكلي و لا سيما نقص المرافق و الخدمات الترفيهية، و بعشوائية النمو العمراني الحاصل خارج المخطط الهيكلي، مع العلم أن آخر مخطط هيكلي مصادق لمدينة طولكرم كان في عام 2006.

فلسطين	السعودية	استعمالات الأراضي
المعايير (م ² /شخص)	المعايير (م ² /شخص)	
112.5	150	السكن
2.3	3	الخدمات التعليمية
0.5	0.7	الخدمات الصحية
0.5	0.7	الخدمات الاجتماعية
0.3	0.45	الخدمات الإدارية
0.4	0.5	الخدمات الدينية
1.1	1.4	المقابر
1.5	2	التجاري
1.7	2.25	مناطق خضراء و ترفيهية
3.8	5	المناطق المفتوحة
25.5	34	الطرق
150	200	المجموع

الشكل 35 المعايير التي تم تطويرها بالإعتماد على الدليل السعودي، المصدر: الباحث

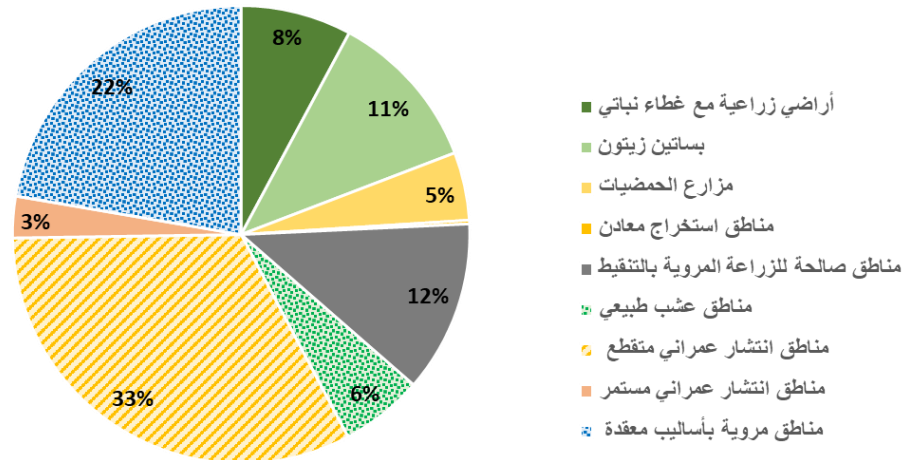


النسبة (%)	المساحة (دونم)	الاستخدام
0.02	2.9	منطقة أثرية
15.81	2223.4	شارع مصدق
1.17	164.0	مخيم
0.82	114.7	مقبرة
2.27	319.4	معاهد و جامعات
1.09	153.9	معارض
1.68	236.6	تجاري طولي
0.10	13.9	تجاري
0.79	111.3	شوارع قائمة خارج الهيكل
0.11	15.6	منطقة إدارية
0.38	53.8	منطقة ورش حرفية
0.86	121.5	منطقة صناعية
0.22	30.9	منطقة خضراء
0.02	2.6	مواقف سيارات
1.15	161.7	مباني عامة
7.72	1085.7	سكن أ
36.54	5138.9	سكن ب
24.44	3437.8	سكن ج
2.53	355.5	سكن د
2.10	295.0	بلدة قديمة
0.16	22.6	ملاعب
0.03	4.0	منطقة سياحية
100.00	14065.6	المجموع

الشكل 36 المخطط الهيكلي الحالي لمدينة طولكرم، المصدر: الباحث بالاعتماد على بيانات الحكم المحلي

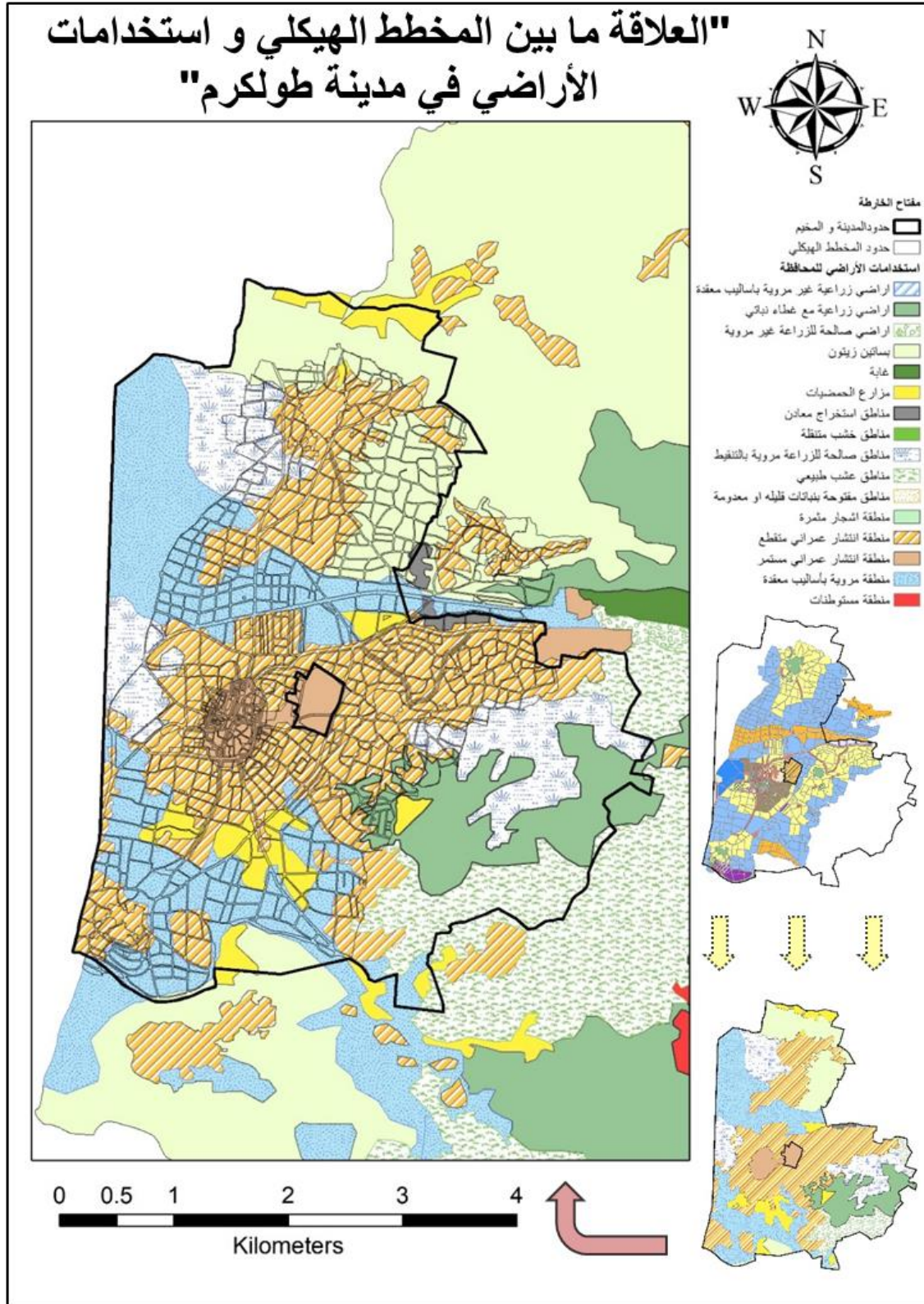
و تلى ذلك دراسة مدى تطابق الاستخدام المقترح في المخطط الهيكلي مع الاستخدام الحاصل على أرض الواقع و ذلك من خلال اسقاط خارطة المخطط الهيكلي فوق خارطة الاستخدامات الفعلية، و تضمن ذلك أيضاً دراسة إتجاهات التوسع العمراني في المدينة، و طبيعة النمو العمراني داخلها.

الاستخدام الحالي للأراضي في مدينة طولكرم



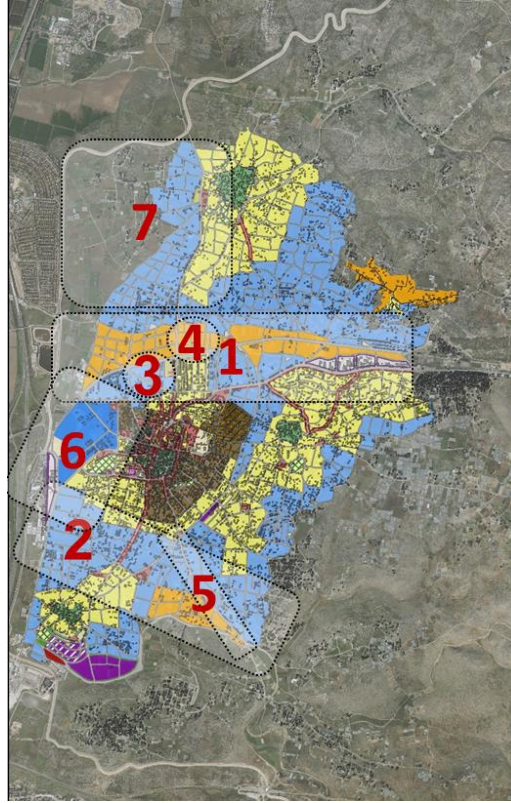
الشكل 37 الاستخدامات الحالية للأراضي في مدينة طولكرم و نسبة كل استخدام، المصدر: الباحث

"العلاقة ما بين المخطط الهيكلي و استخدامات الأراضي في مدينة طولكرم"

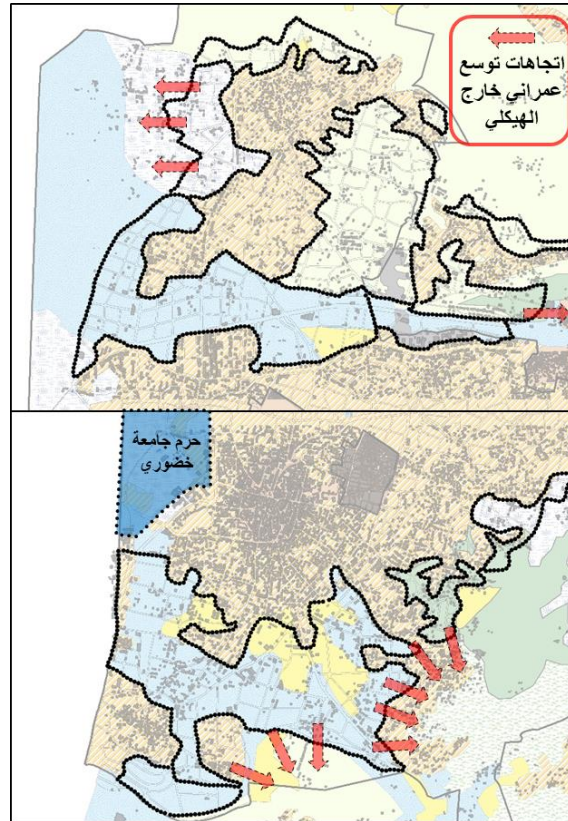


الشكل 38 العلاقة ما بين المخطط الهيكلي الحالي و استخدامات الأراضي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

و يمكن إجمال ما تلخصت عنه هذه المرحلة في الشكلين التاليين (الشكل 39 و الشكل 40):



الشكل 39 مناطق بحاجة لتحديث داخل المخطط الهيكلي لوجود تناقض بالاستخدام، المصدر: الباحث



الشكل 40 اتجاهات التوسعة العمرانية خارج المخطط الهيكلي، المصدر: الباحث

المنطقة رقم 1: هذه المنطقة بحسب المخطط الهيكلي هي سكن أ، و لكن البناء فيها محدود جداً لسببين: الأول أن السكان ما زالوا يستخدمونها لأغراض زراعية، الثاني أن تربة المنطقة ضعيفة جداً للبناء و تحتاج لمعالجة مكلفة نسبياً.

المنطقة رقم 2: هذه المنطقة موجهة بشكل رئيسي في المخطط لاستيعاب التوسع المستقبلي للمدينة، و تحتوي على مقومات عديدة تمكنها من ذلك و لكن الاستخدام فيها مركز بالدرجة الأولى على الاستخدام السكني، مع العلم هنالك إمكانية كبيرة لتطوير استخدامات تجارية و ترفيهية فيها على مستوى رفيع، و خصوصاً أن هنالك العديد من الأراضي الفارغة في هذه المنطقة.

المنطقة رقم 3: هذه المنطقة في المدينة تم بناء مجمع محاكم كامل فيها، و بالتالي الاستخدام لم يعد سكن ب.

المنطقة رقم 4: هذه المنطقة أصبحت منطقة سياحية على مستوى وطني مما أثر و سيؤثر في الاستخدامات المحيطة بها، و لم تعد مناطق سكن أ.

المنطقة رقم 5: هذا الشارع يمثل منطقة حيوية جداً على الصعيد التجاري كونه المدخل الرئيسي لفلسطيني الداخل المحتل إلى المدينة، ذلك يستدعي إحداث تغييرات جذرية فيه.

المنطقة رقم 6: منطقة حرم خضوري هي من أكثر الأماكن المعرضة لتغيرات كبيرة في السنوات القادمة مما يستدعي تغييرات نوعية في استخدامات الأراضي و ربط المنطقة بأحياء المدينة المختلفة.

المنطقة رقم 7: هذه المنطقة تمتلك إمكانية عالية لتستوعب زيادة سكانية كبيرة جداً في حال تم إعادة تقسيم قطع الأراضي و تغيير مورفولوجية المنطقة لتعزيز نمو منطقة حضرية منظمة في المدينة.

كما يمكننا من الشكل (40) ملاحظة أن اتجاهات التوسع العمراني تحدث بشكل رئيسي في الجزء الشرقي من المدينة بالإضافة إلى تعبئة عمرانية (Urban Fill) في الجزء الجنوبي من المدينة، و هذا التوسع و النمو إجمالاً يأخذ الشكل الأفقي الذي ما زال حاضراً في المدينة و مساحات واسعة من المدينة ما زالت غير مبنية و جزء كبير من تلك المساحات صالحة للزراعة و ذات تربة خصبة.

4.9 تحليل الخدمات و البنية التحتية و الاقتصادية في المدينة:

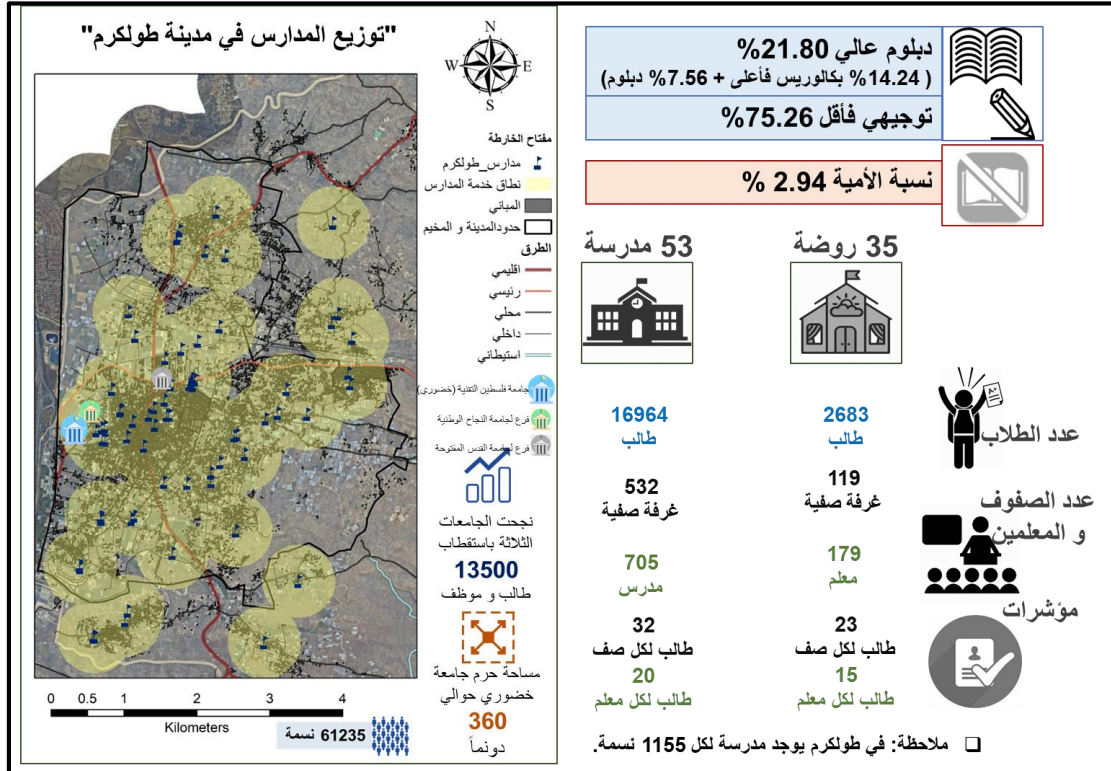
4.9.1 تحليل القطاع التعليمي:

"محافظة التميز و النجاح"، هذه العبارة التي يكثر تكرارها حول مدينة طولكرم لهي خير دليل على وضع القطاع التعليمي فيها، فهي في رأس هرم المدن و المحافظات من حيث كفاءة القطاع التعليمي فأكثر من 15% من سكان المدينة يحملون شهادة بكالوريوس فأعلى، كما أن عدد الطلاب إلى عدد الصفوف و المعلمين يلتزم بل و يتفوق على القيم القياسية المرجعية في ذلك الشأن.

<p>القيمة القياسية المرجعية لعدد الطلاب بالنسبة للمعلمين و الصفوف هي: 30 طالب لكل صف 25 طالب لكل معلم</p>
<p>القيمة القياسية المرجعية لعدد المدارس مقارنة بعدد السكان هي: مدرسة لكل 1250 نسمة كحد أقصى</p>

الشكل 41 القيم القياسية المرجعية فيما يخص قطاع التعليم، المصدر: الدليل السعودي في توزيع الخدمات

كما أن توزيع المدارس في المدينة يعتبر توزيعاً جيد جداً بحيث يغطي كافة المدينة و ذلك ضمن مسافة السير على الأقدام. علاوة على ذلك فإن مواقع الجامعات الموجودة في المدينة هي مواقع ممتازة و جاذبة جداً و تعود بالفائدة على أجزاء عدة من المدينة.



الشكل 42 صور معلوماتية (Info Graph) حول القطاع التعليمي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

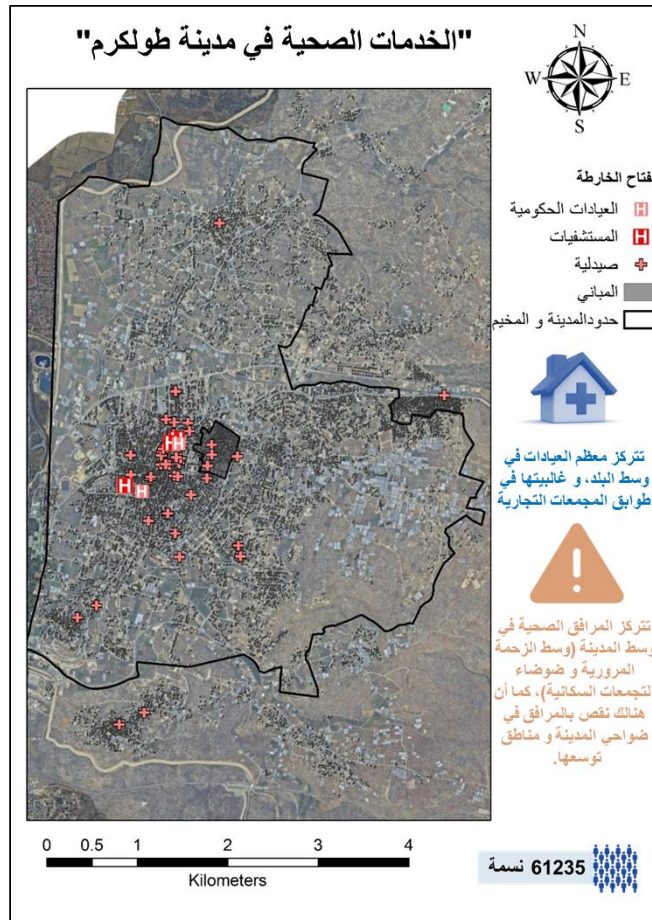
4.9.2 تحليل القطاع الصحي:

يعاني القطاع الصحي بشكل رئيس من مشكلتين رئيسيتين، الأولى تتمثل في تركيز المرافق الصحية في وسط البلد و غيابها شبه التام في الضواحي و الأحياء (كما هو موضح في الشكل 43، و المشكلة الثانية تتمثل في عدم تلبية هذه المرافق للقيم القياسية المرجعية في القطاع الصحي (كما هو موضح في الشكل

(44)



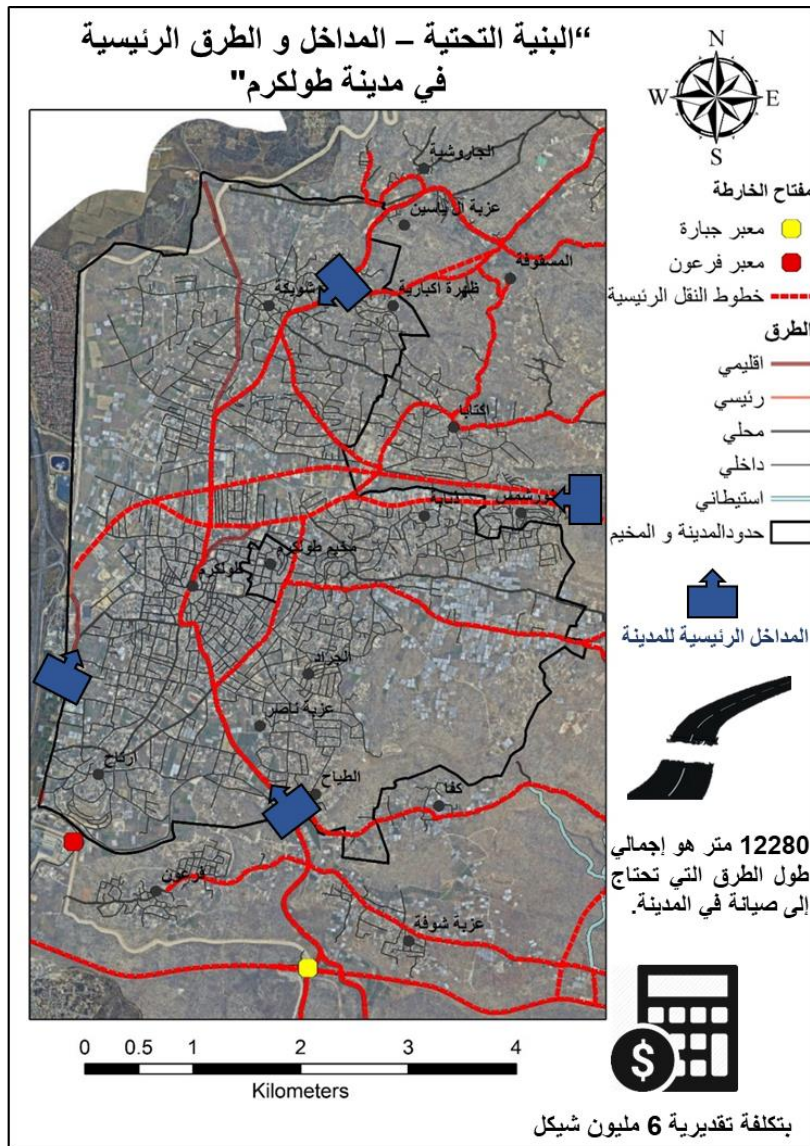
الشكل 43 القيم القياسية المرجعية في القطاع الصحي و مؤشرات ذلك القطاع في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث



الشكل 44 صور معلوماتية (Info Graph) حول القطاع الصحي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

4.9.3 تحليل البنية التحتية للمواصلات و الطرق:

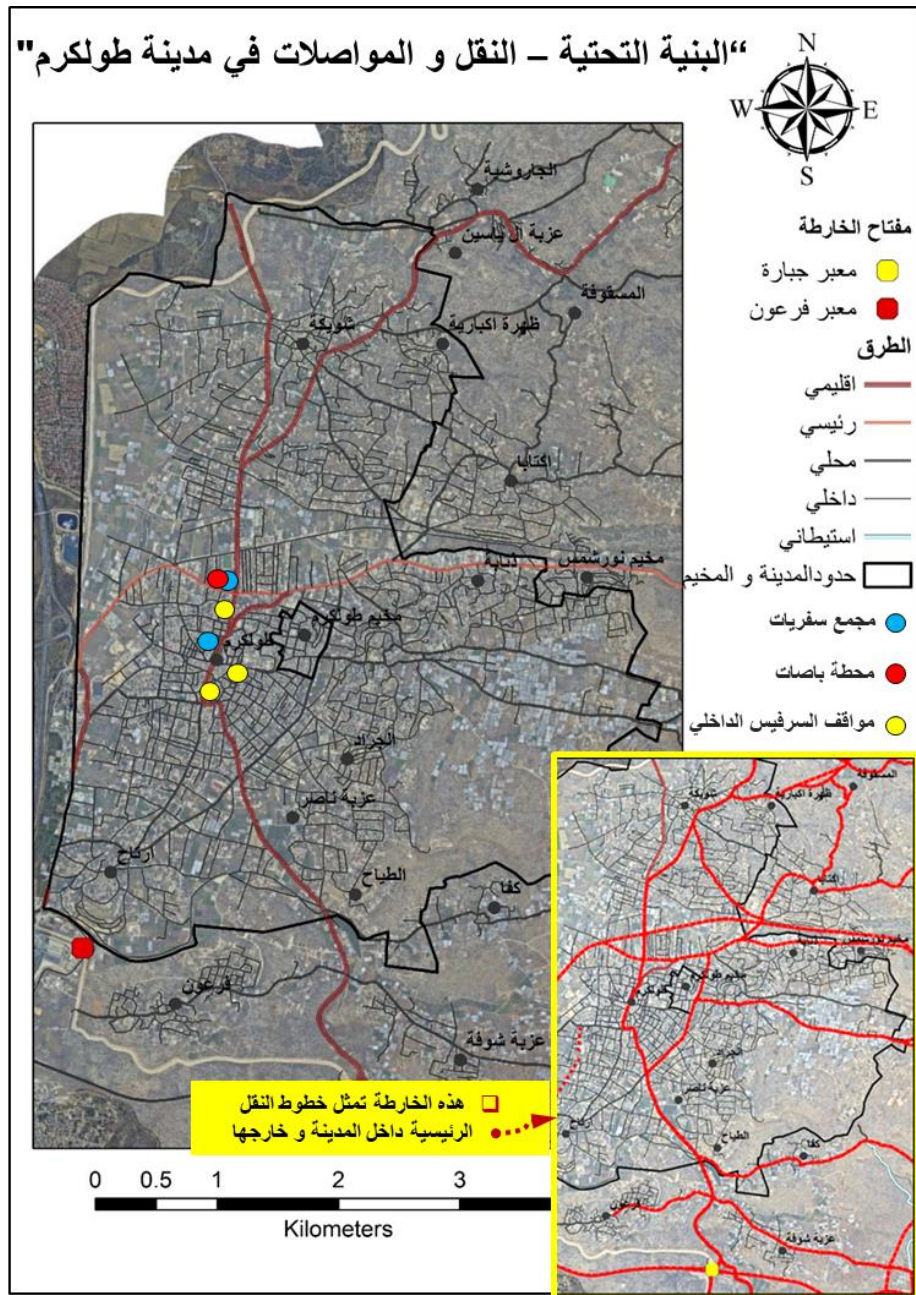
بشكل عام يمكن اعتبار أن شبكة الطرق في مدينة طولكرم ما زالت جيدة بل جيدة جداً من حيث التدفق المروري (Traffic Flow)، فهي مدينة أقل إزدحاماً من باقي المدن الرئيسية في الضفة ك نابلس و رام الله و الخليل، كما و تمتلك شبكة جيدة نسبياً من الطرق الداخلية و الخارجية و المحيطة (Ring Roads)، و من الجدير ذكره أن مدينة طولكرم تتميز بإمتلاكها 4 مداخل مفتوحة (مدخل عزبة شوفة، مدخل جبارة، مدخل نورشمس و مدخل شويكة) بالإضافة إلى مدخل مغلق (مدخل بوابة ساناعوز - جيشوري) وذلك يعطي جذب تجاري في مناطق واسعة من المدينة، و لكن المشكلة في الطرق تكمن في جودة هذه الطرق فهناك أكثر من 12 كيلو متر من الشوارع الرئيسية في المدينة بحاجة إلى صيانة بتكلفة تقديرية تصل حتى 6 مليون شيكل.



الشكل 45 خارطة توضح مداخل مدينة طولكرم بالإضافة إلى شبكة النقل الرئيسية في المدينة، المصدر: الباحث

أما فيما يتعلق بخطوط النقل و المواصلات و بالأخص خطوط النقل الخارجية التي تشبك مدينة طولكرم مع باقي المدن فإن مدينة طولكرم تتميز بأنها تمتلك علاقة قوية مع باقي المدن ولا سيما مدينة نابلس و رام الله، حيث يبلغ مجموع مركبات السرفيس الخارجي أكثر من 402 مركبة بحسب الإحصائية الأخيرة لجهاز الإحصاء المركزي الفلسطيني.

و فيما يتعلق بخطوط النقل الداخلي فهناك قرابة ال 150 مركبة سرفيس داخلي بالإضافة لأكثر من 250 مركبة تابعة لمكاتب أجرة (تاكسيات)، و هذا الرقم كبير و يدل على تغطية كاملة لمدينة متوسطة الحجم تقريباً.



الشكل 46 خارطة توضح خطوط النقل و المواصلات في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

4.9.4 تحليل البنية التحتية للمياه والكهرباء و الصرف الصحي و النفايات:

عند النظر إلى هذه الخدمات في واقع مدينة طولكرم، نلاحظ للأسف تزدى عام في وضعها، فمثلاً على مستوى قطاع الكهرباء فإن المدينة تعاني بشكل عام من مشكلة و ذلك نتيجة لضعف في الشبكة الحالية و سوء توزيع الأحمال على الأحياء، و تزداد حدة هذه المشكلة في فصل الصيف نتيجة الاستخدام الكبير لمكيفات الهواء بسبب الطقس الحار، كما و تصل نسبة الفاقد في قطاع الكهرباء إلى 22%، و أما فيما يتعلق بقطاع المياه و على الرغم من أن منطقة مدينة طولكرم و محيطها تعتبر منطقة غنية في المياه الجوفية النقية، و لكن المشكلة الحقيقية تكمن في نسبة الفاقد الكبيرة جداً للمياه في المدينة و التي تصل بكل أسف إلى 50% و هذا صدقاً يعتبر مشكلة وطنية إقتصادية بيئية حقيقية.

كما و يعاني قطاع الصرف الصحي في المدينة من مشاكل كبيرة أهمها استفاة الطرف الاسرائيلي من مياه الصرف الصحي لأغراضه الزراعية و فوق هذا يغرم المدينة مشكلاً تكاليف عالية على البلدية تحملها، و هذا نتيجة لعدم إمتلاك المدينة لمحطة تنقية، و تغطي الشبكة الحالية أقل من 70% من المدينة و 30% تترك للحفر الامتصاصية.

أما قطاع جمع النفايات الصلبة في المدينة فإنه يصنف جيد نسبياً، مع العلم أن طولكرم تخلصت من جميع المكبات العشوائية و لا سيما مكب فرعون الذي تم تحويله إلى منطقة خضراء بعد أن كان لسنوات طويلة مسبباً أول للتلوث في المدينة و محيطها نتيجة الحرق.

• النفايات الصلبة:				
طرق جمع النفايات الصلبة	سيارات ضاغطة	ثرولة مع تركتور	يدوي	غير ذلك
نسبة التغطية الجغرافية	90%			
عدد مرات الجمع أسبوعياً: 7 ايام/ (يومياً)	رسوم الجمع اليومية: 17% شهرياً للمستفيدين	عدد الحاويات وكفايتها: 1550 حاوية مختلفة السعة (7كوب+4كوب+100 لتر + 240 لتر بلاستيك)		

الشكل 47 جدول يوضح معلومات عامة حول قطاع النفايات الصلبة في مدينة طولكرم، المصدر: الخطة الاستراتيجية لمدينة طولكرم

الكهرباء:					
سنة الإنشاء	الاحتياج الفعلي الحالي	كمية الاستهلاك الشهري ونسبة الاستهلاك المنزلي منها	مصدر الكهرباء (قطرية/مولد/طاقة بديلة)	مدة التغطية الزمنية (من أصل 24 ساعة في اليوم)	نسبة التغطية الجغرافية
١٩٧٦	٤٠ ميجاواط	١٠٨٦٨,٤٠٥ ميجاواط نسبة المنزلي منه ٣٨%	قطرية	24	99%
نسبة الفاقد في الكهرباء: ٢٢%			نسبة تغطية الشوارع المعبدة: ٧٥%		إنارة الشوارع

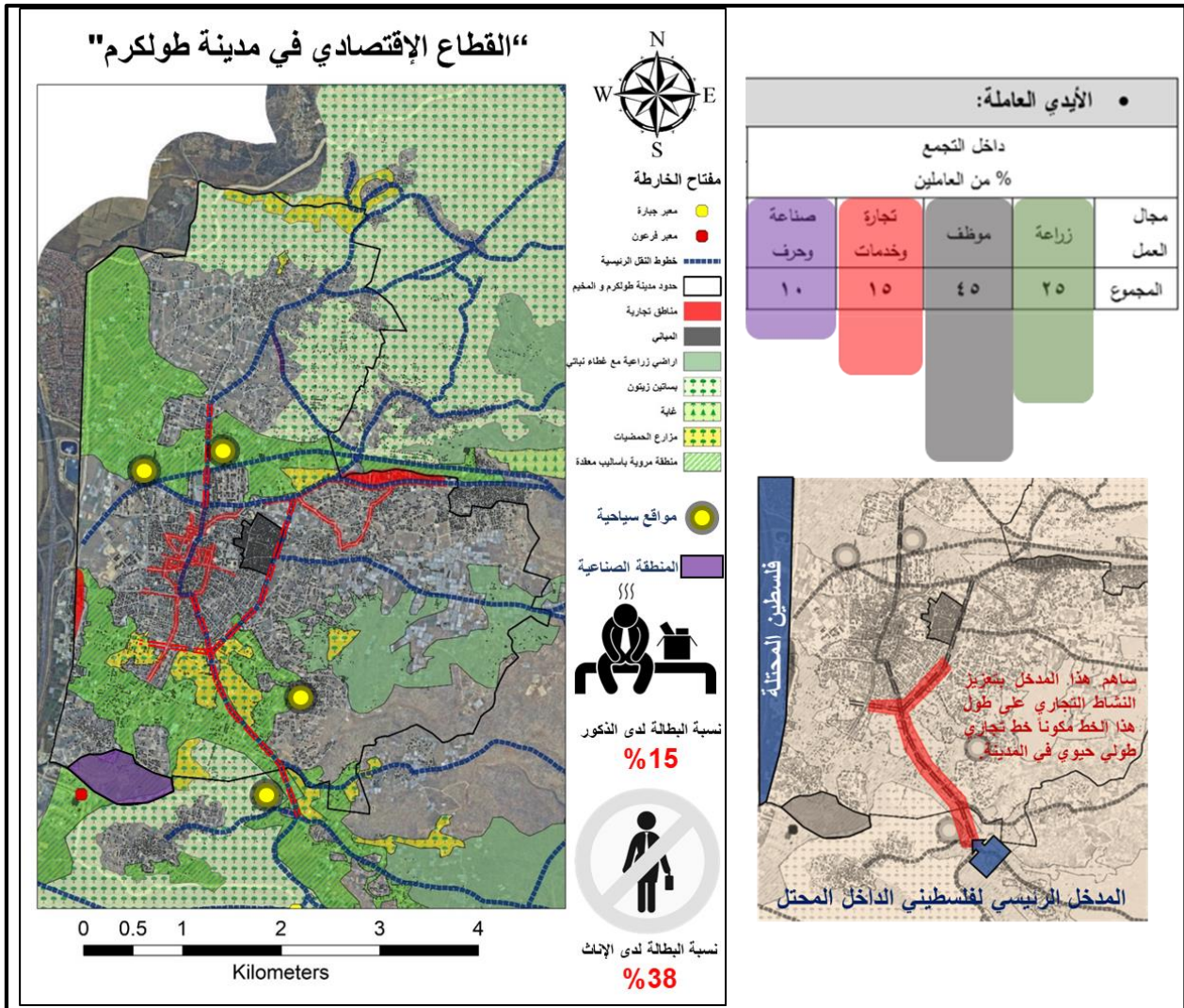
المياه:							
نسبة الفاقد: ٤٠%-٥٠%		نعم	لا	يوجد شبكة مياه داخلية			
سعر بيع المتر المكعب للمستهلك	سعر شراء المتر المكعب من المصدر	سنة الإنشاء	الاحتياج الفعلي الحالي	كمية الاستهلاك الشهري ونسبة الاستهلاك المنزلي منها	المصدر (مكروت/مجلس خدمات مشترك/بئر خاص/آبار جمع مياه أمطار/غير ذلك)	مدة التغطية الزمنية (أسبوعيا أو شهريا)	نسبة التغطية الجغرافية
حسب التعرفة	لا يوجد	سنوات متعددة	٣٠٠ ألف كوب	٠,٥ مليون كوب منتج منها ٣٠٠ ألف كوب مستهلك للمواطنين	آبار بلدية طولكرم عدد ٦	على مدار الساعة	١٠٠%
معدل التدفق (م ^٣ /يوم)		غير صالح للشرب		صالحة للشرب	اسم عين الماء		
١٧-١٦,٧ ألف كوب يوميا		لا يوجد		صالحة للشرب	آبار مياه للبلدية عدد ٦		

الصرف الصحي:					
الكمية المنتجة في اليوم	حفر امتصاصية %	شبكة صرف صحي %		طرق التخلص من مياه الصرف الصحي	
٦٠ ألف كوب/شهريا	٣٠%	٧٠-٦٥%		أماكن التخلص النهائية	
٢٠٠٠ كوب/يوميا		الطرف الاسرائيلي		هل يوجد محطة تنقية؟	
نعم		لا			
ملاحظات	السعة التصميمية	وضعا/الحالة	كفاءة المحطة	سنة التأسيس	موقع المحطة
---	---	---	---	---	---
هل يتم التخلص من مياه عادمة للمستوطنات في اراضي المدينة/البلدة؟ لا نعم: (وضح)					

الشكل 48 مجموعة جداول بأرقام إحصائية حول قطاع الكهرباء والمياه والصرف الصحي في مدينة طولكرم، المصدر: الخطة الاستراتيجية لمدينة طولكرم

4.9.5 تحليل البنية الاقتصادية للمدينة:

نلاحظ من الصورة المعلوماتية (Info Graphs) و الجدول على التوالي في الشكلين (47) و (48)، أن اقتصاد مدينة طولكرم لا يزال حتى هذا اليوم يعتمد وبشكل كبير نسبياً على القطاع الزراعي (25% من الأيدي العاملة) بالإضافة إلى ازدهار إقتصادي في القطاع التجاري حصل في السنوات الأخير حيث وصل عدد الوظائف في هذا القطاع إلى أكثر من 11 ألف وظيفة و ذلك بعد فتح السوق المحلي بشكل كبير أمام الأخوة من سكان فلسطين المحتلة، و هذا الازدهار حصل بشكل رئيسي على طول شوارع المدينة الرابطة مع معابر فلسطين المحتلة. و لكن مع هذا كله لا تزال نسبة البطالة في مدينة طولكرم مرتفعة نسبياً حيث تصل نسبة البطالة العامة إلى 25%، و بين الشباب 15% (متوسطة نسبياً) و بين الإناث 38% (عالية جداً)، و هذا الشيء يستعدي منا تدخلات هدفها تعزيز النمو الاقتصادي بطريقة تعزز جودة المعيشة في المدينة و تقلل نسبة البطالة فيها.



الشكل 49 صور معلوماتية (Info Graph) حول القطاع الاقتصادي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

• الصناعة والتجارة والخدمات:			
المنشآت (تحدد حسب تعريف الإحصاء)	عدد المنشآت	عدد العاملين فيها (التقريبي)	موقعها
المنشآت الزراعية	٨٥	١٨٥	مواقع مختلفة في المدينة والضواحي
المنشآت الصناعية	٤٩٥	٢٤٧٥	مواقع مختلفة في المدينة والضواحي
المنشآت السياحية	٤	١٢٠	حسب جدول السياحة
المنشآت المتعلقة بالصناعات الإثباتية	٠	٠	-----
المنشآت الخدمية	٢٠٤	٤٠٨	مواقع مختلفة في المدينة والضواحي
المنشآت التجارية	٣٧٥٨	١١٢٧٤	مواقع مختلفة في المدينة والضواحي
البنوك	٩	٤٧٠	موزع في المدينة بفروع و صرافات آلية عددها مجتمعة ٢٤ فرع و صراف آلي

• السياحة والآثار:			
الموقع	عددها	نوعها	أسمائها:
المواقع الأثرية الرئيسية	١٠	مواقع أثرية مبان	١-متحف طولكرم ٢-دار الحكومة السرايا ٣-مركز استعلامات السياحة ٤-كنيسة طولكرم الأرنكس ٥-جامعة خضوري -صرح الجندي المجبول ٦-مقام بنات يعقوب/خرية ارتاح ٧-مصنع الفخار الهدي/خرية ارتاح ٨-معصرة العنب الرومانية مع أرضية لميسالنية/خرية ارتاح ٩-تل شويكة الأثري ١٠-البلدة القديمة التاريخية
المواقع السياحية الرئيسية (بما يشمل ذات التميز الطبيعي كالإطلالات والأحراش وعيون المياه)	٤	متنزهات وملاهي للأطفال	١-منتزه ومساح الواحة ٢-منتزه ومساح تل الربيع ٣-منتزه ومساح الساحل ٤-مدينة ملاهي الموجا
عدد المكاتب السياحية (المرخصة)	٣		
عدد الفنادق	١		(مبنى البلدية القديم/مركز المدينة)

• الزراعة:			
🌾 الثروة الزراعية:			
مساحة الأراضي الزراعية/دونم	٢٠٥٨٦	منها خلف الجدار ان وجدت: --	
مساحة الأراضي الزراعية المروية/دونم	٢٥٠٠ (منها ١١٨٠ دونم بيت بلاستيك، ٨٠٠ دونم أشجار مثمرة من أهمها الحمضيات)		
مساحة الأراضي الزراعية البعلية/دونم	٦٠٠٠ (منها ٧٠٠ دونم محاصيل حقلية، ٤٠٠٠ دونم أشجار مثمرة أهمها الزيتون)		
مساحة الأراضي القابلة للاستصلاح/دونم	٢٩١٦ دونم		
مدى إيصالية الطرق الزراعية	جيد		
عدد الحيازات الزراعية حسب الإحصاء	فبائية: --	حويانية: --	مختلطة: --

🌾 الثروة الحيوانية:			
النوع	عدد المزارعين	عدد الرؤوس	ملاحظات
الأبقار	٣٥	٣٤٣	---
الأغنام + الماعز	٢٣٠	٢٣٧١	---
دجاج لاحم	٢٠	١٢٣٠٠٠	سنوي
دجاج بياض	٣	٢٠٠٠٠	سنوي
نحل	٢٥	١٥٠٠	مزارع حديثة

🌾 المعاصر والمشائل والجمعيات:		
عدد المعاصر	عدد المشائل	عدد الجمعيات التعاونيات والزراعية العاملة
٤	٣٤	١٠

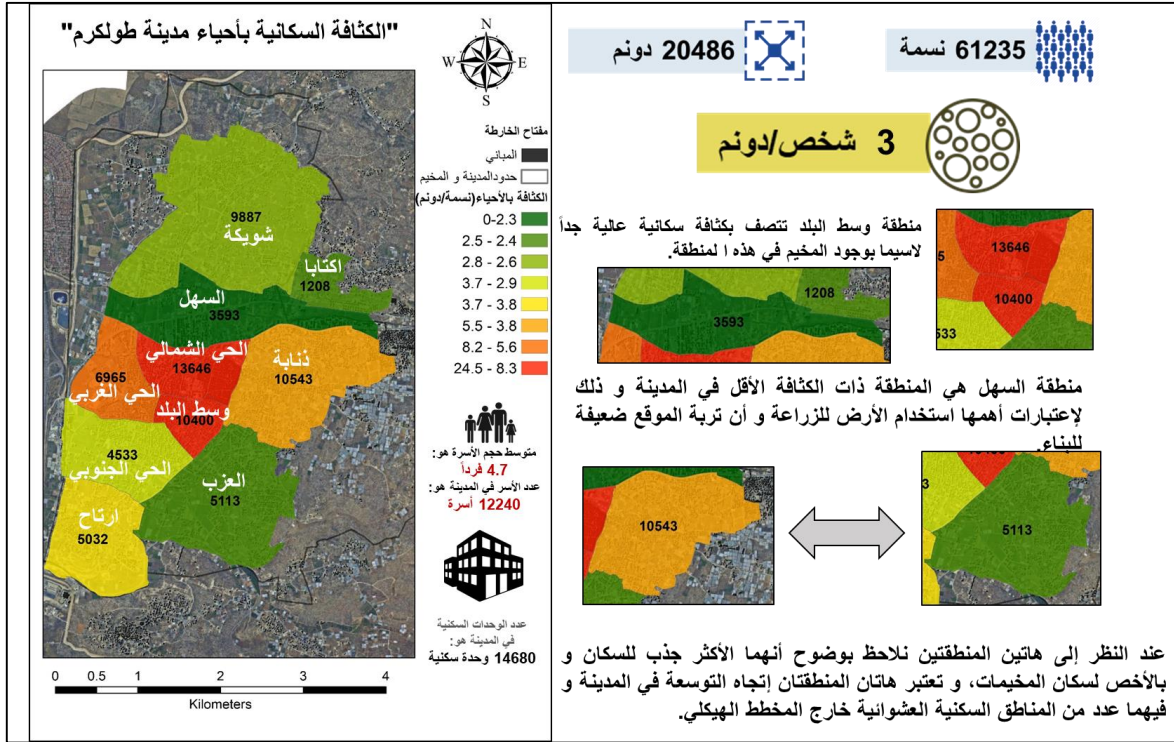
🌾 المصادر الرئيسية للمياه المستخدمة في الزراعة:				
المصدر	النسبة (%)	عدد	الطاقة الإنتاجية	الملكية
				عامة
مياه أمطار	٢٠	--	٦٠٣	خاصة
نهار ارتوازية	٧٠	٣١	٤٠٠٣	عامة
آبار وبرك تجميع	١٠	٤١	٢٠٠٥	خاصة

🌾 الآليات الزراعية المستخدمة:				
النوع	جرار زراعي	بذارة	حصادة	الآت رش وتسميد
العدد	٣٦٦	١٢	١٠	٨٠

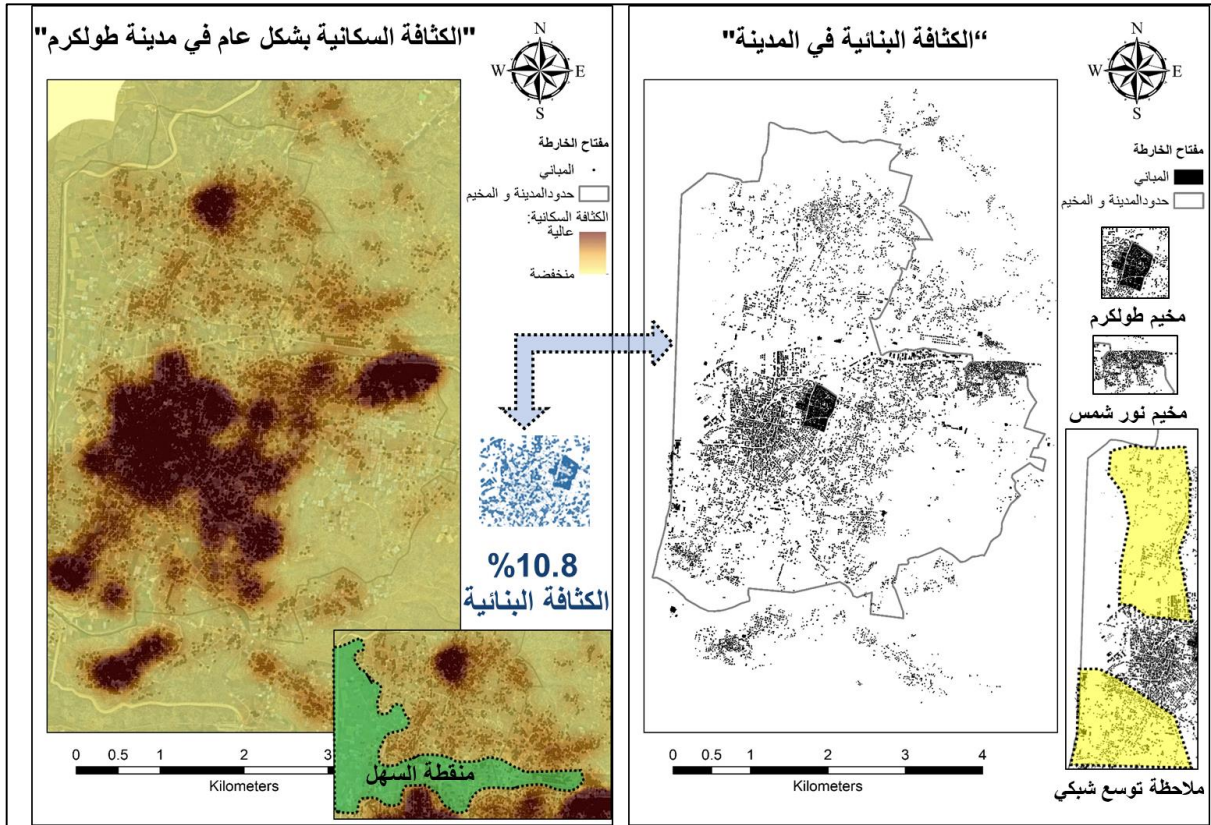
الشكل 50 جداول إحصائية تقدم أرقام حول القطاعات الاقتصادية المختلفة في مدينة طولكرم، المصدر: جهاز الإحصاء المركزي الفلسطيني

4.10 تحليل الكثافة السكانية بأحياء طولكرم:

يعطينا الشكلين (45 و 46) تحليلاً و نظرة شاملة حول توزع الكثافة السكانية بأحياء المدينة و الكثافة البنائية فيها.



الشكل 51 صور معلوماتية (Info Graph) حول الكثافة السكانية في أحياء مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

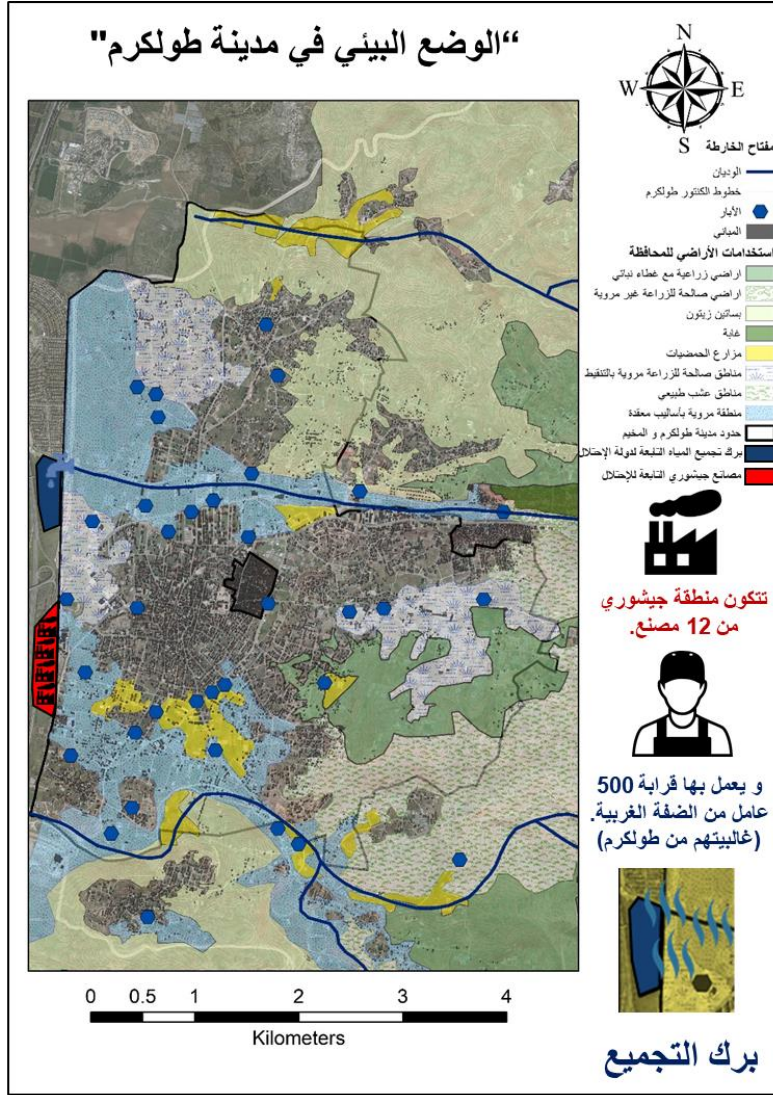


الشكل 52 صور معلوماتية (Info Graph) حول الكثافة البنائية و السكانية العامة في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

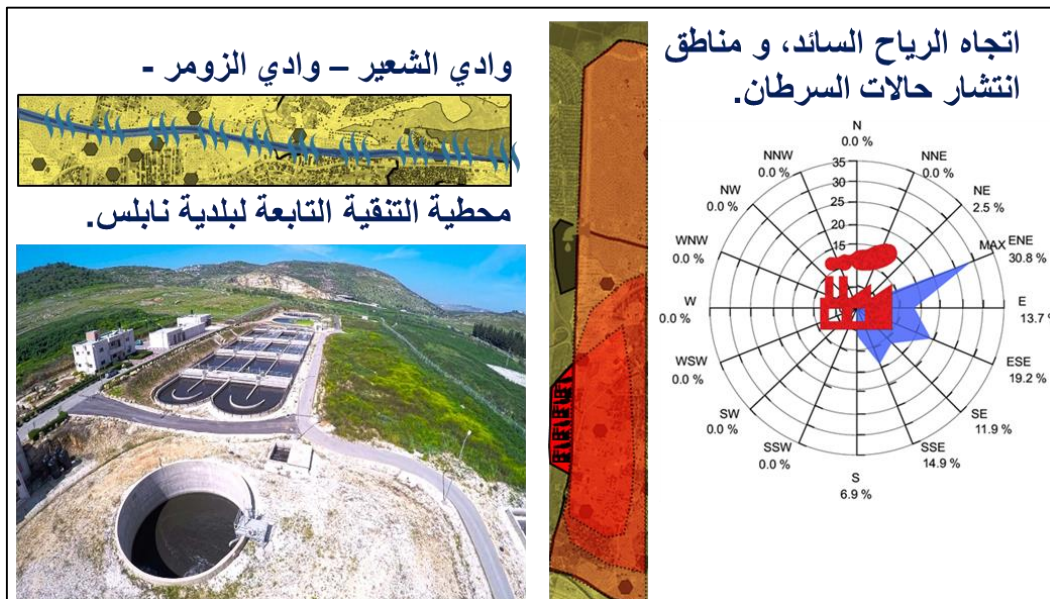
4.11 تحليل القطاع البيئي في مدينة طولكرم:

كان تحليل القطاع البيئي في دراستي محور أساسي كون مدينة طولكرم تعاني من مشكلتين بيئيتين يستدعيان تدخل و موقف حاسم فيهما لما لهما من انعكاسات صحية بالدرجة الأولى و اقتصادية و سياسية بالدرجة الثانية. المشكلة الأولى تتمثل في مصانع جيشوري و هي مجموعة مصانع يبلغ عددها 12 مصنع متخصص في الصناعات البلاستيكية و الكيميائية الملوثة، تتبع هذه المصانع لكيان الاحتلال الصهيوني و تتواجد خلف جدار العزل مباشرة على أراضي مدينة طولكرم الغربية، و تساهم هذه المصانع بتلوث كبير جداً للهواء في المنطقة المحيطة مسببةً سرطانات بنسبة عالية جداً، فهناك بالحي الغربي لمدينة طولكرم أكثر من 120 حالة سرطان و هذا ما يعتبر وفق المعايير الطبية سرطان شائع (0.01% من السكان) و لعل ذلك حدث بالدرجة الأولى نتيجة وضع المصانع في اتجاه الرياح السائدة مقارنة بموقع سكان الحي الغربي، و لعل أوقح تناقض يقدمه الاحتلال بهذا الشأن يكون عند هبوب الرياح الشرقية، فتتوقف هذه المصانع عن الانتاج و تنتقل لمرحلة التغليف و التعبئة و ذلك لتجنب تلويث هواء المستوطنات المحيطة بالمصنع من الجانب الشرقي. و من الأمور المؤسفة المتعلقة بهذه المصانع أنها تشغل قرابة 500 عامل، نسبة كبيرة منهم من سكان طولكرم و هذا الشيء يضعنا في محاسبة أمام أنفسنا و قيمنا كشعب و حكومة، فتوفير فرص عمل بديلة عن مصانع جيشوري و التضيق على هذه المصانع و مقاطعتها هو واجب وطني على جميع المستويات من الفرد إلى الدولة.

و المشكلة البيئية الثانية في مدينة طولكرم تتمثل أيضاً في وادي الشعير (وادي الزومر)، و هو وادي يمر في المدينة في الماضي كان يجر مياه صالحة للاستخدام الزراعي و الاستجمام و لكن في الوقت الحالي تسكب مياه الصرف الصحي لنابلس و طولكرم في هذا الوادي مما جعله مكرهة صحية، و خطر بيئي على المواطن و الزراعة. و من الجدير بالذكر أن تقوم دولة الإحتلال باستغلال هذا الوادي بتجميع مياهه في برك بعد جدار الفصل العنصري مباشرة، لتقوم بعد ذلك بتنقيتها و استخدامها بالزراعة، بالإضافة إلى تغريم السلطة الفلسطينية حسب كمية المياه الداخلة للبركة و مدى تلوث هذه المياه، لذلك قامت السلطة الفلسطينية بإنشاء محطة تنقية نابلس كمحاولة للتخفيف من أثر الوادي على المناطق السكنية في طولكرم، و لمحاولة استغلال جزء من المياه في الزراعة، و الأهم تخفيض الغرامات المفروضة من الجانب الاسرائيلي على كمية المياه و درجة التلوث و الدليل على ذلك أن المحطة في كثير من الأحيان تقوم بإعادة ضخ المياه المكررة مرة أخرى إلى الوادي لتقليل نسبة تركيز الملوثات في المياه.



الشكل 53 خارطة توضح الوضع البيئي في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

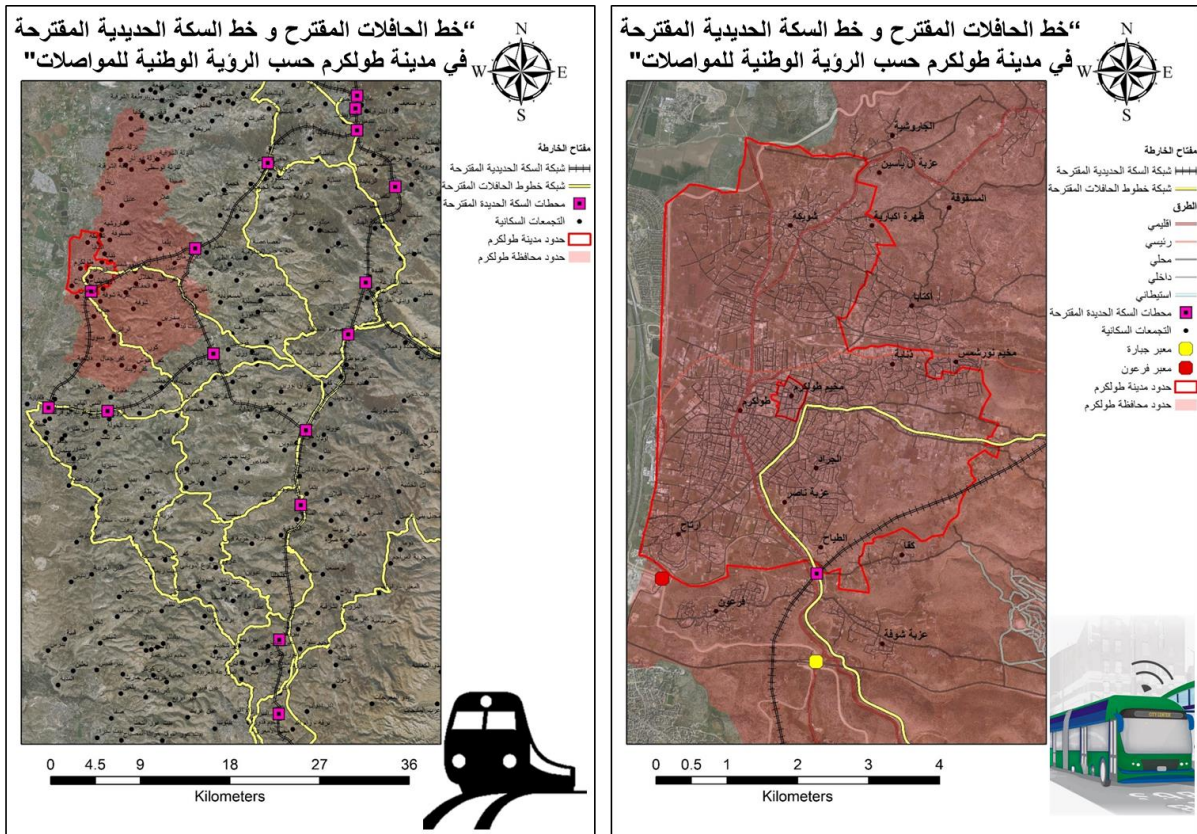


4.12 تحليل الرؤى المستقبلية للمنطقة:

في هذه المرحلة عمدت إلى الإطلاع على خطط متنوعة من مستويات مختلفة (محلية، إقليمية، وطنية) و بالأخص للقطاعات الهامة مثل المواصلات و النمو العمراني، و المؤسسات الضخمة مثل جامعة خضوري، و ذلك بهدف تحقيق تناغم ما بين المخرج النهائي لدراستي و بين تلك الدراسات أو بهدف تقديم توصيات معينة تحقق ذلك التناغم ما بين جميع الخطط و القطاعات.

4.12.1 الرؤية الوطنية للنقل و المواصلات:

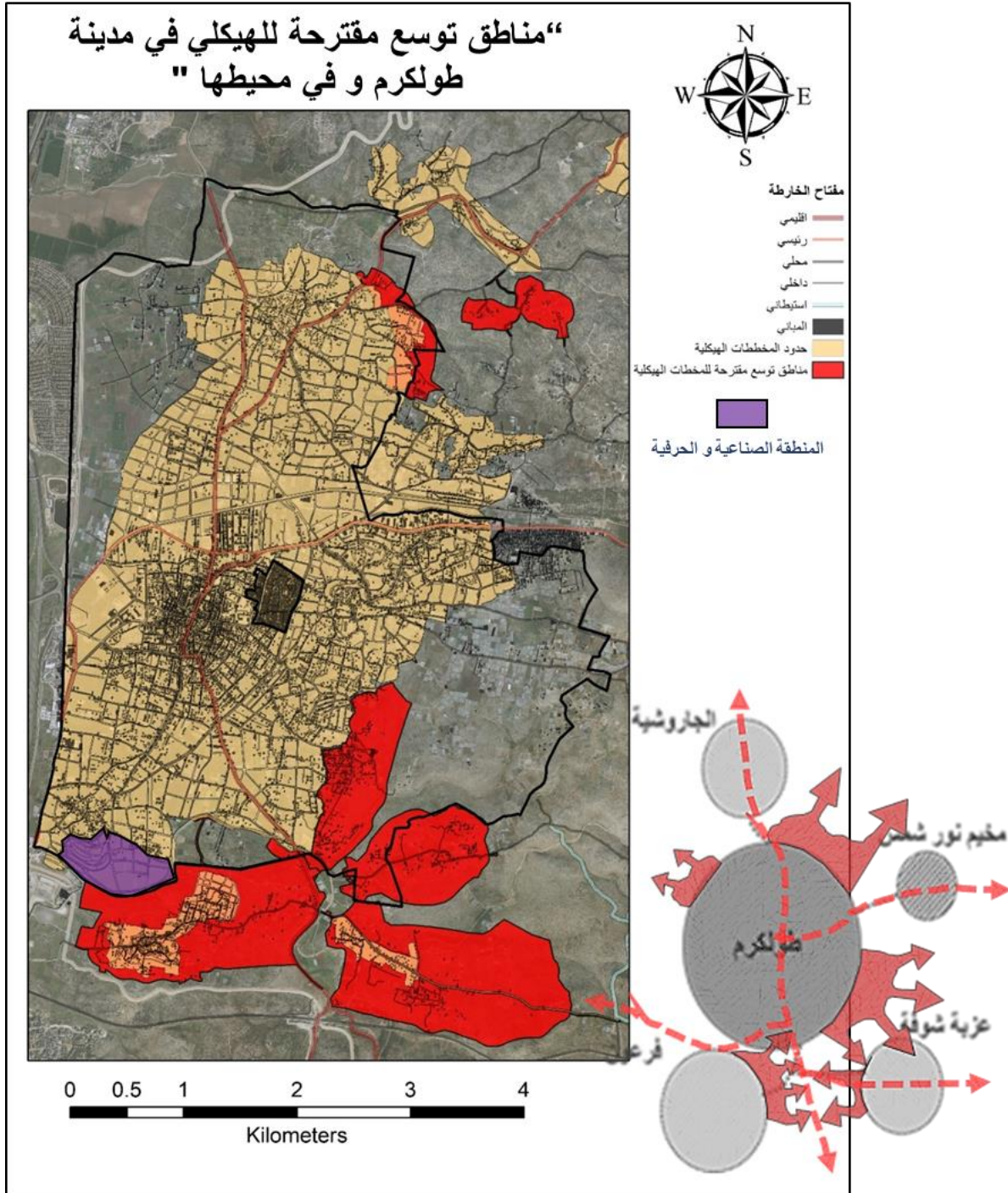
ضمن هذه الرؤية من المقرر عمل شبكة نقل من الحافلات و القطارات التي تربط المدن الفلسطينية ببعضها البعض، و مثل هكذا مشاريع يجب مراعاتها في المخطط الهيكلي و تجهيز البنية التحتية اللازمة لها و تطوير مناطق خاصة بها. و بالأخص مشروع الحافلات الذي يعتبر أكثر واقعية و بدأ بالفعل عمل دراسات أكثر تفصيلاً في هذا الشأن.



الشكل 55 خطوط نقل الحافلات و القطارات المقترحة في الضفة حسب الرؤية الوطنية للمواصلات، المصدر: الباحث

4.12.2 رؤية التوسعة الهيكلية للمدينة و التجمعات المحيطة بها:

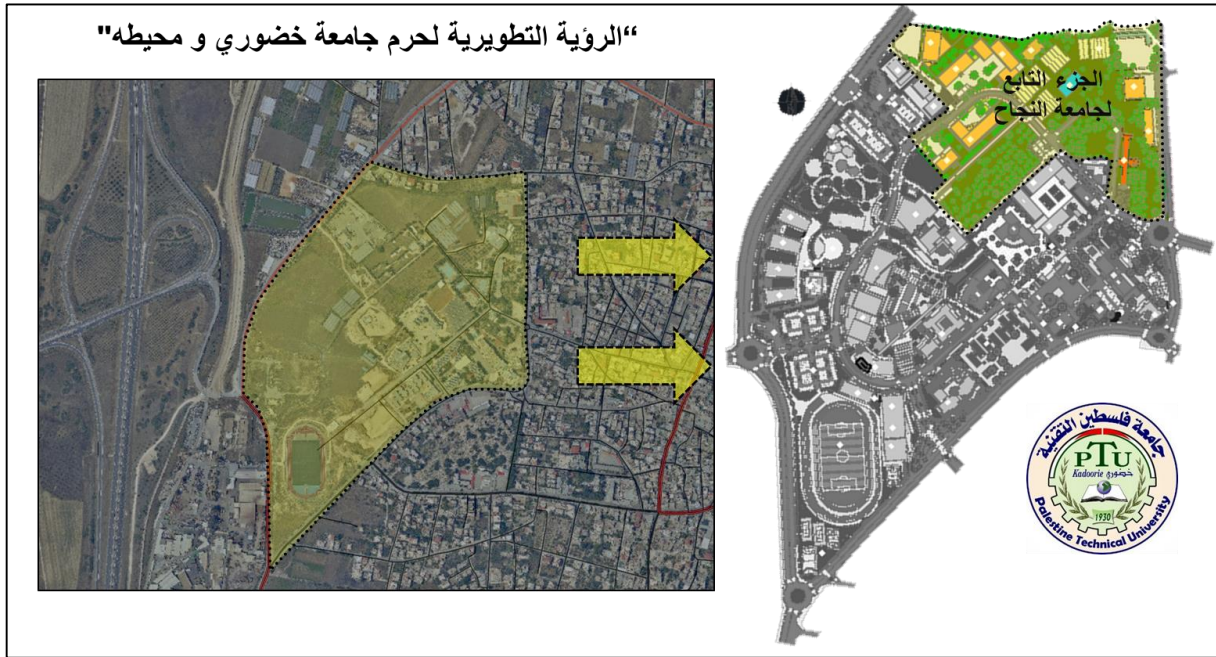
في هذه الجزء من التحليل قمت بدراسة اتجاهات التوسعة التي تتبناها مدينة طولكرم و التجمعات المجاورة لها و ذلك بهدف الحصول على انطباع أولي حول اتجاهات التوسعة من جهة و الحرص على أن تكون استخدامات الأراضي في كل مخطط و ما يجاوره متناسقة، إضافة إلى التفكير بإمكانية جمع هذه المخططات الهيكلية جميعها في مخطط واحد، أو على الأقل أجزاء منها.



الشكل 56 مناطق توسع مقترحة للهيكلية في مدينة طولكرم و في محيطه بحسب رؤية الهيئات المحلية، المصدر: الباحث

14.12.3 تحليل رؤية جامعة خضوري المستقبلية:

تعتبر منطقة جامعة خضوري منطقة حيوية و خصوصاً مع التوسع الحاصل في الجامعة، و بوجود رؤية مستقبلية لاستقطاب المزيد من الطلاب و توسعة حرم خضوري فإن ذلك يستعدي إجراء تغييرات في استخدامات الأراضي المحيطة للتكيف مع ذلك التطور الحاصل و لتعزيز ترابط الحرم الجامعي مع المدينة، و نلاحظ أن استخدام الأراضي المحيطة في جامعة خضوري هو سكن ج، كما و نلاحظ أن المنطقة المحيطة ما زالت تحتوي على مساحات واسعة من الأراضي الفراغة التي يمكن إعادة تنظيم أحكامها لتكون أكثر تناغماً مع الرؤية المستقبلية للمنطقة.



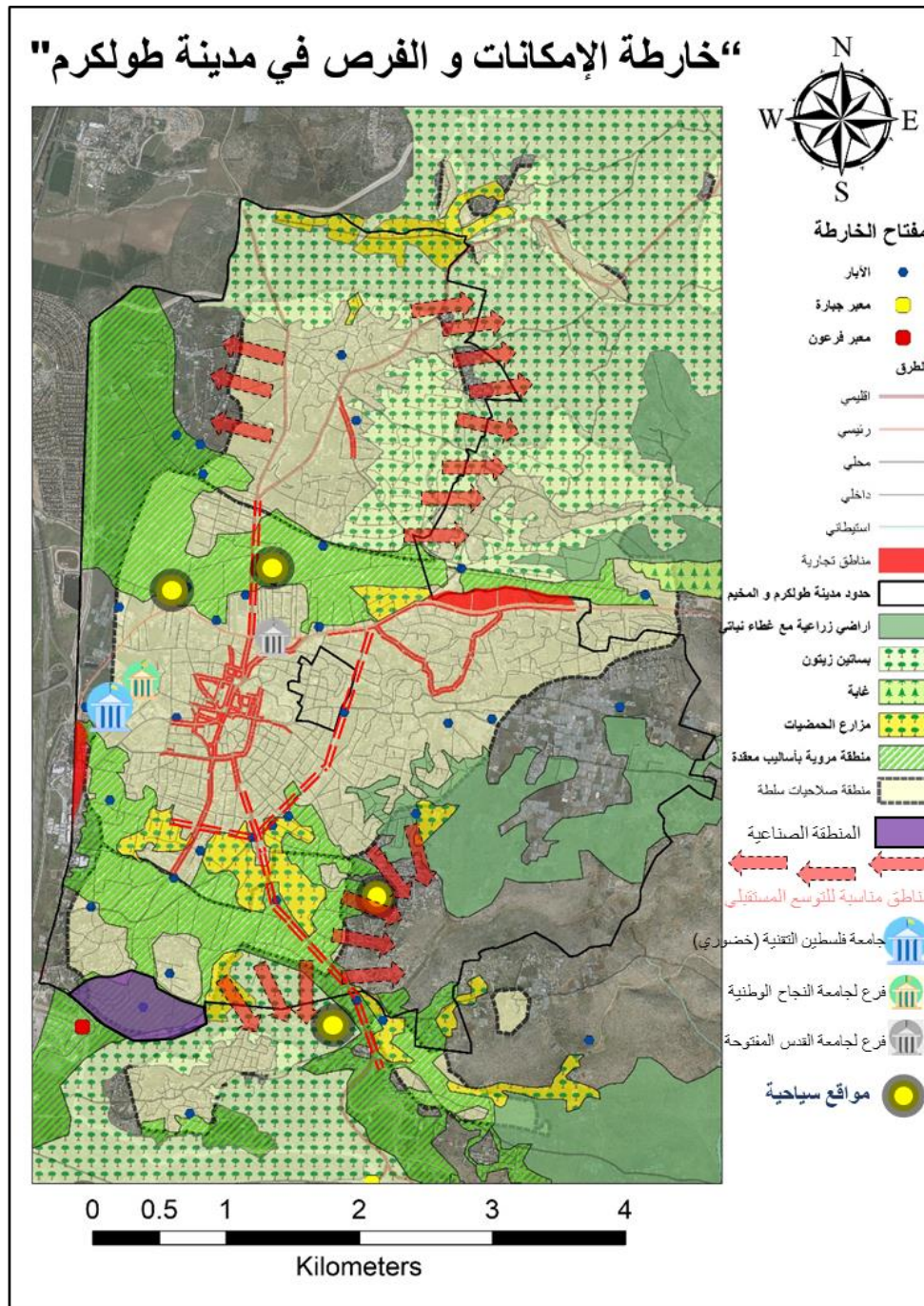
الشكل 57 الرؤية التطويرية لحرم جامعة خضوري و محيطه، المصدر: الباحث

14.13 الامكانات و الفرص في مدينة طولكرم:

يمكن إجمال الإمكانيات و الفرص في مدينة طولكرم بالنقاط الآتية:

- امتلاك طولكرم لمداخل تجارية حيوية جداً و لها اتصال مباشر مع الداخل الفلسطيني المحتل.
- امتلاك طولكرم لشبكة طرق جيدة نسبياً.
- طوبوغرافية معتدلة للمدينة.
- امتلاك المدينة للعديد من مقومات الصناعة و الانتاج و ذلك نتيجة لعدة أسباب منها امتلاك مساحات كبيرة من الأراضي الزراعية و قربها من المعابر التجارية.

- القيمة الجمالية للمدينة، فهي مدينة تحتوي على غطاء أخضر لطيف جداً يتخلل أحيائها و يغطي محيطها بالإضافة إلى مناطق من الأحرش التي تعظم تلك القيمة الجمالية.
- من المؤثرات الايجابية الكبيرة في المدينة هو وجود عدد لا بأس به من الأراضي الفارغة في مواقع حيوية في المدنية و محيطها وذلك يعطي مرونة أكبر في تنظيم التوسع المستقبلي و توزيع المرافق و الخدمات.
- فرض الوجود في مناطق "ج" من خلال الاتصال العمراني بين المدينة و التجمعات المحيطة بها.

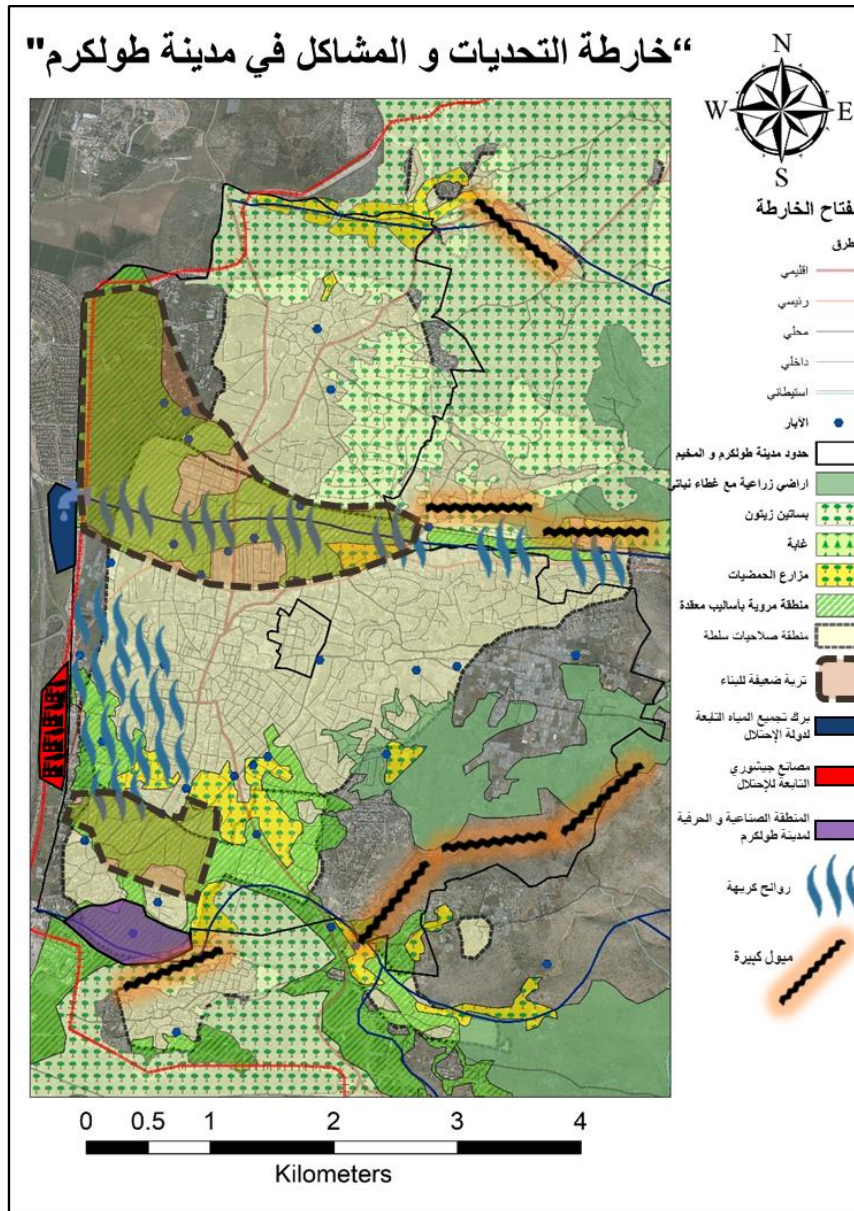


الشكل 58 خارطة الامكانيات و الفرص في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

14.14 المشاكل و التحديات في مدينة طولكرم:

يمكن إجمال المشاكل والتحديات في مدينة طولكرم بالنقاط الآتية:

- التوسع على حساب الأراضي الزراعية الخصبة في عدد من المناطق.
- عشوائية النمو الحاصلة خارج المخطط الهيكلي.
- التلوث البيئي الكبير الحاصل من المصانع الاسرائيلية، بالإضافة إلى وادي الزومر (وادي الشعير) الذي يعتبر مكرهة صحية تتغلل المدينة.
- سوء في توزيع المرافق الخدماتية (و بالأخص الصحية) على جميع أجزاء المدينة، و تركزها في المركز، كما أن هنالك نقص عام في المرافق الترفيهية و الحدائق في جميع أرجاء المدينة.



الشكل 59 خارطة المشاكل و التحديات في مدينة طولكرم، المصدر: الباحث

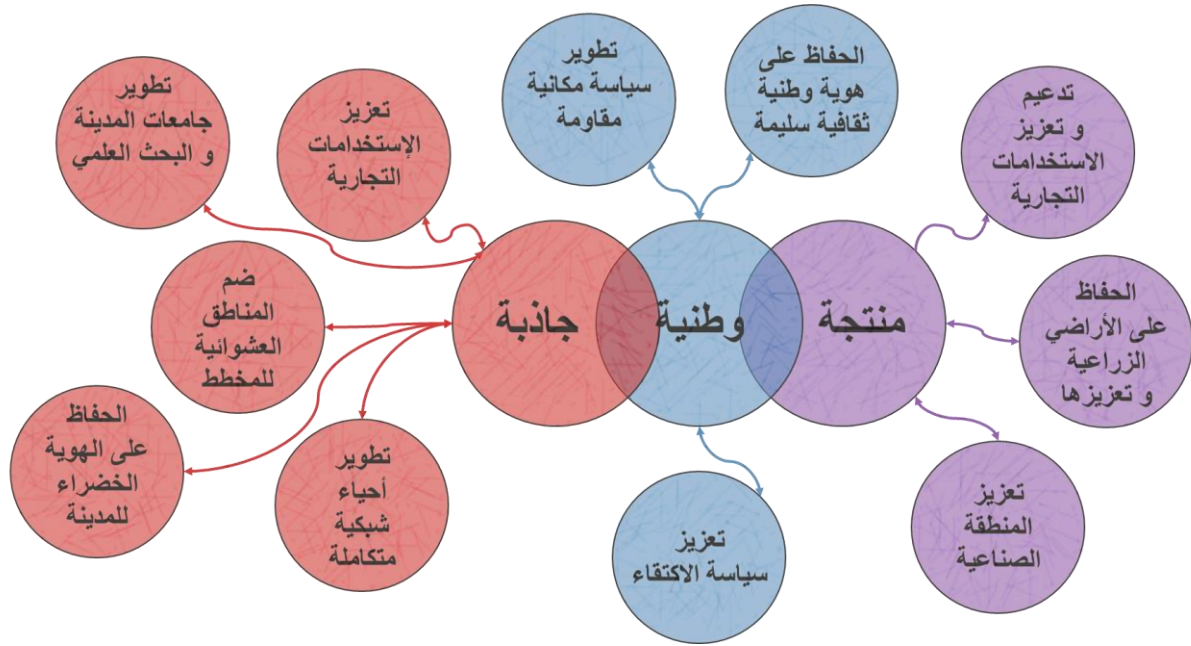
الفصل الخامس (مخرجات الدراسة النهائية):

5.1 تمهيد:

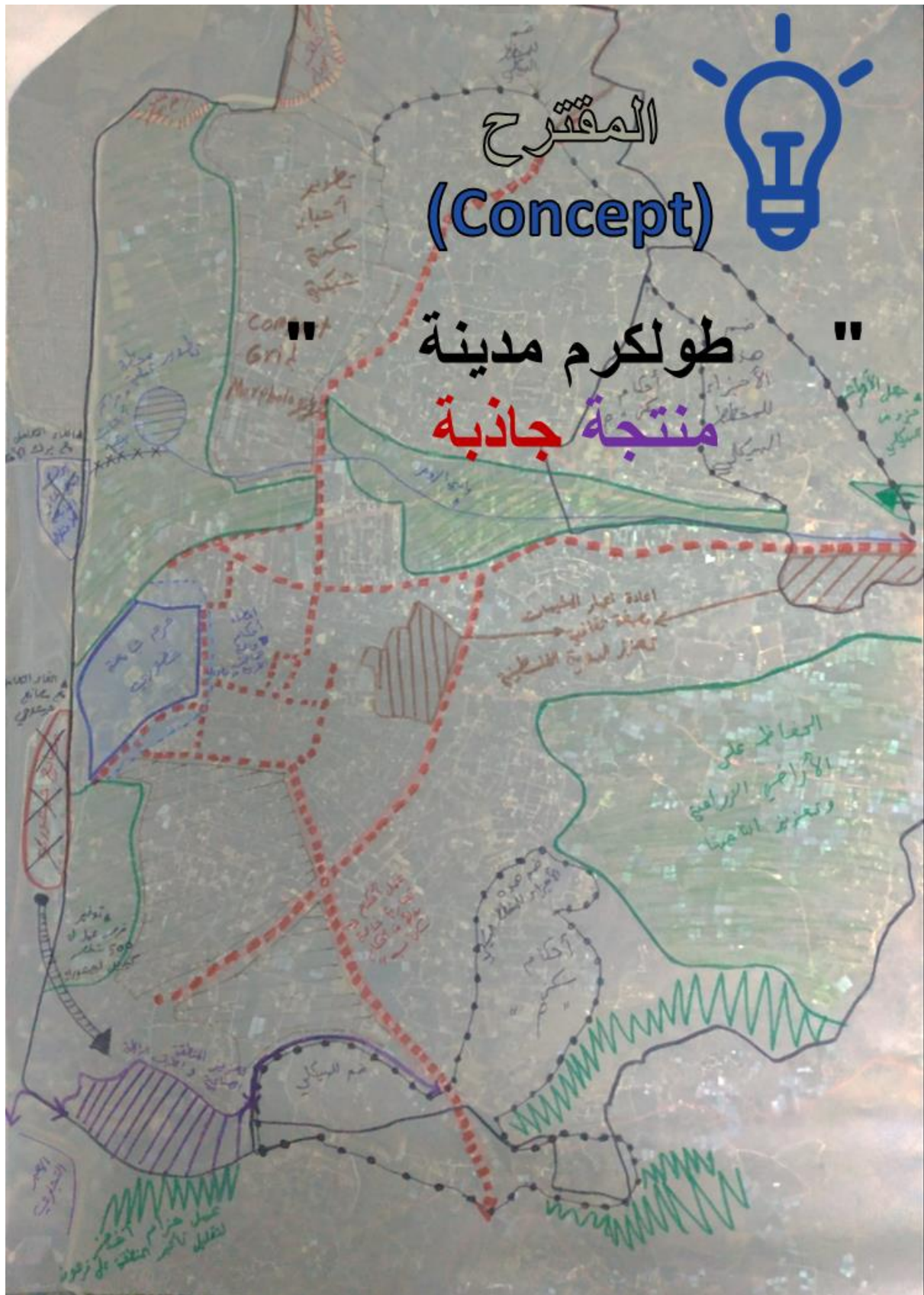
يأتي هذا الفصل في نهاية دراستي، و يحتوي على المخرجات الرئيسية لها و التي تتمثل أولاً بتطوير رؤية المشروع و فكرته (Vision & Concept) و من ثم بناء نظام يحتوي على المتغيرات الحضرية التي تصف تلك الرؤية و تكون قادرة على تقييمها و تقييم أثرها على المدينة (Urban System Dynamics)، و من بعد ذلك بناء المخطط الهيكلي للمدينة (Master Plan)، و في الختام اختبار أثر ذلك المخطط على مستقبل المدينة و إلى أي مدى أشبع الرؤية التخطيطية التي تم وضعها.

5.2 فكرة المشروع و الرؤية (Vision & Concept):

بعد ما تم تحليله ضمن قطاعات مختلفة و في ضوء المشاكل و التحديات من جهة و الفرص و الامكانيات من جهة أخرى في المدينة، خرجت بفكرة تطوير مخطط هيكلي لمدينة طولكرم كمدينة منتجة جاذبة في ضوء معايير و قيم وطنية، و بالتالي فإن هذا المقترح يتطلب تعزيز للخدمات التجارية و الصناعية في المدينة، ضم للمناطق العشوائية، توفير مرافق خدمتية و ترفيهية، الحفاظ على الأراضي الزراعية ضمن نمو مستدام، تطوير سياسات مكانية مقاومة، تطوير البحث العلمي و الجامعات، الحفاظ على الهوية الخضراء للمدينة، تعزيز سياسة الاكتفاء ... إلخ.



الشكل 60 رسم توضيحي للمحاور التي قام عليها المقترح التطويري (Concept)، المصدر: الباحث

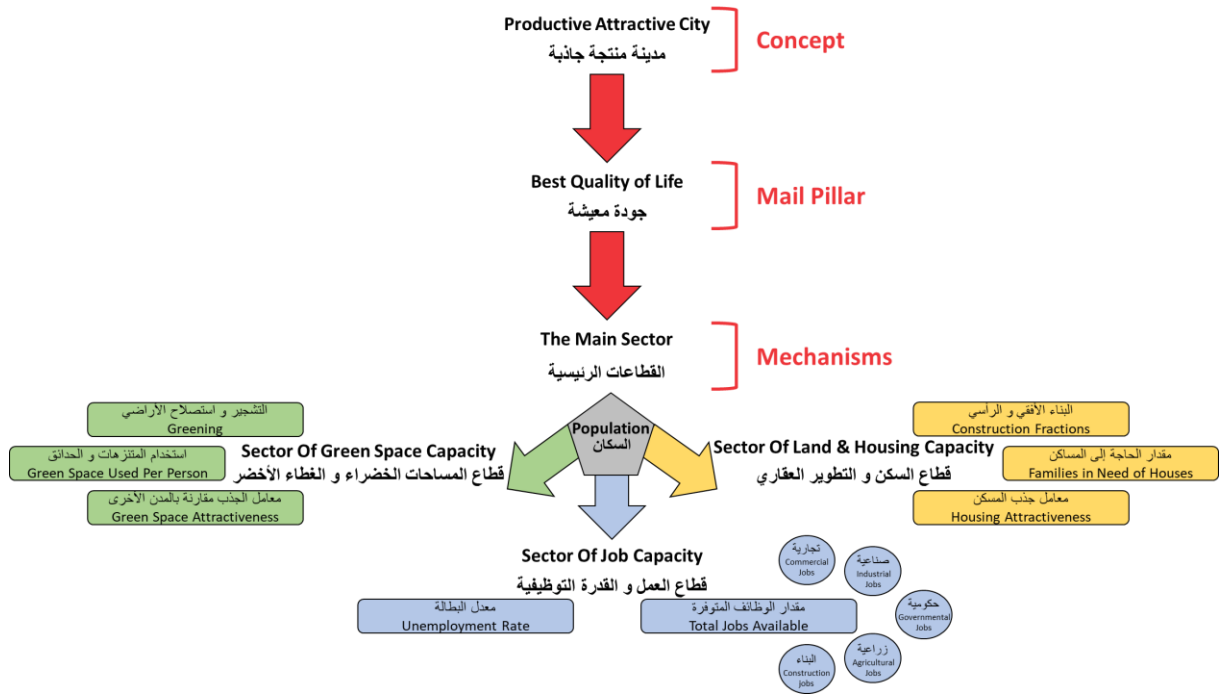


الشكل 61 رسم بيوي لانعكاس المقترح التطويري على المدينة، المصدر: الباحث

5.3 بناء نظام المتغيرات الحضرية الديناميكية (Urban System Dynamics):

بعد تحديد الرؤية و المقترح انطلقت في بناء نظام يقوم بالدرجة الأولى على دراسة الترابط و العلاقات ما بين الأنظمة الأساسية و غيرها الفرعية ذات الصلة بتطوير سياسات الاستدامة الحضرية، و هذا النهج الجديد لنمذجة ديناميكيات النظام الحضري يعمل كأساس لتنفيذ السياسات في المستقبل و توقع المشاكل التي يمكن أن تحدث، كما أنه يمثل أداة لتقييم الرؤى الحضرية (Visions).

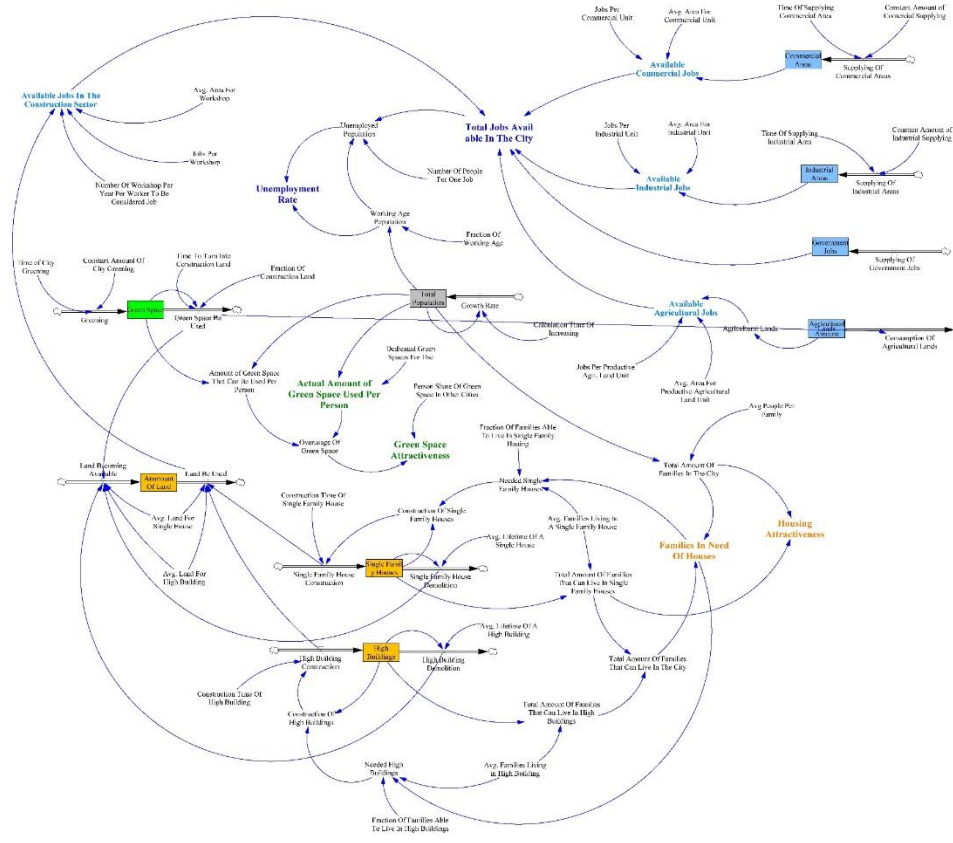
يصف الشكل (62) بشكل مبسط الخطوات التي مررت بها خلال عملية بناء النظام و ذلك من خلال تحديد الدعامة الأساسية التي تساعدنا في تحقيق فكرة مدينة جاذبة منتجة، ألا و هي دعامة جودة الحياة، و التي بدورها تتعلق بمجموعة قطاعات رئيسية مثل قطاع الاسكان و التطوير العقاري و قطاع المساحات الخضراء و الترفيهية و قطاع العمل و الوظائف.



الشكل 62 الخطوات التي تترجم فيها المقترح إلى نظام من المتغيرات الحضرية، المصدر: الباحث.

و بعد ذلك تم استخدام برنامج VenSim و هو أحد برامج محاكاة المتغيرات عبر الزمن لبناء النظام الذي استطيع من خلاله تقييم جودة الحياة في المدينة، و هذا النظام يضم أكثر من 80 متغيراً تجمعها علاقات مختلفة كما نرى في الشكلين (63) و (64).

❖ ملاحظة: هذه الأشكال و الجداول (من 62 و حتى 65) مكبرة موجودة في مرفقات الدراسة



الشكل 63 النظام الذي تم بناؤه باستخدام برنامج VenSim، المصدر: الباحث

Stock or Flow	Description	Units	Equation	Stock/Flow
Stocks				
Total Population	Total number of people in the city	Persons	Initial value with initial value of 42500 persons	Stock
City Growth Rate	Rate of population growth per year (%)	1/Year	Initial value with initial value of 0.05	Flow
Unemployment	Number of people in the city who are unemployed	Persons	Initial value with initial value of 10000	Stock
Total Open Space	Total area of open space in the city	Sq. Meter	Initial value with initial value of 1000000	Stock
Green Space	Area of green space in the city	Sq. Meter	Initial value with initial value of 500000	Stock
Housing	Total number of housing units in the city	Units	Initial value with initial value of 100000	Stock
Total Amount of Families That Can Live in the City	Total number of families that can be supported by the city's resources	Families	Initial value with initial value of 10000	Stock
Flows				
City Growth	Rate of population growth	Persons/Year	City Growth Rate * Total Population	Flow
Unemployment	Rate at which unemployed people find jobs	Persons/Year	Unemployment * (1 - Unemployment Rate)	Flow
Green Space Growth	Rate at which green space is added to the city	Sq. Meter/Year	(Construction Rate of Green Space) - (Loss Rate of Green Space)	Flow
Housing Growth	Rate at which new housing units are built	Units/Year	(Construction Rate of Single Family House) + (Construction Rate of High Building)	Flow
Total Amount of Families That Can Live in the City	Rate at which the total number of families that can live in the city changes	Families/Year	(Total Amount of Families That Can Live in the City) * (Total Amount of Families That Can Live in the City Growth Rate)	Flow
Information Links				
City Growth Rate	Information link from City Growth Rate to Total Population			
Unemployment	Information link from Unemployment to Total Jobs Available in the City			
Total Open Space	Information link from Total Open Space to Actual Amount of Green Space Used Per Person			
Green Space	Information link from Green Space to Green Space All Attractiveness			
Housing	Information link from Housing to Families in Need of Housing			
Total Amount of Families That Can Live in the City	Information link from Total Amount of Families That Can Live in the City to Total Amount of Families That Can Live in the City			

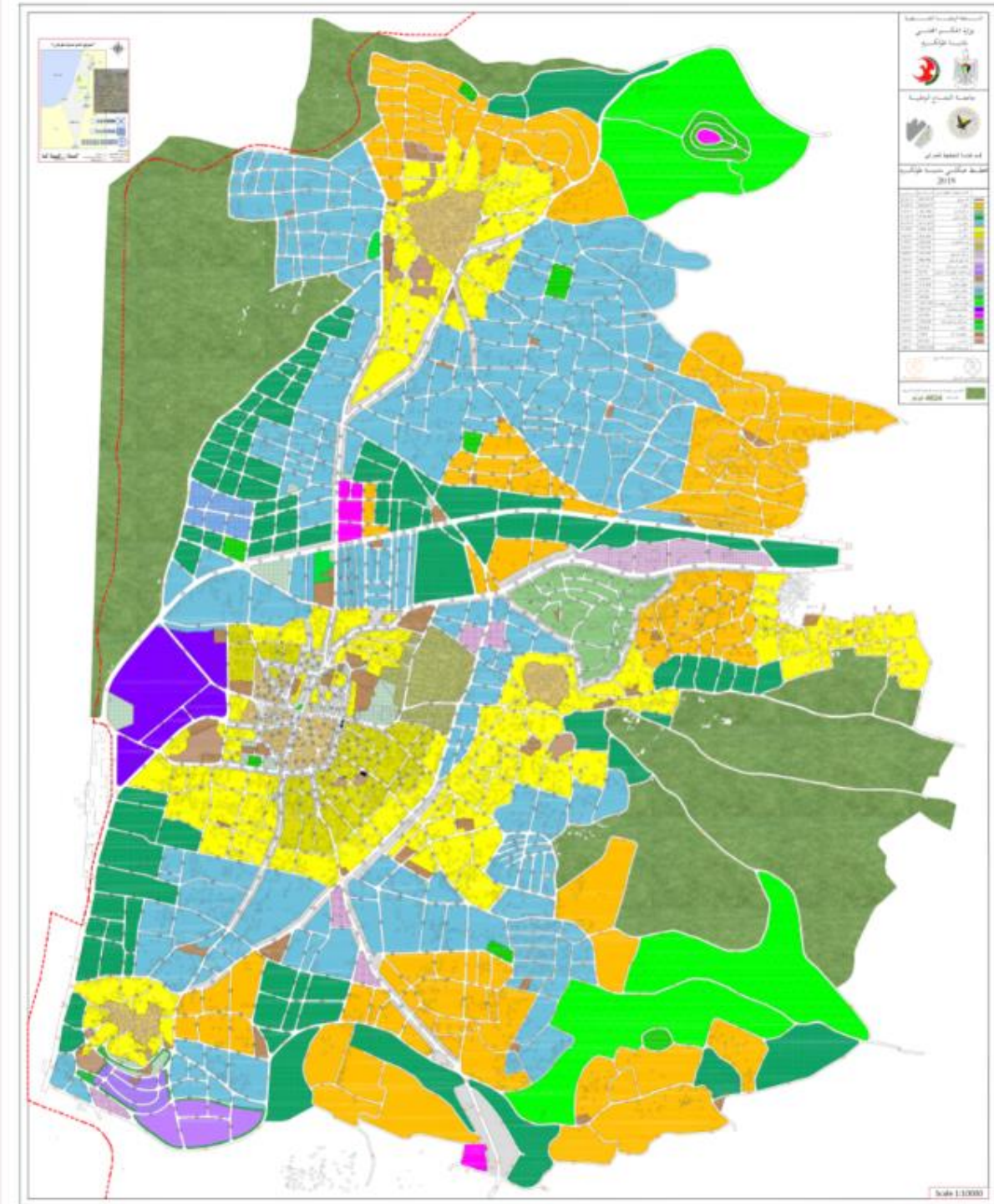
Stock or Flow	Description	Units	Equation	Stock/Flow
Stocks				
Total Open Space	Total area of open space in the city	Sq. Meter	Initial value with initial value of 1000000	Stock
Green Space	Area of green space in the city	Sq. Meter	Initial value with initial value of 500000	Stock
Housing	Total number of housing units in the city	Units	Initial value with initial value of 100000	Stock
Total Amount of Families That Can Live in the City	Total number of families that can be supported by the city's resources	Families	Initial value with initial value of 10000	Stock
Flows				
City Growth	Rate of population growth	Persons/Year	City Growth Rate * Total Population	Flow
Unemployment	Rate at which unemployed people find jobs	Persons/Year	Unemployment * (1 - Unemployment Rate)	Flow
Green Space Growth	Rate at which green space is added to the city	Sq. Meter/Year	(Construction Rate of Green Space) - (Loss Rate of Green Space)	Flow
Housing Growth	Rate at which new housing units are built	Units/Year	(Construction Rate of Single Family House) + (Construction Rate of High Building)	Flow
Total Amount of Families That Can Live in the City	Rate at which the total number of families that can live in the city changes	Families/Year	(Total Amount of Families That Can Live in the City) * (Total Amount of Families That Can Live in the City Growth Rate)	Flow
Information Links				
City Growth Rate	Information link from City Growth Rate to Total Population			
Unemployment	Information link from Unemployment to Total Jobs Available in the City			
Total Open Space	Information link from Total Open Space to Actual Amount of Green Space Used Per Person			
Green Space	Information link from Green Space to Green Space All Attractiveness			
Housing	Information link from Housing to Families in Need of Housing			
Total Amount of Families That Can Live in the City	Information link from Total Amount of Families That Can Live in the City to Total Amount of Families That Can Live in the City			



الشكل 64 المتغيرات التي تم تعريفها للشكل 63، المصدر: الباحث

5.4 المخطط الهيكلي المقترح (Master Plan):

و في ختام دراستي أقدم المخرج النهائي الرئيسي لها و هو مخطط هيكلي لمدينة طولكرم بمساحة بلغت 19120 دونم، سعيت خلاله لتعزيز كل الفرص الموجودة في المدينة و التعامل مع التحديات الموجودة و السعي لحل أكبر قدر ممكن من المشاكل.



الشكل 65 المخطط الهيكلي المقترح، المصدر: الباحث

و لعل من أهم الأمور التي سعت لتحقيقها خلال دراستي هي تطوير و حماية القطاع الزراعي في المدينة و جعله أكثر انتاجية و كفاءة و ذلك من خلال عدة خطوات تمثلت أولاً بقانون اسميته قانون حماية الريف و ذلك بحماية 4600 دونم في محيط المدينة من أي تطور عمراني مستقبلي و إبقاؤها مخصصة للزراعة، و يفصل ما بين المدينة و تلك المساحات قرابة ال 2000 دونم من السكن المصنف سكن زراعي، كما قمت أيضاً باقتراح محطة تنقية ستساهم مخرجاتها في تطوير و تعزيز القطاع الزراعي.

النسبة المئوية	المساحة/ دونم	الاستعمال التنظيمي	
22.51 %	4303.912	الشوارع	
15.99 %	3056.677	سكن أ	
1.21 %	321.382	سكن فلل	
11.27 %	2155.507	سكن زراعي	
16.27 %	3111.477	سكن ب	
10.82%	2068.960	سكن ج	
1.84 %	352.449	سكن د	
1.58 %	303.006	بلدية قديمة	
0.92 %	176.701	مخيم	
0.88 %	167.991	مركز تجاري	
2.62 %	500.978	تجاري طولي	
0.59 %	112.16	منطقة صناعية	
0.28 %	53.76	صناعات خفيفة و حرف	

أراضي زراعية بحسب قانون حماية الريف
المساحة **4624** دونم

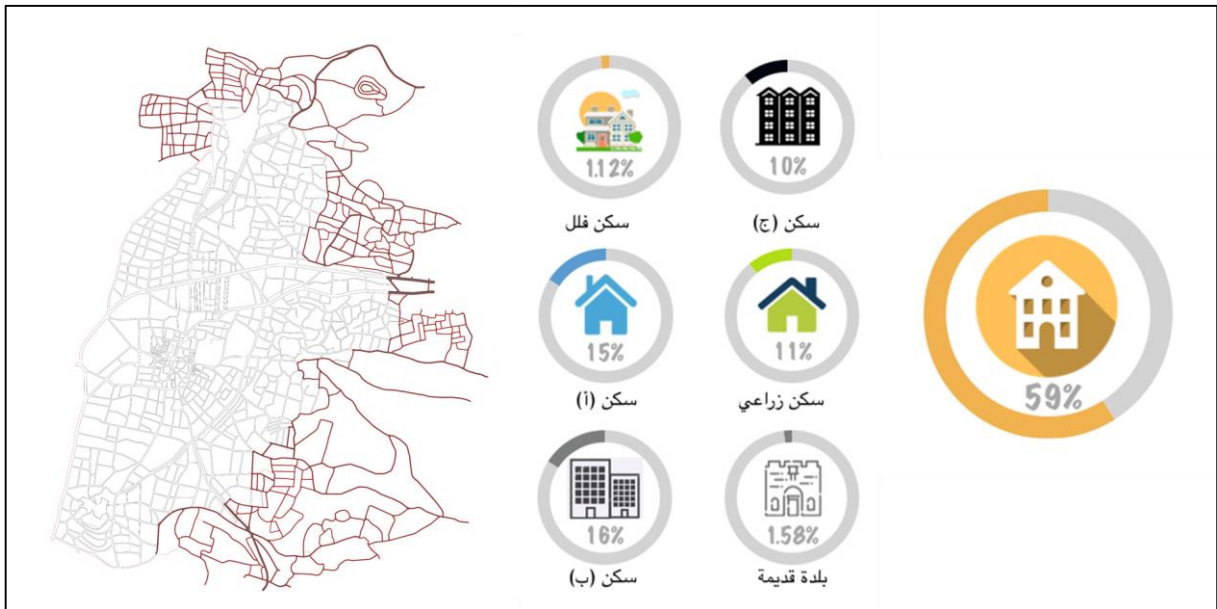
1.29 %	246.871	مباني عامة	
0.60 %	115.218	منطقة إدارية	
0.35 %	67.413	محطة تنقية	
0.15 %	28.085	حزام أخضر	
7.54 %	1441.521	منطقة أحراش ترفيهية	
1.67 %	320.147	معاهد وجامعات	
0.33 %	62.708	مرافق سياحية	
0.69 %	132.662	حدائق ومنتزهات	
0.12 %	22.565	ملاعب	
0.01 %	2.862	منطقة آثار	
0.45 %	85.222	مقابر	

100 %	19120.234	المساحة الكلية
-------	-----------	----------------

الشكل 66 استخدامات الأراضي في المخطط المقترح، المصدر: الباحث



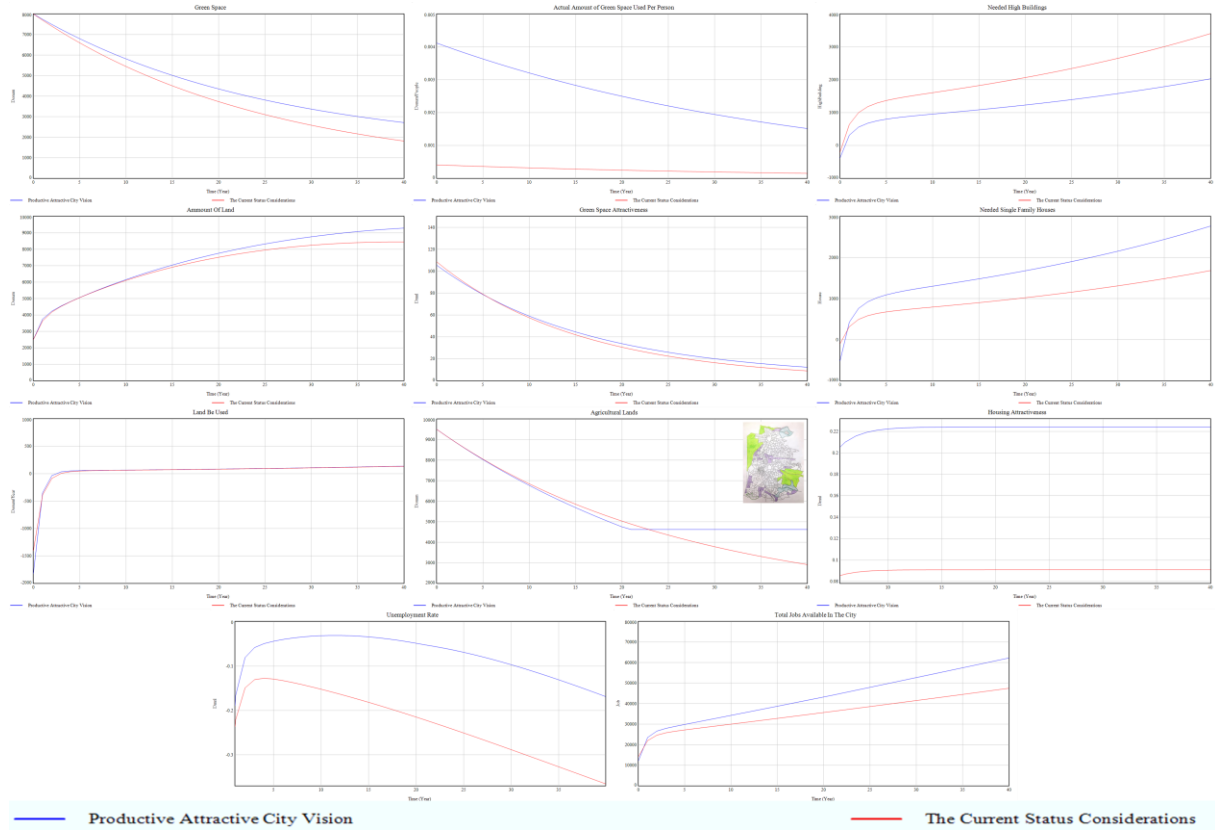
الشكل 67 رسوم توضيحية حول نسبة ما هو مخصص من استخدامات أراضي في قطاعات مختلفة في المدينة، المصدر: الباحث



رسوم توضيحية يبين المناطق التي حصل فيها التوسعة بالإضافة إلى النسبة العامة للسكن و نسبة كل سكن، المصدر: الباحث 68 الشكل

5.5 تقييم المخطط الهيكلي في نظام المتغيرات الحضرية الذي تم بناؤه:

في هذه المرحلة قمت بتقييم المخطط الهيكلي السابق و ذلك باستخدام النظام الذي تم تطويره في النقطة 5.3 و ذلك ل 40 عاماً مقبلاً، و الأشكال التالية توضح بعض أهم المؤشرات التي تم دراسة تأثير المخطط الهيكلي المقترح عليها:

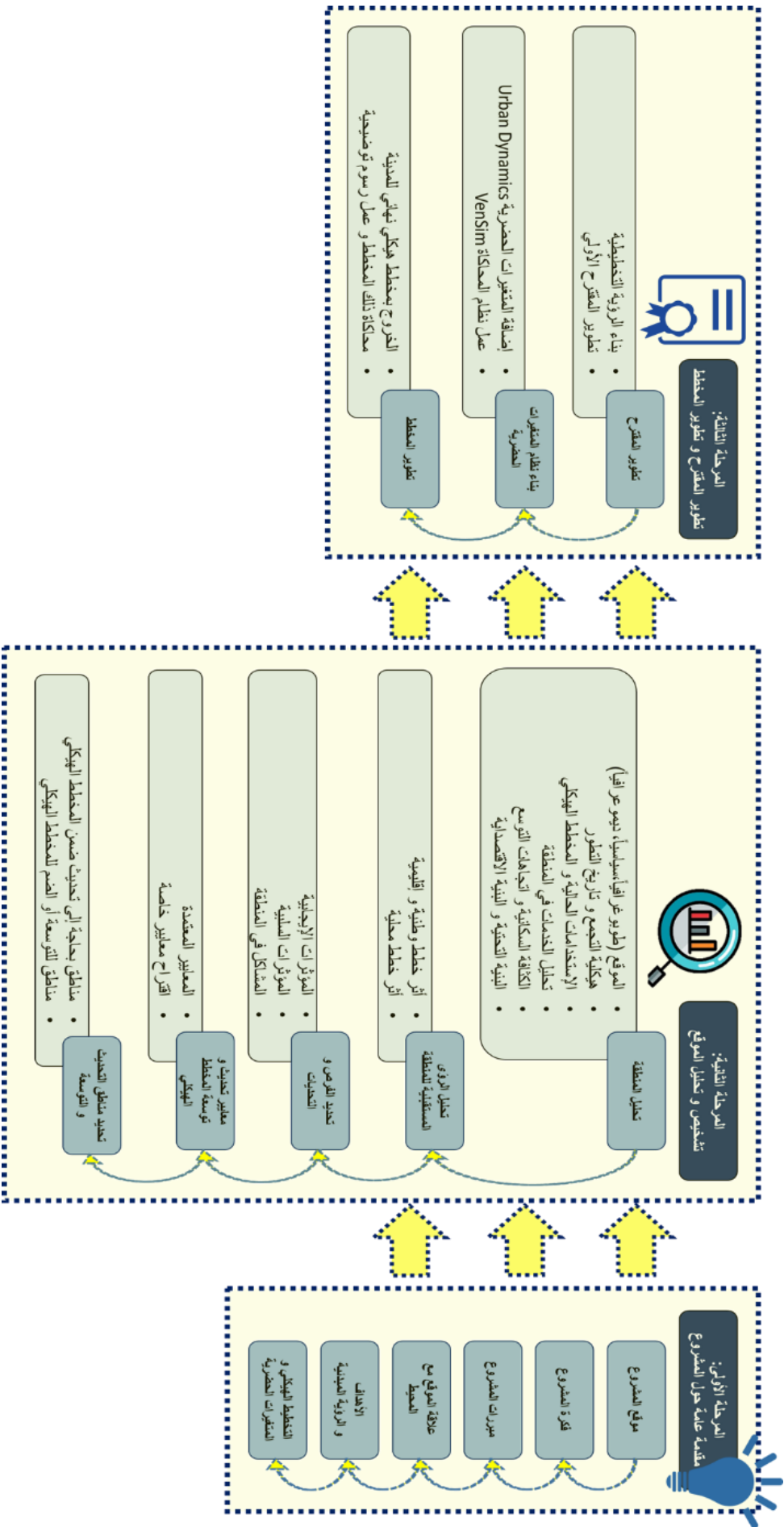


و بالمجمل يمكن أن نفسر مخرجات النظام بزيادة ملحوظة جداً في نصيب الفرد من المساحات الخضراء، بالإضافة إلى ارتفاع في الجذب الترفيهي و الاسكاني في المدينة بشكل عام التي بدورها وجهت لتأخذ توجه بناء أفقي و هذا ما نلاحظه في الازدياد المتوقع نتيجة في عدد المباني قليلة الارتفاع في مقابل انخفاض في عدد المباني العالية. أما فيما يخص البطالة و فرص الوظائف فإننا نلاحظ أن السيناريو الحالي سيساهم بزيادة الوظائف بشكل كبير و سيقبل البطالة لقرابة 12% بعد 30 عاماً، و فيما يتعلق بالأراضي الزراعية و قانون حماية المحيط الريفي فإنه لو استمر الحال كما هو عليه في التطور لبدأنا بفقد الأراضي الزراعية تماماً بعد 23 عاماً و لكن هذا القانون سيضمن استمرار أكثر من 4600 دونم في الانتاج.

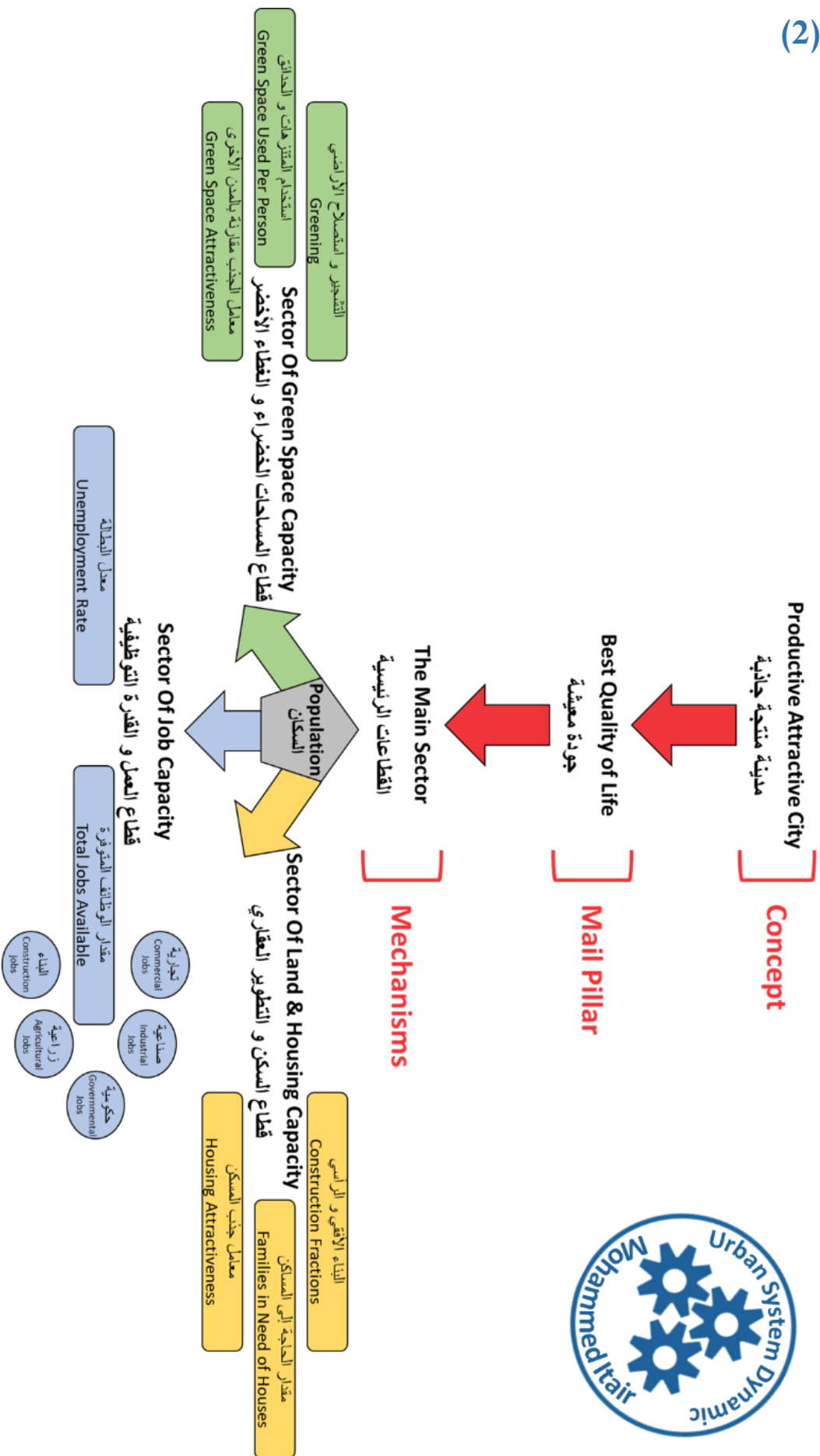
5.6 الخلاصة:

في ختام هذا الفصل بشكل خاص و دراستي بشكل عام، إن أهم ما سعت لتحقيقه كان تقديم نهج في بناء المخطط الهيكلي يقوم على تحليل دقيق لجميع القطاعات المتعلقة باستخدامات الأراضي بطريقة مباشرة أو غير مباشرة، و بناء الرؤية بما يتناسب مع تلك المعطيات الخارجة من التحليل، و الانتقال من الرؤية إلى مخطط مكاني يسعى لتحقيقها، في الختام و ايجاد وسيلة تمكننا من تقييم تلك الرؤية و المخطط الخارج منها.

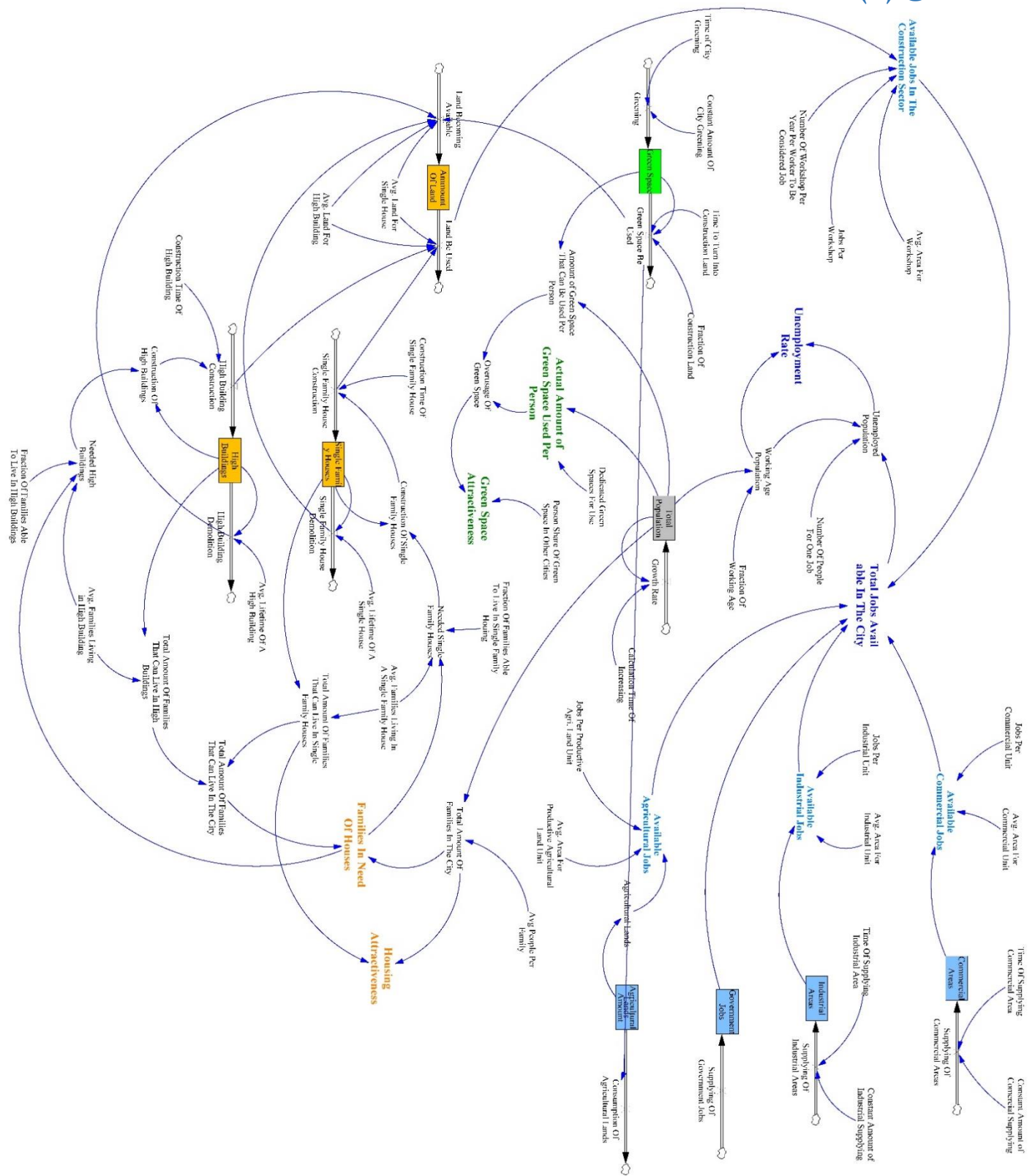
معلق (1)



ملحق (2)



ملحق (3)



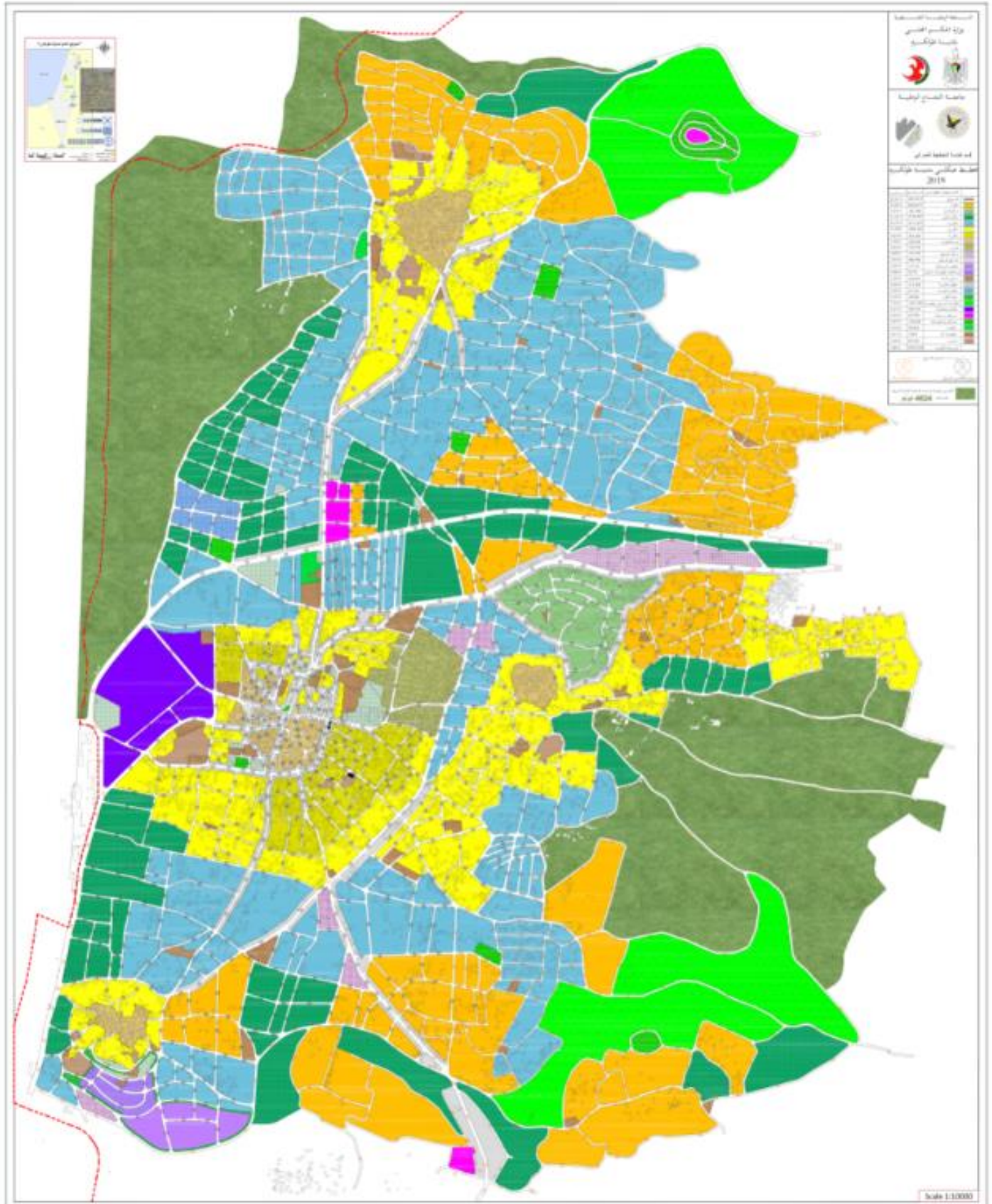
ملحق (4)

Sector Of Population				
Variable Name	Equation	Unit	Comment	Intervention Value
Total Population	Growth Rate	People	This is stock variable with initial value of 61235 people in the city	N
Growth Rate	$0.025 * (\text{Total Population} / \text{Calculation Time of Increasing})$	People/Year	This is the population growth rate per year in the city	N
Calculation Time of Increasing	1	Year	This is a supplementary value for stabilizing the system	N
Sector Of Green Space Capacity				
Variable Name	Equation	Unit	Comment	Intervention Value
Time for City Greening	1	Year	The time the city takes for greening a specific amount of donums	N
Constant Amount of City Greening	10	Donum	The approximate amount of donums the city is greening every year	55
Greening	$\text{Constant Amount of City Greening} / \text{Time for City Greening}$	Donum/Year	The approximate amount of donums per year the city is becoming greener	N
Green Space	Greening-Green Space be Used	Donum	This is stock variable with initial value 8000 of open spaces in the city	N
Time to Turn into Construction Land	2.5	Year	The time it takes to turn green space into construction land	N
Fraction of Construction Land	0.1	Dmnl	The percentage of green space which turns into construction land per year	N
Green Space be Used	$(\text{Green Space} * \text{Fraction of Construction Land}) / \text{Time to Turn into Construction Land}$	Donum/Year	The amount of donums of green space which turns into construction land per year	N
Amount of Green Space that can be Used per Person	$\text{Green Space} / \text{Total Population}$	Donum/People	The amount of donums which can be used per citizen	N
Dedicated Green Spaces for Use	25	Donum	The amount of lands which is dedicated for citizens to use recreationally as green spaces in the city	252
Actual Amount of Green Space Used per Person	$\text{Dedicated Green Spaces for Use} / \text{Total Population}$	Donum/People	The share of citizen form the used green spaces in the city	N
Overusage of Green Space	$\text{Actual Amount of Green Space Used per Person} - \text{Amount of Green Space that can be Used per Person}$	Donum/People	The amount of donums which are overused per citizen	N
Person Share of Green Space In Other Cities	0.0012	Donum/People	The average share of green space for citizen in the other cities	N
Green Space Attractiveness	$\text{Overusage of Green Space} / \text{Person Share of Green Space In Other Cities}$	Dmnl	The resulting attractiveness of the city due to the availability of green space	N
Sector Of Land & Housing Capacity				
Variable Name	Equation	Unit	Comment	Intervention Value
Land Becoming Available	$(\text{High Building Demolition} * \text{Avg. Land for High Building}) + (\text{Single Family House Demolition} * \text{Avg. Land for Single House}) + \text{Green Space be Used}$	Donum/Year	The amount of donums of green space becoming available for turning into construction land	N
Amount of Land	$\text{Land Becoming Available} - \text{Land be Used}$	Donum	This is stock variable with initial value 2500 of available lands for construction in the city	N
Land be Used	$(\text{Single Family House Construction} * \text{Avg. Land for Single House}) + (\text{High Building Construction} * \text{Avg. Land for High Building})$	Donum/Year	The amount of donums which are used for constructions in the city	N
Avg. Land for Single House	0.75	Donum/House	The amount of donums necessary to build a single family house	N
Avg. Land for High Building	0.6	Donum/High Building	The amount of donums necessary to build a high building	N
Construction Time of Single Family House	1	Year	The time necessary to build a single family house	N
Construction of Single Family Houses	$\text{Needed Single Family Houses} - \text{Single Family Houses}$	House	The amount of single family houses which need to build based on the number of families living in the city	N
Single Family House Construction	$\text{Construction of Single Family House} / \text{Construction Time of Single Family House}$	House/Year	The amount of single family houses built per year	N
Single Family Houses	$\text{Single Family House Construction} - \text{Single Family House Demolition}$	House	This is stock variable with initial value 1000 of single family houses	N
Single Family House Demolition	$\text{Single Family Houses} / \text{Avg. Lifetime of a Single House}$	House/Year	The amount of single family houses demolished per year	N
Avg. Lifetime of a Single House	50	Year	The average lifetime per single family house	N
Needed Single Family Houses	$(\text{Families in Need of Houses} * \text{Fraction of Families Willing to Live in Single Family Housing}) / \text{Avg. Families Living in a Single Family House}$	House	The amount of single family houses needed in the city	N
Fraction of Families Able to Live in Single Family Housing	18%	Dmnl	The percentage of families who is able to live in a single family house	45%
Avg. Families Living in a Single Family House	2	Family/House	The average amount of families living per single family house	3
Total Amount of Families That can Live in Single Family Houses	$\text{Single Family Houses} * \text{Avg. Families Living in a Single Family House}$	Family	The total amount of families living in a single family house	N
High Building Construction	$\text{Construction of High Buildings} / \text{Construction Time of High Building}$	High Building/Year	The amount of high buildings built per year	N
High Buildings	$\text{High Building Construction} - \text{High Building Demolition}$	High Building	This is stock variable with initial value 2700 of high buildings	N
High Building Demolition	$\text{High Buildings} / \text{Avg. Lifetime of a High Building}$	High Building/Year	The amount of high buildings demolished per year	N
Avg. Lifetime of a High Building	50	Year	The average lifetime per high building	N
Construction Time of High Building	3	Year	The Time necessary to build a high building	2.7
Construction of High Buildings	$\text{Needed High Buildings} - \text{High Buildings}$	High Building	The amount of high buildings which need to build based on the number of families living in the city	N
Needed High Buildings	$(\text{Families in Need of Houses} * \text{Fraction of Families Willing to Live in High Building}) / \text{Avg. Families Living in High Building}$	High Building	The amount of High Buildings needed in the city	N
Fraction of Families Able to Live in High Building	82%	Dmnl	The percentage of families who is able to live in a High Building	55%
Avg. Families Living in High Building	4.5	Family/High Building	The average amount of families living per high building	5
Total Amount of Families That can Live in High Buildings	$\text{High Buildings} * \text{Avg. Families Living in High Building}$	Family	The total amount of families living in a high building	N
Total Amount of Families That can Live in The City	$\text{Total Amount of Families That can Live in Single Family Houses} + \text{Total Amount of Families That can Live in High Buildings}$	Family	The total amount of families that can have an accommodation	N
Families in Need of Houses	$\text{Total Amount of Families in The City} - \text{Total Amount of Families That can Live in The City}$	Family	The amount of families that are in need of an accommodation	N
Total Amount of Families in The City	$\text{Total Population} / \text{Avg. People per Family}$	Family	The total amount of families living in the city	N
Avg. People per Family	4.7	People/Family	The average amount of people per family	N
Housing Attractiveness	$\text{Total Amount of Families That can Live in Single Family Houses} / \text{Total Amount of Families in The City}$	Dmnl	The resulting attractiveness of the city due to the availability of housing	N

ملحق (5):

Sector Of Job Capacity				
Variable Name	Equation	Unit	Comment	Intervention Value
Constant Amount of Comercial Supplying	15	Donum	The approximate amount of donums dedicated for commercial use every year in the city	23.75
Time of Supplying Commercial Area	1	Year	The time the city takes for supplying a specific amount of donums for commercial use	N
Supplying of Commercial Areas	Constant Amount of Comercial Supplying/Time of Supplying Commercial Area	Donum/Year	The amount of donums of comercial areas which are supplied to the city every year	N
Commercial Areas	Supplying of Commercial Areas	Donum	This is stock variable with initial value 400 of comercial areas	N
Avg. Area for Commercial Unit	0.1	Donum/Unit	The approximate amount of donums required to establish a comercial unit	N
Jobs per Commercial Unit	3.1	Job/Unit	The average number of jobs which are given by one commercial unit	3.3
Available Commercial Jobs	(Commercial Areas/Avg. Area for Commercial Unit)*Jobs per Commercial Unit	Job	The total number of jobs available in the commercial sector in the city	N
Constant Amount of Industrial Supplying	8	Donum	The approximate amount of donums dedicated for industrial use every year in the city	8.35
Time of Supplying Industrial Area	2	Year	The time the city takes for supplying a specific amount of donums for industrial use	1.9
Supplying of Industrial Areas	Constant Amount of Industrial Supplying/Time of Supplying Industrial Area	Donum/Year	The amount of donums of industrial areas which are supplied to the city every year	N
Industrial Areas	Supplying of Industrial Areas	Donum	This is stock variable with initial value 100 of industrial areas	N
Avg. Area for Industrial Unit	0.18	Donum/Unit	The approximate amount of donums required to establish an industrial unit	N
Jobs per Industrial Unit	4.6	Job/Unit	The average number of jobs which are given by one industrial unit	4.75
Available Industrial Jobs	(Industrial Areas/Avg. Area for Industrial Unit)*Jobs per Industrial Unit	Job	The total number of jobs available in the industrial sector in the city	N
Agricultural Lands Amount	-Consumption of Agricultural Lands	Donum	This is stock variable with initial value 9500 of agricultural areas	N
Consumption of Agricultural Lands	Green Space be Used	Donum/Year	This flow represents the amount of consuming agricultural lands into the favor of other uses	N
Agricultural Lands	MAX(0,Agricultural Lands Amount)	Donum	This is a supplementary value for stabilizing the system and make sure that lands will not take negative value, also it shows the limit of protection for agricultural lands	MAX(4624,Agricultural Lands Amount)
Avg. Area for Productive Land Unit	2.7	Donum/Unit	The approximate amount of donums required to establish a productive agricultural unit	N
Jobs Per Productive Agri. Land Unit	0.65	Job/Unit	The average number of jobs which are given by one productive agricultural unit	0.67
Available Agricultural Jobs	(Agricultural Lands/Avg. Area for Productive Land Unit)*Jobs Per Productive Agri. Land Unit	Job	The total number of jobs available in the agricultural sector in the city	N
Supplying of Government Jobs	30	Job/Year	The number of government jobs which are introduced to the city every year	32.4
Government Jobs	Supplying of Government Jobs	Job	This is stock variable with initial value 6970 of government jobs	N
Available Jobs in The Construction Sector	((Land be Used/Avg. Area for Workshop)*Jobs Per Workshop)/Number of Workshop per Year per Worker to be Considered Job	Job	The total number of jobs available in the construction sector in the city	N
Avg. Area for Workshop	0.12	Donum/Workshop	The approximate amount of donums required to be considered as a workshop	N
Jobs Per Workshop	12	Job	The average number of jobs which are given by one workshop	N
Number of Workshop per Year per Worker to be Considered Job	14	Workshop/Year	The number of workshop which has to be taken by one worker every year to be considered a regular job	N
Total Jobs Available in The City	Available Commercial Jobs+Available Industrial Jobs+Available Agricultural Jobs+Government Jobs+Available Jobs in The Construction Sector	Job	The total available jobs in the city from the all sectors	N
Number of People for One Job	1	People/Job	This is a supplementary value for stabilizing the system	N
Unemployed Population	Total Jobs Available in The City-Working Age Population	People	The number of unemployed people in the city	N
Working Age Population	Total Population*Fraction of Working Age	People	The number of people who are considered in the working age group	N
Fraction of Working Age	0.45	Dmnl	The average fraction of working age group in the palestinian community	N
Unemployment Rate	Unemployed Population/Working Age Population	Dmnl	The unemployment rate in the city	N

ملحق (6):



المراجع و المصادر:

- دليل التخطيط العمراني، وزارة الحكم المحلي الفلسطيني، 2011
- دليل تخطيط الطرق والمواصلات في المناطق الحضرية، وزارة الحكم المحلي، 2013
- نظريات في تخطيط المدن، الدكتور أحمد عفيفي
- جهاز الاحصاء المركزي الفلسطيني
- الدليل السعودي في إعداد و تحديث المخططات الهيكلية للمدن
- الخطة الاستراتيجية لمدينة طولكرم، 2018
- أجندة السياسات الوطنية 2017-2022
- الدراسات الميدانية التي قام بها الباحث في مدينة طولكرم بالتواصل التام مع مهندسين البلدية.